

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr .../...

frá [...]

um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr 1702/2003 um setningu framkvæmdareglna fyrir flughæfni- og umhverfissvottun loftfara og skyldra framleiðsluvara, íhluta og tækja, svo og um vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja

(Texti sem viðkemur EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

Með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Með hliðsjón af reglugerð Evrópupingsins og ráðsins (EB) nr 1592/2002 frá 15. júlí 2002 um sameiginlegar reglur um almennt flug og stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu¹ („grunnreglugerðin), og einkum 5. og 6. gr. reglugerðarinnar.

Með hliðsjón af reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr 1702/2003 frá 24. september 2003, um setningu framkvæmdareglna fyrir flughæfni- og umhverfissvottun loftfara og skyldra framleiðsluvara, hluta og tækja, svo og um vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja²,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- (1) Að loknu aðlögunartímabili vegna flugleyfa verður nauðsynlegt að taka upp sameiginlegar kröfur og stjórnslumeðferð vegna útgáfu þessara vottorða.
- (2) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit Flugöryggisstofnunarinnar³; í samræmi við greinar 12(2)(b) og 14(1) í grunnreglugerðinni.
- (3) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit⁴ nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með 54(3) grein grunnreglugerðarinnar.
- (4) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr 1702/2003 ætti því að breyta samkvæmt því;

¹OJ L 240, 7.9.2002. Reglugerðin með síðustu breytingum á reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr 1701/2003 frá 24. september 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, bls. 5)

²OJ L 243, 27.9.2003, bls. 6. Reglugerðin með síðustu breytingum á reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) 706/2006 frá 8. maí 2006 (OJ L 122, 9.5.2006, bls. 16)

³Álit 02-2007.

⁴Væntanlegt til útgáfu.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. grein

Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) 1702/2003 er breytt sem hér segir með því að bæta nýrri málsgrein 15. við grein 2. sem hér segir:

“15. Skilyrði fyrir veitingu flugleyfa sem voru ákveðin af aðildarríkjunum fyrir 28. mars 2007, eða önnur lofthæfisvottorð gefin út vegna loftfara sem ekki höfðu lofthæfisvottorð eða takmarkað lofthæfisvottorð gefið út samkvæmt þessari reglugerð, skulu vera ákvörðuð í samræmi við reglugerð þessa, nema ef stofnunin úrskurðar fyrir 28. mars 2008 að þau skilyrði standist ekki kröfur grunnreglugerðarinnar eða þessarar reglugerðar um öryggisstig.

Flugleyfi, eða önnur lofthæfisvottorð gefin út af aðildarríkjunum fyrir 28. mars 2007 vegna loftfara sem ekki höfðu lofthæfisvottorð eða takmarkað lofthæfisvottorð gefið út samkvæmt þessari reglugerð, skulu álitin vera flugleyfi gefin út samkvæmt þessari reglugerð fram til 28. mars 2008.”

2. grein

Viðbót (hluta 21) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) 1702/2003 er breytt sem hér segir:

1. Málsgrein 21A.139 er breytt með því að bæta við eftirfarandi málslíð (b)(1)(xvii):

“(xvii) Útgáfa flugleyfis.”

2. Málsgrein 21A.163 er breytt með því að bæta við eftirfarandi málslíð (e):

“(e) Samkvæmt verklagslýsingu samþykktri af lögbæru framleiðslufirvaldi, og þegar framleiðslufyrirtækið sjálft stýrir stillingu loftfarsins og vottar samræmi við samþykkt hönnunarskilyrði fyrir flugið samkvæmt SFS, til að gefa út flugleyfi samkvæmt 21A.711(c) þar með talin flugskilyrði samkvæmt 21A.710(a)(3).”

3. Málsgrein 21A.165 er breytt með því að bæta við eftirfarandi málslíð (j):

“(j) Sjá til þess að farið sé eftir 21A.711(c) og (e) áður en flugleyfi er gefið út (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) fyrir loftfar.”

