

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

([...])

kas labo Komisijas regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi ⁽¹⁾ (tālāk tekstā „Pamatregula”), jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju ⁽²⁾,

tā kā:

- (1) pēc lidošanas atļauju pārejas perioda beigām vajag pieņemt kopīgas prasības un administratīvās procedūras šo sertifikātu izdošanai;
- (2) šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz atzinumu, ko sniegusi Aģentūra ⁽³⁾ saskaņā ar Pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (3) šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu ⁽⁴⁾, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar Pamatregulas 54. panta 3. punktu;
- (4) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003,

¹ OV L 240, 7.9.2002, 1.lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar 2003. gada 24. septembra Komisijas Regulu (EK) 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003, 5. lpp.).

² OV L 243, 27.9.2003, 6. lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar 2006. gada 8.maija Komisija Regulu (EK) Nr. 706/2006 (OV L 122. 9.5.2006, 16. lpp.).

³ [Atzinums 02-2007]

⁴ [Jāizdod]

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

1. pants

Komisijas Regula (EK) 1702/2003 tiek labota, tās 2. pantam pievienojot šādu jaunu – 15. punktu:

“15. Nosacījumus, ko dalībvalstis pirms 2007. gada 28. marta ir noteikušas lidošanas atļaujai vai citam lidojumderīguma sertifikātam, kas izdots gaisa kuģim, kam nebija saskaņā ar šo regulu izdots lidojumderīguma sertifikāts vai ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, uzskata par noteiktiem saskaņā ar šo regulu, ja vien aģentūra pirms 2008. gada 28. marta nekonstatē, ka šādi nosacījumu nenodrošina drošības līmeni, kas ir līdzvērtīgs Pamatregulas vai šīs regulas pieprasītajam.

Lidošanas atļauju vai citu lidojumderīguma sertifikātu, ko dalībvalsts ir izdevusi pirms 2007. gada 28. marta gaisa kuģim, kam nebija saskaņā ar šo regulu izdots lidojumderīguma sertifikāts vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāts, uzskata par lidošanas atļauju, kas izdota saskaņā ar šo regulu līdz 2008. gada 28. martam.”

2. pants

Komisijas Regulas (EK) 1702/2003 pielikumu (21. daļu) groza šādi:

1. 21A.139. punktu groza, šādi papildinot b) apakšpunkta 1. daļu ar jaunu xvii apakšsadaļu:

„(xvii) lidošanas atļaujas izdošana.”

2. 21A.163. punktu groza, šādi papildinot ar jaunu e) apakšpunktu:

„e) saskaņā ar ražošanas procedūrām, ko apstiprinājusi kompetentā iestāde, un kad saskaņā ar ražošanas organizācijas apstiprinājumu (POA) ražošanas organizācija pati kontrolē gaisa kuģa konfigurāciju un apliecina atbilstību lidojumam apstiprinātajiem projekta nosacījumiem, izdot lidošanas atļauju saskaņā ar 21A.711. punkta c) apakšpunktu, ieskaitot lidojuma nosacījumu apstiprinājumu saskaņā ar 21A.710. punkta a) apakšpunkta 3) daļu.”

3. 21A.165 punktu groza, šādi papildinot ar jaunu j) apakšpunktu:

„j) pirms gaisa kuģa lidošanas atļaujas izdošanas (EASA 20.b veidlapu sk. papildinājumā) nosaka atbilstību 21A.711. punkta c) un e) apakšpunktam.”

4. A iedaļas H apakšsadaļas nosaukumu aizstāj šādi:

„H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI”

5. 21A.173. punkts tiek grozīts, dzēšot c) apakšpunktu.

6. 21A.174. punkts tiek grozīts, dzēšot d) apakšpunktu.

7. 21A.179. punkta b) apakšpunktu aizvieto ar:

„b) Ja īpašumtiesības uz gaisa kuģi ir mainījušās un gaisa kuģim ir ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas neatbilst ierobežotam tipa sertifikātam, lidojumderīguma sertifikātus nodod kopā ar gaisa kuģi ar nosacījumu, ka gaisa kuģis paliek tai paša reģistrā, vai to izdod tikai ar tās reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestāde oficiālu piekrišanu, kurā tas tiek nodots.”

