

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. .../..

[...]

iš dalies pakeičiantis Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą⁽¹⁾ (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles⁽²⁾,

kadangi:

- 1) pasibaigus pereinamajam skrydžio leidimų laikotarpiui būtina nustatyti bendruosius reikalavimus ir administracines procedūras išduodant šiuos pažymėjimus;
- 2) šiame reglamente numatytos priemonės pagrįstos Agentūros nuomone⁽³⁾, paskelbta pagal pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b pastraipos ir 14 straipsnio 1 dalies nuostatas;
- 3) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos Aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁽⁴⁾;
- 4) todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 turėtų būti iš dalies pakeistas;

¹ OL L 240, 2002-09-07, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) 1701/2003 (OL L 243, 2003-09-27, p. 5).

² OL L 243, 2003-09-27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. gegužės 8 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 706/2006 (OL L 122, 2006-05-09, p. 16).

³ [Nuomonė 02-2007]

⁴ [Bus paskelbta]

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 iš dalies keičiamas 2 straipsnį papildant nauja 15 dalimi:

„15. Laikoma, kad iki 2007 m. kovo 28 d. valstybių narių nustatytos skrydžio leidimo ar kito tinkamumo skraidyti pažymėjimo, išduoto orlaiviui, neturėjusiam pagal šį reglamentą išduoto tinkamumo skraidyti pažymėjimo ar riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo, sąlygos yra nustatytos pagal šį reglamentą, nebent Agentūra iki 2008 m. kovo 28 d. nustatytų, kad šios sąlygos neužtikrina saugos lygio, atitinkančio tą saugos lygį, kurio reikalaujama pagal pagrindinį reglamentą ar šį reglamentą.

Laikoma, kad skrydžio leidimas ar kitas tinkamumo skraidyti pažymėjimas, valstybės narės išduotas iki 2007 m. kovo 28 d. orlaiviui, neturėjusiam pagal šį reglamentą išduoto tinkamumo skraidyti pažymėjimo ar riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo, yra skrydžio leidimas, išduotas pagal šį reglamentą iki 2008 m. kovo 28 d.“

2 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1. 21A.139 dalis iš dalies keičiama papildant ją nauju b pastraipos 1 punkto xvii papunkčiu:
„xvii) skrydžio leidimo išdavimui.“
2. 21A.163 dalis iš dalies keičiama papildant ją nauja e pastraipa:
„e) pagal tvarką, suderintą su kompetentinga institucija gamybos klausimais, ir kai pati gamybinė organizacija kontroliuoja orlaivio konfigūraciją pagal gamybinės organizacijos patvirtinimą bei tvirtina skrydžio nustatytų projekto sąlygų atitiktį, išduoti skrydžio leidimą pagal 21A.711 dalies c pastraipą, įskaitant skrydžio sąlygų tvirtinimą pagal 21A.710 dalies a pastraipos 3 punktą.“
3. 21A.165 dalis iš dalies keičiama papildant ją nauja j pastraipa:
„j) prieš išduodamas lėktuvui skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlių), nustato 21A.711 dalies c ir e pastraipų reikalavimų atitiktį.“
4. A skirsnio H poskyrio pavadinimas keičiamas taip:
„H POSKYRIS — TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI IR RIBOTO GALIOJIMO TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI“
5. 21A.173 dalis iš dalies keičiama išbraukiant c pastraipą.
6. 21A.174 dalis iš dalies keičiama išbraukiant d pastraipą.
7. 21A.179 dalies b pastraipa pakeičiama taip:

„b) jeigu pasikeitė orlaivio savininkas ir jeigu orlaivis turi riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimą, neatitinkantį riboto galiojimo tipo pažymėjimo, tinkamumo skraidyti pažymėjimai perleidžiami kartu su orlaiviu, jeigu jis neperregistruojamas į kitą registrą, arba išduodami tik gavus registravimo valstybės narės, į kurią jie perleidžiami, nustatytos formos sutikimą.

8. 21A.185 dalis išbraukiama.

