

Voorstel voor een

VERORDENING (EG) NR. .../.. VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart ⁽¹⁾ (hierna de “basisverordening”), in het bijzonder op de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties ⁽²⁾,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Na afloop van de overgangperiode voor vliegvergunningen is het noodzakelijk gemeenschappelijke vereisten en administratieve procedures vast te stellen voor de afgifte van deze certificaten.
- (2) De maatregelen in deze Verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap ⁽³⁾ in overeenstemming met artikel 12, lid 2, sub b en artikel 14, lid 1, van de basisverordening.
- (3) De maatregelen in deze Verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening is ingesteld.
- (4) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd,

¹ PB L 240 van 7.9.2002, blz.1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie van 24 September 2003 (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 5).

² PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 706/2006 van de Commissie van 8 mei 2006 (PB L 122 van 9.5.2006, blz. 16).

³ Advies nr. 02-2007

⁴ [Nog af te geven.]

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd door toevoeging van een nieuwe paragraaf 15 bij artikel 2:

“15. De door de lidstaten vóór 28 maart 2007 vastgestelde voorwaarden voor een vliegvergunning of ander bewijs van luchtwaardigheid afgegeven ten behoeve van luchtvaartuigen waarvoor geen bewijs van luchtwaardigheid of beperkt bewijs van luchtwaardigheid krachtens onderhavige Verordening gold, worden geacht te worden vastgesteld overeenkomstig de onderhavige Verordening, tenzij het Agentschap vóór 28 maart 2008 concludeert dat bedoelde voorwaarden niet leiden tot het vereiste veiligheidsniveau volgens de basisverordening of de onderhavige Verordening.

De vliegvergunning of ander bewijs van luchtwaardigheid zoals door de lidstaten vóór 28 maart 2007 afgegeven ten behoeve van luchtvaartuigen waarvoor geen bewijs van luchtwaardigheid of beperkt bewijs van luchtwaardigheid krachtens onderhavige Verordening gold, worden tot 28 maart 2008 geacht een vliegvergunning te zijn die is afgegeven krachtens de onderhavige Verordening.”

Artikel 2

De bijlage (Deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:

1. Paragraaf 21A.139 wordt als volgt gewijzigd door toevoeging van een nieuwe subparagraaf (b)(1)(xvii):

“(xvii) afgifte van vliegvergunningen.”

2. Paragraaf 21A.163 wordt als volgt gewijzigd door toevoeging van een nieuwe subparagraaf (e):

“(e) met inachtneming van de procedures zoals overeengekomen met haar bevoegde instantie voor productie, en in het geval de productieorganisatie krachtens haar erkenning als productieorganisatie zelf controle uitoefent op de configuratie van het luchtvaartuig en verklaart zich te zullen conformeren aan de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden, een vliegvergunning afgeven overeenkomstig 21A.711(c), tevens houdende goedkeuring van de vluchtvoorwaarden overeenkomstig 21A.710(a)(3).”

3. Paragraaf 21A.165 wordt als volgt gewijzigd door toevoeging van een nieuwe subparagraaf (j):

“(j) vaststellen dat 21A.711(c) en (e) worden nageleefd voordat een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) wordt afgegeven voor een luchtvaartuig.”

4. De titel van subdeel H van sectie A wordt vervangen door de volgende titel:

“SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE
BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID”

5. Paragraaf 21A.173 wordt gewijzigd door schrapping van subparagraaf (c).

6. Paragraaf 21A.174 wordt gewijzigd door schrapping van subparagraaf (d).

7. Subparagraaf (b) van paragraaf 21A.179 wordt als volgt vervangen:

“(b) als een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd, en het luchtvaartuig heeft een beperkt bewijs van luchtwaardigheid dat niet beantwoordt aan een beperkt typecertificaat, worden de bewijzen van luchtwaardigheid tezamen met het luchtvaartuig overgedragen, met dien verstande dat het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven of dat de bewijzen van luchtwaardigheid alleen worden afgegeven met de formele instemming van de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie waaraan het luchtvaartuig wordt overgedragen.”

