

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (a továbbiakban: az alaprendelet), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) A repülési engedélyekre vonatkozó átmeneti időszak lejártát követően közös követelményeket és közigazgatási eljárásokat kell elfogadni ezen igazolások kiállításához.
- (2) Az e rendeletben előírt intézkedések az ügynökség által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen³ alapulnak.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 54. cikke (3) bekezdése alapján kialakított véleményével⁴.
- (4) Az 1702/2003 /EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

¹ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb a 2003. szeptember 24-i 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

² HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 2006. május 8-i 706/2006/EK bizottsági rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.

³ [Vélemény 02-2007]

⁴ [A jövőben kerül kiadásra.]

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul: a 2. cikk a következő új (15) bekezdéssel egészül ki:

„(15) A valamely tagállam által az e rendelet alapján kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal nem rendelkező légi jármű számára kiállított repülési engedélyre vagy más légialkalmassági bizonyítványra vonatkozóan 2008. március 28. előtt megállapított feltételeket úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően határozták meg, kivéve, ha az ügynökség megállapítja, hogy az említett feltételek nem biztosítják az alaprendeletben és az e rendeletben előírttal egyenértékű biztonsági szintet. A valamely tagállam által az e rendelet alapján kiállított légialkalmassági bizonyítvánnyal vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal nem rendelkező légi jármű számára 2007. március 28. előtt kiállított repülési engedélyt vagy más légialkalmassági bizonyítványt 2008. március 28-ig e rendeletnek megfelelően kiállított repülési engedélynek kell tekinteni.”

2. cikk

Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A 21A.139. pont a következő új b) 1. xvii. alponttal egészül ki:

„xvii. A repülési engedély kiállítása.”

2. A 21A.163. pont a következő új e) alponttal egészül ki:

„e) Az illetékes hatóság által a gyártásra vonatkozóan elfogadott eljárások szerint, és amikor a gyártó szervezet a jóváhagyása (POA) alapján maga ellenőrzi a légi jármű kialakítását és tanúsítja a repüléshez jóváhagyott tervezési feltételeknek való megfelelést, a 21A.711. c) pontnak megfelelően repülési engedélyt állíthat ki, beleértve a repülési feltételeknek a 21A.710. a) 3. pont szerinti jóváhagyását.”

3. A 21A.165. pont a következő új j) alponttal egészül ki:

„j) Mielőtt repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állít ki egy légi jármű számára, megállapítja a 21A.711. c) és e) pontnak való megfelelést.”

4. Az A. szakasz H. alrésze címének helyébe a következő szöveg lép:

„H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK”

5. A 21A.173. pont a c) alpontot el kell hagyni.

6. A 21A.174. pont a d) alpontot el kell hagyni.

7. A 21A.179. pont b) alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, és a légi járműnek van korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak meg nem felelő korlátozott légialkalmassági bizonyítványa, a légialkalmassági bizonyítványokat a légi járművel együtt átruházzák, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a hivatalos beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.”

8. A 21A.185. pontot el kell hagyni.

9. A 21A.263. pont a következőképpen módosul: a b) alpont helyébe a következő szöveg lép:

„b) A 21A.257 b) bekezdés szerint azokat a kérelmező által benyújtott megfelelőségi dokumentumokat, amelyeket:

1. a repülési engedélyhez szükséges repülési feltételek jóváhagyása; illetve
2. típusalkalmassági bizonyítvány vagy típusterv nagyobb módosításának jóváhagyása; illetve
3. kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány; illetve
4. a 21A.602B b) 1. albekezdése szerinti ETSO engedély; illetve
5. jelentős javítási terv jóváhagyásának;

megszerzése érdekében nyújtanak be, az ügynökség további ellenőrzés nélkül elfogadja.”

