

Ehdotus

KOMISSION ASETUKSEKSI (EY) N:o .../..

annettu [...]

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1592/2002⁽¹⁾ (jäljempänä 'perusasetus') ja erityisesti sen 5 ja 6 artiklan,

ottaa huomioon ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003⁽²⁾,

sekä sen, että

- (1) ilmailulupia koskevan siirtymäajan päätyttyä on tarpeellista hyväksyä yhteisiä vaatimuksia ja hallinnollisia menettelyjä näiden lupien myöntämiseksi
- (2) tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat perusasetuksen 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettuun viraston lausuntoon³
- (3) tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat perustamissopimuksen 54 artiklan 3 kohdan mukaisesti perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean antaman lausunnon⁽⁴⁾ mukaisia
- (4) tämän vuoksi komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 olisi muutettava,

¹ EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 1701/2003, annettu 24 päivänä syyskuuta 2003 (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 5).

² EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 706/2006, annettu 8 päivänä toukokuuta 2006 (EUVL L 122, 9.5.2006, s. 16).

³ [Lausunto 02-2007]

⁴ [Julkaistaan myöhemmin.]

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 lisäämällä 2 artiklaan uusi 15 kohta seuraavasti:

”15. Jäsenvaltioiden ennen 28 päivää maaliskuuta 2007 määrittämät ehdot, jotka koskevat ilmailulupaa tai muuta lentokelpoisuustodistusta, joka myönnetään ilma-alukselle, jolla ei ole tämän asetuksen mukaista lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta, katsotaan määritetyiksi tämän asetuksen mukaisesti, paitsi jos virasto ennen 28 päivää maaliskuuta 2007 katsoo, etteivät ehdot takaa vastaavaa turvallisuustasoa, kuin perusasetuksessa tai tässä asetuksessa edellytetään.

Jäsenvaltioiden ennen 28 päivää maaliskuuta 2007 sellaiselle ilma-alukselle, jolla ei ole tämän asetuksen mukaista lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta, myöntämä ilmailulupa tai muu lentokelpoisuustodistus katsotaan tämän asetuksen mukaisesti 28 päivään maaliskuuta 2008 asti myönnettyksi ilmailuluvaksi.”

2 artikla

Muutetaan komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liite (osa 21) seuraavasti:

1. Muutetaan kohta 21A.139 lisäämällä uusi alakohta (b)(1)(xvii) seuraavasti:

”(xvii) Ilmailuluvan myöntäminen.”

2. Muutetaan kohta 21A.163 lisäämällä uusi alakohta (e) seuraavasti:

”(e) myöntää luvan ilmailuun 21A.711(c) kohdan mukaisesti sekä hyväksyä lento-olosuhteet 21A.710(a)(3) kohdan mukaisesti tuotannosta vastaavan toimivaltaisen viranomaisen kanssa sovittuja menettelyjä noudattaen, kun tuotanto-organisaatio valvoo itse hyväksyntänsä nojalla ilma-aluksen kokoonpanoa ja vahvistaa yhdenmukaisuuden lentämistä varten hyväksytyjen suunnitteluehtojen kanssa.”

3. Muutetaan kohta 21A.165 lisäämällä uusi alakohta (j) seuraavasti:

”(j) varmistaa ennen ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) myöntämistä ilma-alukselle, että kohtia 21A.711(c) ja (e) noudatetaan.”

4. Korvataan luvun A alaluvun H otsikko seuraavasti:

”ALALUKU H – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET”

5. Muutetaan kohta 21A.173 poistamalla alakohta (c).

6. Muutetaan kohta 21A.174 poistamalla alakohta (d).

7. Korvataan kohdan 21A.179 alakohta (b) seuraavasti:

”(b) Jos ilma-aluksen omistaja on vaihtunut ja ilma-aluksella on rajoitettu lentokelpoisuustodistus, jota ei ole myönnetty rajoitetun tyyppihyväksynnän perusteella, lentokelpoisuustodistukset siirretään ilma-aluksen mukana edellyttäen, että ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, tai myönnetään vain rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen antaman virallisen suostumuksen perusteella.”

8. Poistetaan kohta 21A.185.

9. Muutetaan kohta 21A.263 korvaamalla alakohta (b) seuraavasti:

”(b) Kohdan 21A.257(b) ehtojen täytyessä hakijan antamat vaatimustenmukaisuusasiakirjat seuraavien asiakirjojen saamiseksi:

1. ilmailulupaa varten tarvittu lento-olosuhteiden hyväksyntä,
2. tyyppihyväksyntä tai tyyppisuunnitelmaan tehtävän suuren muutoksen hyväksyntä,
3. lisätyyppihyväksyntä,
4. kohdan 21A.602B(b)(1) mukainen ETSO-valtuutus tai
5. suuren korjaussuunnitelman hyväksyntä

hyväksytään virastossa ilman muita tarkastuksia.”

10. Muutetaan kohta 21A.263 lisäämällä uudet alakohdat (c)(6) ja (c)(7) seuraavasti:

”6. Hyväksyä ehdot, joiden täytyessä ilmailulupa voidaan myöntää kohdan 21A.710(a)(2) mukaisesti lukuun ottamatta ensilentoa

- uudentyyppisellä ilma-aluksella,
- ilma-aluksella, johon on tehty merkittäväksi suureksi muutokseksi tai merkittäväksi lisätyyppihyväksynnäksi luokiteltava tai luokiteltavissa oleva muutos, tai
- ilma-aluksella, jonka lento- ja/tai ohjausominaisuuksia on muutettu merkittävästi;

7. Myöntää kohdan 21A.711(b) mukaisesti lupa ilmailuun suunnittelelleen tai muuttamalleen ilma-alukselle, kun suunnitteluorganisaatio valvoo itse hyväksyntänsä nojalla ilma-aluksen kokoonpanoa ja varmistaa yhdenmukaisuuden lentämistä varten hyväksytyjen suunnitteluehtojen kanssa.”

11. Muutetaan kohta 21A.265 lisäämällä uudet alakohdat (f) ja (g) seuraavasti:

”(f) määrittää tarvittaessa kohdassa 21A.263(c)(6) asetetun oikeuden mukaisesti ehdot, joiden nojalla ilmailulupa voidaan myöntää.

(g) varmistaa tarvittaessa kohdassa 21A.263(c)(7) säädetyn oikeuden mukaisesti yhdenmukaisuus kohtien 21A.711(b) ja (e) kanssa ennen ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) myöntämistä ilma-alukselle.”

12. Korvataan luvun A alaluku P seuraavasti:

”ALALUKU P – ILMAILULUPA

21A.701 Soveltamisala

(a) Ilmailuluvat myönnetään tämän alaluvun mukaisesti ilma-aluksille, jotka eivät täytä tai joiden ei ole osoitettu täyttävän niitä koskevia lentokelpoisuusvaatimuksia mutta joilla voi lentää turvallisesti määrätyissä olosuhteissa seuraavia tarkoituksia varten:

1. kehitystyö,
2. asetusten tai hyväksyntäspesifikaatioiden noudattamisen osoittaminen,
3. suunnittelu- tai tuotanto-organisaatioiden henkilöstön koulutus,
4. uusien ilma-alusten lentotestaus tuotannossa,
5. tuotannossa olevan ilma-aluksen lentäminen tuotantotilasta toiseen,
6. ilma-aluksen lentäminen hyväksynnän saamiseksi asiakkaalta,
7. ilma-aluksen toimittaminen tai vienti,
8. ilma-aluksen lentäminen hyväksynnän saamiseksi viranomaiselta,
9. markkinatutkimus, mukaan luettuna asiakkaan henkilöstön koulutus,
10. näyttelyt ja ilmailunäytökset,
11. ilma-aluksen lentäminen paikkaan, jossa tehdään huolto tai lentokelpoisuuden tarkastus tai johon kone varastoidaan,
12. ilma-aluksen lentäminen, kun aluksen paino ylittää suurimman sallitun lento-ohjelmointipainon vesistön yli tehtävällä tavanomaista pidemmällä lennolla tai maa-alueen yli tehtävällä lennolla, jonka aikana ei ole käytettävissä asianmukaisia laskeutumisalueita eikä sopivaa polttoainetta
13. ennätysten rikkominen, lentokilpailut tai muut vastaavat kilpailut
14. lentokelpoisuusvaatimukset täyttävän ilma-aluksen lentäminen ennen kuin ympäristövaatimusten noudattaminen on vahvistettu
15. vapaa-ajan lentotoiminta yksittäisellä ilma-aluksella tai tyypeillä, joihin lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta ei voida soveltaa.

(b) Tätä alalukua ei sovelleta jäsenvaltioiden ulkopuolella rekisteröityihin ilma-aluksiin lukuun ottamatta ilma-aluksia, joita käyttää jäsenvaltion valvonnassa toimiva käyttäjä.

21A.703 Hakukelpoisuus

Kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi toimia ilmailuluvan hakijana lukuun ottamatta kohdan 21A.701(a)(15) mukaista tarkoitusta varten haettavaa ilmailulupaa, jossa

hakijana on omistaja. Henkilö, joka voi hakea ilmailulupaa voi myös tehdä lento-olosuhteiden hyväksyntää koskevan hakemuksen.

21A.705 Toimivaltainen viranomainen

Sen estämättä, mitä kohdassa 21.1 säädetään, tässä alaluvussa tarkoitetaan 'toimivaltaisella viranomaisella'

- (a) rekisterijäsenvaltion nimeämää viranomaista tai
- (b) rekisteröimättömän ilma-aluksen ollessa kyseessä tunnistemerkinnoista määränneen jäsenvaltion nimeämää viranomaista.

21A.707 Ilmailulupahakemus

- (a) Kohdan 21A.703 mukaisesti ja kun hakijalle ei ole myönnetty oikeutta myöntää ilmailulupaa, ilmailulupahakemus tehdään toimivaltaiselle viranomaiselle kyseisen viranomaisen määräämällä lomakkeella ja sen määräämin menetelmin.
- (b) Kukin ilmailulupahakemus sisältää seuraavaa:
 - 1. lennon tai lentojen tarkoitus tai tarkoitukset kohdan 21A.701 mukaisesti,
 - 2. tieto siitä, miltä osin ilma-alus ei täytä siihen sovellettavia lentokelpoisuusvaatimuksia,
 - 3. kohdan 21A.710 mukaisesti hyväksytyt lento-olosuhteet.
- (c) Jos lento-olosuhteita ei ole hyväksytty ilmailuluvan hakemishetkellä, lento-olosuhteiden hyväksymishakemus on tehtävä kohdan 21A.709 mukaisesti

21A.708 Lento-olosuhteet

Lento-olosuhteet pitävät sisällään seuraavaa:

- (a) Laitekokoonpano tai laitekokoonpanot, jolle tai joille ilmailulupaa on haettu;
- (b) Ilma-aluksen turvallisen käytön kannalta välttämättömät ehdot ja rajoitukset, mukaan luettuina
 - 1. lennolta tai lennoilta edellytetyt, lentoreittejä tai ilmatilaa taikka niitä molempia koskevat ehdot tai rajoitukset,
 - 2. ohjaamomiehistöille asetetut, ilma-aluksen lentämistä koskevat ehdot ja rajoitukset,
 - 3. muiden henkilöiden kuin ohjaamomiehistön kuljettamista koskevat rajoitukset,
 - 4. käyttörajoitukset, noudatettavat menettelyt tai täytettävät tekniset edellytykset,
 - 5. erityinen lentotestiohjelma (tarvittaessa),
 - 6. erityiset järjestelyt lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi, kuten huolto-ohjeet ja huollon tekemistä koskevat edellytykset.
- (c) Toteennäyttö siitä, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti alakohdan (b) ehtojen tai rajoitusten mukaisesti;

- (d) Ilma-aluksen laitekoonpanon valvonnassa käytetty menetelmä, jotta pysytään asetetuissa rajoissa.

21A.709 Lento-olosuhteiden hyväksymishakemus

- (a) Kohdan 21A.707(c) mukaisesti ja kun hakijalle ei ole myönnetty oikeutta hyväksyä lento-olosuhteita, lento-olosuhteiden hyväksymishakemus tehdään
1. virastolle sen määrittämien muoto- ja menettelyvaatimusten mukaisesti tai
 2. jos lento-olosuhteiden hyväksyminen ei liity suunnittelun turvallisuuteen, toimivaltaiselle viranomaiselle kyseisen viranomaisen määrittämällä lomakkeella ja sen määrittämin menetelmin.
- (b) Kuhunkin lento-olosuhteiden hyväksymishakemukseen sisältyy seuraavaa:
1. suunnitellut lento-olosuhteet,
 2. olosuhteiden perusteeksi esitetyt asiakirjat ja
 3. todistus siitä, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti kohdan 21A.708(b) ehtojen tai rajoitusten mukaisesti.

21A.710 Lento-olosuhteiden hyväksyminen

- (a) Lento-olosuhteet hyväksyy
1. tapauksissa, joissa lento-olosuhteiden hyväksyntä liittyy suunnittelun turvallisuuteen
 - (i) virasto tai
 - (ii) asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio kohdassa 21A.263(c)(6) myönnetyn oikeuden nojalla tai
 2. jos lento-olosuhteiden hyväksyminen ei liity suunnittelun turvallisuuteen, toimivaltainen viranomainen tai asianmukaisesti hyväksytty organisaatio, joka myöntää myös ilmailuluvan.
- (b) Ennen lento-olosuhteiden hyväksymistä viraston tai toimivaltaisen viranomaisen on oltava vakuuttunut siitä, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti määritettyjen ehtojen ja rajoitusten mukaisesti, ja virasto tai viranomainen voi suorittaa itse tai vaatia hakijaa suorittamaan tarvittavat tarkastukset tai testit.

21A.711 Ilmailuluvan myöntäminen

- (a) Toimivaltainen viranomainen myöntää ilmailuluvan
1. kun kohdassa 21A.707 edellytetyt tiedot on toimitettu,
 2. kun kohdan 21A.708 lento-olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710(a) mukaisesti ja
 3. kun toimivaltainen viranomainen on tullut omien tutkimustensa ja mahdollisten tarkastustensa perusteella tai hakijan kanssa sovittujen menettelyjen avulla vakuuttuneeksi siitä, että ilma-alus täyttää suunnittelua koskevat kohdan 21A.708 vaatimukset ennen lentoa.

- (b) Asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi myöntää ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) kohdassa 21A.263(c)(7) myönnetyn oikeuden nojalla, kun kohdan 21A.708 olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710(a) mukaisesti.
- (c) Asianmukaisesti hyväksytty tuotanto-organisaatio voi myöntää ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) kohdassa 21A.163(e) myönnetyn oikeuden nojalla, kun kohdan 21A.708 olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710(a) mukaisesti.
- (d) Asianmukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi myöntää ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) kohdassa M.A.711(b)(3) myönnetyn oikeuden nojalla, kun kohdan 21A.708 olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710(a) mukaisesti.
- (e) Ilmailuluvassa tarkennetaan tarkoitus tai tarkoitukset ja kaikki ehdot ja rajoitukset, jotka on hyväksytty 21A.710 mukaisesti. Niihin voi sisältyä toimivaltaisen viranomaisen asettamia ehtoja ja rajoituksia, jotka eivät kuulu kohdassa 21A.708(b) lueteltujen rajoitusten soveltamisalaan.
- (f) Alakohtien (b), (c) tai (d) nojalla myönnettävistä ilmailuluvista on toimitettava jäljennös toimivaltaiselle viranomaiselle.

21A.713 Muutokset

- (a) Muutokset, jotka mitätöivät ilmailuluvassa määritetyt lento-olosuhteet tai niihin liittyvän toteennäytön, hyväksytään kohdan 21A.710 mukaisesti. Tarvittaessa tehdään hakemus kohdan 21A.709 mukaisesti.
- (b) Ilmailuluvan sisältöön vaikuttavat muutokset edellyttävät uuden ilmailuluvan myöntämistä kohdan 21A.711 mukaisesti.

21A.715 Kieli

Käsikirjat, kilvet, luettelot ja kojemerkinnot sekä muut tarvittavat tiedot, joita sovellettavissa hyväksyntäspesifikaatioissa edellytetään, on esitettävä yhdellä tai useammalla toimivaltaisen viranomaisen hyväksymällä Euroopan yhteisön virallisella kielellä.

21A.719 Siirrettävyys

- (a) Ilmailulupaa ei voida siirtää.
- (b) Sen estämättä, mitä alakohdassa (a) säädetään, kohdan 21A.701(a)(15) mukaista tarkoitusta varten myönnetty ilmailulupa siirtyy ilma-aluksen omistajan vaihtuessa ilma-aluksen mukana edellyttäen, että ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, tai lupa myönnetään vain rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen antaman virallisen suostumuksen perusteella.

21A.721 Tarkastukset

Ilmailuluvan haltijan tai hakijan tulee sallia toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä pääsy asianomaiseen ilma-alukseen.

21A.723 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- (a) Ilmailulupa myönnetään enintään 12 kuukaudeksi, ja se pysyy voimassa, mikäli
1. ilmailulupaan liittyviä kohdan 21A.711(e) ehtoja ja rajoituksia noudatetaan,
 2. ilmailulupaa ei ole palautettu eikä peruutettu kohdan 21B.530 mukaisesti,
 3. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä.
- (b) Sen estämättä, mitä alakohdassa (a) säädetään, ilmailupa voidaan myöntää kohdan 21A.701(a)(15) mukaista tarkoitusta varten rajoittamattomaksi ajaksi.
- (c) Palautettu tai peruutettu ilmailulupa tulee toimittaa toimivaltaiselle viranomaiselle.

21A.725 Ilmailuluvan uusiminen

Ilmailuluvan uusiminen käsitellään muutoksena kohdan 21A.713 mukaisesti.

21A.727 Ilmailuluvan haltijan velvollisuudet

Ilmailuluvan haltija varmistaa, että kaikkia ilmailulupaan liittyviä ehtoja ja rajoituksia noudatetaan ja ne pidetään voimassa.

21A.729 Tietojen säilyttäminen

(a) Lento-olosuhteiden hyväksymistodistuksen haltijan on pidettävä kaikki lento-olosuhteiden määrittämiseksi ja perustelemiseksi laaditut asiakirjat viraston ja toimivaltaisen viranomaisen käytettävissä, ja tiedot on säilytettävä, jotta tarvittavat tiedot ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseksi ovat saatavilla.

(b) Asianomaisen hyväksytyn organisaation on pidettävä kaikki hyväksytyille organisaatioille annetun oikeuden nojalla myönnettyihin ilmailulupiin liittyvät asiakirjat, mukaan luettuina tarkastustiedot, lento-olosuhteiden hyväksymisen perusteiksi esitetyt asiakirjat ja varsinainen ilmailulupa, viraston ja toimivaltaisen viranomaisen käytettävissä, ja asiakirjat on säilytettävä, jotta tarvittavat tiedot ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseksi ovat saatavilla.”

13. Korvataan kohta 21B.20 seuraavasti:

”21B.20 Toimivaltaisen viranomaisen velvollisuudet

Jäsenvaltion kukin toimivaltainen viranomainen vastaa luvun A alalukujen F, G, H, I ja P täytäntöönpanosta ainoastaan sellaisten hakijoiden tai haltijoiden osalta, joiden päätoimipaikka on jäsenvaltion omalla alueella.”

14. Muutetaan kohta 21B.25 korvaamalla alakohta (a) seuraavasti:

”(a) Yleistä:

Jäsenvaltio nimeää toimivaltaisen viranomaisen, jolle annetaan vastuu luvun A alalukujen F, G, H, I ja P täytäntöönpanosta ja jolla on dokumentoidut menettelytavat, organisaatorakenne ja henkilökunta.”

15. Korvataan luvun B alaluvun H otsikko seuraavasti:

”ALALUKU H — LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET”

16. Muutetaan kohta 21B.325 korvaamalla alakohta (a) seuraavasti:

”(a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen antaa lentokelpoisuustodistuksen (EASA -lomake 25, katso liite) tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen (EASA 24 -lomake, katso liite) tai muuttaa sen viipymättä tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että asiaa koskevia luvun A alaluvun H vaatimuksia noudatetaan.”

17. Korvataan kohta 21B.330 seuraavasti:

21B.330 Lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten peruuttaminen määräajaksi ja pysyvästi

- (a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuttaa lentokelpoisuustodistuksen määräajaksi tai pysyvästi, jos se saa todisteita siitä, että jotkin kohdassa 21A.181(a) määrättyt ehdot eivät täyty.
- (b) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ilmoittaa lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen määräajaksi tai pysyvästi peruuttaessaan syyt, joiden vuoksi todistus peruutetaan määräajaksi tai pysyvästi, ja ilmoittaa todistuksen haltijalle sen valitusoikeudesta.

18. Korvataan luvun B alaluku P seuraavasti:

”ALALUKU P — ILMAILULUPA

21B.520 Tarkastaminen

- (a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee toteuttaa ilmailuluvan myöntämisen tai pysyvästi peruuttamisen kannalta riittävät tarkastukset.
- (b) Toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia arviointimenettelyt, joihin sisältyvät vähintään seuraavat osat:
 - 1. hakijan hakukelpoisuuden arviointi,
 - 2. hakemuksen kelpoisuuden arviointi,
 - 3. hakemuksen mukana saatujen asiakirjojen arviointi,
 - 4. ilma-aluksen tarkastaminen,
 - 5. lento-olosuhteiden hyväksyntä kohdan 21A.710(a)(3) mukaisesti.

21B.525 Ilmailulupien myöntäminen

Toimivaltainen viranomainen myöntää ilmailuluvan (EASA 20a -lomake, katso liite) tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että luvun A alaluvun P vaatimukset täyttyvät.

21B.530 Ilmailulupien peruuttaminen pysyvästi

- (a) Toimivaltainen viranomainen peruuttaa ilmailuluvan pysyvästi, jos se saa todisteita siitä, että jotkin kohdassa 21A.723(a) määrätyt ehdot eivät täyty.
- (b) Toimivaltainen viranomainen ilmoittaa ilmailuluvan pysyvästi peruuttaessaan syyt, joiden vuoksi lupa peruutetaan pysyvästi, ja ilmoittaa todistuksen haltijalle sen valitusoikeudesta.

21B.545 Tietojen säilyttäminen

- (a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee perustaa tietojärjestelmä, jonka avulla jokaisen ilmailuluvan myöntämiseen tai pysyvästi peruuttamiseen liittyvä menettely pystytään selvittämään riittävän tarkasti.
- (b) Järjestelmään tulee tallentaa ainakin seuraavat tiedot:
 - 1. hakijan toimittamat asiakirjat,
 - 2. tarkastuksen aikana laaditut asiakirjat, joissa todetaan kohdassa 21B.520(b) määritettyihin asioihin liittyvät toimet ja niiden lopputulokset ja
 - 3. jäljennös ilmailuluvasta.
- (c) Tiedot tulee säilyttää vähintään kuusi vuotta sen jälkeen, kun ilmailuluvan voimassaolo on päättynyt.”

19. Korvataan liiteluettelo seuraavasti:

”Liite I – EASA 1 -lomake, huolto- ja valmistustodistus

Liite II – EASA 15a -lomake, lentokelpoisuuden tarkastustodistus

Liite III – EASA 20a -lomake, lupa ilmailuun

Liite IV – EASA 20b -lomake, lupa ilmailuun (hyväksytyn organisaation myöntämä)

Liite V – EASA 24 -lomake, rajoitettu lentokelpoisuustodistus

Liite VI – EASA 25 -lomake, lentokelpoisuustodistus

Liite VII – EASA 45 -lomake, melutodistus

Liite VIII – EASA 52 -lomake, ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoitus

Liite IX – EASA 53 -lomake, huoltotodistus

Liite X – EASA 55 -lomake, tuotanto-organisaation hyväksymistodistus

Liite XI – EASA 65 -lomake, hyväksymiskirje [Tuotanto ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää]”

20. Korvataan EASA 20 -lomake EASA 20a -lomakkeella seuraavasti:

Toimivaltaisen viranomaisen logo

LUPA ILMAILUUN

(*)	
Tämä ilmailulupa on myönnetty asetuksen (EY) N:o 1592/2002 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan mukaisesti ja todistaa, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti alla esitetyssä tarkoituksessa ja alla esitettyjen edellytysten täytyessä, ja on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa. Tämä lupa on voimassa myös lennettäessä muihin valtioihin kuin jäsenvaltioihin tai niiden alueella sillä edellytyksellä, että kyseisten valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta on hankittu erillinen lupa.	1. Kansallisuus ja rekisteröintimerkinnot
2. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi	3. Sarjanumero
4. Luvan kattamat lennot [<i>kohdan 21A.701(a) mukainen tarkoitus</i>]	
5. Haltija: [<i>mikäli ilmailulupa myönnetään kohdan 21A.701(a)(15) mukaista tarkoitusta varten, kohdassa lukee "rekisteröity omistaja"</i>]	
6. Edellytykset/Huomautukset	
7. Voimassaolo:	
8. Luvan myöntämipaikka ja -päivä	9. Toimivaltaisen viranomaisen edustajan allekirjoitus

EASA 20a -lomake

(*) Rekisterijäsenvaltion käyttöön

21. Lisätään uusi EASA 20b -lomake seuraavasti:

Ilmailuluvan myöntämistä varten hyväksynnän antaneen toimivaltaisen viranomaisen jäsenvaltio tai

'EASA', kun hyväksynnän on antanut EASA

LUPA ILMAILUUN

<i>Ilmailuluvan myöntävän organisaation nimi ja osoite</i>	(*)
Tämä ilmailulupa on myönnetty asetuksen (EY) N:o 1592/2002 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan mukaisesti ja todistaa, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti alla esitetystä tarkoituksessa ja alla esitettyjen edellytysten täytyessä, ja on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa. Tämä lupa on voimassa myös lennettäessä muihin valtioihin kuin jäsenvaltioihin tai niiden alueella sillä edellytyksellä, että kyseisten valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta on hankittu erillinen lupa.	1. Kansallisuus ja rekisteröintimerkinnot
2. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi	3. Sarjanumero
4. Luvan kattamat lennot [<i>kohdan 21A.701(a) mukainen tarkoitus</i>]	
5. Haltija: <i>Ilmailuluvan myöntävä organisaatio</i>	
6. Edellytykset/Huomautukset	
7. Voimassaolo:	
8. Myöntämispaikka ja -päivä	9. Valtuutetun edustajan allekirjoitus Nimi Hyväksymistodistuksen numero:

EASA 20b -lomake

(*) Organisaation hyväksynnän haltijan käyttöön

3 artikla
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 28 päivänä maaliskuuta 2007.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä,

Komission puolesta

Komission jäsen