8. 21A.185. punkts tiek dzēsts.

9. 21A. 263. punktu groza, šādi aizstājot b) apakšpunktu:

„b) Ievērojot 21A.257. punkta b) apakšpunktu, atbilstības dokumentus, ko iesniedz pieteikuma iesniedzējs, lai saņemtu:

1. Lidojuma nosacījumu apstiprinājumu, kas nepieciešams lidojuma atļaujai, vai
2. Tipa sertifikātu vai lielākas tipa projekta izmaiņas apstiprinājumu; vai
3. Papildu tipa sertifikātu; vai
4. ETSO atļauju, uz ko attiecas 21A.602B punkta b) apakšpunkta 1. daļa; vai
5. Lielāka remonta projekta apstiprinājumu;

aģentūra pieņem bez papildu pārbaudes.”

10. 21A.263. punktu groza, šādi papildinot c) apakšpunktu ar jaunu 6. un 7. daļu:

“6. Apstiprināt nosacījumus, ar kādiem var izdot lidošanas atļauju saskaņā ar 21.A.710. punkta a) apakšpunkta 2. daļu, izņemot

- jauna tipa gaisa kuģa sākotnējo lidojumam vai
- tāda gaisa kuģa sākotnējo lidojumam, kuram veiktā modifikācija ir klasificēta vai var tikt klasificēta kā būtiskas lielākas izmaiņas vai būtisks papildu tipa sertifikāts (STC); vai
- tāda gaisa kuģa sākotnējo lidojumam, kura lidojuma un/vai pilotēšanas rādītāji ir būtiski izmainīti;

7. Saskaņā ar 21A.711.punkta b) apakšpunktu izdot lidošanas atļauju gaisa kuģim, ko tas ir projektējis vai modificējis, un kad saskaņā ar projektēšanas organizācijas apstiprinājumu (DOA) projektēšanas organizācija pati kontrolē gaisa kuģa konfigurāciju un apliecina atbilstību lidojumam apstiprinātajiem projekta nosacījumiem.”

11. 21A.265. punktu groza, šādi papildinot ar jauniem apakšpunktiem - f) un g):

„f) attiecīgā gadījumā saskaņā ar 21A.263. punkta c) apakšpunkta 6) daļas tiesībām, nosaka nosacījumus lidošanas atļaujas izsniegšanai;

g) attiecīgā gadījumā pirms gaisa kuģa lidošanas atļaujas izsniegšanas (EASA 20b veidlapu sk. papildinājumā) nosaka atbilstību 21A.711. punkta b) un e) apakšpunktam saskaņā ar 21.A.263. punkta c) apakšpunkta 7) daļas tiesībām.”

12. A iedaļas P apakšiedaļu aizstāj šādi:

„P APAKŠIEDAĻA – LIDOŠANAS ATĻAUJA

21A.701. Darbības joma

a) Saskaņā ar šo apakšiedaļu lidošanas atļaujas izdod gaisa kuģim, kas neatbilst vai par ko nav pierādīts, ka tas atbilst piemērojamajām lidojumderīguma prasībām, taču noteiktos apstākļos spēj veikt drošu lidojumu šādā nolūkā:

1. Izstrādei;
2. Lai pierādītu atbilstību noteikumiem vai sertifikācijas specifikācijām;
3. Lai apmācītu projektēšanas organizāciju vai ražošanas organizāciju apkalpi;
4. Lai veiktu jaunizstrādāta gaisa kuģa ražošanas pārbaudījuma lidojumu;
5. Lai veiktu ražošanā esoša gaisa kuģa pārlidojumus starp ražošanas objektiem;
6. Lai, veicot lidojumu, nodotu gaisa kuģi klientam;
7. Lai gaisa kuģi piegādātu vai eksportētu;
8. Lai, veicot lidojumu, nodotu gaisa kuģi iestādei;
9. Lai veiktu tirgus izpēti, ieskaitot klienta apkalpes apmācību;
10. Izstādēm un gaisa parādēm;
11. Lai lidotu uz vietu, kur veic apkopes vai lidojumderīguma apskati, vai uz glabāšanas vietu;
12. Lai lidotu ar svaru, kas pārsniedz gaisa kuģa maksimālo sertificēto svaru lidojumam ārpus normālā lidojuma rādiusa pāri ūdenim vai zemes teritorijai, kur nav pieejamas pietiekamas nosēšanās iespējas vai atbilstoša degviela;
13. Rekordu pārsniegšanai, gaisa sacīkstēm vai līdzīgām sacensībām;
14. Lai lidotu ar gaisa kuģi, kas atbilst piemērojamām lidojumderīguma prasībām, pirms tiek konstatēta tā atbilstība vides prasībām;
15. Izklaides lidojumiem ar individuāliem gaisa kuģiem vai tipiēm, kuru gadījumā lidojumderīguma sertifikāts vai ierobežots lidojumderīguma sertifikāts nav vajadzīgs.