9. 21A.263 dalis iš dalies keičiama b pastraipą pakeičiant taip:

„b) pareiškėjo, siekiančio gauti pagal 21A.257 dalies b pastraipą pateiktus atitikties dokumentus

- 1) skrydžio sąlygų, reikalingų skrydžio leidimui, patvirtinimą; arba
 - 2) tipo pažymėjimą arba tipo projekto esminio pakeitimo patvirtinimą; arba
 - 3) papildomą tipo pažymėjimą; arba
 - 4) taikant Europos techninio standarto specifikaciją, išduotą leidimą pagal 21A.602 dalies b pastraipos 1 punktą;
 - 5) esminio remonto projekto patvirtinimą;
- pagal 21A.257 dalies b pastraipą pateiktus atitikties dokumentus Agentūra priima papildomai jų netikrindama.“

10. 21A.263 dalis iš dalies keičiama papildant ją naujais papunkčiais (c)(6) ir (c)(7) taip:

„6. Patvirtinti sąlygas, kuriomis skrydžio leidimas gali būti išduotas pagal 21A.710 dalies a pastraipos 2 punktą, išskyrus pirmąjį

- naujo tipo orlaivio; arba;
- orlaivio, pakeisto taip, kad pakeitimas yra ar būtų klasifikuojamas kaip reikšmingas stambus pakeitimas ar reikšmingas papildomas tipo sertifikatas (STC); arba;
- orlaivio, kurio skrydžio ir (ar) pilotavimo ypatybės galėjo būti reikšmingai pakeistos, skrydį.

7. Išduoti skrydžio leidimą pagal 21A.711 dalies b pastraipą savo suprojektuotam ar pakeistam orlaiviui, ir kai pati projektavimo organizacija kontroliuoja orlaivio konfigūraciją pagal savo DOA ir tvirtina skrydžio patvirtintų projekto sąlygų atitiktį.“

11. 21A.265 dalis iš dalies keičiama papildant ją naujomis pastraipomis f ir g taip:

„f) kai galima, pagal 21A.263 dalies c pastraipos 6 punkte nustatytą privilegiją nustato skrydžio leidimo išdavimo sąlygas;

(g) kai galima, pagal 21A.263 dalies c pastraipos 7 punkte nustatytą privilegiją nustato 21A.711 dalies b ir e pastraipų reikalavimų atitiktį prieš išduodama orlaiviui skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėli).“

12. A skirsnio P poskyris keičiamas taip:

„P POSKYRIS – SKRYDŽIO LEIDIMAS

21A.701 Apimtis

a) Skrydžio leidimai pagal šį poskyrį orlaiviams išduodami, jei orlaivis neatitinka galiojančių tinkamumo skraidyti reikalavimų, arba jei nebuvo pademonstruota, kad orlaivis juos atitinka, tačiau gali saugiai skristi apibrėžtomis sąlygomis ir šiais tikslais:

- 1) eksperimentinės veiklos;
- 2) siekiant pademonstruoti taisyklių ar sertifikavimo specifikacijų atitiktį;
- 3) projektavimo organizacijų ar gamybinių organizacijų įgulų mokymo;
- 4) naujos gamybos orlaivio gamybinio išbandymo;
- 5) skrydžiui gaminamo orlaivio tarp gamybos bazių;
- 6) orlaivio skrydžiui pas pirkėją, kad šis atliktų jo priėmimą;
- 7) orlaivio pristatymo ar eksporto;
- 8) orlaivio skrydžiui į instituciją, kad ši atliktų jo priėmimą;
- 9) rinkos tyrimo, įskaitant pirkėjo įgulos mokymo tikslus;
- 10) parodų ir aviacijos šou tikslais;
- 11) orlaivio skrydžiui į techninės priežiūros ar tinkamumo skraidyti patikrinimo vietą arba į saugojimo vietą;
- 12) orlaivio, kurio svoris viršija jo patvirtintą maksimalų pakilimo svorį, skrydžiui už įprasto skrydžio diapazono ribų virš vandens ar sausumos teritorijų, kai nėra reikiamų nusileidimo sąlygų ar reikiamo kuro;
- 13) rekordų siekimo, oro lenktynių ar kitokių varžybų tikslais;
- 14) orlaivio, tenkinančio galiojančius tinkamumo skraidyti reikalavimus, skrydis prieš nustatant atitiktį aplinkosaugos reikalavimams;
- 15) poilsinei skraidymo veiklai privačiais orlaiviais ar tokio tipo orlaiviais, kuriems tinkamumo skraidyti pažymėjimas ar riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimas netinka;

b) šis poskyris netaikomas už valstybių narių ribų įregistruotiems orlaiviams, išskyrus operatorių, kurių veiklą prižiūri valstybė narė, naudojamus orlaivius.

