



---

# TYPE-CERTIFICATE DATA SHEET

NO. EASA.A.143

for  
**TSA-M**

Type Certificate Holder  
**Stemme GmbH**

Flugplatzstraße F2 Nr. 7  
15344 Strausberg  
Germany

For models: S6  
S6-RT



# CONTENT

## **SECTION A: S6**

- A.I. General
- A.II. Certification Basis
- A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- A.IV. Operating and Service Instructions
- A.V. Notes

## **SECTION B: S6-RT**

- B.I. General
- B.II. Certification Basis
- B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations
- B.IV. Operating and Service Instructions
- B.V. Notes

## **ADMINISTRATIVE SECTION**

- I. Acronyms
- II. Type Certificate Holder Record
- III. Change Record



## **SECTION A: S6**

### **A.I. General**

#### Allgemeines

- |  |  |
|--|--|
| 1. Data Sheet No.:<br>Kennblatt-Nr.:                               | EASA.A.143   |
| 2. a) Type: (Muster)<br>b) Model: (Baureihe)                       | TSA-M<br>S6  |
| 3. Airworthiness Category:<br>Lufttüchtigkeitskategorie            | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching<br>Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig  |
| 4. Type Certificate Holder:<br>Halter der Musterzulassung          | Stemme GmbH<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 7<br>D-15344 Strausberg, Germany   |
| 5. Manufacturer:<br>Hersteller                                     | Stemme AG<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 7<br>D-15344 Strausberg, Germany<br><br>Stemme AG<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7<br>D-15344 Strausberg, Germany<br><br>Stemme GmbH<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7<br>D-15344 Strausberg, Germany<br><br>Stemme GmbH<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 7<br>D-15344 Strausberg, Germany |
| 6. EASA Type Certification Date:<br>Datum der EASA-Musterzulassung | 22 October 2008  |

### **A.II. EASA Certification Basis**

#### EASA Zulassungsbasis

- |   |   |
|---|---|
| 1. Certification Basis:<br>Zulassungsbasis                    | First-time defined by LBA-Letter M314-846/02/01 and upgraded to EASA Certification Standard with letter dated 16.11.2005<br>Erstmalig festgelegt mit LBA-Brief M314-846/02/01 und geändert zur EASA-Zulassungsbasis mit Brief vom 16.11.2005  |
| 2. Airworthiness Requirements:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, issued 14. November 2003 (CS-22, Issue 14.11.2003)<br>Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Ausgabe 14. November 2003 (CS-22 vom 14.11.2003)  |
| 3. Requirements elected to comply:<br>Gewählte Forderungen    | Preliminary Standard for the Substantiation of Indirect Drive Shafts in Power Plants of Powered Sailplanes (JAR 22) (with modifications for S10), dated 05.08.1988.<br>Vorläufige Richtlinien für den Nachweis einer Fernwelle bei Motorseglern (JAR 22) (mit Ergänzungen für die S 10), Ausgabe 05. August 1988. |



Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991  
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.

Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 4. Special Conditions:<br>Sonderforderungen                           | None<br>Keine             |
| 5. Exemptions:<br>Ausnahmen   | None<br>Keine             |
| 6. Equivalent Safety Findings:<br>Nachweise gleichwertiger Sicherheit | None<br>Keine             |
| 7. Environmental Standards:<br>Lärmschutzforderungen                  | Refer to TCDSN EASA.A.143 |

### **A.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |  |   |
|--|---|
| 1. Type Design Definition:<br>Musterdefinition | Drawing list P150-006.000, dated 08. October 2008<br>Zeichnungsliste P150-006.000, vom 08. Oktober 2008   |
| 2. Description:<br>Beschreibung                | Self-launching, seats side by side, all composite construction powered sailplane, with the engine mounted in the center fuselage, propeller shaft system and constant speed propeller, self supporting shoulder-wing with flaps, conventional T-tail (fixed horiz. stabilizer with elevator) fin and rudder, Schempp-Hirth type airbrakes on the upper wing surface, winglets. Fixed nose wheel landing gear with brake.<br>Selbststartender Motorsegler mit nebeneinander liegenden Sitzen in GFK/CFK-/Aramid-Bauweise, mit zentral eingebautem Motor mit Fernwellenanlage und Constant-Speed-Propeller, freitragender Schulterdecker mit Wölbklappen, konventionelles T-Leitwerk, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, festes Bugrad-Fahrwerk mit Bremsen. |
| 3. Equipment:<br>Ausrüstung                    | Min. Equipment:<br>Mindestausrüstung:<br>1 Air speed indicator (up to 300 km/h)<br>Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)<br>1 Altimeter<br>Höhenmesser<br>1 Magnetic compass<br>Magnetkompass<br>1 Tachometer<br>Drehzahlmesser<br>1 Fuel quantity indicator for each tank<br>Kraftstoffvorratsanzeige für jeden Tank<br>1 Oil temperature indicator<br>Öltemperaturanzeige<br>1 Oil pressure indicator<br>Öldruckanzeige<br>1 Cylinder head temperature indicator for each engine side<br>Zylinderkopftemperaturanzeige für jede Seite des Motors   |