10. A 21A.263. pont a következő új c) 6. és c) 7. alponttal egészül ki:

„6. Jóváhagyja azokat a feltételeket, amelyek mellett a repülési engedély a 21A.710. a) 2. pontnak megfelelően kiállítható, a következők első repülésének kivételével:

- új típusú légi jármű; illetve
- légi jármű, amelyen olyan változtatást hajtottak végre, amelyet jelentős nagy módosításként vagy jelentős STC-ként soroltak be vagy sorolhatnának be; illetve
- légi jármű, amelynek a repülési és/vagy kormányzási jellemzői jelentősen megváltozhattak;

7. a 21A.711. b) pontnak megfelelően repülési engedélyt állít ki az általa tervezett vagy módosított légi jármű számára, és amennyiben a tervező szervezet a DOA alapján maga ellenőrzi a légi jármű kialakítását és tanúsítja a repüléshez jóváhagyott tervezési feltételeknek való megfelelést.”

11. A 21A.265. pont a következő új f) és g) alponttal egészül ki:

„f) Adott esetben a 21A.263. c) 6. pont szerinti kiváltság alapján meghatározza azokat a feltételeket, amelyek mellett kiállítható a repülési engedély.

g) Adott esetben mielőtt repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állít ki egy légi jármű számára, a 21A.263. c) 7. pont szerinti kiváltság alapján megállapítja a 21A.711. b) és e) pontnak való megfelelést.”

12. Az A. szakasz P. alrészének helyébe a következő szöveg lép:

„P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21A.701 Alkalmazási kör

a) Ezen alrésznek megfelelően a repülési engedélyeket olyan légi járműhöz is kiállítják, amely nem felel meg az alkalmazandó légialkalmassági feltételeknek, illetve amelynek az esetében nem igazolták, hogy az említett feltételeknek megfelel, de meghatározott feltételek mellett, valamint a következő célokból biztonságos repülésre képes:

1. fejlesztés;
2. a rendelkezéseknek vagy a tanúsítási feltételeknek való megfelelés bizonyítása;
3. a tervező vagy gyártó szervezetek személyzetének képzése;
4. az új gyártású légi jármű gyártási repülési tesztelése;
5. repülés a gyártás folyamatában lévő légi járművel a gyártó létesítmények között;
6. légi járművel való repülés a vásárlónak történő átadás céljából;
7. a légi jármű leszállítása vagy exportálása;
8. légi járművel való repülés a hatóságnak történő átadás céljából;
9. piaci felmérés, beleértve a vásárló személyzeti képzését;
10. kiállítás és légiparádé;
11. légi járművel való repülés a karbantartás vagy légialkalmassági felülvizsgálat helyszínére vagy a tárolás helyére;
12. a hitelesített maximális felszálló tömegét meghaladó tömegű légi járművel víz felett, a szokásos távolságnál távolabbra vagy olyan szárazföldi területek fölött való repülés, ahol nem áll rendelkezésre megfelelő leszállási lehetőség vagy szükséges üzemanyag;
13. csúcspdöntés, gyorsasági repülés vagy hasonló verseny;
14. az alkalmazandó légialkalmassági előírásokat teljesítő légi járművel való repülés a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés megállapítását megelőzően;
15. kedvtelési célú repülés olyan légi járművel vagy olyan járműtípusokkal, amelyekre vonatkozóan a légialkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány nem indokolt.

b) Ez az alrész nem vonatkozik a tagállamokon kívül lajstromba vett légi járművekre, kivéve az olyan üzemeltető által használt légi járművet, amely számára bármely tagállam biztosítja a műveletek felügyeletét.

21A.703 Jogosultság

Bármely természetes vagy jogi személy jogosult arra, hogy repülési engedélyt kérjen, kivéve a 21A.701. a) 15. pontban foglalt célra kért repülési engedélyt, amennyiben a kérelmező a tulajdonos. A repülési engedélyre irányuló kérelem benyújtására jogosult személy egyben a repülési feltételek jóváhagyására irányuló kérelem benyújtására is jogosult.