4. Í stað titils kafla H í lið A kemur:

“KAFLI H — SKÍRTEINI UM LOFTHÆFI OG TAKMÖRKUÐ SKÍRTEINI UM LOFTHÆFI”

5. Málsgrein 21A.173 er breytt með því að eyða málslíð (c).

6. Málsgrein 21A.174 er breytt með því að eyða málslíð (d).

7. Í stað málslíðar (b) í málsgrein 21A.179 kemur:

“(b) Þegar eigendaskipti hafa orðið á loftfari sem hefur takmarkað lofthæfisskírteini sem ekki samræmist reglum um takmörkuð skírteini, skal framselja lofthæfisvottorðin með loftfarinu svo fremi sem loftfarið er áfram á sömu skrá, eða einungis gefið út með formlegu samþykki lögbærs yfirvalds innan aðildarríkisins þangað sem loftfarið er flutt og skráð.”

8. Málsgrein 21A.185 er eytt.

9. Málsgrein 21A.263 er breytt með því að í stað málslíðar (b) kemur:

“(b) Samkvæmt 21A.257(b) um skjöl varðandi framkvæmd í samræmi við reglugerðina sem umsækjandi leggur fram til að fá eftirfarandi:

1. samþykki flugskilyrða sem krafist er til að flugleyfi fáiast; eða
2. tegundarskírteini eða samþykki fyrir meiri háttar breytingu á hönnun tegundar; eða
3. viðbótartegundarskírteini; eða
4. ETSO leyfi samkvæmt 21A.602B(b)(1); eða
5. meiri háttar viðgerðarhönnunarsamþykki;

skal stofnunin samþykkja þau án frekari staðfestingar.”

10. Málsgrein 21A.263 er breytt með því að bæta við eftirfarandi málslíðum (c)(6) og (c)(7):

“6. Til að samþykkja skilyrði fyrir veitingu flugleyfis samkvæmt 21A.710(a)(2), nema fyrir fyrsta flug

- nýrrar gerðar loftfars; eða
- loftfars sem breytt hefur verið á þann hátt að sé eða teljast megi miklivæg meiri háttar breyting eða mikilvægt viðbótartegundarskírteini; eða
- loftfar þar sem flug-eða stýrigareiginleikum hefur verið breytt mikið;

7. Til að gefa út flugleyfi samkvæmt 21A.711(b) fyrir loftfar sem það hefur hannað eða breytt, og þegar hönnunarfyrirtækið sjálft stjórnar stillingu loftfarsins samkvæmt samþykki sínu fyrir framleiðslufyrirtæki og vottar að samræmi sé við hönnunarskilyrði þau sem samþykkt hafa verið fyrir flugið.”

11. Málsgrein 21A.265 er breytt með því að bæta við málslíðum (f) og (g):

“(f) Þar sem við á, með leyfi gefnu samkvæmt 21A.263(c)(6), ákvarða skilyrðin fyrir útgáfu flugleyfis.

(g) Þar sem við á, með leyfi gefnu samkvæmt 21A.263(c)(7), sjá til þess að farið sé eftir 21A.711(b) og (e) áður en flugleyfi er gefið út (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) fyrir loftfar.”

12. Í stað kafla P í lið A kemur:

“KAFLI P – FLUGLEYFI

21A.701 Umfang

(a) Flugleyfi skal gefa út, í samræmi við þennan kafla, fyrir loftför sem uppfylla ekki eða ekki hefur verið sýnt fram á að uppfylli, viðeigandi lofthæfiskröfur en eru hæf til öruggs flugs við skilgreindar aðstæður og í eftirfarandi tilgangi:

1. Þróun;
2. Til að sýna fram á að farið sé eftir reglugerðum eða vottunarforskriftum;
3. Þjálfun áhafna hjá hönnunarfyrtækjum eða framleiðslufyrtækjum;
4. Framleiðsluflugprófun vegna loftfara sem eru ný í framleiðslu;
5. Flug á loftförum sem eru í framleiðslu á milli framleiðslustaða;
6. Flug til að viðskiptavinir geti skoðað loftfarið;
7. Afhending eða útflutningur á loftfari;
8. Sýningarflug til að fá samþykki stofnunarinnar;
9. Markaðsrannsóknir, þar með talin þjálfun á áhöfnum fyrir viðskiptavinum;
10. Vörusýningar og flugsýningar;
11. Flug á loftfari þangað sem viðhald eða rannsókn á lofthæfi á að fara fram, eða til geymslustaðar;
12. Flug á loftfari með þyngd sem er meiri en vottuð hámarksflugtakþyngd fyrir flug umfram eðlilega vegalengd yfir vatni eða yfir landsvæðum þar sem viðunandi lendingarstaðir eða viðeigandi eldsneyti er ekki til staðar;
13. Tilraunir til að setja met, flugkeppnir eða svipaðar samkeppnir;
14. Flug á loftfari sem uppfyllir lofthæfisskilyrði áður en umhverfisverndarskilyrði hafa verið skilgreind;
15. Fyrir tómsundaiðkun á flugi á stökum loftförum eða tegundum loftfara sem ekki þarf lofthæfisskírteini eða takmarkað lofthæfisskírteini fyrir;

(b) Þessi kafli á ekki við loftför sem eru skráð utan aðildarríkjanna nema um sé að ræða loftför notuð af aðila sem eitthvert aðildarríki tryggir eftirlit með.

21A.703 Hæfi

Allir einstaklingar og lögaðilar teljast hæfir umsækjendur um flugleyfi nema um sé að ræða beiðni um flugleyfi samkvæmt 21A.701(a)(15) en í slíkum tilfellum skal umsækjandi jafnframt vera eigandi. Einstaklingur sem hefur rétt til að sækja um flugleyfi hefur einnig rétt til að sækja um samþykki fyrir flugskilyrðunum.

21A.705 Lögbært yfirvald

Þrátt fyrir skilgreiningu í 21.1, þá skal „lögbært yfirvald“ í þessum kafla teljast vera:

- (a) Skráningaryfirvald tilnefnt af aðildarríki; eða
- (b) Fyrir óskráð loftfar skal það vera það yfirvald, tilnefnt af aðildarríki, sem mælti fyrir um kennimerki þess.

21A.707 Umsókn um flugleyfi

- (a) Í samræmi við 21A.703 og þegar umsækjanda hefur ekki verið veitt leyfi til að gefa út flugleyfi, skal leggja umsókn um flugleyfi fyrir lögbært yfirvald á þann hátt sem það yfirvald hefur ákveðið.
- (b) Öllum umsóknum um flugleyfi skal fylgja:
1. Upplýsingar um tilgang flugs, í samræmi við 21A.701;
 2. Hvernig loftfarið uppfyllir ekki viðeigandi lofthæfiskröfur;
 3. Flugskilyrði samþykkt samkvæmt 21A.710.
- (c) Þegar flugskilyrði hafa ekki verið samþykkt þegar umsókn um flugleyfi er lögð fram, skal leggja fram umsókn um samþykki fyrir flugskilyrðum í samræmi við 21A.709.

21A.708 Flugskilyrði

Til flugskilyrða teljast:

- (a) Stilling(ar) sem beðið er um flugleyfi fyrir;
- (b) Öll skilyrði eða takmarkanir sem teljast nauðsynlegar fyrir öruggt flug loftfarsins, þar á meðal:
1. skilyrði eða takmarkanir á ferðaáætlun eða loftrými, eða báðum, sem nauðsynlegt er fyrir flugið;
 2. skilyrði og takmarkanir sem áhöfninni eru sett til að mega fljúga loftfarinu;
 3. takmarkanir á flutningum á fólki öðru en flugáhöfn;
 4. takmarkanir á stjórn, ákveðnar verklagslýsingar eða tæknileg skilyrði sem þarf að uppfylla;
 5. áætlun um prófun á flugi loftfarsins (ef við á);
 6. fyrirkomulag á framhaldandi viðhaldi lofthæfis, þar með taldar leiðbeiningar um viðhald og áætlun um framkvæmd þeirra.
- (c) Röksemdir fyrir því að loftfarið sé hæft til öruggs flugs samkvæmt skilyrðum eða takmörkunum málsliðar (b);
- (d) Aðferðin sem notuð er til að stýra stillingum loftfarsins til að það haldist innan settra skilyrða.