21A.703 Tinkamumas

Paraišką skrydžio leidimui gali teikti bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, išskyrus skrydžio leidimą, prašomą 21A.701 dalies a pastraipos 15 punkto tikslu, kai pareiškėjas turi būti savininkas. Asmuo, galintis teikti paraišką skrydžio leidimui, taip pat gali teikti ir paraišką skrydžio sąlygoms patvirtinti.

21A.705 Kompetentinga institucija

Nepaisant 21.1 nuostatų, šiame poskyryje „Kompetentinga institucija“ reiškia:

- a) registravimo valstybės narės paskirtą instituciją; arba
- b) jei orlaivis neįregistruotas – ženklinimą skyrusios valstybės narės paskirta institucija.

21A.707 Skrydžio leidimo paraiška

- a) Pagal 21A.703 dalį ir jei pareiškėjui nėra suteikta privilegija išduoti skrydžio leidimus, paraiška skrydžio leidimui teikiama kompetentingai institucijai šios institucijos nustatyta forma ir tvarka.
- b) Paraiškoje skrydžio leidimui turi būti nurodyta:
 - 1) skrydžio (skrydžių) tikslas (tikslai) pagal 21A.701 dalį;
 - 2) kaip orlaivis netenkina galiojančių tinkamumo skraidyti reikalavimų;
 - 3) skrydžio sąlygos, patvirtintos pagal 21A.710 dalį.
- c) Jei, teikiant skrydžio leidimo paraišką, skrydžio sąlygos nėra patvirtintos, teikiama paraiška skrydžio sąlygoms patvirtinti pagal 21A.709 dalį.

21A.708 Skrydžio sąlygos

Skrydžio sąlygos apima:

- a) konfigūraciją (konfigūracijas), kurioms prašoma skrydžio leidimo;
- b) bet kurią sąlygą ar apribojimą, būtiną saugiai orlaivio eksploatacijai, įskaitant:
 - 1) sąlygas ar apribojimus, nustatytus skrydžio (skrydžių) maršrutui ar oro erdvei (arba ir maršrutui, ir oro erdvei);
 - 2) sąlygas ir apribojimus, nustatytus skrydžiui naudojamo orlaivio įgulai;
 - 3) apribojimus dėl asmenų (išskyrus skrydžio įgulą) gabenimo;
 - 4) eksploatacinius apribojimus, specifines procedūras ar technines sąlygas, kurių būtina laikytis;
 - 5) konkrečią skrydžio bandymo programą (jei reikia);
 - 6) konkrečias su tolesniu tinkamumu skraidyti susijusias priemones, įskaitant techninės priežiūros instrukcijas ir jų įgyvendinimo režimą;
- c) įrodymus, kad orlaivis gali saugiai skristi laikantis b pastraipoje numatytų sąlygų ar apribojimų;
- d) orlaivio konfigūracijos kontrolės metodą, taikomą siekiant užtikrinti nustatytų sąlygų laikymąsi.

21A.709 Paraiška skrydžio sąlygoms patvirtinti

- a) Pagal 21A.707 dalies c pastraipą ir jei pareiškėjui nėra suteikta privilegija išduoti skrydžio leidimus, paraiška skrydžio sąlygoms patvirtinti teikiama:
 - 1) Agentūrai, vadovaujantis Agentūros nustatyta forma ir tvarka;
 - 2) jei skrydžio sąlygų patvirtinimas nesusijęs su projekto sauga – kompetentingai institucijai šios nustatyta forma ir tvarka.
- b) Paraiškoje skrydžio sąlygoms patvirtinti turi būti nurodyta:
 - 1) siūlomos skrydžio sąlygos; ir
 - 2) šias sąlygas pagrindžiantys dokumentai; ir
 - 3) pareiškimas, kad orlaivis gali saugiai skristi laikantis 21A.708 dalies b pastraipos sąlygų ar apribojimų.