21A.705 Illetékes hatóság

A 21.1. pont ellenére, ezen alrész alkalmazásában az „illetékes hatóság”:

a) a lajstromozó tagállam által kijelölt hatóság; vagy

- b) a lajstromba nem vett légi jármű esetében az azonosítási jelzéseket előíró tagállam által kijelölt hatóság.

21A.707 A repülési engedély iránti kérelem

- a) A 21A.703. pont alapján és amennyiben a kérelmező nem rendelkezik a repülési engedély kiállítására vonatkozó kiváltsággal, a hatóság által megállapított formában és módon repülési engedély iránti kérelmet kell benyújtani az illetékes hatósághoz.
- b) A repülési engedély iránti valamennyi kérelem tartalmazza a következő információkat:
1. a repülés(ek) célja(i), a 21A.701. pontnak megfelelően;
 2. azok a szempontok, amelyek tekintetében a légi jármű nem felel meg az alkalmazandó légialkalmassági előírásoknak;
 3. a 21A.710. pontnak megfelelően jóváhagyott repülési feltételek.
- c) Ha a repülési feltételeket a repülési engedély iránti kérelem benyújtásakor még nem hagyták jóvá, a 21A.709. pontnak megfelelően kérelmet kell benyújtani a repülési feltételek jóváhagyására vonatkozóan.

21A.708 Repülési feltételek

A repülési feltételek a következőket foglalják magukban:

- a) kialakítás(ok), amelyekhez a repülési engedélyt kérik;
- b) a légi jármű biztonságos üzemeltetéséhez szükséges bármilyen feltétel vagy korlátozás, többek között a következők:
1. a repülés(ek)nél használt útvonalra, légtérre vagy mindkettőre vonatkozóan megszabott feltételek vagy korlátozások;
 2. repülőszemélyzet számára a légi jármű vezetésére vonatkozóan kiszabott feltételek és korlátozások;
 3. a nem a repülő személyzetéhez tartozó személyek szállítására vonatkozó korlátozások;
 4. a teljesítendő üzemi korlátozások, különleges eljárások és műszaki feltételek;
 5. különleges repülési tesztprogram (adott esetben);
 6. a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó különleges előírások, beleértve a karbantartásra vonatkozó utasításokat és azt a rendszert, amelynek keretében azokat végrehajtják.
- c) annak bizonyítása, hogy a légi jármű a b) alpontban meghatározott feltételek, illetve korlátozások mellett biztonságos repülésre képes;
- d) a meghatározott feltételek betartása érdekében a légi jármű kialakításának ellenőrzésére használt módszer.

21A.709 A repülési feltételek jóváhagyása iránti kérelem

- a) A 21A.707. c) pont alapján és amennyiben a kérelmező nem rendelkezik a repülési feltételek jóváhagyására vonatkozó kiváltsággal, a repülési feltételek jóváhagyása iránti kérelmet kell benyújtani
1. az ügynökséghez az ügynökség által megállapított formában és módon; vagy
 2. amennyiben a repülési feltételek jóváhagyása nem kapcsolódik a tervezés biztonságához, az illetékes hatósághoz a hatóság által megállapított formában és módon.

- b) A repülési feltételek jóváhagyása iránti valamennyi kérelem tartalmazza a következőket:
1. a javasolt repülési feltételek; és
 2. az e feltételeket alátámasztó dokumentumok; és
 3. az arra vonatkozó nyilatkozat, hogy a légi jármű a 21A.708. b) pontban meghatározott feltételek, illetve korlátozások mellett biztonságos repülésre képes.