21A.709 Umsókn um staðfestingu á flugskilyrðum

- (a) Í samræmi við 21A.707(c) og þegar umsækjanda hefur ekki verið veitt leyfi til að samþykkja flugskilyrði, skal leggja umsókn um staðfestingu á flugskilyrðum fyrir
1. stofnunina, á þann hátt sem stofnunin hefur ákveðið; eða
 2. þegar samþykki fyrir flugskilyrðum tengist ekki öryggi hönnunarinnar, til lögbærs yfirvalds á þann hátt sem það yfirvald hefur ákveðið.
- (b) Hver umsókn um samþykki fyrir flugskilyrðum skal innihalda:
1. áformuð flugskilyrði; og
 2. skjöl sem styðja þessi skilyrði; og
 3. yfirlýsingu um að loftfarið sé fært um öruggt flug samkvæmt skilyrðum eða takmörkunum málsgreinar 21A.708(b):

21A.710 Samþykki fyrir flugskilyrðum

- (a) Flugskilyrðin skal samþykkja:

1. ef samykki flugskilyrða tengist öryggi hönnunar af:
(i) stofnuninni eða (ii) af hönnunarfyrirtæki sem hefur viðeigandi réttindi, samkvæmt 21A.263(c)(6); eða
 2. þegar samþykki fyrir flugskilyrðum tengist ekki öryggi hönnunarinnar, af lögbæru yfirvaldi eða fyrirtæki sem hefur viðeigandi réttindi og gefur einnig út flugleyfi.
- (b) Áður en flugskilyrði eru samþykkt þarf stofnunin, lögbært yfirvald eða hið samþykkt fyrirtæki að fullvissa sig um að loftfarið sé fært um öruggt flug samkvæmt skilgreindum skilyrðum og takmörkunum. Stofnunin eða hið lögbæra yfirvald getur gert eða skyldað umsækjandann til að gera nauðsynlegar skoðanir eða prófanir í þeim tilgangi.

21A.711 Útgáfa flugleyfis

(a) Lögbært yfirvald skal gefa út flugleyfi:

1. þegar lögð eru fram gögn þau sem krafa er gerð um í 21A.707; og
 2. þegar skilyrði 21A.708 hafa verið samþykkt samkvæmt 21A.710(a); og
 3. þegar lögbært yfirvald, með eigin rannsóknum sem kunna meðal annars að felast í eftirliti eða verklagi sem samið hefur verið við umsækjandann um, er fullvisst um að loftfarið samræmist hönnuninni sem skilgreind er í 21A.708 áður en flug á sér stað.
- (b) Hönnunarfyrirtæki sem hefur viðeigandi samþykki má gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) samkvæmt leyfi sem veitt er samkvæmt 21A.263(c)(7), þegar skilyrði 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710(a).
- (c) Framleiðslufyrirtæki sem hefur viðeigandi samþykki má gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) samkvæmt leyfi sem veitt er samkvæmt 21A.163(e), þegar skilyrði 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710(a).
- (d) Fyrirtæki sem hefur eftirlit með lofthæfi og hefur viðeigandi samþykki má gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) samkvæmt leyfi sem veitt er samkvæmt hluta M.A.711(b)(3) þegar skilyrði 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710(a).
- (e) Flugleyfið skal skilgreina tilgang og öll skilyrði og takmarkanir sem samþykkt eru samkvæmt 21A.710. Það getur einnig innihaldið skilyrði og takmarkanir sett af lögbæru yfirvaldi sem ekki falla undir 21A.708(b);
- (f) Vegna leyfa sem gefin eru út samkvæmt málslíð (b), (c), eða (d) skal senda afrit af flugleyfinu til lögbærs yfirvalds.

