

*Forslag til*

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../..**

**af [...]**

**om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR –

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur<sup>1</sup> (i det følgende benævnt "grundforordningen"), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktorganisationer<sup>(2)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Efter udløbet af overgangsperioden for flyvetilladelser er det nødvendigt at vedtage fælles krav og administrative procedurer for udstedelsen af disse certifikater.
- (2) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet<sup>(3)</sup> har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen<sup>4</sup> fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat ved artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.
- (4) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

---

<sup>1</sup> (EFT L 240 af 7.9.2002, s.1). Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1701/2003 af 24. september 2003 (EUT L 243 af 27.9.2003, s. 5).

<sup>2</sup> EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6. 6. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 706/2006 af 8. maj 2006 (EUT L 122 af 9.5.2006, s. 16).

<sup>3</sup> [Udtalelse nr. 02-2007]

<sup>4</sup> [Afgives senere].

## UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

### *Artikel 1*

Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 ændres herved, idet der i artikel 2 indsættes et nyt stk. 15 med følgende ordlyd:

"15. Betingelser, som medlemsstaterne fastsætter inden den 28. marts 2007, for flyvetilladelser eller andre luftdygtighedsbeviser, der udstedes til luftfartøjer, hvortil der ikke var udstedt et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis i henhold til denne forordning, skal anses for at være fastlagt i overensstemmelse med denne forordning, medmindre agenturet inden den 28. marts 2007 fastsætter, at disse betingelser ikke garanterer et sikkerhedsniveau, der svarer til det niveau, som kræves i grundforordningen og i denne forordning.

Flyvetilladelser eller andre luftdygtighedsbeviser, der udstedes af medlemsstaterne før den 28. marts 2007 for luftfartøjer, hvortil der ikke var udstedt et luftdygtighedsbevis eller begrænset luftdygtighedsbevis i henhold til denne forordning, skal anses for at være en flyvetilladelse i overensstemmelse med denne forordning indtil den 28. marts 2008."

### *Artikel 2*

Bilaget (del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 affattes således:

1. Punkt 21A.139 ændres, idet der indsættes et nyt underpunkt (b)(1)(xvii) med følgende ordlyd:

"(xvii) Udstedelse af flyvetilladelse."

2. Punkt 21A.163 ændres, idet der indsættes et nyt underpunkt e) med følgende ordlyd:

"e) I henhold til procedurer, der er fastlagt i samarbejde med den kompetente produktionsmyndighed, og under forudsætning af at selve produktionsorganisationen styrer luftfartøjets konfiguration i henhold til produktionsorganisationsgodkendelsen og bekræfter overensstemmelsen med de konstruktionsbetingelser, der er godkendt for flyvningen, udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(c), herunder godkendelse af flyvebetingelserne i overensstemmelse med 21A.710(a)(3)."

3. Punkt 21A.165 ændres, idet der indsættes et nyt underpunkt j) med følgende ordlyd:

"j) Kontrollere, at 21A.711(c) og (e) er overholdt, inden der udstedes flyvetilladelser (EASA-formular 20b, se tillæg) til luftfartøjer."

4. Overskriften i subpart H i sektion A affattes således:

"SUBPART H — LUFTDYGTIGHEDSBEVISER OG BEGRÆNSEDE  
LUFTDYGTIGHEDSBEVISER"

5. Punkt 21A.173 ændres, idet underpunkt c) udgår.

6. Punkt 21A.174 ændres, idet underpunkt d) udgår.

7. Underpunkt b) i punkt 21A.179 affattes således:

"b) Hvis ejerskabet af et luftfartøj ændres og luftfartøjet har et begrænset luftdygtighedsbevis, der ikke er i overensstemmelse med et begrænset typecertifikat, skal disse luftdygtighedsbeviser overdrages sammen med luftfartøjet, under forudsætning af at luftfartøjet forbliver i samme register eller kun har fået udstedt dette efter formel aftale med den kompetente myndighed i den registreringsmedlemsstat, hvortil det overdrages."

8. Punkt 21A.185 udgår.

9. Punkt 21A.263 ændres, idet underpunkt b) affattes således:

"b) Med forbehold af 21A.257 (b) skal overensstemmelsesdokumenter, der er indgivet af ansøgeren med det formål at opnå:

1. en godkendelse af de flyvebetingelser, der er en forudsætning for en flyvetilladelse, eller
2. et typecertifikat for eller en godkendelse af en større ændring af en typekonstruktion eller
3. et supplerende typecertifikat eller
4. en ETSO-godkendelse i henhold til 21A.602B (b)(1), eller
5. en konstruktionsgodkendelse af større reparationer, godkendes af agenturet uden yderligere efterprøvning."

10. Punkt 21A.263 ændres, idet der indsættes nyt underpunkt (c)(6), og nyt underpunkt (c) (7), med følgende ordlyd:

"6. Godkende de betingelser, hvorefter en flyvetilladelse kan udstedes i overensstemmelse med 21A.710 (a)(2), undtagen for så vidt angår førstegangsflyvninger med

- en ny type luftfartøj eller
- et luftfartøj, der er modificeret som følge af en større ændring, der er eller ville blive klassificeret som en væsentlig større ændring eller en væsentlig STC, eller
- et luftfartøj, hvis flyve- og/eller styreegenskaber måtte være blevet væsentligt ændret.

7. Udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(b) til luftfartøjer, som indehaveren har konstrueret eller ændret, samt hvis selve konstruktionsorganisationen i henhold til sin konstruktionsorganisationsgodkendelse kontrollerer luftfartøjets konfiguration og påviser, at det er i overensstemmelse med de konstruktionsbetingelser, der er godkendt for flyvningen."

11. Punkt 21A.265 ændres, og der indsættes nye underpunkter f) og g), som affattes således:

"f) hvor det er relevant i henhold til rettigheden i 21A.263 (c)(6), fastsætte de betingelser, hvorefter der kan udstedes en flyvetilladelse.

g) hvor det er relevant i henhold til rettighederne i 21A.263 (c)(7), kontrollere, at 21A.711 (b) og (e), er overholdt, inden der udstedes flyvetilladelser (EASA-formular 20b, se tillæg) til luftfartøjer."

12. Subpart P i sektion A erstattes med:

"SUBPART P – FLYVETILLADELSE

**21A.701      Anvendelsesområde**

a) Der udstedes en flyvetilladelse i overensstemmelse med denne subpart til luftfartøjer, der ikke overholder, eller for hvilke det ikke er påvist, at de overholder gældende krav til luftdygtighed, men er i stand til sikker flyvning under definerede forhold og i forbindelse med følgende formål:

1. udvikling,
2. påvisning af overholdelse af forskrifter eller certificeringsspecifikationer,
3. undervisning af besætningen inden for konstruktionsorganisationerne eller produktionsorganisationerne,
4. produktionsprøveflyvninger af nye produktionsluftfartøjer,
5. flyvning af luftfartøjer, der er under produktion, mellem produktionsanlæg,
6. flyvning af luftfartøjet med henblik på kundegodkendelse,
7. levering eller eksport af luftfartøjet,
8. flyvning af luftfartøjet med henblik på myndighedsgodkendelse,
9. markedsundersøgelse, herunder undervisning af kundens besætning,
10. udstilling og flyveopvisning,
11. flyvning af luftfartøjet til et sted, hvor der skal foretages vedligeholdelses- eller luftdygtighedseftersyn, eller til oplagringssted,
12. flyvning af et luftfartøj med en vægt, der overstiger luftfartøjets maksimalvægt i henhold til luftdygtighedsbeviset, uden for det sædvanlige område over vand eller over landområder, hvor der ikke findes passende landingsanlæg eller egnet brændstof,
13. rekordforsøg, kapflyvning eller tilsvarende konkurrencer,
14. flyvning af luftfartøjer, der overholder de gældende krav til luftdygtighed, inden der er konstateret overensstemmelse med miljøkravene,
15. fritidsflyvning med individuelle luftfartøjer eller typer, hvorom det gælder, at det ikke er passende med et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis,

b) Denne subpart finder ikke anvendelse på luftfartøjer, der er registreret uden for medlemsstaterne, undtagen for så vidt angår luftfartøjer, der anvendes af en operatør, med hvis drift en medlemsstat fører tilsyn.

**21A.703      Berettigelse**

Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til at ansøge om en flyvetilladelse, undtagen om en flyvetilladelse, hvorom der anmodes med henblik på 21A.701 (a)(15), hvor ansøgeren skal være indehaveren. En person, der er berettiget til at ansøge om en flyvetilladelse, er også berettiget til at ansøge om godkendelse af flyvebetingelserne.

**21A.705      Kompetent myndighed**

I denne subpart forstås ved "kompetent myndighed" uanset afsnit 21.1:

- a) den myndighed, der er udpeget af registreringsmedlemsstaten, eller
- b) for uregistrerede luftfartøjer den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, som foreskrev identifikationsmærkerne.

#### **21A.707 Ansøgning om flyvetilladelse**

- a) I henhold til 21A.703 og hvis ansøgeren ikke har fået tildelt rettighed til at udstede en flyvetilladelse, skal en ansøgning om en flyvetilladelse indgives til den kompetente myndighed i en form og på den måde, der er fastlagt af denne myndighed.
- b) Enhver ansøgning om en flyvetilladelse skal indeholde:
  1. Formålet med flyvningen eller flyvningerne i overensstemmelse med 21A.701.
  2. Måderne, hvorpå luftfartøjet ikke stemmer overens med de gældende krav til luftdygtighed.
  3. Flyvebetingelserne, der er godkendt i henhold til 21A.710.
- c) Hvis flyvebetingelserne ikke er godkendt på tidspunktet for ansøgningen om flyvetilladelse, indgives der en ansøgning om godkendelse af flyvebetingelserne i overensstemmelse med 21A.709.

#### **21A.708 Flyvebetingelser**

Flyvebetingelserne omfatter:

- a) Konfigurationer(ne), som den pågældende flyvetilladelse vedrører.
- b) Ethvert forhold eller enhver begrænsning, som er nødvendig for sikker drift af luftfartøjet, herunder:
  1. Forhold eller begrænsninger, der vedrører ruteangivelse eller luftrum eller begge dele, og som er nødvendige i forbindelse med flyvningen eller flyvningerne.
  2. Forhold eller begrænsninger, der vedrører den flyvebesætning, der skal operere luftfartøjet.
  3. Begrænsninger for befordring af andre personer end flyvebesætningen.
  4. Driftsegenskaberne, særlige procedurer eller tekniske betingelser, der skal opfyldes.
  5. Det særlige prøveflyvningsprogram (hvis det er relevant).
  6. Det særlige krav til vedvarende luftdygtighed, herunder vedligeholdelsesinstruktioner og ordninger for deres udførelse.
- c) Dokumentation for at luftfartøjet er i stand til sikker flyvning under de forhold eller begrænsninger, der er angivet i underpunkt b).
- d) Metoden, der anvendes til kontrol af luftfartøjets konfiguration for at sikre, at de fastlagte betingelser overholdes.

#### **21A.709 Ansøgning om godkendelse af flyvebetingelser**

- a) I henhold til 21A.707(c) og hvis ansøgeren ikke har fået tildelt rettighed til at godkende flyvebetingelserne, skal en ansøgning om godkendelse af flyvebetingelserne indgives
  1. til agenturet i en form og på den måde, der er fastlagt af agenturet, eller
  2. hvis godkendelsen af flyvebetingelserne ikke vedrører konstruktionens sikkerhed, til den kompetente myndighed i en form og på den måde, der er fastlagt af denne myndighed.

- b) Enhver ansøgning om godkendelse af flyvebetingelserne skal indeholde
1. de foreslåede flyvebetingelser og
  2. dokumentation til støtte for disse betingelser, og
  3. en erklæring om, at luftfartøjet er i stand til sikker flyvning under de forhold eller begrænsninger, der er angivet i 21A.708(b):

#### **21A.710 Godkendelse af flyvebetingelser**

- a) Flyvebetingelserne skal godkendes:
1. hvor godkendelsen af flyvebetingelserne vedrører konstruktionens sikkerhed
    - (i) af agenturet, eller
    - (ii) af en behørigt godkendt konstruktionsorganisation i henhold til rettigheden i 21A.263(c)(6), eller
  2. hvor godkendelsen af flyvebetingelserne ikke vedrører konstruktionens sikkerhed, af den kompetente myndighed eller den behørigt godkendte organisation, der ligeledes udsteder flyvetilladelsen.
- b) Inden godkendelsen af flyvebetingelserne skal agenturet, den kompetente myndighed eller den godkendte organisation finde det godtgjort, at luftfartøjet er i stand til sikker flyvning under de angivne forhold og begrænsninger. Agenturet eller den kompetente myndighed kan i denne forbindelse foretage eller kræve, at ansøgeren foretager enhver nødvendig inspektion eller prøvning.

#### **21A.711 Udstedelse af en flyvetilladelse**

- a) Den kompetente myndighed udsteder en flyvetilladelse:
1. ved forevisning af de oplysninger, der kræves i 21A.707, og
  2. når betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i overensstemmelse med 21A.710(a), og
  3. når den kompetente myndighed i kraft af sine egne undersøgelser, der kan omfatte inspektioner, eller i kraft af procedurer, der er aftalt med ansøgeren, har fundet det godtgjort, at luftfartøjet inden flyvningen er i overensstemmelse med den konstruktion, der er defineret i 21A.708.
- b) En behørigt godkendt konstruktionsorganisation kan udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20b, se tillæg) i henhold til den rettighed, der er tildelt i henhold til 21A.263 (c) (7), hvor betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i overensstemmelse med 21A.710(a).
- b) En behørigt godkendt produktionsorganisation kan udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20b, se tillæg) i henhold til den rettighed, der er tildelt i henhold til 21A.163 (e), hvor betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i overensstemmelse med 21A.710 (a).
- d) En behørigt godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed kan udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20b, se tillæg) i henhold til den rettighed, der er tildelt i henhold til del M.A.711(b)(3), hvor betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i henhold til 21A.710 (a).
- e) Flyvetilladelsen skal indeholde angivelse af formålet eller formålene og ethvert forhold og enhver begrænsning, der er godkendt i henhold til 21A.710. Den kan indeholde forhold og begrænsninger, der er foreskrevet af den kompetente myndighed, og som ligger uden for anvendelsesområdet for betingelserne i 21A.708 (b).
- f) For så vidt angår tilladelser, der udstedes i henhold til underpunkt b), c) eller d), fremsendes en kopi af flyvetilladelsen til den kompetente myndighed.

### **21A.713 Ændringer**

- a) Enhver ændring, der medfører ugyldiggørelse af flyvebetingelserne eller tilhørende dokumentation for flyvetilladelsen, skal godkendes i overensstemmelse med 21A.710. Hvor det er relevant, indgives en ansøgning i overensstemmelse med 21A.709.
- b) Ændringer, der påvirker flyvetilladelsens indhold, forudsætter udstedelse af en ny flyvetilladelse i overensstemmelse med 21A.711.

### **21A.715 Sprog**

Håndbøger, skilte, fortegnelser og instrumentmarkeringer og anden nødvendig information, som foreskrives i de gældende certificeringsspecifikationer, skal udformes på et eller flere af De Europæiske Fællesskabers officielle sprog, som kan godkendes af den kompetente myndighed.

### **21A.719 Overdragelse**

- a) En flyvetilladelse kan ikke overdrages.
- b) Uanset underpunkt a) skal en flyvetilladelse, der udstedes som følge af 21A.701(a)(15), hvis ejerskabet af et luftfartøj ændres, overdrages sammen med luftfartøjet, under forudsætning af at luftfartøjet forbliver i samme register eller kun har fået udstedt tilladelsen efter aftale med den kompetente myndighed i den registreringsmedlemsstat, hvortil det overdrages.

### **21A.721 Inspektioner**

Indehaveren af eller ansøgeren til flyvetilladelser skal efter anmodning fra den kompetente myndighed give adgang til det pågældende luftfartøj.

### **21A.723 Varighed og fortsat gyldighed**

- a) En flyvetilladelse udstedes med en varighed på højst 12 måneder og forbliver gyldig under forudsætning af:
  1. at betingelserne og begrænsningerne i 21A.711(e), som vedrører flyvetilladelsen, overholdes,
  2. at flyvetilladelsen ikke overdrages eller tilbagekaldes i henhold til 21B.530,
  3. at luftfartøjet forbliver i samme register.
- b) Uanset underpunkt a) kan en flyvetilladelse, der er udstedt med henblik på 21A.701(a)(15), udstedes med ubegrænset varighed.
- c) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal flyvetilladelsen tilbagesendes til den kompetente myndighed.

### **21A.725 Fornyelse af flyvetilladelse**

Fornyelse af flyvetilladelser skal behandles som en ændring i overensstemmelse med 21A.713.

### **21A.727 Forpligtelser, der påhviler indehaveren af en flyvetilladelse**

Indehaveren af en flyvetilladelse skal sikre, at alle forhold og begrænsninger, der er forbundet med flyvetilladelsen, er overholdt og vedligeholdt.

## **21A.729 Opbevaring af dokumentation**

- a) Alle dokumenter, der er fremlagt med henblik på fastlæggelse og begrundelse af flyvebetingelserne, skal af indehaveren af godkendelsen af flyvebetingelserne opbevares tilgængeligt for agenturet og den kompetente myndighed og skal opbevares for at kunne stille de fornødne informationer til rådighed til sikring af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed.
- b) Alle dokumenter, der vedrører udstedelsen af flyvetilladelser i henhold til godkendte organisationers rettighed, herunder inspektionsrapporter, dokumenter til støtte for godkendelsen af flyvebetingelser og selve flyvetilladelsen, skal af den relevante godkendte organisation opbevares tilgængeligt for agenturet eller den kompetente myndighed og skal opbevares for at kunne stille de fornødne informationer til rådighed til sikring af produktets vedvarende luftdygtighed."

13. Punkt 21B.20 affattes således:

### **"21B.20 Den kompetente myndigheds forpligtelser**

En medlemsstats kompetente myndighed er kun ansvarlig for gennemførelsen af sektion A, subpart F, G, H, I og P for ansøgere eller indehavere, hvis hovedforretningssted er beliggende inden for den pågældende medlemsstats område."

14. Punkt 21B.25 ændres, idet underpunkt a) affattes således:

"a) Generelt:

Medlemsstaten skal udpege en kompetent myndighed, som tildeles ansvaret for gennemførelsen af sektion A, subpart F, G, H, I og P med dokumenterede procedurer, organisationsstrukturer og personale."

15. Overskriften i subpart H i sektion B affattes således:

"SUBPART H — LUFTDYGTIGHEDSBEVISER OG BEGRÆNSEDE LUFTDYGTIGHEDSBEVISER"

16. Punkt 21B.325 ændres, idet underpunkt a) affattes således:

"a) Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed skal, hvor det er relevant, ufortøvet udstede eller ændre et luftdygtighedsbevis (EASA-formular 25, se tillæg) eller et begrænset luftdygtighedsbevis (EASA-formular 24, se tillæg), når myndigheden finder det godtgjort, at de gældende krav i sektion A, subpart H er opfyldt."

17. Punkt 21B.330 affattes således:

### **21B.330 Inddragelse og tilbagekaldelse af luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser**

- a) Hvis det findes godtgjort, at et af de i 21A.181(a) angivne forhold ikke er overholdt, skal registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed inddrage eller tilbagekalde et luftdygtighedsbevis.
- b) Ved afgivelse af meddelelsen om inddragelse eller tilbagekaldelse af et luftdygtighedsbevis eller begrænset luftdygtighedsbevis skal registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed angive begrundelsen for inddragelsen eller tilbagekaldelsen og underrette indehaveren af beviset eller tilladelsen om dennes ret til at klage.



18. Subpart P i sektion A affattes således:

"SUBPART P – FLYVETILLADELSE

**21B.520      Undersøgelser**

- a) Den kompetente myndighed skal gennemføre tilstrækkelige undersøgelsesaktiviteter til at kunne godtgøre udstedelse eller tilbagekaldelse af flyvetilladelsen.
- b) Den kompetente myndighed skal udarbejde evalueringsprocedurer, der som minimum omfatter følgende elementer:
  - 1. en evaluering af ansøgerens egnethed
  - 2. en evaluering af ansøgningens egnethed
  - 3. en evaluering af den dokumentation, der er vedlagt ansøgningen
  - 4. luftfartøjsinspektion
  - 5. godkendelse af flyvebetingelser i overensstemmelse med 21A.710 (a)(3).

**21B.525      Udstedelse af flyvetilladelser**

Den kompetente myndighed skal udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20a, se tillæg), når myndigheden finder det godtgjort, at de gældende krav i sektion A, subpart P, er opfyldt.

**21B.530      Tilbagekaldelse af flyvetilladelser**

- a) Hvis der findes bevis for, at et af de i 21A.723 (a) angivne forhold ikke er overholdt, skal den kompetente myndighed tilbagekalde en flyvetilladelse.
- b) Ved afgivelse af meddelelsen om tilbagekaldelse af en flyvetilladelse skal den kompetente myndighed angive begrundelsen for tilbagekaldelsen og underrette indehaveren af flyvetilladelsen om dennes ret til at klage.

**21B.545      Opbevaring af dokumentation**

- a) Den kompetente myndighed skal anvende et system til opbevaring af dokumentation, som på hensigtsmæssig måde gør det muligt at spore, hvor i processen den enkelte flyvetilladelse befinder sig med hensyn til udstedelse og tilbagekaldelse.
- b) Dokumentationen skal mindst omfatte:
  - 1. de dokumenter, der er leveret af ansøgeren
  - 2. de dokumenter, der er udarbejdet i løbet af undersøgelsen, i hvilke aktiviteterne og de endelige resultater af de i 21B.520 (b) definerede elementer er fastsat, og
  - 3. en kopi af flyvetilladelsen.
- c) Dokumenterne skal opbevares i mindst seks år efter udløbet af tilladelsens gyldighed."

19. Listen over tillæg erstattes af følgende liste:

"Tillæg I - EASA-formular 1 Autoriseret frigivelsesbevis

Tillæg II - EASA-formular 15a Luftdygtighedseftersynsbevis

Tillæg III - EASA-formular 20a Flyvetilladelse

Tillæg IV - EASA-formular 20b Flyvetilladelse (udstedt af godkendte organisationer)

Tillæg V - EASA-formular 24 Begrænset luftdygtighedsbevis

Tillæg VI - EASA-formular 25 Luftdygtighedsbevis

Tillæg VII - EASA-formular 45 Støjcertifikat

Tillæg VIII - EASA-formular 52 Overensstemmelseserklæring for luftfartøjer

Tillæg IX - EASA-formular 53 Certifikat om frigivelse til tjeneste

Tillæg X - EASA-formular 55 Produktionsorganisationsgodkendelsesbevis

Tillæg XI - EASA-formular 65 Godkendelsesbrev [produktion uden produktionsorganisationsgodkendelse]"

20. EASA-formular 20 erstattes med følgende EASA-formular 20a:

Den kompetente myndigheds LOGO
-----------------------------------

**FLYVETILLADELSE**

“(*)	
Denne flyvetilladelse er udstedt i henhold til artikel 5, stk. 3, litra a i forordning (EF) nr. 1592/2002 og attesterer, at luftfartøjet er i stand til sikker flyvning med henblik på det formål og under de forhold, der er anført nedenfor, og er gyldig i alle medlemsstater  Denne tilladelse er ligeledes gyldig for flyvning til og i andre stater, under forudsætning af at der er opnået særskilt godkendelse fra de kompetente myndigheder i de pågældende stater.	1. Nationalitet og registreringsmærker.
2. Luftfartøjsproducent/-type	3. Serienummer
4. Tilladelsen dækker [ <i>formål i overensstemmelse med 21A.701(a)</i> ]	
5. Indehaver: [ <i>ved flyvetilladelser, der er udstedt med henblik på 21A.701(a)(15), anføres: "den registrerede indehaver"</i> ]	
6. Forhold/bemærkninger	
7. Gyldighedsperiode:	
8. Sted og dato for udstedelse	9. Underskrift (repræsentanten for den kompetente myndighed)

EASA-formular 20a

(\*) Til brug for registreringsstaten

21. Der indføres en ny EASA-formular 20b med følgende ordlyd:

Medlemsstatens kompetente myndighed, hvis denne har udstedt den organisationsgodkendelse, i henhold til hvilken flyvetilladelsen er udstedt, eller "EASA", hvis godkendelsen er udstedt af EASA

**FLYVETILLADELSE**

<i>Navn og adresse på den organisation, der udsteder flyvetilladelsen</i>	“(*)
Denne flyvetilladelse er udstedt i henhold til artikel 5, stk. 3, litra a i forordning (EF) nr. 1592/2002 og attesterer, at luftfartøjet er i stand til sikker flyvning med henblik på det formål og under de forhold, der er anført nedenfor, og er gyldig i alle medlemsstater.  Denne tilladelse er ligeledes gyldig for flyvning til og i andre stater, under forudsætning af at der er opnået særskilt godkendelse fra de kompetente myndigheder i de pågældende stater.	1. Nationalitet og registreringsmærker.
2. Luftfartøjsproducent/-type	3. Serienummer
4. Tilladelsen dækker [ <i>formål i overensstemmelse med 21A.701(a)</i> ]	
5. Indehaver: <i>Den organisation, der udsteder flyvetilladelsen</i>	
6. Forhold/bemærkninger	
7. Gyldighedsperiode:	
8. Sted og dato for udstedelse	9. Autoriseret underskrift Navn Godkendelsesreference-nr.

EASA-formular 20b

(\*) Til brug for indehaveren af organisationsgodkendelsen



*Artikel 3*  
**Ikrafttræden**

Denne forordning træder i kraft den 28. marts 2007.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

*Udfærdiget i Bruxelles, den*

*På Kommissionens vegne*

*Medlem af Kommissionen*