21A.710 A repülési feltételek jóváhagyása

- a) A repülési feltételeket az alábbiak hagyják jóvá:
1. ha a repülési feltételek jóváhagyása összefügg a tervezés biztonságával, akkor
 - (i) az ügynökség; vagy
 - (ii) egy megfelelően jóváhagyott tervező szervezet, a 21A.263. c) 6. pont szerinti kiváltság alapján ; vagy
 2. amennyiben a repülési feltételek jóváhagyása nem kapcsolódik a tervezés biztonságához, az illetékes hatóság vagy a megfelelően jóváhagyott szervezet, amely a repülési engedélyt is kiállítja.
- b) A repülési feltételek jóváhagyását megelőzően az ügynökségnek vagy az illetékes hatóságnak vagy a jóváhagyott szervezetnek meg kell győződnie arról, hogy a légi jármű a meghatározott feltételek és korlátozások mellett biztonságos repülésre képes. Az ügynökség vagy az illetékes hatóság arra készítheti vagy kérheti a kérelmezőt, hogy e célból végezze el a szükséges ellenőrzéseket, illetve tesztek.

21A.711 A repülési engedélyek kiállítása

- a) Az illetékes hatóság a következő feltételek mellett állítja ki a repülési engedélyt:
1. ha bemutatták a 21A.707. pontban előírt adatokat; és
 2. ha a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. a) pontnak megfelelően jóváhagyták; és
 3. ha az illetékes hatóság saját vizsgálatai, amelyek ellenőrzéseket is magukban foglalhatnak, vagy a kérelmezővel egyeztetett eljárások révén meggyőződik arról, hogy a légi jármű a repülés előtt megfelel a 21A.708. pont alapján meghatározott terveknek.
- b) Egy megfelelően jóváhagyott tervező szervezet, a 21A.263. c) 7. pont szerinti kiváltság alapján repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állíthat ki, amennyiben a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. a) pontnak megfelelően jóváhagyták.
- c) Egy megfelelően jóváhagyott gyártó szervezet, a 21A.263. e) pont szerinti kiváltság alapján repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állíthat ki, amennyiben a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. a) pontnak megfelelően jóváhagyták.
- d) Egy megfelelően jóváhagyott, a folyamatos légialkalmasság igazgatásával foglalkozó szervezet az M.A.711. b) 3. pont szerinti kiváltság alapján repülési engedélyt (20b. számú EASA űrlap, lásd a függelék) állíthat ki, amennyiben a 21A.708. pontban foglalt feltételeket a 21A.710. a) pontnak megfelelően jóváhagyták.
- e) A repülési engedély meghatározza a cél(oka)t, valamint a 21A.710. pont alapján jóváhagyott feltételek és korlátozásokat. Tartalmazhatja az illetékes hatóság által a

21A.708. b) pontban foglalt feltételek alkalmazási körén kívül előírt feltételeket és korlátozásokat;

- f) a b), c) vagy d) alpont alapján kiállított engedélyek esetében a repülési engedély másolatát be kell nyújtani az illetékes hatósághoz.

21A.713 Módosítások

- a) A repülési feltételeket vagy a repülési engedélyhez kialakított kapcsolódó bizonyításokat érvénytelenítő módosításokat a 21A.710. pontnak megfelelően kell jóváhagyni. Adott esetben a 21A.709. pontnak megfelelően kérelmet kell benyújtani.
- b) A repülési engedély tartalmát érintő módosítás a 21A.711. pontnak megfelelően új engedély kiállítását teszi szükségessé.

21A.715 Nyelv

A kézikönyveket, feliratokat, jegyzékeket és műszer-jelöléseket, valamint az alkalmazandó tanúsítási leírásban előírt egyéb szükséges információkat az Európai Közösség egy vagy több, az illetékes hatóság számára elfogadható hivatalos nyelvén ismertetik.

21A.719 Átruházhatóság

- a) A repülési engedély nem ruházható át.
- b) Az a) alpont ellenére a 21A.701. a) 15. pontban foglalt célra kiadott repülési engedély esetében, ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, a szóban forgó repülési engedélyt a légi járművel együtt átruházzák, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel, egyébként pedig kizárólag azon nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának a beleegyezésével ruházzák át, amely tagállamba a légi járművet átruházzák.