8. Paragraaf 21A.185 wordt geschrapt.

9. Paragraaf 21A.263 wordt gewijzigd door subparagraaf (b) te vervangen door de volgende tekst:

“(b) overeenkomstig het bepaalde onder 21A.257(b), worden de conformiteitsdocumenten die door de aanvrager worden voorgelegd ter verkrijging van:

1. de goedkeuring van vluchtvoorwaarden ten behoeve van een vliegvergunning; of
2. een typecertificaat of goedkeuring van een grote wijziging aan een typeontwerp; of
3. een aanvullend typecertificaat; of
4. een ETSO-autorisatie krachtens 21A.602B(b)(1); of
5. een goedkeuring van een ontwerp voor een grote reparatie;

zonder verdere controle door het Agentschap aanvaard.”

10. Aan paragraaf 21A.263 worden de nieuwe subparagrafen (c)(6) en (c)(7) toegevoegd:

“6. de voorwaarden goed te keuren waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven overeenkomstig 21A.710(a)(2), met uitzondering van eerste vluchten van

- een nieuw type luchtvaartuig; of
- een luchtvaartuig dat een verandering heeft ondergaan die wordt of zou worden geclassificeerd als een grote wijziging of belangrijk aanvullend typecertificaat; of

- een luchtvaartuig waarvan de vlucht- en/of besturingskenmerken in aanzienlijke mate kunnen zijn veranderd;

7. een vliegvergunning af te geven overeenkomstig 21A.711(b) voor een luchtvaartuig dat door haar is ontworpen of veranderd, en indien de ontwerporganisatie op grond van haar erkenning als ontwerporganisatie zelf controle uitoefent op de configuratie van het luchtvaartuig en verklaart zich te zullen conformeren aan de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden.”

11. Aan paragraaf 21A.265 worden de nieuwe subparagrafen (f) en (g) toegevoegd:

“(f) voor zover van toepassing, de voorwaarden waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven vaststellen, met inachtneming van het bepaalde onder 21A.263(c)(6);

(g) voor zover van toepassing, voordat een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) voor een luchtvaartuig wordt afgegeven, de naleving van 21A.711(b) en (e) vaststellen, met inachtneming van het bepaalde onder 21A.263(c)(7).”

12. Deel P van sectie A wordt als volgt vervangen:

“DEEL P – VLIEGVERGUNNING

21A.701 Werkingssfeer

(a) Vliegvergunningen worden overeenkomstig dit deel afgegeven voor luchtvaartuigen die niet voldoen aan, of waarvan niet is aangetoond dat zij voldoen aan, de geldende luchtwaardigheidsvereisten, doch op veilige wijze kunnen vliegen onder nader omschreven voorwaarden en voor de volgende doeleinden:

1. ontwikkeling;
2. naleving van regelgeving of certificeringsspecificaties;
3. scholing van personeel van ontwerp- of productieorganisaties;
4. productiegerelateerde testvluchten van nieuw geproduceerde luchtvaartuigen;
5. het vliegen met in productie zijnde luchtvaartuigen tussen productiefaciliteiten;
6. het vliegen met het luchtvaartuig voor aanvaarding door de klant;
7. levering of export van het luchtvaartuig;
8. het vliegen met het luchtvaartuig voor aanvaarding door de bevoegde instantie;
9. marktonderzoek, in combinatie met de scholing van het personeel van de klant;
10. beurzen en luchtshows;
11. het vliegen van het luchtvaartuig naar een locatie waar onderhoud of controle op de luchtwaardigheid plaatsvindt, of naar een stallingslocatie;
12. het vliegen met een luchtvaartuig met een hoger gewicht dan het maximaal gecertificeerde startgewicht voor langere vluchten dan de normale afstand over water, of over grondgebieden waar geen adequate landingsfaciliteiten zijn of geschikte brandstof aanwezig is;