21A.710 Skrydžio sąlygų patvirtinimas

- a) Skrydžio sąlygas tvirtina:

- 1) jei skrydžio sąlygų tvirtinimas yra susijęs su projekto sauga
 - i) Agentūra, arba
 - ii) atitinkamai patvirtinta projektavimo organizacija pagal 21A.263 dalies c pastraipos 6 punkte numatytą privilegiją; arba;
 - 2) jei skrydžio sąlygų tvirtinimas nesusijęs su projekto sauga, kompetentinga institucija arba atitinkamai patvirtinta organizacija, kuri taip pat išduoda ir skrydžio leidimą.
- b) Prieš patvirtindama skrydžio sąlygas Agentūra, kompetentinga institucija arba patvirtinta organizacija turi įsitikinti, kad orlaivis gali saugiai skristi pagal nurodytas sąlygas ir apribojimus. Agentūra arba kompetentinga institucija gali atlikti arba reikalauti, kad pareiškėjas atliktų visus tam reikalingus patikrinimus ar bandymus.

21A.711 Skrydžio leidimo išdavimas

- a) Kompetentinga institucija išduoda skrydžio leidimą:
- 1) pateikus 21A.707 dalyje reikalaujamus duomenis;
 - 2) patvirtinus 21A.708 dalies sąlygas pagal 21A.710 dalies a pastraipos nuostatas; ir
 - 3) kai kompetentinga institucija, pati atlikusi tyrimus, kurie gali apimti patikrinimus, arba taikydama su pareiškėju suderintas procedūras, prieš skrydį įsitikina, kad orlaivis atitinka 21A.708 dalyje apibrėžtą projektą.
- b) Atitinkamai patvirtinta projektavimo organizacija gali išduoti skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlį) pagal privilegiją, suteiktą pagal 21A.263 dalies c pastraipos 7 punktą, kai 21A.708 dalies sąlygos yra patvirtintos pagal 21A.710 dalies a pastraipos nuostatas.
- c) Atitinkamai patvirtinta gamybinė organizacija gali išduoti skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlį) pagal privilegiją, suteiktą pagal 21A.163 dalies e pastraipą, kai 21A.708 dalies sąlygos yra patvirtintos pagal 21A.710 dalies a pastraipos nuostatas.
- d) Atitinkamai patvirtinta nepertraukiamą tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija gali išduoti skrydžio leidimą (EASA 20b forma, žr. priedėlį) pagal privilegiją, suteiktą pagal M.A.711 dalies b pastraipos 3 punktą, kai 21A.708 dalies sąlygos yra patvirtintos pagal 21A.710 dalies a pastraipos nuostatas.
- e) Skrydžio leidime turi būti nurodytas tikslas (tikslai) ir visos sąlygos bei apribojimai, patvirtinti pagal 21A.710 dalį. Jame gali būti kitos, 21A.708 dalies b pastraipoje nenumatytos, sąlygos ir apribojimai, nustatytos kompetentingos institucijos.
- f) Pagal b, c ar d pastraipas išduotų leidimų kopijos turi būti pateiktos kompetentingai institucijai.

21A.713 Pakeitimai

- a) Bet kuris pakeitimas, dėl kurio skrydžio sąlygos ar susiję pagrindimai, nustatyti skrydžio leidimui, tampa negaliojantys, turi būti patvirtintas pagal 21A.710 dalies nuostatas. Kai galima, teikiama paraiška pagal 21A.709 dalies nuostatas.
- b) Jei pakeitimas susijęs su skrydžio leidimo turiniu, turi būti išduotas naujas skrydžio leidimas pagal 21A.711 dalies nuostatas.

21A.715 Kalba

Vadovai, plakatai, spaudiniai, instrumentų žymėjimai ir visa kita informacija, kurios reikalauja taikomos sertifikavimo specifikacijos, turi būti pateiktos kompetentingai institucijai priimtina oficialiaja Europos bendrijos kalba ar keliomis kalbomis.

21A.719 Perleidžiamumas

- a) Skrydžio leidimas negali būti perleidžiamas.
- b) Nepaisant a) pastraipos nuostatos, kai leidimas išduotas 21A.701 dalies a) pastraipos 15 punkte nurodytu tikslu ir kai pasikeičia orlaivio savininkas, skrydžio leidimas perleidžiamas kartu su orlaiviu, su sąlyga, jei orlaivis pasilieka tame pačiame registre arba išduodamas tik valstybės narės, į kurios registrą orlaivis perkeliamas, kompetentingai institucijai sutikus.

21A.721 Tikrinimai

Kompetentingai institucijai prašant, skrydžio leidimo turėtojas ar pareiškėjas užtikrina prieigą prie orlaivio.