21A.721 Ellenőrzések

Az illetékes hatóság kérésére a repülési engedély tulajdonosa vagy kérelmezője lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet.

21A.723 Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A repülési engedélyt legfeljebb 12 hónapra kell kiállítani, és az az alábbi feltételek mellett marad érvényben:
1. a 21A.711. e) pontban foglalt, a repülési engedéllyel kapcsolatos feltételeket és korlátozásokat betartják;
 2. a repülési engedélyt a 21B.530. pontnak megfelelően nem adták vissza vagy vonták vissza;
 3. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad.
- b) Az a) alpont ellenére a 21A.701. a) 15. pontban foglalt célra kiadott repülési engedély korlátlan időtartamra kiállítható.
- c) Az engedély visszaadása vagy visszavonása esetén az engedélyt visszajuttatják az illetékes hatósághoz.

21A.725 A repülési engedélyek megújítása

A repülési engedélyek megújítását a 21A.713. pont szerinti módosításként kell kezelni.

21A.727 A repülési engedély tulajdonosának kötelezettségei

A repülési engedély tulajdonosa biztosítja, hogy a repülési engedéllyel kapcsolatos valamennyi feltételt és korlátozást teljesítik és fenntartják.

21A.729 Nyilvántartás vezetése

a) A repülési feltételek jóváhagyásának tulajdonosa az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsát és megőrizz minden, a repülési feltételek megállapítása és igazolása céljából készített dokumentumot annak érdekében, hogy a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

b) A kapcsolódó jóváhagyott szervezet az ügynökség és az illetékes hatóság rendelkezésére bocsát és megőrizz minden, a repülési engedélyeknek a jóváhagyott szervezetek kiváltsága alapján történő kiállításával kapcsolatos dokumentumot, beleértve a vizsgálati jelentéseket, a repülési feltételek jóváhagyását igazoló dokumentumokat és magát a repülési engedélyt, annak érdekében, hogy a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.”

13. A 21B.20. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21B.20 Az illetékes hatóság kötelezettségei

A tagállam minden illetékes hatósága csak olyan kérelmezők vagy jogosultak esetében felelős az A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészének végrehajtásáért, akiknek a székhelye a területén található.”

14. A 21B.25. pont a következőképpen módosul: az a) alpont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Általános követelmények:

A tagállam illetékes hatóságot jelöl ki meghatározott feladatokkal az A. szakasz F., G., H., I. és P. alrészének dokumentált eljárásokkal, szervezeti felépítéssel és személyzettel történő végrehajtására.”

15. A B. szakasz H. alrésze címének helyébe a következő szöveg lép:

„H. ALRÉSZ — LÉGI ALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGI ALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK”

16. A 21B.325. pont a következőképpen módosul: az a) alpont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a körülményektől függően azt követően adja ki, illetve módosítja a légi alkalmassági bizonyítványt (25. számú EASA űrlap, lásd a függelék) vagy a korlátozott légi alkalmassági bizonyítványt (24. számú EASA űrlap, lásd a függelék), hogy meggyőződött arról, hogy az A. szakasz H. alrészében szereplő alkalmazandó követelményeket teljesítették.”

17. A 21B.330. pont helyébe a következő szöveg lép:

21B.330 A légi alkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légi alkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21A.181 a) bekezdésben előírt feltételek bármelyikét nem teljesítik, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt felfüggeszti vagy visszavonja.
- b) A légialkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztéséről vagy visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megjelöli a felfüggesztés vagy visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a bizonyítvány tulajdonosát.

18. A B. szakasz P. alrészének helyébe a következő szöveg lép:

„P. ALRÉSZ — REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21B.520 Vizsgálat

- a) Az illetékes hatóság megfelelő vizsgálati tevékenységet végez, hogy igazolja a repülési engedély kiállításának vagy visszavonásának indokoltságát.
- b) Az illetékes hatóság értékelési eljárásokat készít, amelyek legalább az alábbiakra terjednek ki:
 - 1. a kérelmező jogosultságának értékelése;
 - 2. a kérelem jogosultságának értékelése;
 - 3. a kérelemhez csatolt dokumentáció értékelése;
 - 4. a légi jármű vizsgálata;
 - 5. a repülési feltételek jóváhagyása a 21A.710 a) 3. pontnak megfelelően.