13. pogingen tot vestiging van nieuwe records, luchtsnelheidswedstrijden of soortgelijke wedijver;
 14. het vliegen met luchtvaartuigen die voldoen aan de geldende luchtwaardigheidsvereisten voordat sprake is van conformiteit met de milieureisten;
 15. voor recreatieve vliegactiviteiten met individuele luchtvaartuigen of typen met betrekking waartoe het Agentschap heeft verklaard dat een bewijs van luchtwaardigheid of beperkt bewijs van luchtwaardigheid niet van toepassing is;
- (b) Dit subdeel is niet van toepassing op luchtvaartuigen die niet in de lidstaten zijn geregistreerd, met uitzondering van luchtvaartuigen die worden gebruikt door een luchtvaartmaatschappij met betrekking waartoe een lidstaat heeft verklaard toezicht uit te oefenen op de bedrijfsactiviteiten.

21A.703 Recht tot aanvraag van een vliegvergunning

Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon is gerechtigd tot het aanvragen van een vliegvergunning, behalve indien het een vliegvergunning betreft die wordt aangevraagd voor doeleinden als omschreven in 21A.701(a)(15), waarbij de aanvrager tevens de eigenaar is. Iedere natuurlijke persoon die gerechtigd is tot het aanvragen van een vliegvergunning, heeft ook het recht om goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te vragen.

21A.705 Bevoegde instantie

Onverminderd het bepaalde onder 21.1, wordt voor de toepassing van het onderhavige deel onder “bevoegde instantie” verstaan:

- (a) de door de lidstaat van registratie aangewezen instantie; of
- (b) in het geval van niet-geregistreerde luchtvaartuigen, de instantie die is aangewezen door de lidstaat die voorschriften uitvaardigde voor identificatieaanduidingen.

21A.707 Aanvraag van een vliegvergunning

- (a) Ingevolge 21A.703, en indien de aanvrager niet de bevoegdheid tot afgifte van een vliegvergunning is verleend, dient een vliegvergunning bij de bevoegde instantie te worden aangevraagd in de vorm en op de wijze zoals vastgesteld door deze instantie.
- (b) Bij iedere aanvraag van een vliegvergunning dient het volgende te worden vermeld:
 1. het doel van de vlucht(en), overeenkomstig 21A.701;
 2. in hoeverre het luchtvaartuig niet voldoet aan de geldende luchtwaardigheidsvereisten;
 3. de overeenkomstig 21A.710 goedgekeurde vluchtvoorwaarden.
- (c) Indien de vluchtvoorwaarden niet zijn goedgekeurd op het moment waarop de vliegvergunning wordt aangevraagd, dient een goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te worden aangevraagd overeenkomstig 21A.709.

21A.708 Vluchtvoorwaarden

De vluchtvoorwaarden hebben betrekking op:

- (a) de configuratie(s) waarvoor de vliegvergunning wordt aangevraagd;
- (b) alle voorwaarden of beperkingen die noodzakelijk zijn voor het veilige gebruik van het luchtvaartuig, zoals:
 - 1. de voor de vlucht(en) noodzakelijke voorwaarden of beperkingen met betrekking tot de vliegroutes en/of het luchtruim;
 - 2. de voorwaarden en beperkingen met betrekking tot het vliegend personeel van het luchtvaartuig;
 - 3. de beperkingen met betrekking tot het vervoer van personen anders dan het vliegend personeel;
 - 4. de exploitatiebeperkingen, specifieke procedures of technische voorwaarden welke dienen te worden nageleefd;
 - 5. het specifieke vluchttestprogramma (voor zover van toepassing);
 - 6. de specifieke regels ter waarborging van de permanente luchtwaardigheid, waaronder de onderhoudsinstructies en de regels volgens welke deze dienen te worden uitgevoerd.
- (c) de staving dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen onder de voorwaarden of beperkingen van subparagraaf (b);
- (d) de methode die wordt gebruikt voor controle op de configuratie van het luchtvaartuig om te kunnen blijven voldoen aan de vastgestelde voorwaarden.

