

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ.../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της [...]

**σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας <sup>(1)</sup> (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής<sup>(2)</sup>

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου για πτητικές άδειες, είναι επιβεβλημένο να θεσπιστούν κοινές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες για την έκδοση αυτών των πιστοποιητικών.
- (2) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός<sup>(3)</sup> σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη<sup>4</sup> της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.
- (4) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

<sup>1</sup> ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής της 24<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου (ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 5).

<sup>2</sup> ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της Επιτροπής της 8<sup>ης</sup> Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 16).

<sup>3</sup> [Γνώμη 02-2007]

<sup>4</sup> [Πρόκειται να εκδοθεί]

## ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### *Άρθρο 1*

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται με την προσθήκη της νέας παραγράφου 15 στο άρθρο 2, ως εξής:

« 15. Οι προϋποθέσεις που καθορίστηκαν πριν από τις 28 Μαρτίου 2007 από τα κράτη μέλη, για την έκδοση πτητικής άδειας ή κάθε άλλου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για αεροσκάφη που δεν διέθεταν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ούτε περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδοθέν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, θεωρείται ότι πρέπει να καθορίζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εκτός εάν ο οργανισμός καθορίσει πριν από τις 28 Μαρτίου 2007 ότι οι προϋποθέσεις αυτές δεν παρέχουν ένα επίπεδο ασφάλειας ισοδύναμο με αυτό που απαιτείται από τον βασικό κανονισμό ή τον παρόντα κανονισμό.

Η πτητική άδεια ή κάθε άλλο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, που εκδόθηκε από τα κράτη μέλη πριν από τις 28 Μαρτίου 2007 για αεροσκάφη τα οποία δεν διέθεταν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ούτε περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδοθέν σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, θεωρείται ότι αποτελεί πτητική άδεια που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό μέχρι τις 28 Μαρτίου 2008.»

### *Άρθρο 2*

Το Προσάρτημα (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Η παράγραφος 21Α.139 τροποποιείται με την προσθήκη ενός νέου στοιχείου β) σημείο 1 (xvii) ως εξής:

« (xvii) Έκδοση πτητικής άδειας».

2. Η παράγραφος 21Α.163 τροποποιείται με την προσθήκη ενός νέου στοιχείου ε) ως εξής:

«ε) να εκδίδει πτητική άδεια δυνάμει της παραγράφου 21Α.711 στοιχείο γ) συμπεριλαμβανομένης της έγκρισης των συνθηκών πτήσης δυνάμει της παραγράφου 21Α.710 στοιχείο α) σημείο (3), σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί με την αρμόδια για την παραγωγή αρχή και όταν ο ίδιος ο φορέας παραγωγής ελέγχει, σύμφωνα με την ΕΦΠ (έγκριση φορέα παραγωγής), τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και πιστοποιεί τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες για την πτήση προϋποθέσεις σχεδιασμού,»

3. Η παράγραφος 21Α.165 τροποποιείται με την προσθήκη ενός νέου στοιχείου ι) ως εξής:

«ι) εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με την παράγραφο 21Α.711 στοιχεία γ) και ε) πριν από την έκδοση πτητικής άδειας για ένα αεροσκάφος (Έντυπο 20β του ΕΑΣΑ, βλέπε Προσάρτημα).»

4. Ο τίτλος του Τμήματος Η της Ενότητας Α αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ»

5. Η παράγραφος 21Α.173 τροποποιείται με τη διαγραφή του στοιχείου γ).

6. Η παράγραφος 21A.174 τροποποιείται με τη διαγραφή του στοιχείου δ).

7. Το στοιχείο β) της παραγράφου 21A.179 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους και εφόσον το αεροσκάφος έχει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, το οποίο δεν συμμορφώνεται προς ένα περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου, τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας μεταβιβάζονται μαζί με το αεροσκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, ή εκδίδονται μόνον κατόπιν επίσημης συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης στο οποίο μεταβιβάζεται.»

8. Η παράγραφος 21A.185 διαγράφεται.

9. Η παράγραφος 21A.263 τροποποιείται με την αντικατάσταση του στοιχείου β) από το ακόλουθο:

«β) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 21A.257 στοιχείο β), τα έγγραφα τεκμηρίωσης της συμμόρφωσης που υποβάλλονται από τον αιτούντα με σκοπό την απόκτηση:

1. Έγκρισης των απαιτούμενων συνθηκών πτήσης για πτητική άδεια ή
2. Πιστοποιητικού τύπου ή έγκρισης τροποποίησης μείζονος σημασίας σε σχεδιασμό τύπου ή
3. Συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή
4. Εξουσιοδότησης ETSO σύμφωνα με την παράγραφο 21A.602 στοιχείο β) σημείο 1 ή
5. Έγκρισης σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας,

γίνονται δεκτά από τον οργανισμό χωρίς περαιτέρω επαλήθευση.»

10. Η παράγραφος 21A.263 τροποποιείται με την προσθήκη των νέων σημείων 6 και 7 στο στοιχείο γ), ως εξής:

«6. Να εγκρίνει τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 στοιχείο α) σημείο 2, εκτός από τις αρχικές πτήσεις:

- ενός αεροσκάφους νέου τύπου, ή
- ενός αεροσκάφους που έχει υποστεί μετατροπή μετά από τροποποίηση που είναι ή θα μπορούσε να ταξινομηθεί ως σημαντική και μείζονος σημασίας τροποποίηση ή σημαντική συμπληρωματική πιστοποίηση τύπου ("ΣΠΤ"), ή
- ενός αεροσκάφους του οποίου τα χαρακτηριστικά πτήσης και/ή τα κυβερνητικά χαρακτηριστικά μπορεί να έχουν υποστεί σημαντική μετατροπή,

7. Να εκδίδει πτητική άδεια, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.711 στοιχείο β), για ένα αεροσκάφος που έχει σχεδιάσει ή μετατρέψει, και εφόσον ο ίδιος ο φορέας σχεδιασμού ελέγχει, σύμφωνα με την ΕΦΣ του, τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και πιστοποιεί τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες για την πτήση προϋποθέσεις σχεδιασμού.

11. Η παράγραφος 21A.265 τροποποιείται με την προσθήκη των νέων στοιχείων στ) και ζ) ως εξής:

«στ) Κατά περίπτωση, βάσει του προνομίου της παραγράφου 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 6, καθορίζει τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια.

ζ) Κατά περίπτωση, βάσει του προνομίου της παραγράφου 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 7, εξακριβώνει την συμμόρφωση με την παράγραφο 21A.711 στοιχεία β) και ε) πριν από την έκδοση πτητικής άδειας για ένα αεροσκάφος (Έντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα )»

12. Το Τμήμα ΙΣΤ της Ενότητας Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

### **21Α.701 Πεδίο Εφαρμογής**

(α) Οι πτητικές άδειες εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα για αεροσκάφη τα οποία δεν πληρούν, ή δεν έχει αποδειχθεί ότι πληρούν, τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, είναι όμως ικανά να εκτελούν ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες συνθήκες και για τους ακόλουθους σκοπούς:

1. Ανάπτυξη
2. Απόδειξη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ή τις προδιαγραφές πιστοποίησης
3. Εκπαίδευση πληρωμάτων φορέων σχεδιασμού ή φορέων παραγωγής
4. Πτητική δοκιμή στο στάδιο παραγωγής αεροσκάφους νέας παραγωγής
5. Πτήση στο στάδιο παραγωγής αεροσκάφους μεταξύ των εγκαταστάσεων παραγωγής
6. Πτήση αεροσκάφους για αποδοχή του από τον πελάτη
7. Διάθεση στην αγορά ή εξαγωγή αεροσκάφους
8. Πτήση αεροσκάφους για αποδοχή του από την αρχή
9. Έρευνα αγοράς συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης πληρωμάτων του πελάτη
10. Έκθεση και αεροπορική επίδειξη
11. Πτήση αεροσκάφους με προορισμό μία έδρα εκτέλεσης επιθεώρησης συντήρησης ή αξιοπλοΐας ή μία τοποθεσία αποθήκευσης
12. Πτήση ενός αεροσκάφους με βάρος μεγαλύτερο από το πιστοποιημένο μέγιστο βάρος απογείωσης για πτήση πέραν της κανονικής του εμβέλειας, επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας ή από χερσαίες περιοχές όπου δεν είναι διαθέσιμες επαρκείς εγκαταστάσεις προσγείωσης ή δεν είναι διαθέσιμα κατάλληλα καύσιμα
13. Κατάρριψη ρεκόρ, αγώνας αέρος ή παρεμφερής διαγωνισμός
14. Πτήση αεροσκάφους, το οποίο πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, πριν διαπιστωθεί η συμμόρφωση προς τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις
15. Για ψυχαγωγική πτητική δραστηριότητα με μεμονωμένα αεροσκάφη ή τύπους αεροσκαφών, για τα οποία δεν είναι κατάλληλο ένα πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή ένα περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

(β) Το παρόν τμήμα δεν εφαρμόζεται σε αεροσκάφη νηολογημένα εκτός των κρατών μελών, με εξαίρεση τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από αερομεταφορέα για τον οποίο ένα κράτος μέλος διασφαλίζει την επιτήρηση των πτητικών λειτουργιών.

### **21Α.703 Δικαίωμα υποβολής αίτησης**

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δικαιούται να υποβάλει αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας, με εξαίρεση την πτητική άδεια που ζητείται για τον σκοπό της παραγράφου 21Α.701 στοιχείο α) σημείο 15, περίπτωση κατά την οποία ο αιτών είναι ο ιδιοκτήτης. Τα πρόσωπα που δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση για την έκδοση πτητικής άδειας μπορούν επίσης να υποβάλουν αίτηση για την έγκριση των συνθηκών πτήσης.

## **21Α.705    Αρμόδια Αρχή**

Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 21.1, για τον σκοπό του παρόντος Τμήματος, ως «Αρμόδια Αρχή» νοείται:

- (α) η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος νηολόγησης, ή
- (β) για μη νηολογημένα αεροσκάφη, η αρχή που καθορίζεται από το κράτος μέλος που ορίζει τα αναγνωριστικά σήματα.

## **21A.707 Αίτηση για την χορήγηση πτητικής άδειας**

- (α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21A.703 και εφόσον δεν παρέχεται στον αιτούντα το προνόμιο να εκδίδει πτητική άδεια, υποβάλλεται αίτηση πτητικής άδειας στην αρμόδια αρχή, με την μορφή και τον τρόπο που έχει θεσπιστεί από την εν λόγω αρχή.
- (β) Κάθε αίτηση πτητικής άδειας περιλαμβάνει:
1. Τον/τους σκοπό(-ούς) της/των πτήσης(-ων), σύμφωνα με την παράγραφο 21A.701·
  2. Τους λόγους για τους οποίους το αεροσκάφος δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας·
  3. Τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710.
- (γ) Σε περίπτωση που οι συνθήκες πτήσης δεν έχουν εγκριθεί κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για πτητική άδεια, υποβάλλεται αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21A.709.

## **21A.708 Συνθήκες πτήσης**

Στις συνθήκες πτήσης περιλαμβάνονται:

- (α) Η/οι διαμόρφωση(-εις) για την/τις οποία(-ες) ζητείται πτητική άδεια.
- (β) Κάθε αναγκαία προϋπόθεση ή αναγκαίος περιορισμός για την ασφαλή λειτουργία του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων των εξής:
1. των απαιτούμενων για την/τις πτήση(-εις) προϋποθέσεων ή περιορισμών που τίθενται για τα δρομολόγια ή τον εναέριο χώρο ή και για τα δύο·
  2. των προϋποθέσεων και των περιορισμών που τίθενται για το πλήρωμα πτήσης όσον αφορά τη λειτουργία του αεροσκάφους·
  3. των περιορισμών που αφορούν την μεταφορά ατόμων εκτός του πληρώματος πτήσης·
  4. των περιορισμών πτητικής λειτουργίας, των ειδικών διαδικασιών ή τεχνικών όρων που πρέπει να πληρούνται·
  5. του ειδικού προγράμματος πτητικών δοκιμών (εάν χρειάζεται)·
  6. των ειδικών συμβάσεων διαρκούς αξιοπλοΐας, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών και του συστήματος συντήρησης για την εφαρμογή τους.
- (γ) Τα δικαιολογητικά που πιστοποιούν ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί ασφαλή πτήση σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς του στοιχείου β).
- (δ) Η χρησιμοποιούμενη μέθοδο για τον έλεγχο της διαμόρφωσης του αεροσκάφους, ώστε να πληρούνται τα καθορισμένα κριτήρια.

## **21A.709 Αίτηση για την έγκριση των συνθηκών πτήσης**

- (α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21A.707 στοιχείο γ) και εφόσον δεν παρέχεται στον αιτούντα το προνόμιο να εγκρίνει τις συνθήκες πτήσης, υποβάλλεται αίτηση για την έγκριση των συνθηκών πτήσης:
1. στον οργανισμό, με την μορφή και τον τρόπο που έχει θεσπιστεί από τον οργανισμό· ή
  2. στην αρμόδια αρχή, με την μορφή και τον τρόπο που έχει θεσπιστεί από την εν λόγω αρχή, εφόσον η έγκριση των συνθηκών πτήσης δεν σχετίζεται με την ασφάλεια του σχεδιασμού.
- (β) Κάθε αίτηση έγκρισης των συνθηκών πτήσης περιλαμβάνει:
1. τις προτεινόμενες συνθήκες πτήσης· και
  2. τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν αυτές τις συνθήκες· και
  3. μια δήλωση ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί ασφαλή πτήση σύμφωνα με τις προϋποθέσεις ή τους περιορισμούς της παραγράφου 21A.708 στοιχείο β).

## 21A.710 Έγκριση των συνθηκών πτήσης

(α) Οι συνθήκες πτήσης εγκρίνονται από:

1. (i) τον οργανισμό ή  
(ii) από έναν κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με το προνόμιο της παραγράφου 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 6,  
εφόσον η έγκριση των συνθηκών πτήσης αφορά την ασφάλεια του σχεδιασμού.
2. την αρμόδια αρχή ή τον κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα, ο οποίος εκδίδει επίσης την πτητική άδεια,  
εφόσον η έγκριση των συνθηκών πτήσης δεν αφορά την ασφάλεια του σχεδιασμού.

(β) Πριν από την έγκριση των συνθηκών πτήσης, ο οργανισμός, η αρμόδια αρχή ή ο εγκεκριμένος φορέας πρέπει να βεβαιωθεί ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί ασφαλή πτήση σύμφωνα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις ή περιορισμούς. Ο οργανισμός ή η αρμόδια αρχή μπορεί να προβεί ή να απαιτήσει από τον αιτούντα να προβεί στις απαραίτητες επιθεωρήσεις ή δοκιμές για τον εν λόγω σκοπό.

## 21A.711 Έκδοση πτητικής άδειας

(α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πτητική άδεια:

1. Με την προσκόμιση των απαιτούμενων από την παράγραφο 21A.707 στοιχείων και
2. Εφόσον έχουν εγκριθεί οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 στοιχείο α) και
3. Εφόσον η αρμόδια αρχή, μέσω των δικών της ερευνών, στις οποίες μπορεί να συμπεριλαμβάνονται επιθεωρήσεις, ή μέσω διαδικασιών σε συμφωνία με τον αιτούντα, έχει πεισθεί ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται, πριν από την πτήση, προς τον σχεδιασμό που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.708.

(β) Ένας κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (Εντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα) βάσει του προνομίου που του έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 7, εφόσον οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 στοιχείο α).

(γ) Ένας κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας παραγωγής μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (Εντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα) βάσει του προνομίου που του έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.163 στοιχείο ε), εφόσον οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 στοιχείο α).

(δ) Ένας κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (Εντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα) βάσει του προνομίου που του έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με το Μέρος M.A.711 στοιχείο β) σημείο 3, εφόσον οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 στοιχείο α).

(ε) Η πτητική άδεια καθορίζει τον/τους σκοπό(-ους), καθώς και οιοσδήποτε προϋποθέσεις και οιοσδήποτε περιορισμούς που εγκρίνονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710. Μπορεί να περιλαμβάνει προϋποθέσεις και περιορισμούς που έχουν καθοριστεί από την αρμόδια αρχή, πέραν του πεδίου εφαρμογής των προϋποθέσεων της παραγράφου 21A.708 στοιχείο β),

(στ) Για πτητικές άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με τα στοιχεία β), γ) ή δ) υποβάλλεται αντίγραφο της πτητικής άδειας στην αρμόδια αρχή.

### **21A.713 Αλλαγές**

- (α) Κάθε αλλαγή η οποία αναιρεί τις συνθήκες πτήσης ή τα σχετικά δικαιολογητικά που απαιτούνται για πτητική άδεια εγκρίνεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710. Όπου συντρέχει περίπτωση υποβάλλεται αίτηση σύμφωνα με την παράγραφο 21A.709.
- (β) Αλλαγή που επηρεάζει το περιεχόμενο της πτητικής άδειας απαιτεί την έκδοση νέας πτητικής άδειας σύμφωνα με την παράγραφο 21A.711.

### **21A.715 Γλώσσα**

Τα εγχειρίδια, οι πινακίδες, οι κατάλογοι και οι σημάνσεις οργάνων, καθώς και οι λοιπές αναγκαίες πληροφορίες που απαιτούνται από τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης παρουσιάζονται σε μία ή περισσότερες από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, οι οποίες είναι αποδεκτές από την αρμόδια αρχή.

### **21A.719 Δυνατότητα μεταβίβασης**

- (α) Η πτητική άδεια δεν μεταβιβάζεται.
- (β) Παρά το στοιχείο α) καθ' όσον αφορά πτητική άδεια που έχει εκδοθεί για τον σκοπό της παραγράφου 21A.701 στοιχείο α) σημείο 15, σε περίπτωση που έχει αλλάξει η ιδιοκτησία ενός αεροσκάφους, η πτητική άδεια μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος, υπό την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, ή εκδίδεται μόνον κατόπιν της επίσημης συγκατάθεσης της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους νηολόγησης στο οποίο μεταβιβάζεται.

### **21A.721 Επιθεωρήσεις**

Η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτεί από τον κάτοχο ή τον αιτούντα πτητικής άδειας να παρέχει πρόσβαση στο συγκεκριμένο αεροσκάφος.

### **21A.723 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς**

- (α) Η πτητική άδεια εκδίδεται με μέγιστη διάρκεια ισχύος 12 μηνών και παραμένει σε ισχύ υπό τον όρο ότι:
1. διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς της παραγράφου 21A.711 στοιχείο ε) που σχετίζονται με την πτητική άδεια,
  2. η πτητική άδεια δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 21B.530,
  3. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο.
- (β) Παρά το στοιχείο α), η πτητική άδεια, η οποία έχει εκδοθεί για τον σκοπό της παραγράφου 21A.701 στοιχείο α) σημείο 15, μπορεί να εκδοθεί για απεριόριστη διάρκεια ισχύος.
- (γ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, η πτητική άδεια επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή.

### **21A.725 Ανανέωση πτητικής άδειας**

Η ανανέωση της πτητικής άδειας αντιμετωπίζεται ως τροποποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 21A.713.

### **21A.727 Υποχρεώσεις του κατόχου πτητικής άδειας**

Ο κάτοχος πτητικής άδειας διασφαλίζει ότι πληρούνται και τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί που σχετίζονται με την πτητική άδεια.

### **21A.729 Τήρηση αρχείων**

- (α) Όλα τα προσκομιζόμενα έγγραφα για τον καθορισμό και την τεκμηρίωση των συνθηκών πτήσης τίθενται από τον κάτοχο της έγκρισης των συνθηκών πτήσης στην διάθεση του



οργανισμού και της αρμόδιας αρχής και τηρούνται ώστε να παρέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες για την διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.

- (β) Όλα τα σχετικά με την έκδοση πτητικών αδειών έγγραφα βάσει του προνομίου εγκεκριμένων φορέων, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων επιθεώρησης, των εγγράφων που τεκμηριώνουν την έγκριση των συνθηκών πτήσης και της πτητικής άδειας καθαυτής, τίθενται από τον σχετικό εγκεκριμένο φορέα στη διάθεση του οργανισμού και της αρμόδιας αρχής και τηρούνται για την παροχή των αναγκαίων πληροφοριών με σκοπό τη διασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους.

13. Η παράγραφος 21B.20 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**« 21B.20 Υποχρεώσεις της αρμόδιας αρχής**

Κάθε αρμόδια αρχή του κράτους μέλους είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή της Ενότητας A, Τμήματα ΣΤ, Ζ, Η, Θ και ΙΣΤ αποκλειστικά για αιτούντες ή κατόχους των οποίων η έδρα δραστηριοτήτων βρίσκεται εντός της επικράτειας του συγκεκριμένου κράτους μέλους.»

14. Η παράγραφος 21B.25 τροποποιείται με την αντικατάσταση του στοιχείου α) ως εξής:

«α) Γενικά:

Το κράτος μέλος ορίζει μια αρμόδια αρχή με επιμέρους καθήκοντα για την εφαρμογή της Ενότητας A, Τμήματα ΣΤ, Ζ, Η, Θ και ΙΣΤ, με γραπτές διαδικασίες, οργανωτική δομή και προσωπικό.»

15. Ο τίτλος του τμήματος Η της ενότητας Β αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

**«ΤΜΗΜΑ Η –ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ»**

16. Η παράγραφος 21B.325 τροποποιείται με την αντικατάσταση του στοιχείου α) από το ακόλουθο:

«α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης, κατά περίπτωση, εκδίδει ή τροποποιεί ένα πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (Έντυπο 25 του EASA, βλέπε Προσάρτημα) ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας (Έντυπο 24 του EASA, βλέπε Προσάρτημα) χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις της Ενότητας A, Τμήμα Η.»

17. Η παράγραφος 21B.330 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

**21B.330 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας**

(α) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι δεν πληρείται οιοσδήποτε όρος που προβλέπεται στην παράγραφο 21A.181 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης προβαίνει σε αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας.

(β) Κατά την έκδοση της ειδοποίησης αναστολής ή ανάκλησης ενός πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκθέτει τους λόγους της αναστολής ή ανάκλησης και ενημερώνει τον κάτοχο του πιστοποιητικού σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.

18. Το Τμήμα ΙΣΤ της Ενότητας Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

**«ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ - ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ**

## **21B.520 Έρευνα**

(α) Η αρμόδια αρχή διενεργεί επαρκή έρευνα προκειμένου να αιτιολογήσει την έκδοση ή ανάκληση της πτητικής άδειας.

(β) Η αρμόδια αρχή επεξεργάζεται διαδικασίες αξιολόγησης, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία :

1. Αξιολόγηση της επιλεξιμότητας του αιτούντος
2. Αξιολόγηση της επιλεξιμότητας της αίτησης
3. Αξιολόγηση των εγγράφων που συνοδεύουν την αίτηση
4. Επιθεώρηση του αεροσκάφους
5. Έγκριση των συνθηκών πτήσης σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 στοιχείο α) σημείο 3.

## **21B.525 Έκδοση πτητικών αδειών**

Η αρμόδια αρχή εκδίδει την πτητική άδεια (Έντυπο 20α του EASA, βλέπε Προσάρτημα), εφόσον βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι ισχύουσες απαιτήσεις της Ενότητας A, Τμήμα ΙΣΤ.

## **21B.530 Ανάκληση πτητικών αδειών**

(α) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι δεν πληρείται ένας από τους όρους που προβλέπεται στην παράγραφο 21A.723 στοιχείο α), η αρμόδια αρχή ανακαλεί την πτητική άδεια.

(β) Κατά την έκδοση της ειδοποίησης ανάκλησης μιας πτητικής άδειας, η αρμόδια αρχή εκθέτει τους λόγους της ανάκλησης και ενημερώνει τον κάτοχο της πτητικής άδειας σχετικά με το δικαίωμα προσφυγής που διαθέτει.

## **21B.545 Τήρηση αρχείων**

(α) Η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί ένα σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο παρέχει επαρκή παρακολούθηση της διαδικασίας έκδοσης και ανάκλησης κάθε πτητικής άδειας.

(β) Τα αρχεία περιέχουν τουλάχιστον τα εξής:

1. Τα έγγραφα που προσκομίζει ο αιτών.
2. Τα έγγραφα που καταρτίζονται στη διάρκεια της έρευνας και στα οποία περιγράφονται οι δραστηριότητες και τα τελικά αποτελέσματα των στοιχείων που ορίζονται στην παράγραφο 21B.520 στοιχείο β), και
3. Ένα αντίγραφο της πτητικής άδειας.

(γ) Τα αρχεία τηρούνται για ελάχιστη περίοδο έξι ετών μετά την παρέλευση ισχύος της πτητικής άδειας.»

19. Ο πίνακας των προσαρτημάτων αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

« Προσάρτημα I – Έντυπο 1 του EASA Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία

Προσάρτημα II – Έντυπο 15α του EASA Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

Προσάρτημα III – Έντυπο 20α του EASA Πτητική άδεια

Προσάρτημα IV – Έντυπο 20β του EASA Πτητική άδεια (εκδίδεται από εγκεκριμένους φορείς)

Προσάρτημα V – Έντυπο 24 του EASA Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Προσάρτημα VI – Έντυπο 25 του EASA Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

Προσάρτημα VII –Έντυπο 45 του EASA Πιστοποιητικό θορύβου

Προσάρτημα VIII – Έντυπο 52 του EASA Δήλωση συμμόρφωσης αεροσκάφους

Προσάρτημα IX - Έντυπο 53 του EASA Πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία

Προσάρτημα X – Έντυπο 55 του EASA Πιστοποιητικό έγκρισης φορέα παραγωγής

Προσάρτημα XI – Έντυπο 65 του EASA Έγγραφο συμφωνίας [Παραγωγή χωρίς ΕΦΠ] »

20. Το έντυπο 20 του EASA αντικαθίσταται από το ακόλουθο έντυπο 20α του EASA

ΛΟΓΟΤΥΠΟ αρμόδιας αρχής

**ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ**

(*)	
<p>Η παρούσα πτητική άδεια εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 1592/2002, Άρθρο 5 στοιχείο 3) σημείο α) και πιστοποιεί ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί ασφαλή πτήση για τον σκοπό και υπό τις προϋποθέσεις που εκτίθενται παρακάτω και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη</p> <p>Η παρούσα πτητική άδεια ισχύει, επίσης, για πτήσεις προς μη κράτη μέλη και εντός μη κρατών μελών υπό τον όρο ότι λαμβάνεται ξεχωριστή έγκριση από τις αρμόδιες αρχές των κρατών αυτών.</p>	1. Εθνικότητα και σήμα κυκλοφορίας
2. Κατασκευαστής αεροσκάφους/τύπος	3. Αύξων αριθμός
4. Η πτητική άδεια καλύπτει <i>[σκοπός σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.701 στοιχείο α)]</i>	
5. Κάτοχος: <i>[σε περίπτωση έκδοσης πτητικής άδειας για τον σκοπό της παραγράφου 21Α.701 στοιχείο α) σημείο 15 πρέπει να δηλώνεται: «ο καταχωρισμένος ιδιοκτήτης»]</i>	
6. Προϋποθέσεις / Παρατηρήσεις	
7. Περίοδος ισχύος:	
8. Τόπος και ημερομηνία έκδοσης	9. Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου αντικλήτου της αρμόδιας αρχής

Έντυπο 20α του EASA

(\*) Για χρήση από το κράτος νηολόγησης

21. Εισάγεται το νέο έντυπο 20β του EASA ως ακολούθως :

Κράτος μέλος της αρμόδιας αρχής που έχει εκδώσει την έγκριση φορέα βάσει της οποίας εκδίδεται η πτητική άδεια ή

“EASA” εφόσον η έγκριση έχει εκδοθεί από τον EASA

**ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ**

Όνομασία και διεύθυνση του φορέα που εκδίδει την πτητική άδεια	(*)
<p>Η παρούσα πτητική άδεια εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 1592/2002, Άρθρο 5 στοιχείο 3) σημείο α) και πιστοποιεί ότι το αεροσκάφος είναι ικανό να εκτελεί ασφαλή πτήση για τον σκοπό και υπό τις προϋποθέσεις που εκτίθενται παρακάτω και ισχύει σε όλα τα κράτη μέλη</p> <p>Η παρούσα πτητική άδεια ισχύει, επίσης, για πτήσεις προς μη κράτη μέλη και εντός μη κρατών μελών υπό τον όρο ότι λαμβάνεται ξεχωριστή έγκριση από τις αρμόδιες αρχές των κρατών αυτών.</p>	1. Εθνικότητα και σήμα κυκλοφορίας
2. Κατασκευαστής αεροσκάφους/τύπος	3. Αύξων αριθμός
4. Η πτητική άδεια καλύπτει [σκοπός σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.701 στοιχείο α)]	
5. Κάτοχος: Ο φορέας που εκδίδει την πτητική άδεια	
6. Προϋποθέσεις / Παρατηρήσεις	
7. Περίοδος ισχύος:	
8. Τόπος και ημερομηνία έκδοσης	9. Υπογραφή αντικλήτου Ονοματεπώνυμο Αριθμός αναφοράς έγκρισης

Έντυπο 20β του EASA

(\*) Για χρήση από τον κάτοχο της έγκρισης φορέα

22. Το φύλλο Β του εντύπου 55 του EASA αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

Αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του EASA	<b>Όροι έγκρισης</b>	TA: NAA.21G.XXXX
<p>Αυτό το έγγραφο αποτελεί μέρος της έγκρισης με αριθμό NAA.21G.XXXX του Φορέα Παραγωγής που εκδόθηκε για</p> <p>Επωνυμία Εταιρείας</p> <p>Ενότητα 1. <b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b></p> <p style="text-align: center;">ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ <span style="float: right;">ΠΡΟΪΟΝΤΑ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ</span></p> <p>Για λεπτομέρειες και περιορισμούς αποταθείτε στην Ενότητα xxx του εγχειριδίου λειτουργιών του φορέα παραγωγής,</p> <p>Ενότητα 2. <b>ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ:</b></p> <p>Ενότητα 3. <b>ΠΡΟΝΟΜΙΑ</b></p> <p>Ο φορέας παραγωγής δικαιούται να ασκεί τα προνόμια που διατυπώνονται στην παράγραφο 21A.163, στα πλαίσια των όρων έγκρισης και σύμφωνα με τις διαδικασίες του εγχειριδίου λειτουργιών του φορέα παραγωγής, υπό τον όρο ότι:</p> <p><i>[Διατηρείται μόνον το εφαρμοστέο κείμενο]</i></p> <p>Πριν από την έγκριση σχεδιασμού του προϊόντος, το έντυπο 1 του EASA μπορεί να εκδοθεί αποκλειστικά για λόγους συμμόρφωσης.</p> <p>Δεν μπορεί να εκδοθεί δήλωση συμμόρφωσης για μη εγκεκριμένο αεροσκάφος.</p> <p>Μπορεί να εκτελείται συντήρηση, μέχρις ότου απαιτηθεί συμμόρφωση με τους κανονισμούς συντήρησης, σύμφωνα με την Ενότητα xxx του εγχειριδίου λειτουργιών του φορέα παραγωγής,</p> <p>Πτητικές άδειες μπορεί να εκδίδονται σύμφωνα με την Ενότητα yyy του εγχειριδίου λειτουργιών του φορέα παραγωγής</p>		
Ημερομηνία αρχικής έκδοσης:	Ημερομηνία παρούσας έκδοσης:	Υπογραφή :
		Για την αρμόδια αρχή ή τον EASA

Έντυπο 55 του EASA – ΕΦΠ Πιστοποιητικό έγκρισης – Φύλλο Β

*Άρθρο 3*  
**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 28 Μαρτίου 2007.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την επιτροπή

Μέλος της επιτροπής