21B.525 A repülési engedélyek kiállítása

Az illetékes hatóság kiállítja a repülési engedélyt (20a. számú EASA űrlap, lásd a függelékét), ha meggyőződött arról, hogy betartották az A. szakasz P. alrészében szereplő követelményeket.

21B.530 A repülési engedélyek visszavonása

- a) Ha bizonyíték merül fel arra vonatkozóan, hogy a 21A.723 a) bekezdésben előírt feltételek valamelyike nem teljesül, az illetékes hatóság a repülési engedélyt visszavonja.
- b) A repülési engedély visszavonásáról szóló értesítés kiadását követően az illetékes hatóság megjelöli a visszavonás indokait, és fellebbezési jogáról tájékoztatja a repülési engedély tulajdonosát.

21B.545 Nyilvántartás vezetése

- a) Az illetékes hatóság nyilvántartási rendszert hoz létre, amely minden esetben lehetővé teszi a repülési engedélyek kiállításának és visszavonásának megfelelő nyomon követését.
- b) A nyilvántartás kiterjed legalább az alábbiakra:
 - 1. a kérelmező által átadott dokumentumok,
 - 2. a vizsgálat során készült dokumentumok, amelyekben a tevékenységeket és a 21B.520 b) bekezdésben meghatározott elemek végeredményét megállapítják, és
 - 3. a repülési engedély másolata.

c) Az adatokat a repülési engedély érvényességének lejártát követően legalább hat évig megőrzik.”

19. A függelékek felsorolásának helyébe a következő lista lép

- „I. Függelék – 1. számú EASA űrlap: Hivatalos forgalomba hozatali bizonyítvány
- II. Függelék – 15a. számú EASA űrlap: Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány
- III. Függelék – 20a. számú EASA űrlap: Repülési engedély
- IV. Függelék – 20b. számú EASA űrlap: Repülési engedély (jóváhagyott szervezetek által kiállított)
- V. Függelék – 24. számú EASA űrlap: Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány
- VI. Függelék – 25. számú EASA űrlap: Légialkalmassági bizonyítvány
- VII. Függelék – 45. számú EASA űrlap: Zajbizonyítvány
- VIII. Függelék – 52. számú EASA űrlap: Légi jármű megfelelőségi nyilatkozat
- IX. Függelék – 53. számú EASA űrlap: Üzembehelyezési bizonyítvány
- X. Függelék – 55. számú EASA űrlap: Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítvány
- XI. Függelék – 65. számú EASA űrlap: Eseti engedély [Gyártás a gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában]”

20. A 20. számú EASA űrlap helyébe a következő, 20a. számú EASA űrlap lép:

Az illetékes hatóság EMBLÉMÁJA

REPÜLÉSI ENGEDÉLY

*	
E repülési engedélyt az 1592/2002/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdése a) pontjának megfelelően állítják ki, és az engedély igazolja, hogy a légi jármű a célnak megfelelően és az alább felsorolt feltételek mellett biztonságos repülésre képes, továbbá az valamennyi tagállamban érvényes. Ez az engedély más államokba vagy más államokban történő repülésre is érvényes, feltéve, hogy az említett államok illetékes hatóságaitól ehhez külön jóváhagyást szereztek be.	1. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések.
2. Légi jármű gyártója/típusa	3. Sorozatszám
4. Az engedély köre <i>[a 21A.701.a) pontnak megfelelő cél]</i>	
5. Tulajdonos: <i>[a 21A.701.a)15.pontban foglalt célra kiállított repülési engedély esetében fel kell tüntetni a következőt: „a nyilvántartásba vett tulajdonos”]</i>	
6. Feltételek/megjegyzések	
7. Érvényesség időtartama:	
8. Kiállítás helye és ideje	9. Az illetékes hatóság képviselőjének aláírása

20a. számú EASA űrlap

*A nyilvántartásba vevő állam tölti ki.