21A.709 Aanvraag van de goedkeuring van vluchtvoorwaarden

- (a) Ingevolge 21A.707(c), en indien de aanvrager niet de bevoegdheid tot goedkeuring van de vluchtvoorwaarden is verleend, dient een goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te worden aangevraagd:
 - 1. bij het Agentschap in de vorm en op de wijze zoals vastgesteld door het Agentschap, of
 - 2. indien goedkeuring van de vluchtvoorwaarden geen verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, bij de bevoegde instantie in de vorm en op de wijze zoals vastgesteld door deze instantie.
- (b) Bij iedere aanvraag voor goedkeuring van de vluchtvoorwaarden dient het volgende te worden vermeld:
 - 1. de voorgestelde vluchtvoorwaarden; en
 - 2. de documenten ter onderbouwing van deze voorwaarden; en
 - 3. de verzekering dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen onder de voorwaarden of beperkingen van paragraaf 21A.708(b):

21A.710 Goedkeuring van vluchtvoorwaarden

- (a) De vluchtvoorwaarden worden goedgekeurd:

1. indien goedkeuring van de vluchtvoorwaarden verband houdt met de veiligheid van het ontwerp,
 - (i) door het Agentschap of
 - (ii) door een ter zake geaccrediteerde nationale luchtvaartorganisatie; krachtens 21A.263(c)(6); of
 2. indien goedkeuring van de vluchtvoorwaarden geen verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, door de bevoegde instantie of de daartoe erkende organisatie die ook de vliegvergunning afgeeft.
 3. indien goedkeuring van de vluchtvoorwaarden geen verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, door de bevoegde instantie of door de ter zake erkende instantie die tevens de vliegvergunning afgeeft.
- (b) Voordat de vluchtvoorwaarden worden goedgekeurd, dient het Agentschap of de bevoegde instantie of de erkende organisatie ervan verzekerd te zijn dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen onder de gespecificeerde voorwaarden en beperkingen. Het Agentschap of de bevoegde instantie kan de aanvrager ertoe verplichten de daarvoor noodzakelijke inspecties of proefnemingen uit te voeren.

21A.711 Afgifte van een vliegvergunning

- (a) De bevoegde instantie gaat over tot afgifte van een vliegvergunning:
1. na overlegging van de gegevens zoals vereist ingevolge 21A.707; en
 2. indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710(a); en
 3. indien de bevoegde instantie door eigen onderzoek, onder andere in de vorm van inspecties of via met de aanvrager overeengekomen procedures, ervan verzekerd is dat het luchtvaartuig voldoet aan het ontwerp overeenkomstig 21A.708 voordat ermee gevlogen wordt.
- (b) Een ter zake erkende ontwerporganisatie kan een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) afgeven op grond van de bevoegdheid verleend krachtens 21A.263(c)(7) indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710(a).
- (c) Een ter zake erkende productieorganisatie kan een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) afgeven op grond van de bevoegdheid verleend krachtens 21A.163(e) indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710(a).
- (d) Een ter zake erkende organisatie voor de waarborging van de permanente luchtwaardigheid kan een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) afgeven op grond van de bevoegdheid krachtens deel M.A.711(b)(3) indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710(a).
- (e) Het doel (de doelen) en de voorwaarden en beperkingen zoals goedgekeurd ingevolge 21A.710 dienen in de vliegvergunning te worden vermeld. Dit kan tevens gelden voor voorwaarden en beperkingen die de bevoegde instantie heeft voorgeschreven buiten het kader van de voorwaarden van 21A.708(b);
- (f) Voor vergunningen die zijn afgegeven krachtens de subparagrafen (b), (c) of (d) geldt dat een kopie van de vliegvergunning dient te worden overgelegd aan de bevoegde instantie.

