

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist (edaspidi „algmäärus”),¹ eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad,²

ning arvestades järgmist:

- (1) Pärast lennulubade suhtes kehtestatud üleminekuperioodi lõppu tuleb vastu võtta ühised nõuded ja halduskord nende sertifikaatide väljaandmiseks.
- (2) Käesoleva määrusega sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel,³ mis on esitatud kooskõlas algmääruse artikli 12 lõike 2 punktiga b ja artikli 14 lõikega 1.
- (3) Käesoleva määrusega sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 alusel loodud Euroopa lennundusohutusameti komitee arvamusega.⁴
- (4) Seepärast tuleks komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta,

¹ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1. Määrust on muudetud komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusega (EÜ) nr 1701/2003 (ELT L 243, 27.9.2003, lk 5).

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud komisjoni 8. mai 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 706/2006 (ELT L 122, 9.5.2006, lk 16).

³ [Arvamus nr 02-2007]

⁴ [Avaldamisel.]

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, lisades artiklile 2 lõike 15 järgmiselt:

„15. Tingimused, mis liikmesriigid on enne 28. märtsi 2007 kindlaks määranud lennubade jaoks või muu lennukõlblikkuse sertifikaadi jaoks, mis on välja antud lennukitele, millel puudus käesoleva määruse alusel välja antud lennukõlblikkuse sertifikaat või piiratud lennukõlblikkussertifikaat, loetakse kindlaksmääratuks kooskõlas käesoleva määrusega, v.a juhul, kui amet otsustab enne 28. märtsi 2008, et sellised tingimused ei taga algmääruse või käesoleva määrusega nõutavat ohutuse taset.

Lennuluba või muu lennukõlblikkussertifikaat, mille liikmesriigid on välja andnud enne 28. märtsi 2007 õhusõidukitele, millel puudus käesoleva määruse alusel välja antud lennukõlblikkussertifikaat või piiratud lennukõlblikkussertifikaat, loetakse olevat käesoleva määruse kohaselt kuni 28. märtsini 2008 välja antud lennuluba.”

Artikkel 2

Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) muudetakse käesolevaga järgmiselt:

1. Punkti 21A.139 muudetakse uue alapunkti b lõike 1 punkti xvii lisamisega järgmiselt:

„xvii) Lennuloa väljaandmine.”

2. Punkti 21A.163 muudetakse uue alapunkti e lisamisega järgmiselt:

„e) pädeva asutusega kokkulepitud korras tootmise jaoks ja kui tootmisasutus ise kontrollib tootjaorganisatsiooni sertifikaadi alusel õhusõiduki konfiguratsiooni ja tõendab vastavust lennu jaoks heaks kiidetud projekteerimistingimustele, välja anda lennuluba vastavalt punkti 21A.711 alapunktile c, sealhulgas lennutingimuste kinnitus vastavalt punkti 21A.710 alapunkti a lõikele 3.”

3. Punkti 21A.165 muudetakse uue alapunkti j lisamisega järgmiselt:

„j) teeb kindlaks punkti 21A.711 alapunktide c ja e järgimise, enne kui annab õhusõidukile välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide).”

4. Jao A alajao H pealkiri asendatakse järgmisega:

„ALAJAGU H – LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD
LENNUKÕLBLIKKUSSERTIFIKAADID”

5. Punkti 21A.173 muudetakse, jättes välja alapunkti c.

6. Punkti 21A.174 muudetakse, jättes välja alapunkti d.

7. Punkti 21A.179 alapunkt b asendatakse järgmisega:

„b) Kui õhusõiduki omanik on vahetunud ja õhusõidukil on piiratud lennukõlblikkussertifikaat, mis ei vasta piiratud tüübisertifikaadile, antakse lennukõlblikkussertifikaadid üle koos õhusõidukiga, tingimusel, et õhusõiduk jääb samasse registrisse, või antakse sertifikaat välja üksnes selle registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse ametlikul kokkuleppel, kellele see üle antakse.”