21A.723 Trukmė ir galiojimas

- a) Skrydžio leidimas išduodamas ne ilgesniam nei 12 mėnesių laikotarpiui ir lieka galioti, jei
 1. laikomasi 21A.711 dalies e) pastraipos sąlygų ir apribojimų, susijusių su skrydžio leidimu;
 2. skrydžio leidimo neatsisakoma ir jis neatšaukiamas pagal 21B.530 dalį;
 3. orlaivis lieka tame pačiame registre.
- b) Nepaisant a) pastraipos nuostatos, skrydžio leidimo, išduoto pagal 21A.701 dalies a) pastraipos 15 punktą, galiojimo terminas gali būti neribotas.
- c) Atsakių skrydžio leidimo arba jų atšaukus leidimas grąžinamas kompetentingai institucijai.

21A.725 Skrydžio leidimo pratęsimas

Skrydžio leidimo pratęsimas įforminamas kaip pakeitimas pagal 21A.713 dalį.

21A.727 Skrydžio leidimo turėtojo įsipareigojimai

Skrydžio leidimo turėtojas privalo užtikrinti, kad būtų įvykdytos visos su skrydžio leidimu susijusios sąlygos bei apribojimai ir jų būtų laikomasi.

21A.729 Dokumentų tvarkymas

- a) Agentūros ir kompetentingos institucijos žinioje esantis skrydžio sąlygų patvirtinimo turėtojas saugo visus skrydžio sąlygas nustatančius ir pagrindžiančius dokumentus, kad galėtų pateikti informaciją, reikalingą orlaivio nepertraukiamam tinkamumui skraidyti užtikrinti.
- b) Agentūros ir kompetentingos institucijos žinioje esanti patvirtinta organizacija saugo visus dokumentus, susijusius su skrydžio leidimu pagal patvirtintos organizacijos privilegiją, įskaitant tikrinimo dokumentus ir skrydžio sąlygų patvirtinimą bei patį skrydžio leidimą pagrindžiančius dokumentus, kad galėtų pateikti informaciją, reikalingą orlaivio nepertraukiamam tinkamumui skraidyti užtikrinti.”

13. 21B.20 dalis keičiama taip:

„21B.20 Kompetentingos institucijos įsipareigojimai

Kiekvienos valstybės narės kompetentinga institucija privalo įgyvendinti A skirsnio F, G, H, I ir P poskyrių nuostatas tik pareiškėjų ar turėtojų, kurių pagrindinė verslo vieta yra jos teritorijoje, atžvilgiu.“

14. 21B.25 dalis iš dalies keičiama a pastraipą pakeičiant taip:

„a) Bendrieji reikalavimai:

valstybė narė skiria kompetentingą instituciją, kuriai suteikiami įgaliojimai įgyvendinti A skirsnio F, G, H, I bei P poskyrius ir kuri turi dokumentais nustatytas procedūras, organizacijos struktūrą ir darbuotojus.“

15. B skirsnio H poskyrio pavadinimas keičiamas taip:

„H POSKYRIS – TINKAMUMO SKRAIDYTI PAŽYMĖJIMAI IR TINKAMUMO SKRAIDYTI RIBOTO GALIOJIMO PAŽYMĖJIMAI“

16. 21B.325 dalis iš dalies keičiama a pastraipą pakeičiant taip:

a) Registravimo valstybės narės kompetentinga institucija, jeigu būtina, nepagrįstai nedelsdama išduoda tinkamumo skraidyti pažymėjimą (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 25 forma, žr. priedėlį) arba tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimą (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 24 forma, žr. priedėlį), jeigu ji įsitikina, kad yra laikomasi taikomų A skirsnio H poskyrio reikalavimų.“

17. 21B.330 dalis keičiama taip:

21B.330 Tinkamumo skraidyti pažymėjimų ir tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimų galiojimo sustabdymas ir jų atšaukimas

- a) Jeigu pateikiama įrodymų, kad nesilaikoma kurios nors 21A.181 dalies a pastraipoje nurodytos sąlygos, registravimo valstybės narės kompetentinga institucija sustabdo tinkamumo skraidyti pažymėjimo galiojimą arba atšaukia jį;
- b) registravimo valstybės narės kompetentinga institucija, skelbdama pranešimą apie tinkamumo skraidyti pažymėjimo arba riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimo galiojimo sustabdymą arba minėtų pažymėjimų atšaukimą, nurodo galiojimo sustabdymo arba atšaukimo priežastis ir praneša pažymėjimo turėtojui apie jo teisę paduoti apeliacinį skundą.