21A.713 Wijzigingen

- (a) Iedere wijziging als gevolg waarvan de vluchtvoorwaarden of de daarmee verband houdende gronden voor afgifte van de vliegvergunning teniet worden gedaan, dient te worden goedgekeurd overeenkomstig 21A.710. Voor zover relevant, dient een aanvraag te worden gedaan overeenkomstig 21A.709.
- (b) In het geval van een wijziging die inhoudelijk van invloed is op de vliegvergunning, dient een nieuwe vliegvergunning te worden afgegeven overeenkomstig 21A.711.

21A.715 Taal

De handleidingen, (plak)biljetten, lijsten en overzichten, instrumentaanduidingen en andere noodzakelijke informatie zoals vereist ingevolge de geldende certificeringsspecificaties zijn gesteld in een of meer, voor de bevoegde instantie aanvaardbare talen van de Europese Gemeenschap.

21A.719 Overdraagbaarheid

- (a) Een vliegvergunning is niet overdraagbaar.
- (b) Onverminderd het bepaalde in subparagraaf (a) geldt voor een vliegvergunning welke is afgegeven krachtens 21A.701(a)(15), in het geval een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd, dat deze vliegvergunning tezamen met het luchtvaartuig wordt overgedragen, met dien verstande dat het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven, of dat de vliegvergunning alleen wordt afgegeven met instemming van de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie waaraan overdracht plaatsvindt.

21A.721 Inspecties

De houder of aanvrager van een vliegvergunning dient op verzoek van de bevoegde instantie toegang te verlenen tot het desbetreffende luchtvaartuig.

21A.723 Duur en geldigheid

- (a) Een vliegvergunning wordt afgegeven voor maximaal twaalf (12) maanden, en behoudt haar geldigheid op voorwaarde dat:
 - 1. de aan de vliegvergunning verbonden voorwaarden en beperkingen van 21A.711(e) worden nageleefd;
 - 2. geen afstand wordt gedaan van de vliegvergunning of deze niet wordt ingetrokken krachtens 21B.530;
 - 3. het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven.
- (b) Onverminderd het bepaalde in subparagraaf (a), kan een vliegvergunning welke is afgegeven krachtens 21A.701(a)(15) worden afgegeven voor onbepaalde duur.
- (c) In het geval van afstand of intrekking dient de vliegvergunning wederom in het bezit van de bevoegde instantie te worden gesteld.

21A.725 Verlenging van de vliegvergunning

Verlenging van de vliegvergunning wordt beschouwd als een wijziging overeenkomstig 21A.713.

21A.727 Verplichtingen van de houder van een vliegvergunning

De houder van een vliegvergunning dient erop toe te zien dat alle aan de vliegvergunning verbonden voorwaarden en beperkingen worden nageleefd.

21A.729 Administratie

(a) Alle documenten ter vaststelling en waarborging van de vluchtvoorwaarden zullen door de houder van de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden ter beschikking van het Agentschap en de bevoegde instantie worden gehouden, en zullen door deze houder onder zich worden gehouden teneinde de noodzakelijke informatie te kunnen verstrekken ter waarborging van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.

(b) Alle documenten verband houdend met de afgifte van vliegvergunningen krachtens de bevoegdheid van erkende organisaties, waaronder inspectierapporten, documenten die de goedkeuring ondersteunen van de vluchtvoorwaarden en de vliegvergunning zelf, zullen door de desbetreffende erkende organisatie ter beschikking van het Agentschap of de bevoegde instantie worden gehouden, en zullen door deze organisatie onder zich worden gehouden teneinde de noodzakelijke informatie te kunnen verstrekken ter waarborging van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.”

13. Paragraaf 21B.20 wordt als volgt vervangen:

“21B.20 Verplichtingen van de bevoegde instantie

Elke bevoegde instantie van de lidstaat is verantwoordelijk voor de tenuitvoerlegging van sectie A, subdelen F, G, H, I en P, voor zover het aanvragers of houders betreft die gevestigd zijn op haar grondgebied.”