8. Punkt 21A.185 jäetakse välja.

9. Punkti 21A.263 muudetakse, asendades alapunkti b järgmisega:

„b) Punkti 21A.257 alapunkti b kohaselt aktsepteerib amet nõuetele vastavust käsitlevaid dokumente, mille taotleja on esitanud, et saada:

1. lennuloa jaoks vajalike lennutingimuste kinnitust; või
2. tüübisertifikaati või tüübiprojektis tehtava olulise muudatuse kinnitust; või
3. täiendavat tüübisertifikaati; või
4. ETSO luba vastavalt punkti 21A.602B alapunkti b lõikele 1; või
5. oluliste remonditööde projekti kinnitust, ilma täiendava kontrollimiseta.”

10. Punkti 21A.263 muudetakse alapunkti c uute lõigete 6 ja 7 lisamisega järgmiselt:

„6. kinnitada tingimused, mille alusel on lennuluba võimalik kooskõlas punkti 21A.710 alapunkti a lõikega 2 välja anda, v.a siis, kui tegu on järgmiste õhusõidukite esmalennuga:

- uut tüüpi õhusõiduk; või
- õhusõiduk, millele on tehtud muudatus, mida on liigitatud või mida liigitatakse kui olulist muudatust või olulist täiendavat tüübisertifikaati; või
- õhusõiduk, mille lennu- ja/või juhtimisomadusi võib olla oluliselt muudetud;

7. anda välja lennuluba vastavalt punkti 21A.711 alapunktile b õhusõiduki jaoks, mille ta on projekteerinud või mida ta on muutnud, ja kui projekteerimisorganisatsioon kontrollib ise oma sertifikaadi alusel õhusõiduki konfiguratsiooni ja tõendab vastavust lennu jaoks kinnitatud projekteerimistingimustele.”

11. Punkti 21A.265 muudetakse uute alapunktide f ja g lisamisega järgmiselt:

„f) määrab vajaduse korral punkti 21A.263 alapunkti c lõikes 6 sätestatud õiguse alusel kindlaks tingimused, mille alusel on lennuluba võimalik välja anda;

g) teeb vajaduse korral punkti 21A.263 alapunkti c lõikes 7 sätestatud õiguse alusel kindlaks punkti 21A.711 alapunktide b ja c järgimise enne õhusõidukile lennuloa väljaandmist (EASA vorm 20b, vt liide).”

12. Jao A alajagu P asendatakse järgmisega:

„ALAJAGU P – LENNULUBA

21A.701 Reguleerimisala

- a) Lennuload antakse kooskõlas käesoleva alajaoga välja õhusõidukitele, mis ei vasta või mille puhul ei ole näidatud vastavust kohaldatavatele lennukõlblikkusnõuetele, kuid millega võib määratud tingimustel ja järgmistel eesmärkidel ohutult lennata:
1. väljaarendamine;
 2. eeskirjade või sertifitseerimistingimuste täitmise näitamine;
 3. projekteerimis- või tootjaorganisatsioonide meeskonna koolitamine;
 4. uue toodangu katselennud;
 5. tootmisel olevate õhusõidukitega lendamine tootmisrajatiste vahel;
 6. õhusõidukiga lendamine kliendi heakskiidu saamiseks;
 7. õhusõiduki tarnimine või eksportimine;
 8. õhusõidukiga lendamine asutuse heakskiidu saamiseks;
 9. turu-uuring, sh kliendi meeskonna koolitamine;
 10. näitused ja lennundusnäitused;
 11. õhusõidukiga lendamine hooldus- või lennukõlblikkuskontrolli kohta või ladustamise kohta;
 12. lendamine õhusõidukiga massiga, mis ületab suurima sertifitseeritud stardimassi lendamiseks tavalisest kaugusest kaugemale üle vee või üle maa-alade, kus puuduvad sobivad maandumisrajatised või sobiv kütus;
 13. rekordite ületamine, õhuvõidusõit või sarnased võistlused;
 14. lendamine õhusõidukiga, mis vastab kohaldatavatele lennukõlblikkuse tingimustele, enne kui on tuvastatud vastavus keskkonnanõuetele;
 15. lendamine meelelahutuslikul eesmärgil õhusõidukiga või sellist tüüpi õhusõidukitega, mille puhul lennukõlblikkuse sertifikaat või piiratud lennukõlblikkuse sertifikaat ei ole asjakohane.
- b) Käesolevat alajagu ei kohaldata väljaspool liikmesriike registreeritud õhusõidukite suhtes, v.a õhusõidukid, mida kasutab käitaja, kelle tegevuse suhtes mõni liikmesriik tagab järelevalve.

21A.703 Kõlblikuskriteeriumid

Lennuluba, v.a lennuluba punkti 21A.701 alapunkti a lõikes 15 sätestatud eesmärgil, võib taotleda iga füüsiline või juriidiline isik, kui taotlejaks on omanik. Lennuloa taotlemiseks kõlblik isik on kõlblik ka lennutingimuste kinnituse taotlemiseks.

21A.705 Pädev asutus

Olenemata punktist 21.1 on pädev asutus käesolevas alajaos:

- a) registreerimisliikmesriigi määratud asutus; või
- b) registreerimata õhusõidukite puhul asutus, mille määras tunnustähised ette näinud liikmesriik.

21A.707 Lennuloa taotlus

- a) Vastavalt punktile 21A.703 ja kui taotlejale ei ole antud õigust anda välja lennuluba, esitatakse lennuloa taotlus pädevale asutusele tema poolt kehtestatud vormis ja viisil.
- b) Iga lennuloa taotlus sisaldab järgmisi andmeid:
 - 1. lennu (lendude) eesmärk vastavalt punktile 21A.701;
 - 2. andmed selle kohta, mis osas ei vasta õhusõiduk kohaldatavatele lennukõlblikkuse nõuetele;
 - 3. kooskõlas punktiga 21A.710 kinnitatud lennutingimused.
- c) Kui lennutingimusi ei kiideta heaks lennuloa taotlemise ajal, esitatakse lennutingimuste kinnitamise taotlus vastavalt punktile 21A.709.

21A.708 Lennutingimused

Lennutingimused hõlmavad järgmist:

- a) konfiguratsioon(id), mille jaoks lennuluba taotletakse;
- b) mis tahes tingimus või piirang, mida on vaja õhusõiduki ohutuks kasutamiseks, sealhulgas:
 - 1. lennul (lendudel) nõutava marsruudi või õhuruumi või mõlema tingimused või piirangud;
 - 2. tingimused ja piirangud lennumeeskonnale õhusõiduki juhtimiseks;
 - 3. lennumeeskonda mittekuuluvate isikute veo piirangud;
 - 4. täidetavad käitamistingimused, erimenetlused või tehnilised tingimused;
 - 5. konkreetne proovilennuprogramm (vajaduse korral);
 - 6. konkreetne jätkuva lennukõlblikkuse kord, sealhulgas hooldusjuhendid ning süsteem, mille alusel seda täidetakse.
- c) põhjendused, et õhusõidukiga on võimalik ohutult lennata alapunktis b sätestatud tingimuste või piirangute alusel;
- d) meetod, millega kontrollitakse õhusõiduki konfiguratsiooni vastavust kehtestatud tingimustega.

21A.709 Lennutingimuste kinnitamise taotlus

- a) Vastavalt punkti 21A.707 alapunktile c ja kui taotlejale ei ole antud õigust lennutingimusi kinnitada, tehakse taotlus lennutingimuste kinnitamiseks
 - 1. ametile ameti kehtestatud vormis ja viisil; või
 - 2. kui lennutingimuste kinnitamine ei ole seotud projekti ohutusega, pädevale asutusele pädeva asutuse poolt kehtestatud vormis ja viisil.
- b) Iga lennutingimuste kinnitamise taotlus sisaldab:
 - 1. kavandatavaid lennutingimusi; ja
 - 2. neid tingimusi tõendavaid dokumente; ja
 - 3. deklaratsiooni selle kohta, et õhusõidukiga võib ohutult sõita punkti 21A.708 alapunktis b sätestatud tingimuste või piirangute alusel:

21A.710 Lennutingimuste kinnitamine

- a) Lennutingimused kinnitab:
 - 1. kui lennutingimuste kinnitamine on seotud projekti ohutusega:

- i) amet; või
 - ii) vastavalt heakskiidetud projekteerimisorganisatsioon punkti 21A.263 alapunkti c lõikes 6 sätestatud õiguse alusel; või
 - 2. kui lennutingimuste kinnitamine ei ole seotud projekti ohutusega, pädev asutus või vastavalt heakskiidetud organisatsioon, mis väljastab ka lennuloa.
- b) Enne lennutingimuste kinnitamist peab amet, pädev asutus või heakskiidetud organisatsioon olema veendunud, et lennukiga on võimalik täpsustatud tingimuste ja piirangute alusel ohutult lennata. Amet või pädev asutus võib teha selleks vajalikud kontrollimised või katsed või nõudma taotlejalt nende tegemist.

21A.711 Lennulubade väljaandmine

- a) Pädev asutus annab lennuloa välja:
- 1. punktis 21A.707 nõutavate andmete esitamisel; ja
 - 2. kui punktis 21A.708 sisalduvad tingimused on vastavalt punkti 21A.710 alapunktile a kinnitatud; ja
 - 3. kui pädev asutus veendub oma uurimise käigus, mis võib hõlmata kontrollimist, või taotlejaga kokku lepitud menetluste käigus, et õhusõiduk vastab enne lendu punktis 21A.708 määratletud projektile.
- b) Nõuetekohaselt sertifitseeritud projekteerimisorganisatsioon võib kooskõlas punkti 21A.263 alapunkti c lõike 7 alusel antud õigusega anda välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punkti 21A.708 tingimused on vastavalt punkti 21A.710 alapunktile a kinnitatud.
- c) Nõuetekohaselt sertifitseeritud tootjaorganisatsioon võib kooskõlas punkti 21A.163 alapunkti e alusel antud õigusega anda välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punkti 21A.708 tingimused on vastavalt punkti 21A.710 alapunktile a kinnitatud.
- d) Nõuetekohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon võib kooskõlas punkti M.A.711 alapunkti b lõike 3 alusel antud õigusega anda välja lennuloa (EASA vorm 20b, vt liide), kui punkti 21A.708 tingimused on vastavalt punkti 21A.710 alapunktile a kinnitatud.
- e) Lennuloas täpsustatakse punkti 21A.710 alusel kinnitatud eesmärk (eesmärgid), tingimused ja piirangud. Lennuluba võib hõlmata tingimusi ja piiranguid, mille pädev asutus on ette näinud väljaspool punkti 21A.708 alapunkti b sätestatud tingimuste kohaldamisala;
- f) Alapunktide b, c või d alusel välja antud lennulubade puhul esitatakse lennuloa koopia pädevale asutusele.

21A.713 Muudatused

- a) Mis tahes muudatus, mis muudab kehtetuks lennutingimused või lennuloa jaoks kehtestatud seotud põhjendused, kinnitatakse kooskõlas punktiga 21A.710. Asjakohastel puhkudel esitatakse kooskõlas punktiga 21A.709 vastav taotlus.
- b) Muudatuse puhul, mis mõjutab lennuloa sisu, on vaja välja anda uus lennuluba kooskõlas punktiga 21A.711.

21A.715 Keel

Käsiraamatud, sildid, loetelud, seadmemärgistused ja muu vajalik teave, mida nõutakse kohaldatavate sertifitseerimistingimustega, esitatakse pädeva asutuse poolt heaks kiidetud ühes või mitmes Euroopa Ühenduse ametlikus keeles.

21A.719 Ülekandmine

- a) Lennuluba ei saa üle kanda.
- b) Olenemata alapunktist a läheb punkti 21A.710 alapunkti a lõikes 15 sätestatud eesmärgil välja antud lennuluba juhul, kui õhusõiduki omanik on vahetunud, üle koos õhusõidukiga tingimusel, et õhusõiduk jääb samasse registrisse või antakse luba välja üksnes selle registreerimisliikmesriigi pädeva asutuse ametlikul kokkuleppel, kellele see üle kantakse.

21A.721 Kontrollimine

Lennuloa omanik või taotleja võimaldab pädeva asutuse taotluse korral juurdepääsu asjaomasele õhusõidukile.

21A.723 Kehtimine ja jõushoidmine

- a) Lennuluba antakse välja kuni 12 kuuks ning selle kehtivuse tingimuseks on, et:
 - 1. see vastab lennuloaga seotud punkti 21A.711 alapunktis e sisalduvatele tingimustele ja piirangutele;
 - 2. lennuloast ei ole loobutud ja seda ei ole kehtetuks tunnistatud vastavalt punktile 21B.530;
 - 3. õhusõiduk jääb samasse registrisse.
- b) Olenemata alapunktist a võib punkti 21A.701 alapunkti a lõikes 15 sätestatud eesmärgil väljastatud lennuloa välja anda määramata ajaks.
- c) Kui lennuloast loobutakse või see kehtetuks tunnistatakse, tagastatakse see pädevale asutusele.

21A.725 Lennuloa uuendamine

Lennuloa uuendamisel toimitakse nagu punktile 21A.713 vastavate muudatuse puhul.

21A.727 Lennuloa omaniku kohustused

Lennuloa omanik tagab, et kõik lennuloaga seotud tingimused ja piirangud on täidetud ja nende täitmist jätkatakse.

21A.729 Andmete säilitamine

- a) Kõik dokumendid, mis on esitatud selleks, et kehtestada lennutingimused ja neid põhjendada, hoiab lennutingimuste kinnituse omanik ameti või pädeva asutuse jaoks kättesaadavana ning need säilitatakse, et esitada teavet, mida on vaja õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse tagamiseks.
- b) Vastav heakskiidetud organisatsioon hoiab kõik dokumendid, mis on seotud lennulubade väljaandmisega heakskiidetud organisatsioonide õiguse alusel, sealhulgas kontrolliprotokollid, lennutingimuste kinnitamist ja lennuluba ennast tõendavad dokumendid, ametile või pädevale asutusele kättesaadavana ja säilitab neid, et anda vajalikku teavet õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse tagamiseks.”

13. Punkt 21B.20 asendatakse järgmisega:

„21B.20 Pädeva asutuse kohustused

Liikmesriigi määratud pädevad asutused vastutavad jao A alajagude F, G, H, I ja P rakendamise eest ainult nende taotlejate või omanike puhul, kelle peamine tegevuskoht on nende territooriumil.”

14. Punkti 21B.25 muudetakse alapunkti a asendamisega järgmisega:

„a) Üldosa:

Liikmesriik määrab pädeva asutuse, kellele antakse vastutus jao A alajagude F, G, H, I ja P rakendamiseks ning kellel on dokumenteeritud menetlused, organisatsiooni struktuur ja personal.”

15. Jao B alajao H pealkiri asendatakse järgmisega:

**„ALAJAGU H – LENNUKÕBLIKKUSSERTIFIKAADID JA PIIRATUD
LENNUKÕBLIKKUSSERTIFIKAADID”**

16. Punkti 21B.325 muudetakse, asendades alapunkti a järgmisega:

„a) Kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et jao A alajao H kohaldatavad nõuded on täidetud, annab ta vastavalt vajadusele lennukõblikkussertifikaadi (EASA vorm 25, vt liide) või piiratud lennukõblikkussertifikaadi (EASA vorm 24, vt liide) või muudab seda viivitamata.”

17. Punkt 21B.330 asendatakse järgmisega:

21B.330 Lennukõblikkussertifikaatide ja piiratud lennukõblikkussertifikaatide peatamine ja kehtetuks tunnistamine

- a) Kui on tõendeid, et mõni punkti 21A.181 alapunktis a täpsustatud tingimustest ei ole täidetud, peatab registreerimisliikmesriigi pädev asutus lennukõblikkussertifikaadi või tunnistab selle kehtetuks.
- b) Lennukõblikkussertifikaadi või piiratud lennukõblikkussertifikaadi peatamise või kehtetuks tunnistamise teatise väljaandmisel esitab registreerimisliikmesriigi pädev asutus peatamise või kehtetuks tunnistamise põhjused ja teatab sertifikaadi omanikule tema kaebuse esitamise õigusest.

18. Jao B alajagu P asendatakse järgmisega:

„ALAJAGU P – LENNULUBA

21B.520 Kontrollimine

- a) Pädev asutus teeb piisavalt kontrole, et põhjendada lennuloa väljaandmist või selle kehtetuks tunnistamist.
- b) Pädev asutus valmistab ette hindamismenetlused, mis hõlmavad vähemalt järgmist:
 - 1. taotleja sobivuse hindamine;
 - 2. taotluse kõblikkuse hindamine;
 - 3. taotlusega koos saadud dokumentide hindamine;

4. õhusõidukite ülevaatus;
5. lennutingimuste kinnitamine kooskõlas punkti 21A.719 alapunkti a lõikega 3.

21B.525 Lennulubade väljaandmine

Pädev asutus annab lennuloa (EASA vorm 20a, vt liide) välja siis, kui ta on veendunud, et jao A alajao P kohaldatavad nõuded on täidetud.

21B.530 Lennulubade kehtetuks tunnistamine

- a) Kui on tõendeid, et mõni punkti 21A.723 alapunktis a täpsustatud tingimustest ei ole täidetud, tunnistab pädev asutus lennuloa kehtetuks.
- b) Lennuloa kehtetuks tunnistamise teatise väljaandmisel esitab pädev asutus kehtetuks tunnistamise põhjused ja teatab lennuloa omanikule tema kaebuse esitamise õigusest.

21B.545 Andmete säilitamine

- a) Pädev asutus kasutab andmete säilitamise süsteemi, mis võimaldab iga üksiku lennuloa väljaandmise ja kehtetuks tunnistamise piisavat jälgimist.
- b) Andmed sisaldavad vähemalt:
 1. taotleja esitatud dokumente,
 2. kontrollimisel käigus koostatud dokumente, kus on esitatud punkti 21B.520 alapunktis b määratletud tegevused ja nende lõpptulemused, ning
 3. lennuloa koopiat.
- c) Andmed säilitatakse vähemalt kuus aastat pärast lennuloa kehtivusaja lõppu.”

19. Liidete loetelu asendatakse järgmisega

„I liide – EASA vorm 1 Käitamissertifikaat

II liide – EASA vorm 15a Lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat

III liide – EASA vorm 20a Lennuluba

IV liide – EASA vorm 20b Lennuluba (heakskiidetud organisatsiooni välja antud)

V liide – EASA vorm 24 Piiratud lennukõlblikkussertifikaat

VI liide – EASA vorm 25 Lennukõlblikkussertifikaat

VII liide – EASA vorm 45 Mürasertifikaat

VIII liide – EASA vorm 52 Õhusõiduki vastavusdeklaratsioon

IX liide – EASA vorm 53 Hooldustõend

X liide – EASA vorm 55 Tootjaorganisatsiooni sertifikaat

XI liide – EASA vorm 65 Heakskiidukiri [Tootmine ilma tootjaorganisatsiooni sertifikaadita]”

20. EASA vorm 20 asendatakse järgmise EASA vormiga 20a:

Pädeva asutuse LOGO

LENNULUBA

(*)	
Käesolev lennuluba on välja antud määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 5 lõike 3 punkti a kohaselt ja see tõendab, et õhusõidukiga võib sel otstarbel ja allpool loetletud tingimustel ohutult lennata ning et see kehtib kõigis liikmesriikides Käesolev luba kehtib samuti lendamiseks kolmandatesse riikidesse ja kolmandates riikides tingimusel, et nende riikide pädevatelt asutustelt saadakse eraldi kinnitus.	1. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid
2. Õhusõiduki tootja/tüüp	3. Seerianumber
4. Luba hõlmab [<i>eesmärk vastavalt punkti 21A.701 alapunktile a</i>]	
5. Omanik: [<i>punkti 21A.701 alapunkti a lõike 15 eesmärgil väljastatud lennuloa puhul peaks oleks märgitud: „registreeritud omanik”</i>]	
6. Tingimused/Märkused	
7. Kehtivusaeg:	
8. Väljaandmise koht ja kuupäev	9. Pädeva asutuse esindaja allkiri

EASA vorm 20a

(*) Täidab registreerimisliikmesriik

21. Lisatakse järgmine uus EASA vorm 20b:

Liikmesriik, kus asub pädev asutus, mis väljastas organisatsiooni sertifikaadi, mille alusel anti välja lennuluba, või
 „EASA”, kui kinnituse on andnud EASA

LENNULUBA

<i>Lennuluba väljastava organisatsiooni nimi ja aadress</i>	(*)
Käesolev lennuluba on välja antud määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 5 lõike 3 punkti a kohaselt ja see tõendab, et õhusõidukiga võib sel otstarbel ja allpool loetletud tingimustel ohutult lennata ning et see kehtib kõigis liikmesriikides. Käesolev luba kehtib samuti lendamiseks kolmandatesse riikidesse ja kolmandates riikides tingimusel, et nende riikide pädevatelt asutustelt saadakse eraldi kinnitus.	1. Riikkondsus ja registreerimisnumbrid
2. Õhusõiduki tootja/tüüp	3. Seerianumber
4. Luba hõlmab [<i>eesmärk vastavalt punkti 21A.701 alapunktile a</i>]	
5. Omanik: <i>Lennuluba väljastav organisatsioon</i>	
6. Tingimused/Märkused	
7. Kehtivusaeg:	
8. Väljaandmise koht ja kuupäev	9. Volitatud isiku allkiri Nimi Kinnituse viitenumber

EASA vorm 20b

(*) Täidab organisatsiooni kinnituse omanik

22. EASA vormi 55 leht B asendatakse järgmisega:

Euroopa Liidu või EASA liikmesriigi pädev asutus	Sertifikaadi tingimused	TA: NAA.21G.XXXX
<p>Käesolev dokument on osa tootjaorganisatsiooni heakskiidust numbriga NAA.21G.XXXX, mis on välja antud:</p> <p>Äriühingu nimi</p> <p>1. jagu. TÖÖVALDKOND:</p> <p>JÄRGMISTE TOODETE TOOTMINE TOOTED/KATEGOORIAD</p> <p>Üksikasjad ja piirangud on sätestatud tootjaorganisatsiooni käsiraamatu jaos xxx.</p> <p>2. jagu. ASUKOHAD:</p> <p>3. jagu. ÕIGUSED:</p> <p>Tootjaorganisatsioonil on õigus kasutada punktis 21A.163 ette nähtud õigusi sertifikaadi piires ja tootjaorganisatsiooni käsiraamatu menetluste kohaselt. Täita tuleb järgmised tingimused:</p> <p><i>[jätta alles üksnes kohaldatav tekst]</i></p> <p>a) Enne toote projekti kinnitamist võib EASA vormi 1 välja anda üksnes nõuetele vastavuse näitamiseks.</p> <p>b) Nõuetele vastavuse deklaratsiooni ei või anda õhusõidukile, mis ei ole heaks kiidetud.</p> <p>Enne hooldust reguleerivate määruste täitmise nõuet võib hooldustöid teha kooskõlas tootjaorganisatsiooni käsiraamatu jaoga xxx.</p> <p>Lennuload võib välja anda kooskõlas tootjaorganisatsiooni käsiraamatu jaoga yyy.</p>		
Algse väljaandmise kuupäev:	Väljaandmise kuupäev:	Allkiri:
		Pädeva asutuse või EASA nimel

EASA vorm 55 – Tootjaorganisatsiooni sertifikaat – leht B

Artikkel 3
Jõustumine

Käesolev määrus jõustub 28. märtsil 2007.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

komisjoni liige