b) Šī apakšiedaļa neattiecas uz gaisa kuģiem, kas reģistrēti ārpus dalībvalstīm, izņemot gaisa kuģus, ko izmanto lietotājs, kam ekspluatācijas uzraudzību nodrošina kāda dalībvalsts.

21A.703. Atbilstība

Jebkura fiziska vai juridiska persona ir tiesīga būt lidošanas atļaujas pieteikuma iesniedzējs, izņemot, ja lidošanas atļauja tiek lūgta 21A.701. punkta a) apakšpunkta 15) daļas nolūkā, kad pieteikuma iesniedzējam ir jābūt īpašniekam. Par lidošanas atļaujas pieteikuma iesniegšanu

atbildīgā persona ir atbildīga arī par pieteikuma iesniegšanu lidošanas nosacījumu apstiprinājuma saņemšanai.

21A.705. Kompetentā iestāde

Neatkarīgi no 21.1. punkta šajā apakšiedaļā „kompetentā iestāde” ir:

- a) reģistrācijas dalībvalsts ieceltā iestāde vai
- b) neregistrētu gaisa kuģu gadījumā tās dalībvalsts ieceltā iestāde, kas noteica to identifikācijas zīmes.

21A.707. Lidošanas atļaujas pieteikums

- a) Saskaņā ar 21A.703. punktu un kad pieteikuma iesniedzējam nav piešķirtas tiesības izdot lidošanas atļauju, lidošanas atļaujas pieteikumu iesniedz kompetentajai iestādei tādā formā un veidā, kā to ir noteikusi šī iestāde.
- b) Visi lidošanas atļaujas pieteikumi ietver:
 1. Lidojuma(-u) nolūku (-us) saskaņā ar 21.A.701. punktu;
 2. Gaisa kuģa neatbilstības piemērojamajām lidojumderīguma specifikācijām;
 3. Lidojuma nosacījumus, kas apstiprināti saskaņā ar 21A.710. punktu.
- c) Ja, iesniedzot lidošanas atļaujas pieteikumu, lidojuma nosacījumi nav apstiprināti, pieteikumu lidojuma nosacījumu apstiprināšanai iesniedz saskaņā ar 21A.709. punktu.

21A.708. Lidojuma nosacījumi

Lidojuma nosacījumi ietver:

- a) konfigurāciju (-as), kam lidošanas atļauja tiek lūgta;
- b) nosacījumus vai ierobežojumus, kas vajadzīgi drošai gaisa kuģa ekspluatācijai, ieskaitot:
 1. Nosacījumus vai ierobežojumus, kas attiecas uz lidojumam (-iem) nepieciešamajiem maršrutiem vai gaisa telpu vai abiem;
 2. Nosacījumus vai ierobežojumus, kas attiecas uz lidojuma apkalpi, kas lidos ar gaisa kuģi;
 3. Pāravadāšanas ierobežojumus attiecībā uz personām, kas nepieder pie lidojuma apkalpes;
 4. Ekspluatācijas ierobežojumus, konkrētas procedūras vai tehniskus nosacījumus, kas jāievēro;
 5. Konkrētu lidojuma pārbaudījuma programmu (attiecīgajos gadījumos);
 6. Konkrētus pastāvīga lidojumderīguma pasākumus, ieskaitot tehniskās apkopes norādījumus un režīmus, saskaņā ar kuriem tie tiks veikti.
- c) pamatojumu, ka gaisa kuģis spēj veikt drošu lidojumu, ievērojot apakšpunkta b) nosacījumus un ierobežojumus;
- d) gaisa kuģu konfigurācijas kontroles metodi, lai ievērotu noteikto nosacījumu robežas.

21A.709. Lidojuma nosacījumu apstiprināšanas pieteikums

- a) Saskaņā ar 21A.707. punkta c) apakšpunktu un kad pieteikuma iesniedzējam nav piešķirtas tiesības apstiprināt lidojuma nosacījumus, pieteikumu lidojuma nosacījumu apstiprināšanai iesniedz
1. Aģentūrai tādā formā un veidā, kā noteikusi aģentūra vai,
 2. kad lidojuma nosacījumu apstiprināšana nav saistīta ar projekta drošību, kompetentajai iestādei tādā veidā un formā, kā noteikusi šī iestāde.
- b) Visi lidošanas nosacījumu apstiprināšanas pieteikumi ietver:
1. Ierosinātos lidojuma nosacījumus un
 2. Dokumentus, kas pamato šos nosacījumus; un
 3. Deklarāciju, ka gaisa kuģis spēj veikt drošu lidojumu, ievērojot 21.A.708. b) apakšpunkta nosacījumus vai ierobežojumus.

21A.710. Lidošanas nosacījumu apstiprinājums

- a) Lidošanas nosacījumus apstiprina:
1. Ja lidojuma nosacījumu apstiprināšana ir saistīta ar projektēšanas drošību:
 - i) aģentūra vai
 - ii) atbilstīgi apstiprināta projektēšanas organizācija saskaņā ar 21A.263 punkta c) apakšpunkta 6) daļas tiesībām; vai
 2. Kad lidojuma nosacījumu apstiprināšana nav saistīta ar projekta drošību, kompetentā iestāde vai pienācīgi apstiprināta organizācija, kas izsniedz arī lidošanas atļauju.
- b) Pirms lidojuma nosacījumu apstiprināšanas aģentūra, kompetentā iestāde vai apstiprinātā organizācija pārliecinās, ka gaisa kuģis spēj veikt drošu lidojumu, ievērojot noteiktos nosacījumus un ierobežojumus. Aģentūra vai kompetenta iestāde šajā nolūkā var veikt vai prasīt pieteikuma iesniedzējam veikt vajadzīgās pārbaudes vai testus.

21A.711. Lidošanas atļaujas izsniegšana

- a) Kompetentā iestāde izsniedz lidošanas atļauju:
1. Pēc 21A.707. punktā paredzēto datu uzrādīšanas; un
 2. Kad 21A.708. punkta nosacījumi ir apstiprināti saskaņā ar 21A.710. punkta a) apakšpunktu; un
 3. Kad kompetentā iestāde, veicot savu izmeklēšanu, kas var ietvert pārbaudes, vai veicot ar pieteikuma iesniedzēju saskaņotas procedūras, ir pārliecinājusies, ka gaisa kuģis pirms lidojuma atbilst projektam, kas definēts saskaņā ar 21A.708. punktu.
- b) Pienācīgi apstiprināta projektēšanas organizācija drīkst izdot lidošanas atļauju (EASA 20b veidlapu sk. papildinājumā) saskaņā ar 21.A.263. punkta c) apakšpunkta 7) daļas

piešķirtajām tiesībām, kad 21A.708. punkta nosacījumi ir apstiprināti saskaņā ar 21A.710. punkta a) apakšpunktu.

- c) Pienācīgi apstiprināta ražošanas organizācija drīkst izdot lidošanas atļauju (EASA 20b veidlapu sk. papildinājumā) saskaņā ar 21A.163. punkta e) apakšpunkta piešķirtajām tiesībām, kad 21A.708. punkta nosacījumi ir apstiprināti saskaņā ar 21A.710. punkta a) apakšpunktu.
- d) Pienācīgi apstiprināta pastāvīga lidojumderīguma pārvaldības organizācija drīkst izdot lidošanas atļauju (EASA 20b veidlapu sk. papildinājumā) saskaņā ar M.A. 711. punkta b) apakšpunkta 3) daļas apakšpunkta piešķirtajām tiesībām, kad 21A.708. punkta nosacījumi ir apstiprināti saskaņā ar 21A.710. punkta a) apakšpunktu.
- e) Lidošanas atļaujā norāda tās nolūku (-us) un saskaņā ar 21A.710. punktu apstiprinātos nosacījumus un ierobežojumus. Tajā var ietvert kompetentās iestādes noteiktos nosacījumus un ierobežojumus, kas pārsniedz 21A.708. punkta b) apakšpunkta nosacījumus;
- f) Saskaņā ar b), c) vai d) apakšpunktu izdoto atļauju gadījumā kompetentajai iestādei iesniedz lidošanas atļaujas kopiju.