18. B skirsnio P poskyris keičiamas taip:

„P POSKYRIS – SKRYDŽIO LEIDIMAS

21B.520 Tyrimas

- a) Kompetentinga institucija atlieka tyrimus, pakankamus skrydžio leidimo išdavimui ar atšaukimui pagrįsti.

- b) Kompetentinga institucija parengia vertinimo procedūras, kurios privalo apimti bent šiuos dalykus:
- 1) pareiškėjo tinkamumo įvertinimas;
 - 2) paraiškos tinkamumo įvertinimas;
 - 3) prie paraiškos pridėtų dokumentų įvertinimas;
 - 4) orlaivio patikrinimas;
 - 5) skrydžio sąlygų patvirtinimas pagal 21A.710 dalies a pastraipos 3 punktą.

21B.525 Skrydžio leidimų išdavimas

Kompetentinga institucija išduoda skrydžio leidimą (EASA 20a forma, žr. priedėli), jeigu ji įsitikina, kad yra laikomasi taikomų A skirsnio P poskyrio reikalavimų.“

21B.530 Skrydžio leidimų atšaukimas

- a) Gavusi įrodymų, kad kuri nors 21A.723 dalies a pastraipoje nurodyta sąlyga neįvykdyta, kompetentinga institucija atšaukia skrydžio leidimą.
- b) Paskelbusi pranešimą apie skrydžio leidimo atšaukimą kompetentinga institucija nurodo atšaukimo priežastis ir praneša skrydžio leidimo turėtojui apie jo teisę paduoti apeliacinį skundą.

21B.545 Dokumentų tvarkymas

- a) Kompetentingos institucijos įdiegta dokumentų tvarkymo sistema turi užtikrinti, kad būtų galima tinkamai dokumentuoti kiekvieno skrydžio leidimo išdavimo ir atšaukimo procedūrą.
- b) Turi būti saugomi bent šie dokumentai:
 - 1) pareiškėjo pateikti dokumentai;
 - 2) tyrimo metu parengti dokumentai, kuriuose nurodoma veikla ir 21B.520 dalies b pastraipoje nurodytų dalykų galutiniai rezultatai;
 - 3) skrydžio leidimo kopija.
- c) Dokumentai saugomi ne trumpiau nei šešerius metus pasibaigus skrydžio leidimo galiojimui.“

19. Priedėlių sąrašas keičiamas taip:

„I priedėlis – Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma: Oficialus išleidimo pažymėjimas.

II priedėlis – Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 15a forma: Periodiškai atliekamos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas.

III priedėlis – Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 20a forma: Skrydžio leidimas.

IV priedėlis – Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 20b forma: Skrydžio leidimas (išduotas patvirtintų organizacijų).

V priedėlis – Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 24 forma: Riboto galiojimo tinkamumo skraidyti pažymėjimas.

VI priedēlis – Europos aviācijas saugos agentūros (EASA) 25 forma: Tinkamumo skraidyti pažymējimas.

VII priedēlis – Europos aviācijas saugos agentūros (EASA) 45 forma: Triukšmo pažymējimas.

VIII priedēlis – Europos aviācijas saugos agentūros (EASA) 52 forma: Orlaivio atitikties pareiškimas.

IX priedēlis – Europos aviācijas saugos agentūros (EASA) 53 forma: Išleidimo eksploatuoti pažymējimas.

X priedēlis – Europos aviācijas saugos agentūros (EASA) 55 forma: Gamybinės organizācijas patvirtinimo pažymējimas.

XI priedēlis – Europos aviācijas saugos agentūros (EASA) 65 forma: Atskirasis leidimas [Gamyba be gamybinės organizācijas patvirtinimo].“