21A.713 Breytingar

- (a) Allar breytingar sem ógilda flugskilyrðin eða tengdar röksemdir fyrir veitingu flugleyfis þarf að samþykkja samkvæmt 21A.710. Þegar við á skal leggja fram umsókn samkvæmt 21A.709.
- (b) Ef gerðar eru breytingar sem hafa áhrif á innihald flugleyfisins skal gerð krafa um útgáfu nýs flugleyfis í samræmi við 21A.711.

21A.715 Tungumál

Handbækur, upplýsingaspjöld, listar og merkingar á stjórnækjum og aðrar nauðsynlegar upplýsingar sem krafist er í vottunarforskriftum, skulu vera rituð á einu eða fleiri opinberum tungumálum Evrópubandalagsins sem hið lögbæra yfirvald samþykkir.

21A.719 Framsal

- (a) Flugleyfi eru ekki framseljanleg.
- (b) Þrátt fyrir málslið (a) um flugleyfi sem gefin eru út samkvæmt 21A.701(a)(15), ef eigendaskipti hafa orðið á loftfari skal flugleyfið framselt ásamt loftfarinu svo fremi sem loftfarið er áfram á sömu skrá, eða einungis gefið út með samþykki lögbærs yfirvalds aðildarríkisins þangað sem skráningin er flutt.

21A.721 Eftirlit

Handhafi eða umsækjandi flugleyfis skal veita aðgang að umræddu loftfari að beiðni lögbærs yfirvalds.

21A.723 Gildistími og áframhaldandi gildi

- (a) Flugleyfi skal gefið út að hámarki til 12 mánaða í senn og gilda svo fremi sem:
1. skilyrðum og takmörkunum 21A.711(e) sem koma fram í flugleyfinu er framfylgt;
 2. flugleyfinu er ekki skilað eða það afturkallað samkvæmt 21B.530;
 3. loftfarið helst á sömu skrá.
- (b) Þrátt fyrir málslið (a) um flugleyfi sem gefin eru út samkvæmt 21A.701(a)(15) má gefa út flugleyfi með ótakmarkaðan gildistíma.
- (c) Ef flugleyfi er skilað eða það afturkallað skal skila því til lögbærs yfirvalds.

21A.725 Endurnýjun á flugleyfi

Endurnýjun flugleyfisins skal meðhöndla eins og breytingu í samræmi við 21A.713.

21A.727 Skyldur handhafa flugleyfis

Handhafi flugleyfis skal tryggja að öllum skilyrðum og takmörkunum sem tengjast flugleyfinu sé framfylgt og viðhaldið.

21A.729 Skjalahald

- (a) Öll skjöl sem lögð eru fram til að sýna fram á og rökstyðja flugskilyrði skulu vera í vörslu handhafa samþykkisins fyrir flugskilyrðunum og vera aðgengileg fyrir stofnunina og lögbært yfirvald og þau skal geyma til að hægt sé að leggja fram upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að lofthæfi loftfarsins sé viðhaldið.
- (b) Öll skjöl sem tengjast útgáfu flugleyfa á vegum samþykktra fyrirtækja, þar með taldar skoðunarskrár, skjöl sem styðja samþykki flugskilyrða og flugleyfið sjálft, skulu vera í vörslu hins samþykkta fyrirtækis sem gaf flugleyfið út og vera aðgengileg fyrir stofnunina eða lögbært yfirvald og þau skal geyma til að hægt sé að leggja fram upplýsingar sem nauðsynlegar eru til að lofthæfi loftfarsins sé viðhaldið.”

13. Í stað málsgreinar 21B.20 kemur:

“21B.20 Skyldur lögbærs yfirvalds

Öll lögbær yfirvöld aðildarríkisins bera ábyrgð á framkvæmd liðar A, kafla F, G, H, I og P, einungis fyrir umsækjendur eða handhafa sem hafa aðalstarfsstöð sína innan umsýslusvæðis þeirra.”

14. Málsgrein 21B.25 er breytt með því að í stað málsliðar (a) kemur:

“(a) Almennt:

Aðildarríkið skal tilnefna lögbært yfirvald sem er fengið það hlutverk að bera ábyrgð á framkvæmd liðar A, kafla F, G, H, I og P, með skráðum verklagslýsingum, skipulagi stofnunar og starfsfólki.”

