



TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

NO. EASA.A.213

for
ASH 25

Type Certificate Holder
Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau

Alexander-Schleicher-Str. 1
36163 Poppenhausen
Germany

For models: ASH 25
ASH 25 E
ASH 25 M
ASH 30 Mi



Intentionally left blank



Contents

Section A: ASH 25	4
A.I General	4
A.II EASA Certification Basis	4
A.III Technical Characteristics and Operational Limitations	5
A.IV Operating and Service Instructions	8
A.V Notes	9
Section B: ASH 25 E	11
B.I General	11
B.II EASA Certification Basis	11
B.III Technical Characteristics and Operational Limitations	12
B.IV Operating and Service Instructions	17
B.V Notes	17
Section C: ASH 25 M	19
C.I General	19
C.II EASA Certification Basis	19
C.III Technical Characteristics and Operational Limitations	20
C.IV Operating and Service Instructions	24
C.V Notes	25
Section D: ASH 30 Mi	27
D.I General	27
D.II EASA Certification Basis	27
D.III Technical Characteristics and Operational Limitations	28
D.IV Operating and Service Instructions	31
D.V Notes	31
Section E: Administrative Section	32
E.I Acronyms & Abbreviations	32
E.II Type Certificate Holder Record	32
E.III Change Record	32



SECTION A: **ASH 25**

A.I General

Allgemeines

Type/ Model/ Variant

Muster/ Baureihe/ Variante

1.1 Type: ASH 25
Muster

1.2 Model: ASH 25
Baureihe

1.3 Variant: -
Variante

Airworthiness Category

Lufttüchtigkeitskategorie

Manufacturer

Hersteller

Sailplane, Utility

Segelflugzeug, Utility

Alexander Schleicher GmbH & Co.

Segelflugzeugbau

Alexander Schleicher Straße 1

36163 Poppenhausen

Germany

Type Certification Application Date

Datum der Antragstellung

Type Certificate Date

Datum der Musterzulassung

22 December 1987

22. Dezember 1987

A.II EASA Certification Basis

EASA Zulassungsbasis

Reference Date for determining the applicable requirements

Bezugsdatum zur Festlegung der anzuwendenden Forderungen

Airworthiness Requirements

Lufttüchtigkeitsforderungen

Defined by LBA Letter I 32-354/85, dated May 30th,1985

Festgelegt mit LBA Brief I 32-354/85 vom 30. Mai 1985

Joint Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes JAR-22, Change 1, 18th May, 1981 in additionally Amendment 22/84/1

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR-22 vom 15. März 1982, Änderungsstand 13. September 1982 (Change 3 der englischen Originalausgabe), zusätzlich Amendment 22/84/1

1.1 Additional Requirements

Ergänzende Forderungen

-JAR 22.375 of Amendment 22/90/, 12 February 1991 (refer to A.V.7)

Preliminary Standards for Structural Substantiation of Glass and Carbon Fibre Reinforced Plastic Components for Sailplanes and Powered Sailplanes, January 1981.

-JAR 22.375 aus Amendment 22/90/ vom 12 Februar 1991 (siehe A.V.7)

Vorläufige Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern vom Januar 1981.

Special Conditions

Sonderforderungen

Exemptions

Ausnahmen

(Reserved) Deviations

(Reserviert) Abweichungen

None

Keine

None

Keine

None

Keine



Equivalent Safety Findings
Nachweise gleichwertiger Sicherheit
Environmental Protection
Lärmschutzforderungen

None
Keine

-

A.III Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Type Design Definition
Musterdefinition

Lists of drawings in accordance with the “Summary of the LBA-approved lists of collecting sheets and parts for the sailplane model ASH 25”, LBA-approved on Dec. 14, 1987,

or

Lists of drawings in accordance with the “Summary of the LBA-approved lists of collecting sheets and parts for the sailplane model ASH 25”, revision Jan. 1, 1990 LBA-approved.

In case of accomplishment of actions under Technical Note No. 1 (see Point A.V.5):

Description of the Parts List of the ASH 25 version with constructional preparation of the fuselage for later engine installation (ASH 25 according to TN 1)

- or

Lists of drawings in accordance with the “Summary of the LBA-approved lists of collecting sheets and parts for the sailplane model ASH 25 according to TN 1”, revision Jan. 1, 1990 LBA-approved.

List of drawings “wing span 26m with Winglets”

Zeichnungslisten gemäß „Übersicht über die LBA-anerkannten Listen der Sammelblätter und Einzelteile für das Segelflugzeugmuster ASH 25“, LBA anerkannt 14. Dezember 1987 oder

Zeichnungslisten gemäß „Übersicht über die LBA-anerkannten Listen der Sammelblätter und Einzelteile, Segelflugzeug ASH 25“, Änderungsstand 1. Januar 1990, LBA anerkannt. Bei Durchführung der Maßnahmen der technischen Mitteilung Nr. 1 (vgl. Punkt A.V.5): Einführung in die Stückliste der für den späteren Motoreinbau vorgesehenen ASH 25 (TM 1)

oder

Zeichnungslisten gemäß „Übersicht über die LBA-anerkannten Listen der Sammelblätter und Einzelteile, Segelflugzeug ASH 25 nach TM 1“, Änderungsstand 1. 1. 1990, LBA anerkannt.

Zeichnungsliste „Spannweite 26m mit Winglets“

Description
Beschreibung

Two-seater higher mid wing in glass fiber/ carbon fiber/ synthetic fiber composite construction, four part wing (optionally with winglets as per A.V.7), flaps, Schempp-Hirth dive brakes on wing upper side, water ballast in the wing, braked rubber shock absorbing retractable main wheel, with T-tail (elevator and stabilizer).

Doppelsitziger Schulterdecker in GFK-/ CFK-/ SFK-Bauweise, vierteiliger Tragflügel (wahlweise mit Winglets (siehe Punkt A.V.7), Wölbklappen, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, Wassertanks im Tragflügel, bremsbares, gummigefedertes Einziehfahrwerk, gedämpftes T-Leitwerk

Equipment
Ausrüstung

Min. Equipment:

Mindestausrüstung:

1 Airspeed indicator up to 300 km/h range, front instrument panel



	1	Fahrtmesser bis zu 300 km/h, im vorderen Instrumentenbrett
	1	Altimeter, front instrument panel
	1	Höhenmesser, im vorderen Instrumentenbrett
	2	4-Point harnesses
	2	4-teilige Anschnallgurte
		For instruction additionally:
		Bei Schulung zusätzlich
	1	Airspeed indicator up to 300 km/h range, rear instrument panel
	1	Fahrtmesser bis zu 300 km/h, im hinteren Instrumentenbrett
	1	Altimeter, rear instrument panel
	1	Höhenmesser, im hinteren Instrumentenbrett
Dimensions	Wing span:	25.0 m
Abmessungen	Spannweite:	25,0 m
	Wing span with winglets (see A.V.7):	25.6 m
	Spannweite mit Winglets (siehe A.V.7):	25,6 m
	Wing span with winglets (see A.V.10):	26.0 m
	Spannweite mit Winglets (siehe A.V.10):	26,0 m
Engine	-	
Antrieb		
1.1	Model	-
	Modell	
1.2	Type Certificate	-
	Musterzulassung	
1.3	Limitations	-
	Grenzwerte	
1.4	Maximum Continuous Power	-
	Maximale Dauerleistung	
Propeller	-	
Propeller		
1.5	Model	-
	Modell	
1.6	Type Certificate	-
	Musterzulassung	
1.7	Number of blades	-
	Anzahl Propellerblätter	
1.8	Sense of Rotation	-
	Drehrichtung	
Fuel capacities/Battery	-	
Tankinhalt/Batterie		
1.9	Tank in the fuselage	-
	Rumpftank	
	1.1 Tank in right wing	-
	Tank im rechten Flügel	
	1.2 Tank in left wing	-
	Tank im linken Flügel	
	1.3 Non-usable fuel	-
	Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	
Launching Hooks	1)	Safety tow release coupling „Europa G 73“,
Schleppkupplungen		LBA Datasheet No. 60.230/2
		Sicherheitskupplung "Europa G 73", LBA-Kennblattnummer 60.230/2
	2)	Safety tow release coupling „Europa G 72“,



- LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung "Europa G 72", LBA-Kennblattnummer 60.230/2
- 3) Safety tow release coupling „Europa G 88“,
LBA Datasheet No. 60.230/2
Sicherheitskupplung "Europa G 88", LBA-Kennblattnummer 60.230/2
- 4) Fuselage nose tow release coupling „Europa E 72“,
LBA Datasheet No. 60.230/1
Bugkupplung "Europa E 72", LBA-Kennblattnummer 60.230/1
- 5) Fuselage nose tow release coupling „Europa E 75“,
LBA Datasheet No. 60.230/1
Bugkupplung "Europa E 75", LBA-Kennblattnummer 60.230/1
- 6) Fuselage nose tow release coupling „Europa E 85“,
LBA Datasheet No. 60.230/1
Bugkupplung "Europa E 85", LBA-Kennblattnummer 60.230/1

Tow release couplings 2 through 6 optional

Kupplungen 2 bis 6 wahlweise

Tow release coupling 3: see A.V.8

Kupplungen 3: siehe A.V.8

Tow release couplings 4 through 6: see A.V.9

Kupplungen 4 bis 6: siehe A.V.9

Ultimate Strength:

Bruchfestigkeit

- for winch launching max. 900 daN
für Windenschlepp

- for aero-tow max. 900 daN
für Flugzeugschlepp

According to JAR 22.337

Entsprechend JAR 22.337

Only 25 m wing span

Spannweite: nur 25 m

Manoeuvring Speed V_A 185 km/h

Manövergeschwindigkeit

Never Exceed Speed V_{NE} 280 km/h

Höchstzulässige Geschwindigkeit

Maximum permitted speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit

- with flaps at WK 1 V_{FE} 280 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 1

- with flaps at WK 2 V_{FE} 220 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 2

- with flaps at WK 3 V_{FE} 220 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 3

- with flaps at WK 4 V_{FE} 160 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 4

- with flaps at WK5 V_{FE} 160 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 5

- with flaps at WK L V_{FE} 140 km/h

bei Wölbklappenstellung WK L

- in rough air V_{RA} 185 km/h

bei starker Turbulenz

- for Winch launching V_W 130 km/h

bei Windenschlepp

- for aero-tow V_T 185 km/h

bei Flugzeugschlepp

- for gear operation V_{LO} 185 km/h

Weak Links Sollbruchstellen

Load Factors Lastvielfache Air Speeds Geschwindigkeiten



für Aus- und Einfahren des Fahrwerks

25 m as well as 25.6 m and 26.0 m wing span, with winglets
(see A.V.7 and A.V.10):

25 m sowie 25.6 m und 26 m mit Winglets (siehe A.V.7 und A.V.10):

Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V _A	180 km/h
Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	280 km/h
Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit		
- with flaps at WK 1 bei Wölbklappenstellung WK 1	V _{FE}	280 km/h
- with flaps at WK 2 bei Wölbklappenstellung WK 2	V _{FE}	220 km/h
- with flaps at WK 3 bei Wölbklappenstellung WK 3	V _{FE}	220 km/h
- with flaps at WK 4 bei Wölbklappenstellung WK 4	V _{FE}	160 km/h
- with flaps at WK 5 bei Wölbklappenstellung WK 5	V _{FE}	160 km/h
- with flaps at WK L bei Wölbklappenstellung WK L	V _{FE}	140 km/h
- in rough air bei starker Turbulenz	V _{RA}	180 km/h
- for Winch launching bei Windenschlepp	V _W	130 km/h
- for aero-tow bei Flugzeugschlepp	V _T	180 km/h
- for gear operation	V _{LO}	180 km/h

für Aus- und Einfahren des Fahrwerks

Approved Operations Capability

Zugelassene Betriebsart

Maximum Masses

Höchstzulässige Massen

Centre of Gravity Range

Flugschwerpunktbereich

Datum

Bezugspunkt

Levelling Means

Bezugslinie

Control Surface Deflections

Ruderausschläge

Minimum Flight Crew

Mindestbesatzung

Maximum Passenger Seating Capacity

Maximale Passagierkapazität

Baggage/ Cargo Compartments

Gepäck/ Fracht-Abteile

Lifetime limitations

Lebensdauerbegrenzte Teile

Approved for VFR-Day only

Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag

Max. Mass

750 kg

Höchstzulässige Masse

750 kg

Max. Mass of Non-Lifting Parts

390 kg

Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile

390 kg

Forward Limit (aft of datum point)

190 mm

Vordere Grenze (hinter Bezugspunkt)

190 mm

Rearward Limit (aft of datum point)

390 mm

Hintere Grenze (hinter Bezugspunkt)

390 mm

wing leading edge at root rip

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Rear end of fuselage tail boom top edge

Oberseite Rumpfröhre horizontal

Refer to Maintenance Manual

Siehe Wartungshandbuch

1

1

15 kg

Refer to Maintenance Manual

Siehe Wartungshandbuch

A.IV Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen



1. Flight Manual for the sailplane ASH 25, Issue November 1987, LBA approved.

Flughandbuch für das Segelflugzeug ASH 25, Ausgabedatum November 1987, LBA anerkannt.

After accomplishment of Technical Note no. 1 (see point A.V.5):

Flight Manual for the sailplane ASH 25 (prepared for engine retrofitting), Issue November 1987, revision TN no. 1 of April 1988, LBA approved.

Nach Durchführung der Technischen Mitteilung Nr. 1 (vgl. Punkt A.V.5):

Flughandbuch für das Segelflugzeug ASH 25 (Für Motoreinbau vorbereitet), Ausgabedatum November 1987, Änderungsstand TM 1 April 1988, LBA anerkannt.

2. Maintenance Manual for the sailplane model ASH 25, Issue November 1987.

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug ASH 25, Ausgabedatum November 1987.

Alexander Schleicher Repair Manual, Issue February 1983, or latest issue.

Reparaturhandbuch der Firma Schleicher, Ausgabe Februar 1983, oder neuer.

Operating and Maintenance Instructions for Safety Tow Releases, Production Series

“Europa G 72” and “Europa G 73” Safety Tow Release Coupling, issue May 1975, LBA approved.

or

Operating Manual for Safety Tow Releases, Production Series “Europa G 72” and “Europa G 73”

Safety Tow Release Coupling, issue January 1989, LBA approved.

Betriebs- und Wartungsanweisungen für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 72“ und „Europa G 73“, Ausgabe Mai 1975, LBA anerkannt,

oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 72“ und Sicherheitskupplung „Europa G 73“, Ausgabe Januar 1989, LBA anerkannt.

Operating Manual for Safety Tow Releases, Production Series “Europa G 88” Safety Tow Release Coupling, issue January 1989, LBA approved.

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 88“, Ausgabe Februar 1989, LBA anerkannt.

After accomplishment of Technical Note no. 1 (see point A.V.5):

Maintenance Manual for the sailplane ASH 25 (prepared for engine retrofitting), Issue November 1987, revision TN no. 1 of April 1988, LBA approved.

Nach Durchführung der Technischen Mitteilung Nr. 1 (vgl. Punkt A.V.5):

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug ASH 25 (Für Motoreinbau vorbereitet), Ausgabedatum November 1987, Änderungsstand TM 1 April 1988, LBA anerkannt.

Alexander Schleicher Repair Manual, Issue February 1983, or latest issue.

Reparaturhandbuch der Firma Schleicher, Ausgabe Februar 1983, oder neuer.

Operating Manual for Nose Tow Releases, Production Series “Europa E 72” and “Europa E 75”, issue March 1989, LBA approved (see A.V.9).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung „Europa E 72“ und „Europa E 73“, Ausgabe Februar 1989, LBA anerkannt, (siehe A.V.9).

Operating Manual for Nose Tow Releases, Production Series “Europa E 85”, issue March 1989, LBA approved (see A.V.9).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung „Europa E 85“, Ausgabe März 1989, LBA anerkannt, (siehe A.V.9).

A.V Notes

Bemerkungen

- 1. Manufacturing is confined to industrial production**
Herstellung nur im Industriebau zulässig
- 2. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
- 3. Sailplanes of this model are approved for VFR flights during daylight.**
Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- 4. Suitable for cloud flying without water ballast as specified in the Flight Manual**



Ohne Wasserballast für Wolkenflug entsprechend den Angaben im Flughandbuch geeignet

5. **Constructional preparation of the ASH 25 fuselage for a retrofitting of the engine and its subsequent reversion to a powered sailplane is permissible as per TN no. 1 issued by Schleicher (LBA approved).**
Die bauliche Vorbereitung des Rumpfes der ASH 25 für einen vereinfachten, nachträglichen Einbau des Triebwerks bei Umrüstung auf Motorsegler ist gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 1 (LBA-anerkannt) der Firma Schleicher zulässig.
6. **Modification for an aerodynamical improved wingtip is permissible as per TN no. 2 issued by Schleicher (LBA approved).**
Die Umrüstung auf einen aerodynamisch verbesserten Randbogen ist gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 2 (LBA anerkannt) der Firma Schleicher zulässig.
7. **According to Schleicher TN no. 11 (LBA-approved) it is permissible to fit winglets.**
Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 11, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist die Verwendung von Winglets zulässig.
8. **Installation of Safety Tow Release, Production Series "Europa G 88", is permissible as per TN no. 4 issued by Schleicher (LBA-approved).**
Der Einbau der Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88" entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 4, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist zulässig.
9. **Installation of Nose Tow Release, Production Series "E 72" or "E 75" or "E 85" respectively is permissible as per TN no. 4 issued by Schleicher (LBA-approved).**
Der Einbau der Schleppkupplung Bugkupplung "E 72" oder Bugkupplung "E 75" oder Bugkupplung "E 85" entsprechend den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 5, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist zulässig.
10. **The optional use of wing tips provided with a 0.53 m high winglet and extending the wing span up to 26.0 m, according to Technical Note no. 17 (LBA-approved) issued by Schleicher, is permissible.**
Die wahlweise Verwendung von Flügelverlängerungen, die die Spannweite auf 26,0 m erhöhen und mit einem 0.53 m hohen Winglet ausgestattet sind, gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 17, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist zulässig.



SECTION B: **ASH 25 E**

B.I General

Allgemeines

Type/ Model/ Variant

Muster/ Baureihe/ Variante

1.1 Type:

Muster

ASH 25

1.2 Model:

Baureihe

ASH 25 E

1.3 Variant:

Variante

-

Airworthiness Category

Lufttüchtigkeitskategorie

“U” (Utility) – not self-launching

“U” (Utility) – nicht eigenstartfähig

Manufacturer

Hersteller

Alexander Schleicher GmbH & Co.

Segelflugzeugbau

Alexander Schleicher Straße 1

36163 Poppenhausen

Germany

Type Certification Application Date

Datum der Antragstellung

Type Certificate Date

Datum der Musterzulassung

20 December 1989

20. Dezember 1989

B.II EASA Certification Basis

EASA Zulassungsbasis

Reference Date for determining the applicable requirements

Bezugsdatum zur Festlegung der anzuwendenden Forderungen

Defined by LBA Letter I 413 - 858/87, dated April 07, 1987

Festgelegt mit LBA Brief I 413 - 858/87 vom 07. April 1987

Airworthiness Requirements

Lufttüchtigkeitsforderungen

Airworthiness Requirements for Sailplanes and Powered Sailplanes JAR 22, issue March 15, 1982, Change 4, dated Jan. 29, 1988

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22, Ausgabe 15.3.1982, Änderungsstand 29.1.1988 (Change 4 der englischen Originalausgabe.

Compliance with supplemental requirements:

Ergänzende Forderungen:

JAR 22.375, Amendment 22/90/1 dated Feb.12, 1991

(see B.V.7)

JAR 22.375 aus Amendment 22/90/1 vom 12. Februar 1991 (siehe B.V.7)

Standards for the substantiation of the stress analysis of sailplane and powered sailplane components made from fiberglass- and carbon fiber-reinforced plastics, issue May 1986.

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Mai 1986

Special Conditions

Sonderforderungen

-



Exemptions
Ausnahmen

JAR 22.75 (with/ mit B.V.9).

(Reserved) Deviations
(Reserviert) Abweichungen

-

Equivalent Safety Findings
Nachweise gleichwertiger Sicherheit

JAR 22.1093(b) – JAR 22.1305 (f)x
JAR 22.73 (with/mit B.V.9)

Environmental Protection
Lärmschutzforderungen

ICAO Annex 16, Vol. I
For details refer to TCDSN EASA.A.213
Weitere Informationen siehe TCDSN EASA.A.213

B.III Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Type Design Definition
Musterdefinition

Lists of drawings in accordance with the "Summary of the LBA-approved lists of collecting sheets and parts" for the powered sailplane ASH 25 E, issue Sept. 15, 1989, LBA-approved.

Lists of drawings "Span 26m with winglets"

Zeichnungsliste gemäß "Übersicht der LBA-anerkannten Zeichnungslisten der Sammelblätter und Einzelteile" für das Motorseglermuster ASH 25 E, Änderungsstand 15. September 1989, LBA-anerkannt.

Zeichnungsliste „Spannweite 26 m mit Winglets

Description
Beschreibung

Non-self-launching two-seater powered sailplane, with engine unit retractable into the fuselage cone, on the basis of the sailplane ASH 25 (also with winglets)

Nicht eigenstartfähiger, doppelsitziger Motorsegler mit in die Rumpfröhre einklappbarem Triebwerk auf der Basis des Segelflugzeugs ASH 25 (auch mit Winglets

Equipment
Ausrüstung

Minimum equipment:

Mindestausrüstung:

1 Airspeed indicator up to 300 km/h range

1 Fahrtmesser bis zu 300 km/h

1 Altimeter

1 Höhenmesser

1 Magnetic direction indicator (compass)

1 Magnetkompass

***1 Tachometer**

*1 Drehzahlmesser

1 fuel quantity indicator

1 Kraftstoffvorratsanzeiger

***1 cylinder head temperature indicator**

*1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige

2 Four-part safety harnesses (symmetric)

2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)

***may be replaced optionally by ILEC TAZ-25 engine control unit**

* wahlweise durch ILEG-TAZ_25 ersetzbar

Notes:

Bemerkung:

Additional equipment for instruction:

Bei Schulung zusätzlich:

1 Airspeed indicator up to 300 km/h range in the rear instrument panel



	1 Fahrtmesser bis zu 300 km/h, im hinteren Instrumentenbrett
	1 Altimeter in the rear instrument panel
	1 Höhenmesser, im hinteren Instrumentenbrett
	Additional equipment for cloud flying:
	Bei Wolkenflug zusätzlich:
	1 Turn & slip indicator with slip ball
	1 Wendezeiger mit Scheinlot
	1 Variometer
	1 Variometer
Dimensions Abmessungen	Wing span: 25.0 m
	Spannweite: 25,0 m
	Wing span with winglets (see B.V.7): 25.6 m
	Spannweite mit Winglets (siehe B.V.7): 25,6 m
	Wing span with winglets (see B.V.8): 26.0 m
	Spannweite mit Winglets (siehe B.V.8): 26,0 m
Engine Antrieb	1 cylinder two-stroke engine
	1 Zylinder Zweitaktmotor
1.1 Model Modell	Rotax 275
1.2 Type Certificate Musterzulassung	EASA.E.210
1.3 Limitations Grenzwerte	Maximum 7200 RPM Höchstzulässige Drehzahl 7200 Umdrehungen/min
1.4 Maximum Continuous Power Maximale Dauerleistung	7000 RPM 7000 Umdrehungen/min
Propeller Propeller	Fixed pitch wooden propeller with 2 blades Zweiblättriger Festpropeller aus Holz
1.5 Model Modell	Designation of Propeller 1: MT 130 L 108 – 1B Bezeichnung Propeller 1: MT 130 L 108 – 1B
	Designation of Propeller 2: MT 130 L 95 – 1B Bezeichnung Propeller 2: MT 130 L 95 – 1B
	Notes: Bemerkungen:
	1. Max RPM = 7200 RPM according to Technical Note no.2, issued by Schleicher for the ASH 25 E.
	1. Höchstzulässige Drehzahl 7200 U/min laut Technischer Mitteilung Nr. 2 der Firma Schleicher für den Motorsegler ASH 25 E
	2. Modification to the Propeller MT 130 L 108 – 1B according to Technical Note no.3, issued by Schleicher for the ASH 25 E.
	2. Umrüstung auf den Propeller MT 130 L 108-1B entsprechend der Technischen Mitteilung Nr. 3 der Firma Schleicher für den Motorsegler ASH 25 E.
1.6 Type Certificate Musterzulassung	Propeller 1: Data Sheet no.: EASA.P.006 Kennblatt-Nr.
1.7 Number of blades Anzahl Propellerblätter	Propeller 2: Data Sheet no.: EASA.P.006 Kennblatt-Nr.
1.8 Sense of Rotation Drehrichtung	Propeller 1: 2 Propeller 2: 2
Fuel capacities/Battery Tankinhalt/Batterie	Propeller 1: left / links Propeller 2: left / links
1.9 Tank in the fuselage	(GFRP/CFRP) 8.5 l



Rumpftank	(GFK/CFK)	8,5 l
1.10 Tank in right wing Tank im rechten Flügel	15 l	
1.11 Tank in left wing Tank im linken Flügel	15 l	
1.12 Non-usable fuel Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge	0.4 l	
Launching Hooks Schleppkupplungen	1. Safety tow release coupling "Europa G 72" Data Sheet No. 60.230/2 1. Sicherheitskupplung Europa "G 72" Kennblatt-Nummer 60.230/2 2. Safety tow release coupling "Europa G 73" Data Sheet No. 60.230/2 2. Sicherheitskupplung Europa "G 73" Kennblatt-Nummer 60.230/2 3. Safety tow release coupling "Europa G 88" Data Sheet No. 60.230/2 3. Sicherheitskupplung Europa "G 88" Kennblatt-Nummer 60.230/2 4. Fuselage nose tow release coupling "E 72" Data Sheet No. 60.230/1 4. Bugkupplung Europa "E 72" Kennblatt-Nummer 60.230/1 5. Fuselage nose tow release coupling "E 75" Data Sheet No. 60.230/1 5. Bugkupplung Europa "E 75" Kennblatt-Nummer 60.230/1 6. Fuselage nose tow release coupling "E 85" Data Sheet No. 60.230/1 6. Bugkupplung Europa "E 85" Kennblatt-Nummer 60.230/1	
Weak Links Sollbruchstellen	Notes: Any combinations are permissible. Bemerkung: Beliebige Kombinationen sind zulässig Ultimate Strength: Bruchfestigkeit	- for winch launching max. 900 daN bei Windenschlepp - for aero-tow max. 900 daN bei Flugzeugschlepp - for car launch max. 900 daN bei Kraftfahrzeugschlepp
Load Factors Lastvielfache	According to JAR 22.337 Entsprechend JAR 22.337	
Air Speeds Geschwindigkeiten	Only 25 m wing span Spannweite: nur 25 m	
	Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V _A 185 km/h
	Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE} 280 km/h
	Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit	
	- with flaps at WK 1 bei Wölbklappenstellung WK 1	V _{FE} 280 km/h
	- with flaps at WK 2 bei Wölbklappenstellung WK 2	V _{FE} 230 km/h



- with flaps at WK 3 bei Wölbklappenstellung WK 3	V _{FE}	230 km/h
- with flaps at WK 4 bei Wölbklappenstellung WK 4	V _{FE}	160 km/h
- with flaps at WK5 bei Wölbklappenstellung WK 5	V _{FE}	160 km/h
- with flaps at WK L bei Wölbklappenstellung WK L	V _{FE}	140 km/h
- in rough air bei starker Turbulenz	V _{RA}	185 km/h
- for Winch launching bei Windenschlepp	V _W	130 km/h
- for aero-tow bei Flugzeugschlepp	V _T	160 km/h
- for car launch bei Kraftfahrzeugschlepp	V _W	130 km/h
- for gear operation für Aus- und Einfahren des Fahrwerks	V _{LO}	185 km/h
- for engine extended mit ausgefahrenem Triebwerk	V _{PE}	160 km/h

Span: 25 m, as well as 25.6 m and 26.0 m with winglets

25 m sowie 25.6 m und 26 m mit Winglets

Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V _A	180 km/h
Never Exceed Speed Höchstzulässige Geschwindigkeit	V _{NE}	280 km/h
Maximum permitted speeds Höchstzulässige Geschwindigkeit		
- with flaps at WK 1 bei Wölbklappenstellung WK 1	V _{FE}	280 km/h
- with flaps at WK 2 bei Wölbklappenstellung WK 2	V _{FE}	230 km/h
- with flaps at WK 3 bei Wölbklappenstellung WK 3	V _{FE}	230 km/h
- with flaps at WK 4 bei Wölbklappenstellung WK 4	V _{FE}	160 km/h
- with flaps at WK5 bei Wölbklappenstellung WK 5	V _{FE}	160 km/h
- with flaps at WK L bei Wölbklappenstellung WK L	V _{FE}	140 km/h
- in rough air bei starker Turbulenz	V _{RA}	180 km/h
- for Winch launching bei Windenschlepp	V _W	130 km/h
- for aero-tow bei Flugzeugschlepp	V _T	160 km/h
- for car launch bei Kraftfahrzeugschlepp	V _W	130 km/h
- for gear operation für Aus- und Einfahren des Fahrwerks	V _{LO}	180 km/h
- for engine extended mit ausgefahrenem Triebwerk	V _{PE}	160 km/h

ASH 25 E with TN no.21 (increase of mass)

ASH 25 E mit TM-Nr. 21 (Erhöhung der Masse)

Manoeuvring Speed Manövergeschwindigkeit	V _A	185 km/h
--	----------------	----------



	Never Exceed Speed	V_{NE}	285 km/h
	Höchstzulässige Geschwindigkeit		
	Maximum permitted speeds		
	Höchstzulässige Geschwindigkeit		
	- with flaps at WK 1	V_{FE}	280 km/h
	bei Wölbklappenstellung WK 1		
	- with flaps at WK 2	V_{FE}	230 km/h
	bei Wölbklappenstellung WK 2		
	- with flaps at WK 3	V_{FE}	230 km/h
	bei Wölbklappenstellung WK 3		
	- with flaps at WK 4	V_{FE}	160 km/h
	bei Wölbklappenstellung WK 4		
	- with flaps at WK5	V_{FE}	160 km/h
	bei Wölbklappenstellung WK 5		
	- with flaps at WK L	V_{FE}	140 km/h
	bei Wölbklappenstellung WK L		
	- in rough air	V_{RA}	185 km/h
	bei starker Turbulenz		
	- for Winch launching	V_W	130 km/h
	bei Windenschlepp		
	- for aero-tow	V_T	160 km/h
	bei Flugzeugschlepp		
	- for car launch	V_W	130 km/h
	bei Kraftfahrzeugschlepp		
	- for gear operation	V_{LO}	185 km/h
	für Aus- und Einfahren des Fahrwerks		
	- for engine extended	V_{PE}	160 km/h
	mit ausgefahrenem Triebwerk		
	Note: (see B.V.9)		
	Bemerkung: (Siehe B.V.9)		
Approved Operations Capability	Approved for VFR-Day only		
Zugelassene Betriebsart	Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag		
Maximum Masses	Maximum Mass		750 kg
Höchstzulässige Massen	Höchstzulässige Masse		750 kg
	Maximum Mass of Non-Lifting Parts		425 kg
	Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile		425 kg
	Note: (see B.V.9)		
	Bemerkung: (Siehe B.V.9)		
Centre of Gravity Range	Forward Limit (aft of datum point)		210 mm
Flugschwerpunktbereich	Vordere Grenze (hinter Bezugspunkt)		210 mm
	Rearward Limit (aft of datum point)		400 mm
	Hintere Grenze (hinter Bezugspunkt)		400 mm
Datum	wing leading edge at root rip		
Bezugspunkt	Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe		
Levelling Means	Rear end of fuselage tail boom top edge		
Bezugslinie	Oberseite Rumpfröhre horizontal		
Control Surface Deflections	Refer to Maintenance Manual		
Ruderausschläge	Siehe Wartungshandbuch		
Minimum Flight Crew	1		
Mindestbesatzung			
Maximum Passenger Seating Capacity	1		
Maximale Passagierkapazität			
Baggage/ Cargo Compartments	15 kg		
Gepäck/ Fracht-Abteile			
Lifetime limitations	Refer to Maintenance Manual		
Lebensdauerbegrenzte Teile	Siehe Wartungshandbuch		



B.IV Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Instructions for operating the powered sailplane:

1. Anweisungen für den Betrieb

- Flight Manual for the powered sailplane ASH 25 E, Issue Oct. 1989, LBA-approved. Revision status as per Technical Note no.2 (see Note 1 under B.III.3)
- Flughandbuch für den Motorsegler ASH 25 E, Ausgabedatum Oktober 1989, LBA-anerkannt, Änderungsstand laut Technischer Mitteilung Nr. 2 (siehe Bemerkung 1 unter Punkt B.III.3)

2. Instructions for Maintenance and Inspections:

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- Maintenance Manual for the powered sailplane model ASH 25 E, Issue Oct. 1989. Revision status as per Technical Note no.2 (see Note 1 under B.III.3)
- Wartungshandbuch für den Motorsegler ASH 25 E, Ausgabedatum Oktober 1989, LBA-anerkannt, Änderungsstand laut Technischer Mitteilung Nr. 2 (siehe Bemerkung 1 unter Punkt B.III.3)
- Alexander Schleicher Repair Manual, issue February 1983, or latest issue.
- Reparaturhandbuch der Firma Schleicher, Ausgabe Februar 1983, oder neuer.
- Manual for Rotax engine Type 275, approved by CAA Austria, or latest issue.
- Handbuch für den Rotax-Motor Type 275, anerkannt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (Österreich), in der jeweils gültigen Ausgabe.
- Spare parts list for Rotax engine Type 275, in the latest issue.
- Ersatzteilliste für den Rotax-Motor Type 275, Nr. 656, in der jeweils gültigen Ausgabe.
- Repair Manual for Rotax engine Type 275, in the latest issue.
- Reparaturhandbuch für den Rotax-Motor Type 275, in der jeweils gültigen Ausgabe.
- Operation and Maintenance Instructions no. E-112, issue 24. June 1983 or later issue.
- Betriebs- und Wartungsanweisung Nr. E-112 vom 24. Juni 1983, in der jeweils gültigen Ausgabe.
- Operating Manual for Safety Tow Release Couplings, Production Series "Europa G 72" and "Europa G 73", issue January 1989, LBA-approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 72“ und Sicherheitskupplung „Europa G 73“, Ausgabe Januar 1989, LBA anerkannt.
- Operating Manual for Safety Tow Release Coupling, Production Series "Europa G 88", issue February 1989, LBA approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 88“, Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.
- Operating Manual for Nose Tow Release Couplings, Production Series "E 72" and "E 75", issue March 1989, LBA approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung „Europa E 72“ und „Europa E 75“, Ausgabe Februar 1989, LBA anerkannt.
- Operating Manual for Nose Tow Release Coupling, Production Series "E 85", issue March 1989, LBA approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung „Europa E 85“, Ausgabe März 1989, LBA anerkannt.

B.V Notes

Bemerkungen

- 1. Manufacturing is confined to industrial production**
Herstellung nur im Industriebau zulässig
- 2. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
- 3. Sailplanes of this model are approved for VFR flights during daylight.**
Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.



4. **For the registration of an airplane the noise requirements at the day of the application are effective.**
Für die Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges gelten die am Tage des Zulassungsantrages geltenden Lärmschutzforderungen.
5. **Powered gliders where Technical Note no. 21 has not been performed are suitable for cloud flying without water ballast as specified in the Flight Manual.**
Motorsegler bei denen die Technische Mitteilung Nr.21 (Erhöhung der Abflugmasse) nicht durchgeführt wurde, sind ohne Wasserballast geeignet für Wolkenflug entsprechend den Angaben im Flughandbuch.
6. **Modification for an aerodynamical improved wingtip is permissible as per TN no. 2 issued by Schleicher (LBA approved).**
Die Umrüstung auf einen aerodynamisch verbesserten Randbogen ist gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 2 (LBA anerkannt) der Firma Schleicher zulässig.
7. **According to Schleicher TN no. 10 (LBA-approved) it is permissible to fit winglets.**
Gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 10, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist die Verwendung von Winglets zulässig.
8. **The optional use of wing tips provided with a 0.53 m high winglet and extending the wing span up to 26.0 m, according to Technical Note no. 17 (LBA-approved) issued by Schleicher, is permissible.**
Die wahlweise Verwendung von Flügelverlängerungen, die die Spannweite auf 26,0 m erhöhen und mit einem 0.53 m hohen Winglet ausgestattet sind, gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 17, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist zulässig.
9. **The increase in the maximum take-off weight to 790 kg, the maximum mass of non-lifting parts 450 kg or 460 kg (in conjunction with the Technical Note no. 1), in accordance with the Technical Note No. 21, LBA-approved, by Alexander Schleicher GmbH & Co. is permissible.**
Die Erhöhung der maximalen Abflugmasse auf 790 kg und der maximalen Masse der nichttragenden Teile auf 450 kg bzw. 460 kg (in Verbindung mit der Technischen Mitteilung Nr. 1) gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 21, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist zulässig.



SECTION C: ASH 25 M

C.I General

Allgemeines

Type/ Model/ Variant

Muster/ Baureihe/ Variante

1.1 Type:
Muster

ASH 25

1.2 Model:
Baureihe

ASH 25 M
(sales designation ASH 25 Mi)

1.3 Variant:
Variante

-

Airworthiness Category

Lufttüchtigkeitskategorie

Manufacturer

Hersteller

“U” (Utility) – self-launching

“U” (Utility) – eigenstartfähig

Alexander Schleicher GmbH & Co.

Segelflugzeugbau

Alexander Schleicher Straße 1

36163 Poppenhausen

Germany

Type Certification Application Date

Datum der Antragstellung

Type Certificate Date

Datum der Musterzulassung

14 November 1997

20. Dezember 1989

C.II EASA Certification Basis

EASA Zulassungsbasis

Reference Date for determining the applicable requirements

Bezugsdatum zur Festlegung der anzuwendenden Forderungen

Airworthiness Requirements

Lufttüchtigkeitsforderungen

Defined by LBA Letter I 412-858/94, dated May 17,1994

Festgelegt mit LBA Brief I 412-858/94 vom 17. Mai 1994

Airworthiness Requirements for Sailplanes and

Powered Sailplanes JAR 22, issue March 15, 1982,

Change 4, dated Jan. 29, 1988

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22, Ausgabe 15.3.1982, Änderungsstand 29.1.1988 (Change 4 der englischen Originalausgabe.

Compliance with supplemental requirements:

Ergänzende Forderungen:

Standards for the substantiation of the stress analysis of sailplane and powered sailplane components made from fiberglass- and carbon fiber-reinforced plastics, issue May 1986.

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Mai 1986

Standards for the substantiation of the electric system of a powered glider dated September 15, 1992 (reference number I 334-MS 92)

Richtlinien für den Nachweis der elektrischen Anlage von Motorseglern vom 15. September 1992 (Aktenzeichen I 334-MS 92)

Special Conditions

Sonderforderungen

-



Exemptions

Ausnahmen

JAR 22.73 (b) (in flap setting 1 and 2)

JAR 22.73 (b) (in WK-Stellung 1 und 2)

JAR 22.75

JAR 22.75

(Reserved) Deviations

(Reserviert) Abweichungen

JAR 22.51 (Take-off Speed)

JAR 22.51 (Startgeschwindigkeit)

Equivalent Safety Findings

Nachweise gleichwertiger Sicherheit

Environmental Protection

Lärmschutzforderungen

ICAO Annex 16, Vol. I

For details refer to TCDSN EASA.A.213

Weitere Informationen siehe TCDSN EASA.A.213

C.III Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Type Design Definition

Musterdefinition

Lists of drawings ASH 25 M, issue July 14, 1997, LBA-approved.

Zeichnungsliste ASH 25 M, vom 14. Juli 1997, LBA-angemerkt.

Lists of drawings "Span 26m with winglets"

Zeichnungsliste „Spanweite 26 m mit Winglets

Lists of drawings 803 „ Fuel Injected Engine Installation“

Zeichnungsliste 803 „Triebwerkseinbau mit Einspritzanlage“

Description

Beschreibung

Self-launching two-seater powered sailplane, with engine unit retractable into the fuselage cone, on the basis of the sailplane ASH 25, optional use with winglets

Eigenstartfähiger, doppelsitziger Motorsegler mit in die Rumpfröhre einklappbarem Triebwerk auf der Basis des Segelflugzeugs ASH 25, wahlweise Verwendung von Winglets.

Equipment

Ausrüstung

Minimum equipment:

Mindestausrüstung:

1 Airspeed indicator up to 300 km/h range

1 Fahrtmesser bis zu 300 km/h

1 Altimeter

1 Höhenmesser

1 Magnetic direction indicator (compass)

1 Magnetkompass

1 ILEC Power-Plant Control Unit

1 ILEC Triebwerksbedieneinheit

2 Four-part safety harnesses (symmetric)

2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch)

1 parachute or cushion (compressed about 8 cm thick) per person

1 Fallschirm oder Rückenkissen (zusammengedrückt ca. 8 cm dick) pro Person

Note:

Bemerkung:

Additional equipment for instruction:

Bei Schulung zusätzlich:

1 Airspeed indicator up to 300 km/h range in the rear instrument panel

1 Fahrtmesser bis zu 300 km/h, im hinteren Instrumentenbrett

1 Altimeter in the rear instrument panel

1 Höhenmesser, im hinteren Instrumentenbrett

Dimensions

Abmessungen

Wing span:

25.0 m

Spannweite:

25,0 m



	Wing span with winglets	25.6 m
	Spannweite mit Winglets	25,6 m
	Wing span with winglets	26.0 m
	Spannweite mit Winglets	26,0 m
	(see C.V.8)	
	(siehe C.V.8)	
Engine	single rotary piston engine	
Antrieb	Wankelmotor (eine Scheibe)	
1.1 Model	Designation of engine 1:	AE50R
Modell	Bezeichnung Motor 1:	
	Propeller 1 and 2 are permissible for use with engine 1	
	Propeller 1 und 2 sind in Verbindung mit Motor 1 zugelassen.	
	Designation of engine 2:	IAE50R-AA
	Bezeichnung Motor 2:	
	Only propeller 1 is permissible for use with engine 2	
	Nur Propeller 1 ist in Verbindung mit Motor 2 zugelassen.	
1.2 Type Certificate	Engine 1: TCDS no.	EASA.E.085
Musterzulassung	Motor 1: Kennblatt-Nr.	EASA.E.085
	Engine 2: TCDS no.	EASA.E.085
	Motor 2: Kennblatt-Nr.	EASA.E.085
1.3 Limitations	Engine 1: Maximum	7500 RPM
Grenzwerte	Motor 1: Höchstzulässige Drehzahl	7500 U/min
	Engine 2: Maximum	7750 RPM
	Motor 2: Höchstzulässige Drehzahl	7750 U/min
1.4 Maximum Continuous Power	Engine 1:	6900 RPM
Maximale Dauerleistung	Motor 1:	6900 U/min
	Engine 2:	7100 RPM
	Motor 2:	7100 U/min
Propeller	Fixed pitch CFRP propeller with 2 blades	
Propeller	Zweiblättriger Festpropeller aus CFK	
1.5 Model	Designation of Propeller 1:	AS2F1-1/R153-92-N1
Modell	Bezeichnung Propeller 1:	AS2F1-1/R153-92-N1
	Designation of Propeller 2:	KS 1 C 154 R 110
	Bezeichnung Propeller 2:	KS 1 C 154 R 110
	Note: refer to C.V	
	Bemerkung: siehe C.5	
1.6 Type Certificate	Propeller 1: Data Sheet no.:	EASA.P.004
Musterzulassung	Kennblatt-Nr.	EASA.P.004
	Propeller 2: Data Sheet no.:	LBA 32.110/18/PR
	Kennblatt-Nr.	LBA 32.110/18/PR
1.7 Number of blades	Propeller 1: 2	
Anzahl Propellerblätter	Propeller 2: 2	
1.8 Sense of Rotation	Propeller 1: right / rechts	
Drehrichtung	Propeller 2: right / rechts	
Fuel capacities/Battery	Note:	
Tankinhalt/Batterie	Wing tanks: Removable, flexible synthetic tanks	
	Bemerkung:	
	Flügel tanks: Herausnehmbare, flexible Kunststofftanks	
1.9 Tank in the fuselage	(GFRP/CFRP)	8.5 l
Rumpftank	(GFK/CFK)	8,5 l
1.10 Tank in right wing	15 l	
Tank im rechten Flügel		
1.11 Tank in left wing	15 l	
Tank im linken Flügel		



1.12 Non-usable fuel

Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge

Launching Hooks

Schleppkupplungen

Weak Links

Sollbruchstellen

Load Factors

Lastvielfache

Air Speeds

Geschwindigkeiten

0.4 I

1. Safety tow release coupling "Europa G 72"

Data Sheet No. 60.230/2

1. Sicherheitskupplung Europa "G 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

2. Safety tow release coupling "Europa G 73"

Data Sheet No. 60.230/2

2. Sicherheitskupplung Europa "G 73"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

3. Safety tow release coupling "Europa G 88"

Data Sheet No. 60.230/2

3. Sicherheitskupplung Europa "G 88"
Kennblatt-Nummer 60.230/2

4. Fuselage nose tow release coupling "E 72"

Data Sheet No. 60.230/1

4. Bugkupplung Europa "E 72"
Kennblatt-Nummer 60.230/1

5. Fuselage nose tow release coupling "E 75"

Data Sheet No. 60.230/1

5. Bugkupplung Europa "E 75"
Kennblatt-Nummer 60.230/1

6. Fuselage nose tow release coupling "E 85"

Data Sheet No. 60.230/1

6. Bugkupplung Europa "E 85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1

Notes: Any combinations are permissible.

Bemerkung: Beliebige Kombinationen sind zulässig

Ultimate Strength:

Bruchfestigkeit

- for winch launching max. 900 daN
bei Windenschlepp
- for aero-tow max. 900 daN
bei Flugzeugschlepp
- for car launch max. 900 daN
bei Kraftfahrzeugschlepp

According to JAR 22.337

Entsprechend JAR 22.337

Manoeuvring Speed

V_A 185 km/h

Manövergeschwindigkeit

Never Exceed Speed

V_{NE} 285 km/h

Höchstzulässige Geschwindigkeit

Maximum permitted speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit

- with flaps at WK 1, 2 and 3 V_{FE} 285 km/h
bei Wölbklappenstellung WK 1, 3 und 3
- with flaps at WK 4 and 5 V_{FE} 160 km/h
bei Wölbklappenstellung WK 4 und 5
- with flaps at WK L V_{FE} 140 km/h
bei Wölbklappenstellung WK L
- in rough air V_{RA} 185 km/h
bei starker Turbulenz
- for Winch launching V_W 130 km/h
bei Windenschlepp
- for aero-tow V_T 160 km/h
bei Flugzeugschlepp



	- for gear operation für Aus- und Einfahren des Fahrwerks	V _{LO} 185 km/h
	- for car launch bei Kraftfahrzeugschlepp	V _W 130 km/h
	- for engine extended mit ausgefahrenem Triebwerk	V _{PE} 160 km/h
	- for car launch bei Kraftfahrzeugschlepp	V _W 130 km/h
	- for engine extended mit ausgefahrenem Triebwerk	V _{PE} 160 km/h
Approved Operations Capability Zugelassene Betriebsart	Approved for VFR-Day only Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag	
Maximum Masses Höchstzulässige Massen	Maximum Mass Höchstzulässige Masse	790 kg 790 kg
	Maximum Mass of Non-Lifting Parts Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile	460 kg 460 kg
Centre of Gravity Range Flugschwerpunktbereich	Forward Limit (aft of datum point) Vordere Grenze (hinter Bezugspunkt)	220 mm 220 mm
	Rearward Limit (aft of datum point) Hintere Grenze (hinter Bezugspunkt)	400 mm 400 mm
Datum Bezugspunkt	wing leading edge at root rip Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe	
Levelling Means Bezugslinie	Rear end of fuselage tail boom top edge Oberseite Rumpfröhre horizontal	
Control Surface Deflections Ruderausschläge	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	
Minimum Flight Crew Mindestbesatzung	1	
Maximum Passenger Seating Capacity Maximale Passagierkapazität	1	
Baggage/ Cargo Compartments Gepäck/ Fracht-Abteile	15 kg	
Lifetime limitations Lebensdauerbegrenzte Teile	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch	



C.IV Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Instructions for operating the powered sailplane:

1. Anweisungen für den Betrieb

- Flight Manual for the powered sailplane ASH 25 M, Issue June 1997, LBA-approved.
- Flughandbuch für den Motorsegler ASH 25 M, Ausgabedatum Juni 1997, LBA-anerkannt.
- Flight Manual for the powered sailplane with the designation ASH 25 Mi, Issue November 2001, LBA-approved.
- Flughandbuch für den Motorsegler mit der Bezeichnung ASH 25 Mi, Ausgabedatum November 2001, LBA-anerkannt.

2. Instructions for Maintenance and Inspections:

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

- Maintenance Manual for the powered sailplane model ASH 25 M, Issue June 1997.
- Wartungshandbuch für den Motorsegler ASH 25 M, Ausgabedatum Juni 1997, LBA-anerkannt
- Alexander Schleicher Repair Manual, issue February 1983, or latest issue.
- Reparaturhandbuch der Firma Schleicher, Ausgabe Februar 1983, oder neuer.
- AE50R Manual for Operation, Installation and Maintenance, or latest issue.
- AE50R Manual for Operation, Installation and Maintenance, in der jeweils gültigen Ausgabe.
- Operating and Maintenance Manual for Propeller No. P3.
- Propeller Betriebs- und Wartungshandbuch Nr. P3.
- Operating Manual for Safety Tow Release Couplings, Production Series "Europa G 72" and "Europa G 75", issue February 1989, LBA-approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 72“ und Sicherheitskupplung „Europa G 75“, Ausgabe Januar 1989, LBA anerkannt.
- Operating Manual for Nose Tow Release Coupling, Production Series "E 85", Issue March 1989, LBA approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung „Europa E 85“, Ausgabe März 1989, LBA anerkannt.
- Operating Manual for Safety Tow Releases, Production Series "Europa G 72" and "Europa G 73" Safety Tow Release Coupling, issue January 1989, LBA approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 72“ und Sicherheitskupplung „Europa G 73“, Ausgabe Januar 1989, LBA anerkannt.
- Operating Manual for Safety Tow Release Coupling, Production Series "Europa G 88", Issue February 1989, LBA approved.
- Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung „Europa G 88“, Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt.
- Operating and Maintenance Manual for the Propeller: A. Schleicher, Type AS 2 F1-1 / R153-92-N1, and later approved revisions
- Betriebs- und Wartungshandbuch für Propeller A. Schleicher, Type AS 2 F1-1 / R153-92-N1 in der jeweils gültigen Fassung
- Maintenance Manual for the powered sailplane with the designation ASH 25 Mi, Issue November 2001, LBA-approved.
- Wartungshandbuch für den Motorsegler mit der Bezeichnung ASH 25 Mi, Ausgabedatum November 2001, LBA-anerkannt.
- IAE50R Manual for Operation, Installation and Maintenance, or latest issue.
- IAE50R Manual for Operation, Installation and Maintenance, in der jeweils gültigen Ausgabe.



C.V Notes

Bemerkungen

- 1. Manufacturing is confined to industrial production**
Herstellung nur im Industriebau zulässig
- 2. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
- 3. Sailplanes of this model are approved for VFR flights during daylight.**
Luftfahrzeuge dieses Modells sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
- 4. Modification for an aerodynamical improved wingtip is permissible as per TN no. 2 issued by Schleicher (LBA approved).**
Die Umrüstung auf einen aerodynamisch verbesserten Randbogen ist gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 2 (LBA anerkannt) der Firma Schleicher zulässig.
- 5. Conversion from the sailplane ASH 25 into the powered sailplane ASH 25 M is permissible as per TN no. 13 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., date November 14, 1997, LBA-approved. This conversion must only be done by the manufacturer Schleicher.**
Der Umbau aus dem Segelflugzeug ASH 25 in den Motorsegler ASH 25 M gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 13 vom 14. November 1997, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., ist zulässig. Dieser Umbau darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.
- 6. Conversion from the powered sailplane ASH 25 E into the powered sailplane ASH 25 M is permissible as per TN no. 13 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., date November 14, 1997, LBA-approved. This conversion must only be done by the manufacturer Schleicher.**
Der Umbau aus dem Motorsegler ASH 25 E in den Motorsegler ASH 25 M gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 13 vom 14. November 1997, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., ist zulässig. Dieser Umbau darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.
- 7. Use of Propeller AS2F1-1/R153-92-N1 is permissible as per Technical Note ASH 25 M no.16 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., LBA-approved.**
Die Verwendung des Propellers AS2F1-1/R153-92-N1 ist gemäß der Technischen Mitteilung ASH 25 M Nr. 16 der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., LBA-anerkannt, zulässig.
- 8. The optional use of wing tips provided with a 0.53 m high winglet and extending the wing span up to 26.0 m, according to Technical Note no. 18 (LBA-approved) issued by Schleicher, is permissible.**
Die wahlweise Verwendung von Flügelverlängerungen, die die Spannweite auf 26,0 m erhöhen und mit einem 0.53 m hohen Winglet ausgestattet sind, gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 18, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. ist zulässig.
- 9. Conversion from the sailplane ASH 25 into the powered sailplane ASH 25 Mi is permissible as per TN no. 19 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., date November 29, 2001, LBA-approved. This conversion must only be done by the manufacturer Schleicher.**
Der Umbau aus dem Segelflugzeug ASH 25 in den Motorsegler ASH 25 Mi gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 19 vom 29. November 2001, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., ist zulässig. Dieser Umbau darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.
- 10. Conversion from the powered sailplane ASH 25 E into the powered sailplane ASH 25 Mi is permissible as per TN no. 20 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., date November 29, 2001, LBA-approved. This conversion must only be done by the manufacturer Schleicher.**
Der Umbau aus dem Motorsegler ASH 25 E in den Motorsegler ASH 25 M gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 20 vom 29. November 2001, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., ist zulässig. Dieser Umbau darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.
- 11. Conversion from the powered sailplane ASH 25 M into the powered sailplane ASH 25 Mi is permissible as per TN no. 20 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., date November 29, 2001, LBA-approved. This conversion must only be done by the manufacturer Schleicher.**
Der Umbau aus dem Motorsegler ASH 25 M in den Motorsegler ASH 25 Mi gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 20 vom 29. November 2001, LBA-anerkannt, der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., ist zulässig. Dieser Umbau darf nur beim Hersteller durchgeführt werden.



12. Use of engines AE50R respectively IAE50R-AA according to Austro Control engine TCDS No. TW 055-ACG (EASA.E.085) according to Technical Note No. 24 ASH 25 M and ASH 25 Mi, dated March 31, 2003 issued by Alexander Schleicher GmbH & Co., is permissible.

Die Verwendung der Motoren AE50R beziehungsweise IAE50R-AA nach Austro Control Triebwerks-Kennblatt Nr. TW 055-ACG (EASA.E.085) gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 24 ASH 25 M und ASH 25 Mi vom 31. März 2003 der der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., ist zulässig.



SECTION D: **ASH 30 Mi**

D.I General

Allgemeines

Type/ Model/ Variant

Muster/ Baureihe/ Variante

1.1 Type: ASH 25
Muster

1.2 Model: ASH 30 Mi
Baureihe

1.3 Variant: -
Variante

Airworthiness Category

Lufttüchtigkeitskategorie

Manufacturer

Hersteller

“U” (Utility) – self-launching

“U” (Utility) – eigenstartfähig

Alexander Schleicher GmbH & Co.

Segelflugzeugbau

Alexander Schleicher Straße 1

36163 Poppenhausen

Germany

Type Certification Application Date

Datum der Antragstellung

06 July 2015

Type Certification Date

Datum der Musterzulassung

01 April 2016

D.II EASA Certification Basis

EASA Zulassungsbasis

Reference Date for determining the applicable requirements

Bezugsdatum zur Festlegung der anzuwendenden Forderungen

CRI A-1 dated September 04, 2015

CRI A-1 vom 04. September 2015

Airworthiness Requirements

Lufttüchtigkeitsforderungen

CS 22 dated Nov 2003

CS 22 vom November 2003

Compliance with supplemental requirements:

Ergänzende Forderungen:

Standards for structural substantiation of sailplane and powered sailplane components consisting of glass or carbon fibre reinforced plastics, issued July 1991, LBA

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991, LBA

Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.

Richtlinien für den Nachweis der elektrischen Anlage von Motorseglern, I 334-MS 92 vom 15. September 1992.

Special Conditions

Sonderforderungen

SC-A22.1-01, Dez 2011 for Operation as Sailplane with 850 kg maximum mass

SC-A22.1-01, Dez 2011 für den Betrieb als Segelflugzeug mit 850 kg Höchstzulässige Masse



Exemptions Ausnahmen	-
(Reserved) Deviations (Reserviert) Abweichungen	-
Equivalent Safety Findings Nachweise gleichwertiger Sicherheit	-
Environmental Protection Lärmschutzforderungen	ICAO Annex 16, Vol. I For details refer to TCDSN EASA.A.213 Weitere Informationen siehe TCDSN EASA.A.213

D.III Technical Characteristics and Operational Limitations

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Type Design Definition Musterdefinition	List of drawing and parts files ASH 30 Mi, issued 18 December 2015 Zeichnungs- und Stückliste ASH 30 Mi vom 18. Dezember 2015
Description Beschreibung	Self-launching, two-seated, all composite construction powered sailplane with the engine mounted in the centre fuselage, retractable fixed pitch propeller, self-supporting midwing with flaps and winglets, conventional T-tail (fixed horizontal stabilizer with elevator) fin and rudder, Schempp-Hirth type airbrakes on the upper wing surface, winglets. Retractable landing gear with brake. Controllable tail wheel (optional). Doppelsitziger selbststartender Motorsegler in Faserverbund-Bauweise, mit zentral eingebautem Motor mit ausklappbarem Festpropeller, freitragender Mitteldecker mit Wölbklappen und Winglets, konventionelles T-Leitwerk (feststehende Flosse mit Höhenruder), Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, einziehbares Zentral-Fahrwerk mit Bremsen. Steuerbares Spornrad (optional).
Equipment Ausrüstung	Minimum equipment: Mindestausrüstung: 1 Airspeed indicator up to 300 km/h range 1 Fahrtmesser bis zu 300 km/h 1 Altimeter 1 Höhenmesser 1 Magnetic direction indicator (compass) 1 Magnetkompass 1 ILEC Power-Plant Control Unit 1 ILEC Triebwerksbedieneinheit 2 Four-part safety harnesses (symmetric) 2 4-teilige Anschnallgurte (symmetrisch) 1 parachute or cushion per person 1 Fallschirm oder Rückenkissen pro Person Note: Bemerkung: Additional equipment for instruction: Bei Schulung zusätzlich: 1 Airspeed indicator up to 300 km/h range in the rear instrument panel 1 Fahrtmesser bis zu 300 km/h, im hinteren Instrumentenbrett 1 Altimeter in the rear instrument panel 1 Höhenmesser, im hinteren Instrumentenbrett
Dimensions	Wing span: 26.5 m