14. Paragraaf 21B.25 wordt gewijzigd door subparagraaf (a) als volgt te vervangen:

“(a) Algemeen:

De lidstaat stelt een bevoegde instantie aan die verantwoordelijkheden toegewezen krijgt voor de tenuitvoerlegging van sectie A, subdelen F, G, H, I en P met gedocumenteerde procedures, organisatiestructuur en personeel.”

15. De titel van subdeel H van sectie B wordt als volgt vervangen:

**“SUBDEEL H — BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE
BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID”**

16. Paragraaf 21B.325 wordt gewijzigd door subparagraaf (a) als volgt te vervangen:

“(a) De bevoegde instantie van de lidstaat van registratie zal, naargelang van toepassing, zonder onnodig uitstel een bewijs van luchtwaardigheid (EASA-formulier 25, zie aanhangsel) of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid (EASA-formulier 24, zie aanhangsel) afgeven of

wijzigen als zij ervan overtuigd is dat wordt voldaan aan de toepasselijke eisen van sectie A, subdeel H.”

17. Paragraaf 21B.330 wordt als volgt vervangen:

“21B.330 Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

- a) Als er aanwijzingen zijn dat de in 21A.181(a) gespecificeerde voorwaarden niet worden vervuld, kan de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie een bewijs van luchtwaardigheid opschorten of intrekken.
- b) Bij het afgeven van de kennisgeving van opschorting of intrekking van een bewijs van luchtwaardigheid of een beperkt bewijs van luchtwaardigheid specificeert de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie de redenen voor de opschorting of intrekking en brengt de houder van het certificaat op de hoogte van zijn recht op beroep.”

18. Subdeel P van sectie B wordt vervangen door de volgende tekst:

“SUBDEEL P — Vliegvergunning

21B.520 Onderzoek

- (a) De bevoegde instantie zal voldoende onderzoek verrichten ter rechtvaardiging van de afgifte of intrekking van de vliegvergunning.
- (b) De bevoegde instantie zal evaluatieprocedures formuleren met betrekking tot in ieder geval de volgende elementen:
 - 1. evaluatie van de criteria waaraan de aanvrager dient te voldoen;
 - 2. evaluatie van de criteria waaraan de aanvraag dient te voldoen;
 - 3. evaluatie van de documentatie waarvan de aanvraag vergezeld gaat;
 - 4. inspectie van het luchtvaartuig;
 - 5. goedkeuring van de vluchtvoorwaarden overeenkomstig 21A.710(a)(3).

21B.525 Afgifte van vliegvergunningen

De bevoegde instantie gaat over tot afgifte van een vliegvergunning (EASA-formulier 20a, zie aanhangsel) indien zij ervan verzekerd is dat wordt voldaan aan de geldende vereisten van sectie A, subdeel P.

21B.530 Intrekking van vliegvergunningen

- (a) Bij levering van bewijs dat niet wordt voldaan aan een of meer van de in 21A.723(a) omschreven voorwaarden, zal de bevoegde instantie een vliegvergunning intrekken.
- (b) Bij kennisgeving van de intrekking van een vliegvergunning zal de bevoegde instantie de redenen voor de intrekking opgeven, en de houder van de vliegvergunning informeren over diens recht daartegen beroep aan te tekenen.

21B.545 Administratie

- (a) De bevoegde instantie zal een administratie bijhouden op basis waarvan op adequate wijze controle kan worden uitgeoefend op de procedures voor de afgifte en intrekking van iedere individuele vliegvergunning.
- (b) De administratie dient in ieder geval te omvatten:
 - 1. de door de aanvrager verstrekte documenten;
 - 2. de tijdens het onderzoek opgestelde documenten waarin de activiteiten en de eindresultaten van de onder 21B.520(b) omschreven elementen worden vermeld; en
 - 3. een kopie van de vliegvergunning.
- (c) De bevoegde instantie dient de administratie gedurende ten minste zes (6) jaar na het vervallen van de vergunning onder zich te houden.”