21A.713. Izmaiņas

- a) Jebkuras izmaiņas, kas lidošanas atļaujai noteiktos lidojuma nosacījumus vai ar to saistītos pamatojumus padara nederīgus, apstiprina saskaņā ar 21A.710. punktu. Attiecīgā gadījumā pieteikumu iesniedz saskaņā ar 21A.709. punktu.
- b) Ja izmaiņas ietekmē lidošanas atļaujas saturu, nepieciešams izsniegt jaunu lidošanas atļauju saskaņā ar 21A.711.punktu.

21A.715. Valoda

Rokasgrāmatas, plakāti, saraksti un instrumentu marķējumi un cita vajadzīga informācija, kas paredzēta piemērojamajās sertifikācijas specifikācijās, prezentējama vienā vai vairākās Eiropas Kopienas oficiālajās valodās, ko akceptē kompetentā iestāde.

21A.719. Nodošana

- a) Lidošanas atļauja nav nododama.
- b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta, izdodot lidošanas atļauju 21A.701 punkta a) apakšpunkta 15) daļas nolūkā, ja īpašumtiesības uz gaisa kuģi ir mainījušās, lidošanas atļauju nodod kopā ar gaisa kuģi ar nosacījumu, ka gaisa kuģis paliek tai pašā reģistrā, vai to izdod tikai ar tās reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestāde oficiālu piekrišanu, kurā tas tiek nodots.

21A.721. Pārbaudes

Lidošanas atļaujas turētājs vai pieteikuma iesniedzējs pēc kompetentās iestādes lūguma nodrošina piekļuvi attiecīgajam gaisa kuģim.

21A.723. Termiņš un pastāvīgs derīgums

- a) Lidošanas atļauju izsniedz ne ilgāk kā uz 12 mēnešiem un tā paliek spēkā ja:
1. Tiek ievērota atbilstība 21A.711. punkta e) apakšpunkta nosacījumiem un ierobežojumiem, kas ir saistīti ar lidošanas atļauju;
 2. No lidošanas atļaujas neatsakās un to neatsauc atbilstīgi 21B.530. punktam;
 3. Gaisa kuģis paliek tajā pašā reģistrā.
- b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta, 21.A.701. punkta a) apakšpunkta 15) daļas nolūkā izdotu lidošanas atļauju drīkst izdot uz neierobežotu laiku.
- c) Atteikšanās vai atsaukšanas gadījumā lidošana atļauju atdod kompetentajai iestādei.

21A.725. Lidošanas atļaujas atjaunošana

Lidošanas atļaujas atjaunošanu izskata kā izmaiņas saskaņā ar 21A.713. punktu.

21A.727 Lidošanas atļaujas turētāja pienākumi

Lidošanas atļaujas turētājs nodrošina, lai tiktu izpildīti un saglabāti visi ar lidošanas atļauju saistītie nosacījumi un ierobežojumi.

21A.729. Uzskaitē

- a) Visus dokumentus, kas sagatavoti, lai noteiktu un pamatotu lidojuma nosacījumus, apstiprinājuma turētājs tur pieejamus aģentūrai un kompetentajai iestādei un tos saglabā, lai sniegtu informāciju, kas vajadzīga gaisa kuģa pastāvīgai lidojumderīguma nodrošināšanai.
- b) Visus dokumentus, kas saistīti ar lidošanas atļauju izsniegšanu saskaņā ar apstiprinātu organizāciju tiesībām, tostarp pārbaudes ziņojumus un dokumentus, kas pamato lidojuma nosacījumus un pašu lidošanas atļauju, attiecīgā organizācija tur pieejamus aģentūrai un kompetentajai iestādei un saglabā tos, lai sniegtu informāciju, kas vajadzīga gaisa kuģa pastāvīgai lidojumderīguma nodrošināšanai.”