20. EASA 20 forma pakeičiama šia EASA 20a forma:

Kompetentingos institucijos
ŽENKLAS

SKRYDŽIO LEIDIMAS

(*)	
Šis skrydžio leidimas išduotas pagal Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 5 straipsnio 3 dalies a punktą ir juo patvirtinama, kad minėtas orlaivis gali saugiai skristi toliau nurodytu tikslu bei laikantis nurodytų sąlygų. Leidimas galioja visose valstybėse narėse. Šis leidimas galioja ir skrendant į kitas valstybes bei skraidant kitose valstybėse, jeigu iš tų valstybių kompetentingų institucijų yra gautas atskirasis patvirtinimas.	1. Registravimo valstybė ir registravimo ženklai
2. Orlaivio gamintojas / tipas	3. Serijinis numeris
4. Leidimas taikomas <i>[tikslas pagal 21A.701 dalies a pastraipą]</i>	
5. Turėtojas: <i>[jei leidimas išduotas 21A.701 dalies a pastraipos 15 punkte nurodytu tikslu, nurodoma „registruotasis savininkas“]</i>	
6. Apribojimai / Pastabos	
7. Galiojimo laikotarpis:	
8. Išdavimo vieta ir data	9. Kompetentingos institucijos atstovo parašas

Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 20a forma.

(*) Skirta registravimo valstybei.

21. Įtraukiama nauja EASA 20b forma:

Europos Sąjungos valstybės narės kompetentinga institucija, išdavusi patvirtinimą, pagal kurį išduodamas skrydžio leidimas;
arba Europos aviacijos saugos agentūra (EASA)

SKRYDŽIO LEIDIMAS

<i>Skrydžio leidimą išduodančios organizacijos pavadinimas</i>	(*)
Šis skrydžio leidimas išduotas pagal Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 5 straipsnio 3 dalies a punktą ir juo patvirtinama, kad minėtas orlaivis gali saugiai skristi toliau nurodytu tikslu bei laikantis nurodytų sąlygų. Leidimas galioja visose valstybėse narėse. Šis leidimas galioja ir skrendant į kitas valstybes bei skraidant kitose valstybėse, jeigu iš tų valstybių kompetentingų institucijų yra gautas atskirasis patvirtinimas.	1. Registravimo valstybė ir registravimo ženklai
2. Orlaivio gamintojas / tipas	3. Serijinis numeris
4. Leidimas taikomas <i>[tikslas pagal 21A.701 dalies a pastraipą]</i>	
5. Turėtojas <i>[skrydžio leidimą išduodanti organizacija]</i>	
6. Apribojimai / Pastabos	
7. Galiojimo laikotarpis:	
8. Išdavimo vieta ir data	9. Įgalioto asmens parašas Vardas ir pavardė Patvirtinimo numeris

Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 20b forma.

(*) skirta organizacijai – tvirtinimo turėtojui

22. EASA 55 formos B lapas keičiamas taip:

Europos Sąjungos valstybės narės kompetentinga institucija arba Europos aviacijos saugos agentūra (EASA)	Patvirtinimo sąlygos	TA: NAA.21G.XXXX	
<p>Šis dokumentas – dalis gamybinės organizacijos patvirtinimo, kurio numeris NAA.21G.XXXX ir kuris išduotas:</p> <p>Įmonės pavadinimas</p> <p>1 skirsnis DARBO APIMTIS:</p> <p style="text-align: center;">GAMINIŲ / KATEGORIJŲ GAMYBA</p> <p style="text-align: center;">Išsami informacija ir apribojimai pateikiami gamybinės organizacijos aprašyme, xxx skirsnyje</p> <p>2 skirsnis VIETOS:</p> <p>3 skirsnis PRIVILEGIJOS:</p> <p>Gamybinė organizacija turi teisę, atsižvelgdama į patvirtinimo sąlygas ir laikydama gamybinės organizacijos aprašyme numatytų procedūrų, naudotis 21A.163 dalyje nustatytais privilegijomis. Laikantis šių sąlygų:</p> <p><i>[palikti tik reikiamą tekstą]</i></p> <p>Prieš patvirtinant gaminio projektą Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 formą galima išduoti tik atitikties reikmėms.</p> <p>Atitikties pareiškimo negalima parengti nepatvirtintam orlaiviui.</p> <p>Techninę priežiūrą galima vykdyti tol, kol bus privaloma užtikrinti atitiktį techninės priežiūros reglamentams pagal gamybinės organizacijos aprašymo xxx skirsnį.</p> <p>Skrydžio leidimai gali būti išduodami pagal gamybinės organizacijos aprašymo yyy skirsnį.</p>			
Pirmojo išdavimo data:	Šio išdavimo data:	Pasirašė:	
			Kompetentingos institucijos arba EASA vardu

EASA 55 forma – Gamybinės organizacijos patvirtinimo pažymėjimas – B lapas

3 straipsnis
Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja 2007 m. kovo 28 dieną.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Komisijos vardu

Komisijos narys