Abmessungen	Spannweite:	26,5 m
Engine	single rotary piston engine	
Antrieb	Wankelmotor (eine Scheibe)	
1.1 Model	IAE50R-AA	
Modell		
1.2 Type Certificate	EASA.E.085	
Musterzulassung		
1.3 Limitations	Maximum	7750 RPM
Grenzwerte	Höchstzulässige Drehzahl	7750 U/min
1.4 Maximum Continuous Power		7100 RPM
Maximale Dauerleistung		7100 U/min
Propeller	Fixed pitch CFRP propeller with 2 blades	
Propeller	Zweiblättriger Festpropeller aus CFK	
1.5 Model	AS2F1-1/R153-92-N1	
Modell		
1.6 Type Certificate	EASA.P.004	
Musterzulassung		
1.7 Number of blades	2	
Anzahl Propellerblätter		
1.8 Diameter	1530 mm ± 5 mm	
Durchmesser		
1.9 Sense of Rotation	Right / rechts	
Drehrichtung		
or		
1.10 Model	AS2F1-5/R153-88-N1	
Modell		
1.11 Type Certificate	EASA.P.004	
Musterzulassung		
1.12 Number of blades	2	
Anzahl Propellerblätter		
1.13 Diameter	1530 mm ± 5 mm	
Durchmesser		
1.14 Sense of Rotation	Right / rechts	
Drehrichtung		
Fuel capacities/Battery	Note:	
Tankinhalt/Batterie	Wing tanks: Removable, flexible synthetic tanks	
	Bemerkung:	
	Flügel tanks: Herausnehmbare, flexible Kunststofftanks	
1.15 Tank in the fuselage	(GFRP/CFRP)	14,0 l
Rumpftank	(GFK/CFK)	14,0 l
1.16 Tank in right wing	15 l	
Tank im rechten Flügel		
1.17 Tank in left wing	15 l	
Tank im linken Flügel		
1.18 Non-usable fuel	0,4 l	
Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge		
Launching Hooks	1. Safety tow release coupling "Europa G 88"	
Schleppkupplungen	Data Sheet No. 60.230/2	
	1. Sicherheitskupplung Europa "G 88"	
	Kennblatt-Nummer 60.230/2	



Weak Links
Sollbruchstellen

Load Factors
Lastvielfache
Air Speeds
Geschwindigkeiten

Approved Operations Capability
Zugelassene Betriebsart
Maximum Masses
Höchstzulässige Massen

Centre of Gravity Range
Flugschwerpunktbereich

Datum
Bezugspunkt
Levelling Means
Bezugslinie
Control Surface Deflections
Ruderausschläge
Minimum Flight Crew
Mindestbesatzung

2. Fuselage nose tow release coupling "E 85 / 1-85"

Data Sheet No. 60.230/1

2. Bugkupplung Europa "E 85 / 1-85"
Kennblatt-Nummer 60.230/1

Ultimate Strength:

Bruchfestigkeit

- for winch launching max. 1100 daN
bei Windenschlepp
- for aero-tow max. 1100 daN
bei Flugzeugschlepp
- for car launch max. 1100 daN
bei Kraftfahrzeugschlepp

According to JAR 22.337

Entsprechend JAR 22.337

Manoeuvring Speed V_A 183 km/h

Manövergeschwindigkeit

Never Exceed Speed V_{NE} 270 km/h

Höchstzulässige Geschwindigkeit

Maximum permitted speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit

- with flaps at WK 1 up to 4 V_{FE} 270 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 1 bis 4

- with flaps at WK 5 and 6 V_{FE} 160 km/h

bei Wölbklappenstellung WK 5 und 6

- with flaps at WK L V_{FE} 140 km/h

bei Wölbklappenstellung WK L

- in rough air V_{RA} 183 km/h

bei starker Turbulenz

- for Winch launching V_W 130 km/h

bei Windenschlepp

- for aero-tow V_T 160 km/h

bei Flugzeugschlepp

- for car launch V_W 130 km/h

bei Kraftfahrzeugschlepp

- for gear operation V_{LO} 183 km/h

für Aus- und Einfahren des Fahrwerks

- for engine extended V_{PE} 160 km/h

mit ausgefahrenem Triebwerk

Approved for VFR-Day only

Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag

Maximum Mass 850 kg

Höchstzulässige Masse

850 kg

Maximum Mass of Non-Lifting Parts 500 kg

Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile

500 kg

Forward Limit (aft of datum point) 220 mm

Vordere Grenze (hinter Bezugspunkt)

220 mm

Rearward Limit (aft of datum point) 390 mm

Hintere Grenze (hinter Bezugspunkt)

390 mm

wing leading edge at root rip

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante an der Wurzelrippe

Rear end of fuselage tail boom top edge

Oberseite Rumpfröhre horizontal

Refer to Maintenance Manual

Siehe Wartungshandbuch

1



Maximum Passenger Seating Capacity Maximale Passagierkapazität	1
Baggage/ Cargo Compartments Gepäck/ Fracht-Abteile	15 kg
Lifetime limitations Lebensdauerbegrenzte Teile	Refer to Maintenance Manual Siehe Wartungshandbuch

D.IV Operating and Service Instructions

Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. **Flight Manual ASH 30 Mi, 18th December 2015 and later approved revisions, EASA-approved**
Flughandbuch für die ASH 30 Mi, 18. Dezember 2015, sowie später anerkannte Revisionen, EASA-angemerkt
2. **Maintenance Manual ASH 30 Mi, 18th December 2015 and later approved revisions, EASA-approved**
Wartungshandbuch für die ASH 30 Mi, 18. Dezember 2015, sowie später anerkannte Revisionen, EASA-angemerkt
3. **Repair Manual for A. Schleicher Sailplanes and Powered Sailplanes; latest revision.**
Reparaturhandbuch für A. Schleicher Segelflugzeuge und Motorsegler; in der jeweils gültigen Fassung.
4. **Operating Manual and Maintenance Manual for engine Austro Engine IAE50R-AA series, latest approved version *)**
Betriebs- und Wartungshandbuch für Austro Engine IAE50R-AA Serien in der jeweils gültigen Fassung
5. **Operation and Maintenance Manual for Propeller: A. Schleicher, AS2F1, latest approved version *)**
Betriebs- und Wartungshandbuch für Propeller A. Schleicher, AS2F1 in der jeweils gültigen Fassung
6. **Manual for the TOST Release, and later approved revisions**
Betriebshandbuch für die Tost Kupplungen in der jeweils gültigen Fassung

D.V Notes

Bemerkungen

1. **Manufacturing is confined to industrial production**
Herstellung nur im Industriebau zulässig
2. **All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface**
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben
3. **According to the Flight Manual of the ASH 30 Mi it is allowed to operate the ASH 30 Mi with removed engine as a sailplane.**
Entsprechende dem Flughandbuch der ASH 30 Mi darf der Motorsegler ASH 30 Mi mit ausgebauten Triebwerk als reines Segelflugzeug betrieben werden.
4. ***) at D.IV.4. and 5. The Operation Manuals and Maintenance Manuals are elements of the operation instructions of the ASH 30 Mi. Necessary revisions are not be done in the Manuals of the ASH 30 Mi but separately by Austro Engine and/or Company A. Schleicher for the Propeller.**
*) bei D.IV.4. und 5. Die Betriebs- und Wartungshandbücher sind Bestandteil der ASH 30 Mi Bedienungsanleitungen. Sie unterliegen aber nicht den Handbuchrevisionen des Motorseglers, sondern der Revision der Firmen Austro Engine und/oder des Propellerherstellers Alexander Schleicher.



SECTION E: ADMINISTRATIVE SECTION

E.I Acronyms & Abbreviations

EASA European Union Aviation Safety Agency / Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit
LBA German federal aviation administration / Luftfahrt Bundesamt
WK flap / Wölbklappe

E.II Type Certificate Holder Record

Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau
Alexander-Schleicher-Str. 1
36163 Poppenhausen, Germany

E.III Change Record

Issue	Date	Changes	TC Date
01	1 April 2016	Initial Issue	1 April 2016
02	11 May 2017	Correction of type and model designations in sections B, C, D.	
03	06 June 2019	Alternative propeller for model ASH 30 Mi	
04	23 April 2020	ASH 25 E, TCDS for engine and propeller updated with EASA reference number.	
05	10 May 2016	Correction of type in Section B.III, ASH 25 E with TN 21, Vne	

-END-