13. 21B.20. punktu aizvieto šādi:

„21B.20. Kompetentās iestādes pienākumi

Katra dalībvalsts kompetentā iestāde atbild par A iedaļas F, G, H, I un P apakšiedaļu īstenošanu tikai attiecībā uz pieteikuma iesniedzējiem vai turētājiem, kuru galvenā uzņēmējdarbības vieta ir tās teritorijā.”

14. 21B. 25 punkts tiek grozīts, šādi aizstājot a) apakšpunktu:

„a) Vispārīgā daļa:

Dalībvalsts norīko kompetento iestādi, kurai uzticēts pienākums īstenot A iedaļas F, G, H, I un P apakšiedaļu, ar dokumentētām procedūrām, organizācijas struktūru un personālu.”

15. B iedaļas H apakšiedaļas virsrakstu aizstāj šādi:

„H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI”

16. 21B. 325. punkts tiek grozīts, šādi aizstājot a) apakšpunktu:

„a) Pārliecinoties, ka atbilstība piemērojamajām A iedaļas H apakšiedaļas prasībām ir ievērota, reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde bez nepamatotas kavēšanās attiecīgi izdod vai groza lidojumderīguma sertifikātu (EASA 25. veidlapu sk. papildinājumā) vai ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu (EASA 24. veidlapu sk. papildinājumā).”

17. 21B.330. punktu aizvieto šādi:

21B.330. Lidojumderīguma sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu apturēšana un atsaukšana

- a) Ja ir pierādījumi, ka kāds no 21A.181. punkta a) apakšpunktā minētajiem nosacījumiem nav izpildīts, reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde aptur vai atsauc lidojumderīguma sertifikātu.
- b) Izdodot paziņojumu par lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta apturēšanu un atsaukšanu, reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde paziņo apturēšanas vai atsaukšanas iemeslus un informē sertifikāta turētāju par tā apelācijas tiesībām.

18. B iedaļas P apakšiedaļu aizstāj šādi:

„P APAKŠIEDAĻA – LIDOŠANAS ATĻAUJA

21B.520. Pārbaudes

- a) Kompetentā iestāde veic pietiekamas pārbaudes, lai pamatotu lidošanas atļaujas izdošanu vai atsaukšanu.
- b) Kompetentā iestāde sagatavo novērtēšanas procedūras, iekļaujot vismaz šādus elementus:
 1. Pieteikuma iesniedzēja atbilstības novērtēšanu;
 2. Pieteikuma atbilstības novērtēšanu;
 3. Ar pieteikumu saņemtās dokumentācijas novērtēšanu;
 4. Gaisa kuģa pārbaudi;
 5. Lidojuma nosacījumu apstiprināšanu saskaņā ar 21A.710. punkta a) apakšpunkta 3) daļu.

21B.525. Lidošanas atļauju izdošana

Kompetentā iestāde izdod lidošanas atļauju (EASA 20a veidlapu sk. papildinājumā), kad tā ir pārliecinājusies, ka piemērojamās A iedaļas P apakšiedaļas prasības ir izpildītas.

21B.530. Lidošanas atļauju atsaukšana

- a) Ja ir pierādījumi, ka kāds no 21A.723. punkta a) apakšpunktā minētajiem nosacījumiem nav izpildīts, kompetentā iestāde atsauc lidošanas atļauju.
- b) Izdotot paziņojumu par lidošanas atļaujas atsaukšanu, kompetentā iestāde paziņo tās atsaukšanas iemeslus un informē lidošanas atļaujas turētāju par tā apelācijas tiesībām.

21B.545. Uzskaitē

- a) Kompetentā iestāde izmanto uzskaites sistēmu, kas pietiekami labi ļauj izsekot katras atsevišķas lidošanas atļaujas izdošanas un atsaukšanas procesam.
- b) Uzskaitē ietver vismaz:
 - 1. Dokumentus, ko iesniedzis pieteikuma iesniedzējs;
 - 2. Dokumentus, kas sastādīti, veicot pārbaudes, un kuros konstatēta 21B.520. punkta b) apakšpunktā definēto elementu darbība un gala rezultāts, un
 - 3. Lidošanas atļaujas kopiju.
- c) Dokumenti ir jāsaglabā vismaz sešu gadus pēc atļaujas derīguma beigām.”