21. Az új 20b. EASA űrlap a következő:

A repülési engedély kiállításának alapjául szolgáló jóváhagyást a szervezetnek kiadó illetékes hatóság tagállama; vagy „EASA”, ha a jóváhagyást az EASA adta ki.

REPÜLÉSI ENGEDÉLY

<i>A repülési engedélyt kiállító szervezet neve és címe</i>	*
E repülési engedélyt az 1592/2002/EK rendelet 5. cikke (3) bekezdése a) pontjának megfelelően állítják ki, és az engedély igazolja, hogy a légi jármű a célnak megfelelően és az alább felsorolt feltételek mellett biztonságos repülésre képes, továbbá az valamennyi tagállamban érvényes. Ez az engedély más államokba vagy más államokban történő repülésre is érvényes, feltéve, hogy az említett államok illetékes hatóságaitól ehhez külön jóváhagyást szereztek be.	1. Nemzetiségi és nyilvántartási jelzések.
2. Légi jármű gyártója/típusa	3. Sorozatszám
4. Az engedély köre [<i>a 21A.701.a) pontnak megfelelő cél</i>]	
5. Tulajdonos: <i>a repülési engedélyt kiállító szervezet</i>	
6. Feltételek/megjegyzések	
7. Érvényesség időtartama:	
8. Kiállítás helye és ideje	9. Hivatalos aláírás Név Jóváhagyás hivatkozási száma.

20b. számú EASA űrlap

* A szervezet jóváhagyásának tulajdonosa tölti ki.

22. Az 55. számú EASA űrlap B. lapjának helyébe a következő lép:

Az Európai Unió vagy az EASA tagállamának illetékes hatósága	Jóváhagyási feltételek	TA: NAA.G.XXXX
<p>Ez a dokumentum az NAA.21G.XXXX számú gyártó szervezeti jóváhagyás része, amelyet az alábbi szervezet részére adtak ki:</p> <p>Társaság neve:</p> <p>1. szakasz A MUNKÁK KÖRE:</p> <p style="text-align: center;">AZ ALÁBBIK GYÁRTÁSA TERMÉKEK/KATEGÓRIÁK</p> <p>A részletes adatokat és korlátozásokat lásd a gyártó szervezet részletes ismertetésének XXX. szakaszában.</p> <p>2. szakasz TELEPHELYEK:</p> <p>3. szakasz KIVÁLTSÁGOK:</p> <p>A gyártó szervezet jogosult a jóváhagyás feltételei szerint és a gyártó szervezet részletes ismertetésének eljárásaival összhangban gyakorolni a 21A.163 pontban ismertetett kiváltságokat. Az alábbi feltételekkel: <i>[a nem kívánt rész törölendő]</i></p> <p>A termék tervének jóváhagyását megelőzően kizárólag megfelelőségi célra ki lehet állítani az 1. számú EASA űrlapot.</p> <p>Nem jóváhagyott légi járműhöz nem adható ki megfelelőségi nyilatkozat.</p> <p>Karbantartás végezhető a gyártó szervezet részletes ismertetésének XXX. szakasza szerint, amíg a karbantartási rendeletek betartását elő nem írják.</p> <p>Repülési engedélyek a gyártó szervezet részletes ismertetésének yyy. szakasza szerint adhatók ki.</p>		
Eredeti kiadás kelte:	E kiadás kelte:	Aláírta:
		Az illetékes hatóság vagy az EASA részéről

55. számú EASA űrlap – A gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa – B. lap.

3. cikk
Hatálybalépés

Ez a rendelet 2007. március 28-án lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja