

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../.. НА КОМИСИЯТА

от [...]

изменящ Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст, отнасящ се за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейската агенция за авиационна безопасност ⁽¹⁾ (оттук нататък наричан "Основният регламент"), и по-специално членове 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации ⁽²⁾,

като има предвид, че:

- (1) след края на преходния период за разрешенията за полети е необходимо да се приемат общи изисквания и административни процедури за издаването на такива сертификати;
- (2) мерките на настоящия регламент се основават на становището, формулирано от Агенцията ⁽³⁾ в съответствие с член 12, параграф 2, б) и 14, параграф 1 на Основния регламент;
- (3) мерките в настоящия регламент са в съответствие със становището ⁴ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден въз основа на член 54, параграф 3 на Основния регламент,

¹ ОВ L 240, 7.9.2002, стр.1. Последно изменение на регламента чрез Регламент (ЕО) 1701/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. (ОВ L 243, 27.9.2003, стр. 5).

² ОВ L 243, 27.9.2003, стр. 6. Последно изменение на регламента чрез Регламент (ЕО) No 706/2006 на Комисията от 8 май 2006 г. (ОВ L 122. 9.5.2006, стр. 16).

³ [Становище 02-2007]

⁴ [Предстои да бъде публикувано.]

- (4) по тези причини е необходимо да се направят съответни изменения в Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) 1702/2003 на Комисията се изменя, като към член 2 се добавя нов параграф 15 със следното съдържание:

“15. Условиата, определени преди 28 март 2007 г. от държавите-членки за разрешение за полет или друг сертификат за летателна годност, издаден за въздухоплавателно средство, което не е притежавало сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност, издаден съгласно настоящия регламент, се считат за определени в съответствие с настоящия регламент, освен ако Агенцията определи преди 28 март 2008 г., че тези условия не осигуряват равнище на безопасност, еквивалентно на изискваното от Основния регламент или от настоящия регламент.

Разрешението за полет или друг сертификат за летателна годност, издаден от държави-членки преди 28 март 2007 г. за въздухоплавателно средство, което не е притежавало сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност, издаден съгласно настоящия регламент, се счита за разрешение за полет, издадено в съответствие с настоящия регламент до 28 март 2008 г.”

Член 2

Приложението (Част 21) към Регламент (ЕО) 1702/2003 на Комисията се изменя, както следва:

1. Параграф 21А.139 се изменя, като се добавя нова буква (б)(1)(xvii), както следва:

“(xvii) издаване на разрешение за полет.”

2. Параграф 21А.163 се изменя, като се добавя нова буква д), както следва:

“д) съгласно процедури, съгласувани с компетентния орган за производство, и когато самата производствена организация контролира съгласно своето РОА конфигурацията на въздухоплавателното средство и удостоверява съответствие с проектантските условия, одобрени за полета, да издаде разрешение за полет съгласно 21А.711(в), включително одобрение на условията за полет съгласно 21А.710(а)(3).”

3. Параграф 21А.165 се изменя, като се добавя на нова буква и), както следва:

“и) установява спазването на изискванията по 21А.711(в) и (д), преди да е издадено разрешение за полет (формуляр 20б на EASA, виж допълнението) на въздухоплавателно средство.”

4. Заглавието на подчаст 3 на раздел А се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ 3 — СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И
ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ”

5. Параграф 21А.173 се изменя, като се заличава на буква в).

6. Параграф 21А.174 се изменя, като се заличава буква г).

7. Буква б) на параграф 21А.179 се заменя със следното:

“б) когато се е променила собствеността на въздухоплавателното средство и въздухоплавателното средство притежава ограничен сертификат за летателна годност, несъответстващ на ограничен типов сертификат, сертификатът за летателна годност се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство при условие, че въздухоплавателното средство остава в същия регистър, или се издава само заедно с официалното съгласие на компетентния орган на държавата-членка на регистрацията, към която се прехвърля.”

8. Параграф 21А.185 се заличава.

9. Параграф 21А.263 се изменя, като буква б) се заменя със следното:

“б) при спазване на 21А.257(б), документите за съответствие, представени от заявителя с цел да получи:

1. одобрението за условия за полет, необходими за разрешение за полет; или
2. типов сертификат или одобрение за значителна промяна в типовия проект; или
3. допълнителен типов сертификат; или
4. разрешение ETSO съгласно 21А.602Б(б)(1); или
5. одобрение за проект за значителен ремонт;

се приемат от Агенцията без допълнителна проверка.”

10. Параграф 21А.263 се изменя, като се добавят нови букви (в)(6) и (в)(7), както следва:

“6. да одобрява условията, при които може да бъде издадено разрешение за полет в съответствие с 21А.710(а)(2), с изключение на първоначални полети на

- нов тип въздухоплавателно средство; или
- въздухоплавателно средство, модифицирано чрез промяна, която е класифицирана или би могла да бъде класифицирана като значително голямо изменение или значително STC; или
- въздухоплавателно средство, чиито летателни характеристики и/или характеристики на пилотиране може да са били значително променени;

7. да издава разрешение за полет в съответствие с 21А.711(б) за въздухоплавателно средство, което той е проектирал или модифицирал, и когато самата проектантска организация контролира съгласно своя DOA конфигурацията на въздухоплавателното средство и удостоверява съответствие с проектните условия, одобрени за полета.”

11. Параграф 21А.265 се изменя, като се добавят нови букви е) и ж), както следва:

“е) където е приложимо, съгласно привилегиите на 21А.263(в)(6), определя условията, при които може да се издаде разрешение за полет.

ж) където е приложимо, съгласно привилегиите на 21А.263(в)(7), установява спазването на изискванията по 21А.711(б) и (д), преди да е издадено разрешение за полет (формуляр 20б на EASA, виж допълнението) на въздухоплавателно средство.”

12. Подчаст П на раздел А се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ П – РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21А.701 Приложно поле

а) Разрешения за полет се издават в съответствие с настоящата подчаст на въздухоплавателни средства, които не отговарят или за които не е демонстрирано, че отговарят на приложимите изисквания за летателна годност, но са способни да летят безопасно при определени условия и за следните цели:

1. разработка;
2. демонстриране на съответствие с регламенти или сертификационни спецификации;
3. обучение на екипи на проектантските организации или на производствените организации;
4. производствено полетно изпитание на въздухоплавателно средство от ново производство;
5. управляване на въздухоплавателно средство в процес на производство между производствени обекти;
6. управляване на въздухоплавателно средство за приемане от клиент;
7. доставка или износ на въздухоплавателно средство;
8. управляване на въздухоплавателно средство за приемане от орган;
9. проучване на пазара, включително обучение на екипаж на клиента;
10. изложение и въздушно шоу;
11. управляване на въздухоплавателно средство до място, където следва да се извърши поддръжка или преглед за летателна годност или до място за съхранение;
12. управляване на въздухоплавателно средство при тегло, надвишаващо сертифицираното максимално тегло на излитане, за полет над нормалния обсег над вода или над части от сушата, където няма подходящи съоръжения за приземяване или гориво;
13. поставяне на рекорд, въздушни надпревари или подобни състезания;
14. управляване на въздухоплавателно средство, което отговаря на изискванията за летателна годност, преди да е установено спазването на изискванията за опазване на околната среда;

15. за летене с цел развлечение с индивидуално въздухоплавателно средство или с типове, за които не е уместно да има сертификат за летателната годност или ограничен сертификат за летателната годност;
- б) Настоящата подчаст не се отнася за въздухоплавателни средства, регистрирани извън държавите-членки, с изключение на въздухоплавателните средства, използвани от оператор, за който държава-членка осигурява надзор на експлоатацията.

21A.703 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице е допустимо да бъде заявител за разрешение за полет, с изключение на разрешение за полет, поискано за целите на 21A.701(a)(15), когато заявителят трябва да е собственик. Лице, което може да подаде заявление за разрешение за полет, може също да подаде заявление за одобрение на условията за полет.

21A.705 Компетентен орган

Независимо от 21.1, за целите на настоящата подчаст, 'компетентният орган' е:

- а) органът, определен от държавата-членка на регистрацията; или
- б) за нерегистрирано въздухоплавателно средство, органът, определен от държавата-членка, която е предписала идентификационните маркировки.

21A.707 Заявление за разрешение за полет

- а) Съгласно 21A.703 и в случаите, когато на заявителя не е дадена привилегията да издава разрешения за полет, заявление за разрешение за полет се прави до компетентния орган във форма и по начин, определени от този орган.
- б) Всяко заявление за разрешение за полет включва:
1. целта (целите) на полета (полетите) в съответствие с 21A.701;
 2. аспектите, по отношение на които въздухоплавателното средство не отговаря на приложимите изисквания за летателна годност;
 3. условията за полет, одобрени съгласно 21A.710.
- в) Когато условията за полет не са одобрени при подаване на заявлението за разрешение за полет, се прави заявление за одобрение на условията за полет в съответствие с 21A.709.

21A.708 Условия за полет

Условията за полет включват:

- а) конфигурацията (конфигурациите), за която (които) се иска разрешение за полет;
- б) всяко условие или ограничение, необходимо за безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, включително:
1. условията или ограниченията за маршрут или въздушно пространство, или и двете, изисквани за полета (полетите);
 2. условията или ограниченията по отношение на полетния екипаж за управление на въздухоплавателното средство;
 3. ограниченията за превоз на лица, различни от полетния екипаж;

4. експлоатационните ограничения, специфичните процедури или техническите условия, които трябва да бъдат спазени;
 5. конкретната програма за полетни тестове (ако е приложима);
 6. конкретните мерки за поддържане на летателната годност, включително инструкциите за поддръжка и режим за тяхното изпълнение.
- в) потвърждаването с доказателства, че въздухоплавателното средство е способно да лети безопасно при условията или ограниченията на буква б);
- г) метода, използван за контрол на конфигурацията на въздухоплавателното средство, за да се остане в рамките на установените условия.

21A.709 Заявление за одобрение на условия за полет

- а) Съгласно 21A.707(в) и в случаите, когато на заявителя не е дадена привилегията да одобрява условията за полет, заявление за одобрение на условията за полет се прави:
1. до Агенцията във форма и по начин, определени от Агенцията; или
 2. когато одобрението на условията за полет не е свързано с безопасността на проекта, до компетентния орган във форма и по начин, определени от този орган.
- б) Всяко заявление за одобрение на условията за полет включва:
1. предложените условия за полет; и
 2. документацията, потвърждаваща тези условия; и
 3. декларация, че въздухоплавателното средство е способно да лети безопасно при условията или ограниченията на параграф 21A.708(б).

21A.710 Одобрение на условия за полет

- а) Условията за полет се одобряват:
1. когато одобрението на условията за полет е свързано с безопасността на проекта от:
 - (i) Агенцията; или
 - (ii) надлежно одобрена проектантска организация съгласно привилегията на 21A.263(в)(6); или
 2. когато одобрението на условията за полет не е свързано с безопасността на проекта, от компетентния орган или от надлежно одобрената организация, която ще издаде също така разрешението за полет.
- б) Преди да одобри условията за полет, Агенцията, компетентният орган или одобрената организация трябва да се убеди, че въздухоплавателното средство е способно да лети безопасно при определените условия и ограничения. Агенцията или компетентният орган може да направи или да изиска от заявителя да направи необходими проверки или тестове за тази цел.

21A.711 Издаване на разрешение за полет

- а) Компетентният орган издава разрешение за полет:
1. при представяне на данните, изисквани от 21A.707; и
 2. когато условията на 21A.708 са одобрени в съответствие с 21A.710(а); и

3. когато компетентният орган, чрез свои проучвания, които могат да включват проверки, или чрез процедури, съгласувани със заявителя, се е убедил, че въздухоплавателното средство съответства на проекта, определен съгласно 21A.708 преди полета.
- б) Надлежно одобрена проектантска организация може да издаде разрешение за полет (формуляр 20б на EASA, виж допълнението) съгласно привилегията, дадена от 21A.263(в)(7), когато условията на 21A.708 са одобрени в съответствие с 21A.710(a).
 - в) Надлежно одобрена производствена организация може да издаде разрешение за полет (формуляр 20б на EASA, виж допълнението) съгласно привилегията, дадена от 21A.163(д), когато условията на 21A.708 са одобрени в съответствие с 21A.710(a).
 - г) Надлежно одобрена организация за управление на дейността по поддържане на летателната годност може да издаде разрешение за полет (формуляр 20б на EASA, виж допълнението) съгласно привилегията, дадена от Част М.А.711(б)(3), когато условията на 21A.708 са одобрени в съответствие с 21A.710(a).
 - д) Разрешението за полет посочва целта (целите) и всякакви условия и ограничения, одобрени съгласно 21A.710. То може да включва условия и ограничения, предписани от компетентния орган извън обхвата на условията на 21A.708(б);
 - е) За разрешения, издадени съгласно буква б), в) или г), на компетентния орган се представя копие на разрешението за полет.

21A.713 Промени

- а) Всяка промяна, която обезсилва условията за полет или свързаното с тях потвърждаване с доказателства, установени за разрешението за полет, се одобрява в съответствие с 21A.710. Когато е приложимо, се прави заявление съгласно 21A.709.
- б) Ако промяната засяга същността на разрешението за полет, необходимо е да се издаде ново разрешение за полет в съответствие с 21A.711.

21A.715 Език

Наръчници, табели, списъци и маркировка на инструменти и всякаква друга необходима информация, изисквана от приложимите сертификационни спецификации, се представя на един или повече официални езици на Европейската общност, приемливи за компетентния орган.

21A.719 Условия за прехвърляне

- а) Разрешението за полет не може да се прехвърля.
- б) Независимо от буква а), за разрешение за полет, издадено за целите на 21A.701(а)(15), в случай на промяна на собствеността на въздухоплавателното средство, разрешението за полет се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство при условие, че въздухоплавателното средство остава в същия регистър, или се издава само със съгласието на компетентния орган на държавата-членка на регистрацията, към която се прехвърля.

21A.721 Проверки

Притежателят на разрешение за полет или заявителят за разрешение за полет осигурява достъп до съответното въздухоплавателно средство по искане на компетентния орган.

21A.723 Срок на действие и продължаваща валидност

- а) Разрешението за полет се издава за срок от максимум 12 месеца и остава в сила при условие, че:
1. са спазени условията и ограниченията на 21A.711(д), свързани с разрешението за полет;
 2. разрешението за полет не е спряно или отнето съгласно 21B.530;
 3. въздухоплавателното средство остава в същия регистър.
- б) Независимо от буква а), разрешение за полет, издадено за целите на 21A.701(а)(15), може да бъде издадено с неограничен срок на действие.
- в) При спиране на действието или отнемане, разрешението за полет се връща на компетентния орган.

21A.725 Продължаване на срока на разрешение за полет

Всяко продължаване на срока на разрешение за полет се обработва като промяна в съответствие с 21A.713.

21A.727 Задължения на притежателя на разрешение за полет

Притежателят на разрешение за полет прави необходимото с цел спазване и придържане към всички условия и ограничения, свързани с разрешението за полет.

21A.729 Архивиране

- а) Всички документи, изготвени с цел да се установят и докажат условията за полет, се съхраняват от притежателя на одобрението за условията за полет на разположение на Агенцията и на компетентния орган, и се запазват с цел предоставяне на необходимата информация за осигуряване на непрекъсната летателна годност на въздухоплавателното средство.
- б) Всички документи, свързани с издаването на разрешения за полет съгласно привилегиите на одобрени организации, включително докладите от проверки, документи, върху които се основава одобрението на условията за полет и самото разрешение за полет, се съхраняват от съответната одобрена организация на разположение на Агенцията и на компетентния орган, и се запазват с цел предоставяне на необходимата информация за осигуряване на непрекъсната летателна годност на въздухоплавателното средство.”

13. Параграф 21B.20 се заменя със следното:

“21B.20 Задължения на компетентния орган

Всеки компетентен орган на държава-членка е отговорен за прилагане на раздел А, подчасти Е, Ж, З, И и П само по отношение на заявители или притежатели, чието основно място на дейност е на нейна територия.”

14. Параграф 21B.25 се изменя, като буква а) се заменя със следното:

“а) Общи разпоредби:

Държавите-членки определят компетентен орган с предоставените му отговорности за прилагането на раздел А, подчасти Е, Ж, З, И и П заедно с документираните процедури, организационна структура и персонал.”

15. Заглавието на подчаст З на Раздел Б се заменя със следното:

“Подчаст З — СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ”

16. Параграф 21Б.325 се изменя, като буква а) се заменя със следното:

“а) Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава или изменя, както е приложимо в случая, сертификат за летателна годност (формуляр 25 на EASA, виж допълнението) или ограничен сертификат за летателна годност (формуляр 24 на EASA, виж допълнението) без безпричинно закъснение, след като се убеди, че са спазени приложимите изисквания на раздел А, подчаст З.”

17. Параграф 21Б.330 се заменя със следното:

21Б.330 Спиране на действието и отнемане на сертификати за летателна годност и ограничени сертификати за летателна годност

- а) При доказателство, че някое от условията, определени в 21А.181 (а) не е спазено, компетентният орган на държавата-членка на регистрацията спира действието или отнема сертификата за летателна годност.
- б) При издаване на уведомление за спиране на действието и отнемане на сертификат за летателна годност или на ограничен сертификат за летателна годност компетентният орган на държавата-членка на регистрацията посочва причините за спиране на действието или отнемане и информира притежателя на сертификата за правото му на обжалване.

18. Подчаст П на Раздел Б се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ П — РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21Б.520 Проучване

- а) Компетентният орган провежда достатъчни проучвателни действия с цел да обоснове издаването или отнемането на разрешението за полет.
- б) Компетентният орган подготвя процедури за оценка, обхващащи поне следните елементи:
 - 1. оценка за приемливостта на заявителя;
 - 2. оценка за приемливостта на заявлението;
 - 3. оценка на документацията, получена със заявлението;
 - 4. проверка на въздухоплавателното средство;
 - 5. одобрение на условията за полет в съответствие с 21А.710(а)(3).

21Б.525 Издаване на разрешения за полет

Компетентният орган издава разрешение за полет (формуляр 20а на EASA, виж допълнението), след като се убеди, че са спазени приложимите изисквания на раздел А, подчаст П.

21Б.530 Отнемане на разрешения за полет

- а) При доказателство, че някое от условията, определени в 21А.723(а) не е спазено, компетентният орган отнема разрешението за полет.
- б) При издаване на уведомление за отнемане на разрешение за полет компетентният орган посочва причините за отнемане и информира притежателя на разрешението за правото му на обжалване.

21Б.545 Архивиране

- а) Компетентният орган използва система за архивиране, която позволява адекватно проследяване на процеса за издаване и отнемане на всяко отделно разрешение за полет.
- б) Архивите съдържат поне:
 1. документите, предоставени от заявителя,
 2. документите, изготвени по време на проучването, в които са отразени действията и крайният резултат на елементи, определени в 21Б.520 (б), и
 3. копие на разрешението за полет.
- в) Архивът се съхранява поне шест години след края на периода на валидност на разрешението.”

19. Списъкът на приложенията се заменя със следното

“Допълнение I – Формуляр 1 на EASA: Сертификат за разрешаване за пускане в експлоатация

Допълнение II - Формуляр 15а на EASA: Сертификат за преглед на летателна годност

Допълнение III - Формуляр 20а на EASA: Разрешение за полет

Допълнение IV - Формуляр 20б на EASA: Разрешение за полет (издадено от одобрени организации)

Допълнение V - Формуляр 24 на EASA: Ограничен сертификат за летателна годност

Допълнение VI - Формуляр 25 на EASA: Сертификат за летателна годност

Допълнение VII - Формуляр 45 на EASA: Сертификат за шум

Допълнение VIII - Формуляр 52 на EASA: Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство

Допълнение IX - Формуляр 53 на EASA: Сертификат за пускане в експлоатация

Допълнение X - Формуляр 55 на EASA: Сертификат за одобрение на производствена организация

Допълнение XI - Формуляр 65 на EASA: Документ за съгласие [производство без POA]”

20. Формуляр 20 на EASA се заменя със следния формуляр 20а на EASA:

Логотип на компетентния орган

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

(*)	
Настоящото разрешение за полет се издава съгласно Регламент (ЕО) 1592/2002, член 5, параграф 3, а) и удостоверява, че въздухоплавателното средство е способно да лети безопасно за целите и при условията, посочени по-долу, и е валидно във всички държави-членки. Настоящото разрешение е също така валидно за полети до и в границите на държави, които не са държави-членки, при условие, че е получено отделно одобрение от компетентните органи на тези държави.	1. Националност и регистрация.
2. Производител/Тип въздухоплавателно средство	3. Сериен номер
4. Разрешението обхваща <i>[цел в съответствие с 21А.701(а)]</i>	
5. Притежател: <i>[в случай на разрешение за полет, издадено за целите на 21А.701(а)(15), тук трябва да се посочи: "регистрираният собственик"]</i>	
6. Условия/забележки	
7. Период на валидност:	
8. Място и дата на издаване	9. Подпис на представителя на компетентния орган

Формуляр 20а на EASA

(*) За ползване от държавата на регистрация

21. Въвежда се нов формуляр 20б на EASA, както следва:

Държавата-членка, чийто компетентен орган е издал одобрението на организацията, въз основа на което е издадено разрешението за полет; или 'EASA', ако одобрението е издадено от EASA

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

<i>Име и адрес на организацията, която издава разрешението за полет</i>	(*)
Настоящото разрешение за полет се издава съгласно Регламент (ЕО) 1592/2002, член 5, параграф 3, а) и удостоверява, че въздухоплавателното средство е способно да лети безопасно за целите и при условията, посочени по-долу, и е валидно във всички държави-членки. Настоящото разрешение е също така валидно за полети до и в границите на държави, които не са държави-членки, при условие, че е получено отделно одобрение от компетентните органи на тези държави.	1. Националност и регистрация.
2. Производител/Тип въздухоплавателно средство	3. Сериен номер
4. Разрешението обхваща <i>[цел в съответствие с 21А.701(а)]</i>	
5. Притежател: <i>Организацията, която издава разрешението за полет</i>	
6. Условия/забележки	
7. Период на валидност:	
8. Място и дата на издаване	9. Подпис на упълномощено лице Име Референтен № на одобрението

Формуляр 20б на EASA

(*) За ползване от притежателя на одобрение от организацията

22. Страница Б на формуляр 55 на EASA се заменя със следното:

Компетентен орган на държава-членка на Европейския съюз или EASA	Условия за одобрение	ТА: NAA.21G.XXXX
<p>Настоящият документ е част от одобрение на производствена организация, номер NAA.21G.XXXX, издадено на</p> <p>Име на компания</p> <p>Раздел 1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ:</p> <p>ПРОИЗВОДСТВО НА ПРОДУКТИ/КАТЕГОРИИ</p> <p>За подробни данни и относно ограниченията виж Наръчник на производствената организация, раздел xxx</p> <p>Раздел 2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ:</p> <p>Раздел 3. ПРИВИЛЕГИИ:</p> <p>Производствената организация има правото да упражнява, в рамките на своите условия на одобрение и в съответствие с процедурите от своя Наръчник, привилегиите, установени в 21А.163. При спазване на следното: [запазете само приложимия текст]</p> <p>а) Преди одобряване на проект на продукта, формуляр 1 на EASA може да бъде издаден само с цел съответствие.</p> <p>б) За неодобрено въздухоплавателно средство не може да се издава декларация за съответствие. Поддръжката може да се осъществява, докато се изисква съответствие с разпоредбите за поддръжка, в съответствие с Наръчника на производствената организация, раздел xxx</p> <p>Разрешения за полет могат да бъдат издадени в съответствие с Наръчника на производствената организация, раздел ууу</p>		
Дата на първоначалното издаване:	Дата на настоящото издаване:	Подписано:
		За компетентния орган или EASA

Формуляр 55 на EASA - Сертификат за одобрение POA - страница Б

Член 3
Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на 28 март 2007 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и е пряко приложим във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

Член на Комисията