19. Papildinājumu sarakstu aizstāj šādi:

„I papildinājums - EASA 1. veidlapa – autorizēts izmantošanas sertifikāts

II papildinājums - EASA 15a veidlapa – lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts

III papildinājums - EASA 20a veidlapa – lidošanas atļauja

IV papildinājums - EASA 20b veidlapa – lidošanas atļauja (izdod apstiprinātās organizācijas)

V papildinājums - EASA 24. veidlapa – ierobežots lidojumderīguma sertifikāts

VI papildinājums - EASA 25. veidlapa – lidojumderīguma sertifikāts

VII papildinājums - EASA 45. veidlapa - trokšņu sertifikāts

VIII papildinājums - EASA 52. veidlapa – gaisa kuģa atbilstības apliecinājums

IX papildinājums - EASA 53. veidlapa - izmantošanas sertifikāts

X papildinājums - EASA 55. veidlapa - ražošanas organizācijas apstiprinājuma sertifikāts

XI papildinājums - EASA 65.veidlapa – vienošanās dokuments [ražošana bez ražošanas organizācijas apstiprinājuma (POA)]”

20. EASA 20. veidlapu aizstāj ar šādu EASA 20a veidlapu:

Kompetentās iestādes LOGOTIPS

LIDOŠANAS ATĻAUJA

(*)	
Šī lidošanas atļauja ir izdota saskaņā ar Regulas (EK) 1592/2002 5. panta 3.punkta a) apakšpunktu un apliecina, ka gaisa kuģis spēj veikt drošu lidojumu, ievērojot tālāk minēto nolūku un nosacījumus, un ir spēkā visās dalībvalstīs. Šī atļauja ir derīga arī lidojumiem uz citām valstīm un to iekšienē, ja no šādu valstu kompetentajām iestādēm ir saņemts atsevišķs apstiprinājums.	1. Valsts piederība un reģistrācijas zīmes.
2. Gaisa kuģa ražotājs/tips.	3. Sērijas numurs
4. Atļauja attiecas uz <i>[nolūks saskaņā ar 21A.701. punkta a) apakšpunktu]</i>	
5. Turētājs: <i>[ja lidošanas atļauja izdota 21A.701. punkta a) apakšpunkta 15) daļas vajadzībām šeit raksta: „reģistrētais īpašnieks”]</i>	
6. Nosacījumi/piezīmes	
7. Derīguma termiņš:	
8. Izdošanas vieta un datums	9. Kompetentās iestāde pārstāvja paraksts

EASA 20a veidlapa

(*) Izmanto reģistrācijas valsts

21. Tiek ieviesta jauna EASA 20b veidlapa:

Dalībvalsts kompetentā iestāde,
kas ir izdevusi organizācijai
apstiprinājumu, saskaņā ar kuru ir
izdota lidošanas atļauja; vai

„EASA”, kad apstiprinājumu
izdod EASA

LIDOŠANAS ATĻAUJA

<i>Organizācijas, kas izdod lidošanas atļauju, nosaukums un adrese</i>	(*)
Šī lidošanas atļauja ir izdota saskaņā ar Regulas (EK) 1592/2002 5. panta 3.punkta a) apakšpunktu un apliecina, ka gaisa kuģis spēj veikt drošu lidojumu, ievērojot tālāk minēto nolūku un nosacījumus, un ir spēkā visās dalībvalstīs. Šī atļauja ir derīga arī lidojumiem uz citām valstīm un to iekšienē, ja no šādu valstu kompetentajām iestādēm ir saņemts atsevišķs apstiprinājums.	1. Valsts piederība un reģistrācijas zīmes.
2. Gaisa kuģa ražotājs/tips	3. Sērijas numurs
4. Atļauja attiecas uz <i>[nolūks saskaņā ar 21A.701. punkta a) apakšpunktu]</i>	
5. Turētājs: <i>Organizācija, kas izdod lidošanas atļauju</i>	
6. Nosacījumi/piezīmes	
7. Derīguma termiņš:	
8. Izdošanas vieta un datums	9. Pilnvarotā paraksts Nosaukums Apstiprinājuma atsauces Nr.

EASA 20b veidlapa

(*) Izmanto reģistrācijas valsts

3. pants
Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā 2007. gada 28. martā

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā —

Komisijas loceklis