19. De lijst van aanhangsels wordt vervangen door de volgende lijst:

“Aanhangsel I – EASA-formulier 1 Certificaat van geschiktheid voor gebruik

Aanhangsel II – EASA-formulier 15a Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid

Aanhangsel III – EASA-formulier 20a Vliegvergunning

Aanhangsel IV – EASA-formulier 20b Vliegvergunning (afgegeven door erkende organisaties)

Aanhangsel V – EASA-formulier 24 Beperkt bewijs van luchtwaardigheid

Aanhangsel VI – EASA-formulier 25 Bewijs van luchtwaardigheid

Aanhangsel VII – EASA-formulier 45 Geluidscertificaat

Aanhangsel VIII – EASA-formulier 52 Conformiteitsverklaring voor luchtvaartuigen

Aanhangsel IX – EASA-formulier 53 Bewijs van vrijgave voor gebruik

Aanhangsel X – EASA-formulier 55 Certificaat van erkenning als productieorganisatie

Aanhangsel XI – EASA-formulier 65 Akkoordverklaring [productie zonder erkenning als productieorganisatie]”

20. EASA-formulier 20 wordt vervangen door EASA-formulier 20a:

LOGO bevoegde instantie

VLIEGVERGUNNING

(*)	
Deze vliegvergunning wordt afgegeven krachtens Verordening (EG) nr. 1592/2002, artikel 5, lid 3, onder a), en dient als bewijs dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen voor het doel en binnen de voorwaarden zoals hierna omschreven; deze vliegvergunning is geldig in alle lidstaten Deze vergunning is tevens geldig voor vluchten naar en binnen niet-lidstaten, op voorwaarde dat een afzonderlijke toestemming is verkregen van de bevoegde instanties van die Staten.	1. Nationaliteit en registratietekens.
2. Fabrikant/type luchtvaartuig	3. Serienummer
4. De vergunning geldt voor <i>[doeleinde overeenkomstig 21A.701(a)]</i>	
5. Houder: <i>[in het geval van een vliegvergunning afgegeven krachtens 21A.701(a)(15) dient de omschrijving te luiden: "de geregistreerde eigenaar"]</i>	
6. Voorwaarden/Opmerkingen:	
7. Geldigheidsperiode:	
8. Plaats en datum van afgifte	9. Handtekening van de vertegenwoordiger van de bevoegde instantie

EASA-formulier 20a

(*) Voor gebruik door de lidstaat van registratie

21. Het nieuwe EASA-formulier 20b luidt als volgt:

Lidstaat van de bevoegde instantie die de organisatie goedkeuring heeft verleend krachtens welke de vliegvergunning wordt afgegeven; of

'EASA', indien de goedkeuring door de EASA wordt verleend

VLEIERVERGUNNING

<i>Naam en adres van de organisatie die de vliegvergunning afgeeft</i>	(*)
<p>Deze vliegvergunning wordt afgegeven krachtens Verordening (EG) nr. 1592/2002, artikel 5, lid 3, onder a), en dient als bewijs dat het luchtvaartuig veilig kan vliegen voor het doel en binnen de voorwaarden zoals hierna omschreven; deze vliegvergunning is geldig in alle lidstaten.</p> <p>Deze vergunning is tevens geldig voor vluchten naar en binnen niet-lidstaten, op voorwaarde dat een afzonderlijke toestemming is verkregen van de bevoegde instanties van die Staten..</p>	1. Nationaliteit en registratieaanduidingen.
2. Fabrikant/type luchtvaartuig	3. Serienummer
4. De vergunning geldt voor <i>[doeleinde overeenkomstig 21A.701(a)]</i>	
5. Houder: <i>Organisatie die de vliegvergunning afgeeft</i>	
6. Voorwaarden/Opmerkingen:	
7. Geldigheidsperiode:	
8. Plaats en datum van afgifte	9. Rechtsgeldig ondertekend door: Naam Referentienummer goedkeuring.

EASA-formulier 20b

(*) Voor gebruik door de houder van de organisatie-erkenning

Artikel 3
Inwerkingtreding

Deze Verordening treedt in werking op 28 maart 2007.

Deze Verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in alle lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie