

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) S ohledem na blížící se konec přechodného období pro povolení k letu je nezbytné přijmout společné požadavky a správní postupy pro vydávání těchto osvědčení.
- (2) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska vydaného agenturou³ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 základního nařízení.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem⁴ Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 54 odst. 3 základního nařízení.
- (4) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) 1701/2003 ze dne 24. září 2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 706/2006 ze dne 8. května 2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 13).

³ Stanovisko 02-2007.

⁴ [Bude vydáno.]

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se tímto doplňuje o nový bod 15 článku 2 takto:

„15. Podmínky stanovené před 28. březnem 2007 členskými státy pro povolení k letu nebo jiná osvědčení letové způsobilosti vydaná pro letadla, jejichž vlastníci nejsou držiteli osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely vydaných podle tohoto nařízení jsou považována za stanovená v souladu s tímto nařízením, nestanovila-li agentura do 28. března 2007, že takovéto podmínky nezajišťují odpovídající úroveň bezpečnosti požadovanou základním nařízením nebo tímto nařízením.

Povolení k letu nebo jiná osvědčení letové způsobilosti vydaná členskými státy před 28. březnem 2007 pro letadla, která nemají osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely vydaná podle tohoto nařízení, jsou považována za povolení k letu vydaná v souladu s tímto nařízením do 28. března 2008.“

Článek 2

Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. Ustanovení bodu 21A.139 písm. b) odst. 1 se doplňuje o nový pododstavec xvii) takto:

„xvii) vydání povolení k letu.“

2. Bod 21A.163 se doplňuje o nové písmeno e) takto:

„e) Vydat povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. c), včetně schválení podmínek letu v souladu s bodem 21A.710 písm. a) odst. 3 podle postupů dohodnutých s příslušným úřadem pro výrobu a jestliže se organizace výroby řídí oprávněním organizace k výrobě (*Production Organisation Approval – POA*) a konfigurace letadla potvrzuje shodu s projekčními podmínkami schválenými pro let.“

3. Bod 21A 165 se doplňuje o nové písmeno j) takto:

„j) zajistit u letadla splnění bodu 21A.711 písm. c) a e) před vydáním povolení k letu (formulář 20b EASA, viz příloha).“

4. Název hlavy H oddílu A se mění takto:

„HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY“

5. Ustanovení bodu 21A.173 písm. c) se zrušuje.

6. Ustanovení bodu 21A.174 písm. d) se zrušuje.

7. Písm. b) bodu 21A.179 se nahrazuje tímto:

„b) v případě změny vlastníka letadla a má-li letadlo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely, které neodpovídá typovému osvědčení pro zvláštní účely, musí být tato osvědčení přenesena spolu s letadlem za předpokladu, že letadlo zůstává zapsáno v tomtéž leteckém rejstříku, nebo musí být vydána pouze s úředním souhlasem příslušného úřadu členského státu k zápisu do rejstříku, do kterého se převádí.“

8. Ustanovení bodu 21A.185 se zrušuje.

9. Ustanovení bodu 21A.263 písm. b) se nahrazuje tímto:

„b) S podmínkou danou bodem 21A.257 písm. b) musí být doklady o vyhovění požadavkům, předkládané žadatelem za účelem získání:

1. schválení letových podmínek požadovaných pro povolení k letu, nebo
2. typové ho osvědčení nebo schválení významné změny typového návrhu, nebo
3. doplňkového typového osvědčení, nebo
4. oprávnění ETSO podle bodu 21A.602 písm. b) odst. 1, nebo
5. schválení návrhu významné opravy,

přijaty agenturou bez dalšího ověřování.“

10. Ustanovení bodu 21A.263 se doplňuje o nové písm. c) odst. 6. a písm. c) odst. 7. takto:

„6. Schvalovat podmínky, za kterých může být vydáno povolení k letu v souladu s bodem 21A.710 písm. c) odst. 2, kromě prvních letů

- nového typu letadla, nebo
- letadla upraveného takovými změnami, které jsou nebo by byly klasifikovány jako důležité změny nebo jako významné doplňkové typové osvědčení, nebo
- letadla, jehož letové nebo pilotní charakteristiky se mohly významně změnit.

7. Vydávat povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. b) pro organizací projektovaná či upravovaná letadla, jestliže se oprávněná projektová organizace řídila oprávněním DOA při konfiguraci a testováním shody letadla se schválenými podmínkami pro let.“

11. Bod 21A.265 se doplňuje novými písmeny f) a g) takto:

„f) jsou-li použitelná práva podle bodu 21A.263 písm. c) odst. 6, stanovte podmínky, za kterých může být vydáno povolení k letu.

g) jsou-li použitelná práva podle bodu 21A.263 písm. c) odst. 7, zajistěte soulad s bodem 21A.711 písm. b) a e) před vydáním povolení k letu letadlu (formulář 20b EASA, viz. příloha).“

12. Hlava P oddílu A se mění takto:

„HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

21A.701 Oblast působnosti

a) Povolení k letu musí být vydána dle této hlavy letadlům, která nesplňují, nebo u nichž nebylo prokázáno, že splňují příslušné požadavky na letovou způsobilost, ale jsou způsobilá k bezpečnému letu za přesně stanovených podmínek a pro následující účely:

1. vývoj;
2. prokázání shody s předpisy nebo certifikačními specifikacemi;
3. výcvik posádek projekčních nebo výrobních organizací;
4. výrobní letové zkoušky nově vyrobeného letadla;
5. lety letadla během výroby mezi výrobními zařízeními;
6. lety letadla pro převzetí zákazníkem;
7. dodání nebo vývoz letadla;
8. lety letadla pro převzetí schvalovacím úřadem;
9. obchodní předvedení včetně výcviku posádek zákazníka;
10. letecká představení a přehlídky;
11. lety letadla do místa, kde bude provedeno posouzení údržby nebo letové způsobilosti nebo do místa uskladnění;
12. lety letadla s větší než certifikovanou maximální vzletovou hmotností pro let delší než je obvyklý dolet nad vodou nebo přes území, kde odpovídající letiště nebo potřebné palivo není k dispozici;
13. rekordní lety, letecké závody nebo podobné soutěže;

14. lety letadla splňujícího požadavky pro osvědčení letové způsobilosti ještě před ověřením splnění požadavků na ochranu životního prostředí;
 15. pro rekreační létání na jednotlivých letadlech nebo typech pro které osvědčení letové způsobilosti nebo omezené osvědčení letové způsobilosti nejsou přiměřená.
- b) Tato hlava neplatí pro letadla registrovaná mimo členské státy s výjimkou letadel užívaných provozovatelem, nad jehož provozem zajišťuje některý členský stát dozor.

21A.703 Předpoklady

Každá fyzická nebo právnická osoba je oprávněná být žadatelem o povolení k letu s výjimkou povolení k letu vyžadovaných v souladu s 21A.701 písm. a) odst. 15, kde žadatel musí být vlastníkem letadla. Osoba, která je oprávněná k podání žádosti o povolení k letu je také oprávněná podání žádosti o schválení letových podmínek.

21A.705 Příslušný úřad

Aniž jsou dotčena ustanovení bodu 21.1, pro účely této hlavy se „příslušným úřadem“ rozumí:

- a) úřad určený členským státem zápisu do rejstříku, nebo
- b) pro letadlo nezapsané do rejstříku to bude úřad určený členským státem, který letadlu přidělil poznávací značku.

21A.707 Žádost o povolení k letu

- a) V souladu s bodem 21A.703, a jestliže žadateli nebude přiznáno právo pro vydání povolení k letu, pak žadatel o povolení k letu o něho požádá příslušný úřad jim stanoveným způsobem a formou.
- b) Každá žádost o povolení k letu musí obsahovat:
 1. účel/účely letu/letů podle bodu 21A.701;
 2. ve kterých oblastech letadlo nevyhovuje příslušným požadavkům pro osvědčení letové způsobilosti;
 3. letové podmínky schválené podle bodu 21A.710.
- c) Jestliže letové podmínky nejsou schváleny v době žádosti o povolení k letu, pak žádost o stanovení podmínek letu musí být podána v souladu s 21A.709.

21A.708 Letové podmínky

Letové podmínky zahrnují:

- a) Konfiguraci/konfigurace, pro kterou/které je povolení k letu požadováno,
- b) Všechny podmínky nebo omezení nezbytné pro bezpečný provoz letadla, včetně:

1. podmínek nebo omezení daných v cestovním plánu nebo popisu vzdušného prostoru, nebo obou, požadovaných pro let/lety;
 2. podmínek a omezení daných dotyčné letové posádce;
 3. omezení přepravy osob jiných, než letové posádky;
 4. provozních omezení, zvláštních postupů nebo technických podmínek, které musí být splněny;
 5. programu zvláštních letových zkoušek (jsou-li žádány);
 6. zvláštních opatření k zachování letové způsobilosti, včetně instrukcí pro údržbu a systému na jejichž základě budou prováděny.
- c) Odůvodnění, že letadlo je způsobilé k bezpečnému letu dle podmínek nebo omezení dle písmene b),
- d) Metodu použitou pro kontrolu konfigurace letadla zajišťující setrvání v mezích stanovených podmínek.

21A.709 Žádost o schválení letových podmínek

- a) V souladu s bodem 21A.707 písm. c), a jestliže žadateli nebude uděleno oprávnění pro schválení letových podmínek, pak jeho žádost o schválení letových podmínek musí být podána
1. agentuře v agenturou stanoveným způsobem a formou, nebo
 2. jestliže schválení letových podmínek není vázáno na bezpečnost konstrukce, pak příslušnému úřadu jim stanoveným způsobem a formou.
- b) Každá žádost o schválení letových podmínek musí obsahovat:
1. navrhované letových podmínky a
 2. dokumentaci dokazující tyto podmínky a
 3. prohlášení, že letadlo je schopné bezpečného letu za podmínek nebo omezení podle bodu 21A.708 písm. b).

21A.710 Schválení letových podmínek

- a) Letové podmínky letu musí být schváleny:
1. jestliže se žádost o schválení letových podmínek vztahuje k bezpečnosti konstrukce:
 - i) agenturou, nebo
 - ii) odpovídajícím způsobem schválenou projekční organizací, podle oprávnění plynoucího z bodu 21A.263 písm. c) odst. 6, nebo
 2. jestliže schválení letových podmínek není vázáno na bezpečnost konstrukce, příslušným úřadem nebo odpovídajícím schválenou organizací, která také vydá povolení k letu.

- b) Agentura, příslušný úřad nebo oprávněná organizace musí být před schválením letových podmínek přesvědčeni, že letadlo je schopné bezpečného letu za přesně vymezených podmínek a omezení. Agentura nebo příslušný úřad smí provést nebo požadovat, aby žadatel za tímto účelem provedl nezbytné kontroly nebo zkoušky.

21A.711 Vydání povolení k letu

- a) Příslušný úřad musí vydat povolení k letu:
1. po předložení údajů požadovaných v bodě 21A.707, a
 2. pokud byly podmínky bodu 21A.708 schváleny v souladu s bodem 21A.710 písm. a), a
 3. pokud je příslušný úřad před letem prostřednictvím vlastního vyšetřování, včetně možných kontrol, nebo prostřednictvím postupů dohodnutých s žadatelem přesvědčen, že letadlo je ve shodě s projektem definovaným podle bodu 21A.708.
- b) Odpovídajícím způsobem schválená projekční organizace může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek) na základě oprávnění uděleného podle bodu 21A.263 písm. c) odst. 7, jestliže podmínky bodu 21A.708 byly schváleny podle bodu 21A.710 písm. a).
- c) Odpovídajícím způsobem schválená výrobní organizace může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek) na základě práv udělených podle bodu 21A.163 písm. e), jestliže podmínky bodu 21A.708 byly schváleny podle bodu 21A.710 písm. a).
- d) Odpovídající způsobem schválená organizace spravující zachování letové způsobilosti může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek) na základě práv udělených v hlavě M.A.711 písm. b) odst. 3., jestliže podmínky bodu 21A.708 byly schváleny v souladu s bodem 21A.710 písm. a)
- e) Povolení k letu musí výslovně uvádět účel/účely a všechny podmínky a omezení schválené podle bodu 21A.710. Může zahrnovat podmínky a omezení předepsané příslušným úřadem mimo oblast působnosti podmínek uvedených v bodě 21A.708 písm. b).
- f) U povolení vydaných podle písm. b), c) nebo d) musí být příslušnému úřadu předložena kopie povolení k letu.

21A.713 Změny

- a) Jakákoliv změna, která zneplatňuje letové podmínky nebo související odůvodnění stanovená pro povolení k letu, musí být schválena v souladu s bodem 21A.710. Jestliže to třeba, musí být podána žádost v souladu s bodem 21A.709.
- b) Změna ovlivňující obsah povolení k letu vyžaduje vydání nového povolení k letu v souladu s bodem 21A.711.

21A.715 Jazyk

Příručky, štítky, seznamy, označení přístrojů a další nezbytné informace požadované použitelnými certifikačními specifikacemi musí být v jednom úředním jazyce nebo více úředních jazycích Evropského společenství přijatelných pro příslušný úřad.

21A.719 Přenosnost

- a) Povolení k letu je nepřenosné.
- b) Aniž jsou dotčena ustanovení písmena a), pro povolení k letu pro účely podle bodu 21A.701 písm. a) odst. 15, jestliže se mění vlastník letadla, musí být toto povolení k letu přeneseno spolu s letadlem za předpokladu, že letadlo zůstává zapsáno v tomtéž leteckém rejstříku, nebo musí být vydána pouze s úředním souhlasem příslušného úřadu členského státu zápisu do rejstříku, do kterého se převádí.

21A.721 Kontroly

Držitel povolení k letu nebo žadatel o něj je povinen na žádost příslušného úřadu zajistit přístup k dotyčnému letadlu.

21A.723 Doba platnosti a zachování platnosti

- a) Povolení k letu musí být vydáno na maximálně 12 měsíců a zůstává platné s podmínkami, že:
 - 1. vyhovuje podmínkám a omezením podle bodu 21A.711 písm. e) vztahujícím se k povolení k letu,
 - 2. držitel povolení k letu se jej nevzdal nebo jeho platnost nebyla zrušena podle bodu 21B.530,
 - 3. letadlo zůstává zapsáno stále v tomtéž leteckém rejstříku.
- b) Aniž jsou dotčena ustanovení písm. a), povolení k letu vydané za účelem podle bodu 21A.701 písm. a) odst. 15, může být vydáno s neomezenou dobou platnosti.
- c) Poté, co se držitel vzdal povolení k letu, nebo byla jeho platnost zrušena, musí být toto povolení k letu navráceno příslušnému úřadu.

21A.725 Obnova povolení k letu

Obnova povolení k letu musí být provedena jako jeho změna podle bodu 21A.713.

21A.727 Povinnosti držitele povolení k letu

Držitel povolení k letu musí zajistit, aby všechny podmínky a omezení spojené s povolením k letu byly zabezpečeny a dodržovány.

21A.729 Vedení záznamů

- a) Všechny dokumenty vypracované pro stanovení a posouzení letových podmínek musí být držitelem schválení letových podmínek dány k dispozici agentuře a příslušnému úřadu a musí být uchovány za účelem poskytovat informace nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti letadla.
- b) Všechny dokumenty související s vydáním povolení k letu na základě oprávnění uděleného schváleným organizacím, včetně kontrolních záznamů, dokumentů dokládajících schválení letových podmínek a povolení k letu, musí být odpovídající schválenou organizací dány k dispozici agentuře nebo příslušnému úřadu a musí být uchovány za účelem poskytovat informace nezbytné k zajištění zachování letové způsobilosti letadla.

13. Bod 21B.20 se nahrazuje tímto:

„21B.20 Povinnosti příslušného úřadu

Každý příslušný úřad členského státu je odpovědný za uplatňování oddílu A, hlav F, G, H, I a P pouze pro žadatele, nebo držitele, jejichž hlavní místo obchodní činnosti se nachází na jejich území.

14. Bod 21B.25 se mění tak, že písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) Obecně:

Členský stát je povinen určit příslušný úřad s přidělenými odpovědnostmi za uplatňování oddílu A - hlav F, G, H, I a P a s dokumentovanými postupy, organizační strukturou a pracovníky.“

15. Název hlavy H oddílu B se mění takto:

„HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ
LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY“

16. Bod 21B.325 se mění tak, že písmeno a) se nahrazuje tímto:

„a) Příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku je případně povinen bez zbytečné prodlevy vydat nebo změnit osvědčení letové způsobilosti (formulář 25 EASA, viz dodatek) nebo osvědčení o letové způsobilosti pro zvláštní účely (formulář 24 EASA, viz dodatek), pokud je přesvědčen, že použitelné požadavky oddílu A hlavy H jsou splněny.“

17. Bod 21B.330 se nahrazuje tímto:

21B.330 Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

- a) Na základě důkazu, že jakákoliv podmínka vymezená v bodě 21A.181 písm. a) není splněna, je příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku povinen pozastavit nebo zrušit platnost osvědčení letové způsobilosti.
- b) Při vydání oznámení o pozastavení a zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely je příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku povinen uvést důvody pro pozastavení nebo zrušení platnosti a informovat držitele osvědčení o jeho právu na odvolání.

18. Hlava P oddílu B se nahrazuje tímto:

„HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

21B.520 Vyšetřování

- a) Příslušný úřad je povinen provést vyšetřování dostatečné k tomu, aby doložil vydání nebo zrušení platnosti povolení k letu.
- b) Příslušný úřad je povinen připravit postupy vyhodnocení pokrývající alespoň následující prvky:
 1. vyhodnocení předpokladů žadatele;
 2. vyhodnocení předpokladů žádosti;
 3. vyhodnocení dokumentace obdržené spolu se žádostí;
 4. prohlídku letadla;
 5. schválení letových podmínek dle bodu 21A.710 písm. a) odst. 3.

21B.525 Vydávání povolení k letu

Příslušný úřad je povinen vydat povolení k letu (formulář 20a EASA, viz dodatek) pokud je přesvědčen, že jsou splněny použitelné požadavky podle oddílu A, hlavy P.

21B.530 Zrušení platnosti povolení k letu

- a) Na základě důkazu, že jakákoliv podmínka vymezená v bodě 21A.723 písm. a) není splněna, je příslušný úřad povinen zrušit platnost povolení k letu.
- b) Při vydání oznámení o zrušení platnosti povolení k letu je příslušný úřad povinen uvést důvody pro zrušení platnosti a informovat držitele povolení k letu o jeho právu na odvolání.

21B.545 Vedení záznamů

- a) Příslušný úřad musí provozovat systém vedení záznamů, který umožňuje dostatečnou vysledovatelnost postupu vydávání a rušení platnosti každého jednotlivého povolení k letu.
- b) Záznamy musí obsahovat alespoň:
 - 1. dokumenty poskytnuté žadatelem;
 - 2. dokumenty vytvořené v průběhu vyšetřování, ve kterých jsou uvedeny činnosti a závěrečné výsledky prvků definovaných v bodě 21B.520 písm. b); a
 - 3. kopie povolení k letu.
- c) Záznamy musí být uchovány po dobu nejméně šesti let po skončení platnosti povolení k letu.

19. Seznam dodatků se mění takto:

„Dodatek I – Formulář 1 EASA Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou

Dodatek II – Formulář 15a EASA Osvědčení kontroly letové způsobilosti

Dodatek III – Formulář 20a EASA Povolení k letu

Dodatek IV – Formulář 20b EASA Povolení k letu (vydané schválenou organizací)

Dodatek V – Formulář 24 EASA Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

Dodatek VI – Formulář 25 EASA Osvědčení letové způsobilosti

Dodatek VII – Formulář 45 EASA Osvědčení hlukové způsobilosti

Dodatek VIII – Formulář 52 EASA Prohlášení o shodě letadla

Dodatek IX – Formulář 53 EASA Osvědčení o uvolnění do provozu

Dodatek X – Formulář 55 EASA Oprávnění organizace k výrobě

Dodatek XI – Formulář 65 EASA Schvalovací dopis (Výroba bez oprávnění organizace k výrobě)

20. Formulář 20 EASA je nahrazen následujícím Formulářem 20a EASA:

LOGO příslušného úřadu

POVOLENÍ K LETU

(*)	
Toto povolení k letu je vydáno ve shodě s nařízením(ES) č. 1592/2002, čl. 5 odst. 3 písm. a) a potvrzuje, že letadlo je schopné bezpečného letu za níže uvedeným účelem a za níže uvedených podmínek a je platné ve všech členských státech. Toto povolení platí také pro let do třetích států za předpokladu, že letadlo obdrží zvláštní povolení od příslušných úřadů těchto států.	1. Poznávací značka
2. Výrobce letadla/typ letadla	3. Výrobní číslo
4. Oblast působnosti povolení [<i>účel v souladu s bodem 21A.701 písm. a)</i>]	
5. Držitel: [<i>v případě povolení k letu vydaného za účelem podle bodu 21A.701 písm. a) odst. 15 zde musí být: „registrovaný vlastník”</i>]	
6. Podmínky/Poznámky	
7. Doba platnosti	
8. Místo a datum vydání	9. Podpis oprávněné osoby příslušného úřadu

Formulář 20a

(*) Pro účely státu zápisu do rejstříku

21. Je zaveden následující nový formulář 20b EASA:

Členský stát příslušného úřadu, který vydal oprávnění organizace, na jehož základě je vydáno povolení k letu, nebo „EASA“, jestliže souhlas vydala EASA

POVOLENÍ K LETU

<i>Jméno a adresa organizace vydávající povolení k letu</i>	(*)
Toto povolení k letu je vydáno ve shodě s nařízením(ES) č. 1592/2002, čl. 5 odst. 3 písm. a) a potvrzuje, že letadlo je schopné bezpečného letu za níže uvedeným účelem a za níže uvedených podmínek a je platné ve všech členských státech. Toto povolení platí také pro let do třetích států za předpokladu, že letadlo obdrží zvláštní povolení od příslušných úřadů těchto států.	1. Poznávací značka
2. Výrobce letadla/typ letadla	3. Výrobní číslo
4. Oblast působnosti povolení [<i>účel v souladu s bodem 21A.701(a)</i>]	
5. Držitel: <i>Organizace vydávající povolení k letu</i>	
6. Podmínky/Poznámky	
7. Doba platnosti	
8. Místo a datum vydání	9. Podpis oprávněné osoby příslušného úřadu Jméno Ref. č. žádosti

Formulář 20b EASA

(*) Pro účely držitele schválení organizace

22. List B Formuláře 55 EASA se mění takto:

Příslušný úřad členského státu Evropské unie nebo EASA	Podmínky schválení	TA: NAA.21G.XXXX
Tento doklad je součástí oprávnění organizace k výrobě číslo NAA.21G.XXXX, vydaného		
Název společnosti		
Oddíl 1. ROZSAH PRÁCE:		
VÝROBA	VÝROBKY/KATEGORIE	
Podrobnosti a omezení naleznete ve výkladu organizace výroby, oddílu xxx		
Oddíl 2. MÍSTA:		
Oddíl 3. PRÁVA:		
Výrobní organizace je oprávněna v rámci svých podmínek oprávnění a v souladu s postupy svého výkladu organizace výroby využívat práv stanovených v bodě 21A.163 za následujících podmínek:		
<i>[vložit pouze související text]</i>		
a) Před schválením návrhu výrobku smí být formulář 1 EASA vydán pouze pro účely shody.		
b)		
c) Prohlášení o shodě nesmí být vydáno pro neschválené letadlo.		
Údržba smí být prováděna v souladu s výkladem organizace výroby, oddílem xxx, do doby, než je požadováno vyhovění nařízením pro údržbu.		
Povolení k letu může být vydáno v souladu s výkladem organizace výroby, oddílem yyy		
Datum původního vydání:	Datum tohoto vydání:	Podpis:
		Za příslušný úřad nebo EASA

Formulář 55 EASA - POA - Oprávnění organizace k výrobě - List B

Článek 3

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 28. března 2007.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

Za Komisi

Člen/členka Komise