15. Í stað titils liðs H í kafla B kemur:

“LIÐUR H — LOFTHÆFISSKÍRTEINI OG TAKMÖRKUÐ
LOFTHÆFISSKÍRTEINI”

16. Málsgrein 21B.325 er breytt með því að í stað málsliðar (a) kemur:

“(a) Lögbært yfirvald aðildarríkisins þar sem skráning fór fram skal, þegar við á, gefa út eða breyta lofthæfisskírteini (EASA eyðublað 25, sjá viðauka) eða takmörkuðu lofthæfisskírteini (EASA eyðublað 24, sjá viðauka) án óþarfa tafa þegar fullvissa er um að skilyrði kafla A, liðar H, hafi verið uppfyllt.”

17. Í stað málsgreinar 21B.330 kemur:

21B.330 Tímabundin afturköllun og niðurfelling lofthæfisskírteina og takmarkaðra lofthæfisskírteina

- (a) Ef vísbendingar koma fram um að einhver skilyrða 21A.181(a) séu ekki uppfyllt skal lögbært yfirvald aðildarríkisins þar sem skráning fór fram afturkalla tímabundið eða fella niður lofthæfisskírteini.
- (b) Þegar tilkynning um tímabundna afturköllun og niðurfellingu lofthæfisskírteinis eða takmarkaðs lofthæfisskírteinis er gefin út, skal lögbært yfirvald aðildarríkisins þar sem skráning fór fram gefa upp ástæðurnar fyrir tímabundinni afturköllun eða niðurfellingu og tilkynna handhafa skírteinisins um rétt hans til áfrýjunar.

18. Í stað liðs P í kafla B kemur:

“LIÐUR P — FLUGLEYFI

21B.520 Rannsókn

- (a) Lögbært yfirvald skal framkvæma nægilegar rannsóknir til að réttlæta útgáfu eða niðurfellingu flugleyfis.
- (b) Lögbært yfirvald skal útbúa verklagslýsingu á rannsóknarferlinu sem tekur að minnsta kosti yfir eftirfarandi:
 - 1. mat á hæfi umsækjanda;
 - 2. mat á hæfi umsóknar;
 - 3. mat á fylgiskjölum umsóknarinnar;
 - 4. skoðun á loftfarinu;
 - 5. samþykki fyrir flugskilyrðum í samræmi við 21A.710(a)(3).

21B.525 Útgáfa á flugleyfum

Lögbært yfirvald skal gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20a, sjá viðauka) þegar fullvissa er um að viðeigandi skilyrði kafla A, liðar P, hafi verið uppfyllt.

21B.530 Niðurfelling á flugleyfum

- (a) Ef vísbendingar koma fram um að einhver skilyrða in 21A.723(a) séu ekki uppfyllt skal lögbært yfirvald fella niður flugleyfi.
- (b) Þegar tilkynning um niðurfellingu flugleyfis er gefin út skal lögbært yfirvald gefa upp ástæðurnar fyrir niðurfellingunni og tilkynna handhafa leyfisins um rétt hans til áfrýjunar.

21B.545 Skjalahald

- (a) Lögbært yfirvald skal nota skjalavistunarkerfi sem býður upp á hægt sé á viðunandi hátt að rekja ferlið á bak við útgáfu og niðurfellingu hvers flugleyfis.
- (b) Skjalahaldið skal innihalda að minnsta kosti:
 - 1. skjöl lögð fram af umsækjendum,
 - 2. skjöl sem verða til á meðan á rannsókn stendur, þar sem fram kemur hvað var gert og hver var lokaútkoma ferlisins sem skilgreint er í 21B.520(b), og
 - 3. afrit af flugleyfinu.
- (c) Skjölín skulu geymd að lágmarki í sex ár eftir að leyfið fellur úr gildi.”

19. Í stað lista yfir viðauka kemur:

“Viðauki I - EASA eyðublað 1 Viðurkennt útgáfuvottorð

Viðauki II - EASA eyðublað 15a Vottorð um endurskoðun lofthæfis

Viðauki III - EASA eyðublað 20a Flugleyfi

Viðauki IV - EASA eyðublað 20b Flugleyfi (gefið út af viðurkenndum fyrirtækjum)

Viðauki V - EASA eyðublað 24 Takmarkað lofthæfisvottorð

Viðauki VI - EASA eyðublað 25 Lofthæfisvottorð

Viðauki VII - EASA eyðublað 45 Hávaðavottorð

Viðauki VIII - EASA eyðublað 52 Samræmisýfirlýsing fyrir loftfar

Viðauki IX - EASA eyðublað 53 Viðhaldsvottorð

Viðauki X - EASA eyðublað 55 Vottorð um samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki

Viðauki XI - EASA eyðublað 65 Samþykkisbréf [Framleiðsla án SFS]”

20. Eftirfarandi EASA eyðublað 20a kemur í stað EASA eyðublaðs 20:

Merki lögbærs yfirvalds

FLUGLEYFI

(*)	
Leyfi þetta er gefið út samkvæmt Reglugerð (EB) nr 1592/2002, Grein 5(3)(a) og vottar að loftfarið er hæft til öruggs flugs í tilgangi þeim og innan þeirra skilyrða sem talin eru upp hér að neðan og gildir í öllum aðildarríkjum. Leyfi þetta er gildir einnig fyrir flug til og innan ríkja sem ekki eru aðilar að samningnum, svo fremi sem leyfi fæst frá lögbærum yfirvöldum þessara ríkja.	1. Skráningarland og kennimerki loftfars.
2. Framleiðandi/tegund loftfars	3. Raðnúmer
4. Leyfið tekur til <i>[tilgangur samkvæmt grein 21A.701(a)]</i>	
5. Leyfishafi: <i>[ef um er að ræða flugleyfi samkvæmt grein 21A.701(a)(15) skal hér standa: „skráður eigandi“]</i>	
6. Skilyrði/Athugasemdir	
7. Gildistími:	
8. Staður og dagsetning útgáfu	9. Undirskrift fulltrúa lögbærs yfirvalds

EASA eyðublað 20a

(*) Til notkunar í skráningarlandi

21. Eftirfarandi nýtt EASA eyðublað 20b er tekið í notkun:

Hér skal standa nafn aðildarríkisins sem hið lögbæra yfirvald sem gaf út fyrirtækissamþykkið fyrir útgáfu flugleyfis tilheyrir; eða 'EASA' ef samþykkið kom frá EASA

FLUGLEYFI

<i>Nafn og heimilisfang fyrirtækisins sem gefur út flugleyfið</i>	(*)
Leyfi þetta er gefið út samkvæmt Reglugerð (EB) nr 1592/2002, Grein 5(3)(a) og vottar að loftfarið er hæft til öruggs flugs í tilgangi þeim og innan þeirra skilyrða sem talin eru upp hér að neðan og gildir í öllum aðildarríkjum. Leyfi þetta er gildir einnig fyrir flug til og innan ríkja sem ekki eru aðilar að samningnum, svo fremi sem leyfi fæst frá lögbærum yfirvöldum þessara ríkja.	1 Skráningarland og kennimerki loftfars.
2. Framleiðandi/tegund loftfars	3. Raðnúmer
4. Leyfið tekur til <i>[tilgangur samkvæmt grein 21A.701(a)]</i>	
5. Leyfishafi: <i>Fyrirtækið sem gefur út flugleyfið</i>	
6. Skilyrði/Athugasemdir	
7. Gildistími:	
8. Staður og dagsetning útgáfu	9. Leyfð undirskrift Nafn Tilvísun í heimild nr.

EASA eyðublað 20b

(*) Til notkunar fyrir heimildarhafa fyrirtækis

3. grein
Gildistaka

Þessi reglugerð skal öðlast gildi 28. mars 2007.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel,

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar

Meðlimur framkvæmdastjórnar