- 1 Engine hour meter  
Betriebsstundenzähler
- 1 Manifold pressure indicator  
Ladedruckanzeige
- 1 Stall-warning indicator  
Überziehwarnung
- 1 Fire warning indicator  
Brandmelder
- 1 Trim indicator  
Trimmanzeige
- 1 Pitot/Static pressure probe  
Mehrfachdüse
- 2 4-Point harness (symmetrical)  
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
- 1 Dataplate and Trimm-sheet, Cockpit Placards, Flight Manual  
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
- Gap sealing on each side of the vertical tail  
beidseitige Spaltabdeckung am Seitenruder

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual  
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

- |     |  |  |                          |
|-----|--|--|--------------------------|
| 4.  | Dimensions:<br>Abmessungen             | Span<br>Spannweite   | 18 m                     |
|     |  | Wing area<br>Flügelfläche  | 17,4 m <sup>2</sup>      |
|     |  | Length<br>Länge  | 8,52 m                   |
|     |  | Height<br>Höhe   | 2,45 m                   |
| 5.  | Engine designation:<br>Antrieb         | Rotax 914 F2<br>EASA –TC: EASA.E.122<br>EASA-Kennblatt: Nr.EASA.E.122  |                          |
| 5.1 | Engine Limits:<br>Triebwerksgrenzwerte | Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)<br>Maximale Startleistung (max. 5 min.)<br>at/bei  | 84,5 kW<br><br>5800 rpm* |
|     |  | Maximum continuous Power<br>Maximale Dauerleistung<br>at/bei   | 73,5 kW<br><br>5500 rpm  |
|     |  | *Note<br>Engine limitation (red line).<br>Maximum Take-off rpm (max. 5 minutes) limited,<br>due to Constant Speed Propeller.<br>Triebwerksgrenzwert (rote Linie)<br>Maximale Startdrehzahl (max. 5 Minuten) begrenzt durch<br>Constant Speed Propeller | 5600 rpm                 |
| 6.  | Propeller:<br>Propeller                | Mühlbauer Type MTV-7-A / 170/051 with CS-Control<br>LBA Datasheet No: 32.130/84<br>LBA-Kennblatt: Nr. 32.130/84  |                          |
|     |  | Propeller diameter:<br>Propeller-Durchmesser   | 170 cm                   |
| 7.  | Fuel Quantity:<br>Kraftstoffmengen     | Tank: Tank in right wing<br>Tank: Tank im rechten Flügel   | 65,0 l                   |
|     |  | Tank: Tank in left wing (optional)<br>Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise)  | 65,0 l                   |
|     |  | Non-usable fuel<br>Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge  | 2,1 l                    |



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     |   | Non-usable fuel (with optional left wing tank)  | 3,1 l  |
|     |   | Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit optionalem, linken Flügeltank)                            |  |
| 8.  | Launching Hooks:<br>Schleppkupplungen                                       | None<br>keine   |  |
| 9.  | Weak links:<br>Sollbruchstellen   | None<br>keine   |  |
| 10. | Air Speeds:<br>Geschwindigkeiten  | Manoeuvring Speed<br>Manövergeschwindigkeit   | V <sub>A</sub> 190 km/h                                |
|     |   | Never Exceed Speed<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit   | V <sub>NE</sub> 270 km/h                               |
|     |   | Maximum permitted speeds<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit                                       |  |
|     |   | - with flaps at CRUISE, NEUTRAL<br>bei Wölbklappenstellung  | V <sub>FE</sub> 270 km/h                               |
|     |   | - with flaps at TO/LDG 1,<br>bei Wölbklappenstellung  | V <sub>FE</sub> 190 km/h                               |
|     |   | - with flaps at LDG 2<br>bei Wölbklappenstellung  | V <sub>FE</sub> 140 km/h                               |
|     |   | - in rough air<br>bei starker Turbulenz   | V <sub>RA</sub> 190 km/h                               |
| 11. | Operational Capability:<br>Betriebsart                                      | Approved for VFR-Day.<br>Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.                                   |  |
| 12. | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen                                   | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse  | 850 kg   |
|     |   | Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile                  | 620 kg   |
| 13. | Centre of Gravity Range<br>inflight:<br>Flugschwerpunktsbereich             | Forward Limit<br>Vordere Grenze   | 224 mm aft of datum point<br>224 mm hinter Bezugspunkt |
|     |   | Rearward Limit<br>Hintere Grenze  | 409 mm aft of datum point<br>409 mm hinter Bezugspunkt |
|     | Empty Weight Centre of<br>Gravity Range:<br>Leergewichtsschwerpunktsbereich | According to Maintenance Manual Chapt. 08-10-00<br>Entsprechend Wartungshandbuch Kapitel 08-10-00 |  |
| 14. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze                                       | 2   |  |
| 15. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile                         | Refer to Maintenance Manual<br>Siehe Wartungshandbuch   |  |
| 16. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge                          | Refer to Maintenance Manual<br>Siehe Wartungshandbuch   |  |



## **A.IV. Operating and Service Instructions**

### Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the Powered Sailplane TSA-M; variant S6, issue 07. October 2008 and later approved revisions; EASA approved.  
Flughandbuch für den Motorsegler TSA-M; Baureihe S6, Ausgabe 07. Oktober 2008 sowie später anerkannte Revisionen; EASA-anerkannt.
2. Maintenance Manual for the Powered Sailplane TSA-M; variant S6, issue 20. December 2010 and later approved revisions.  
Wartungshandbuch für den Motorsegler TSA-M Baureihe S6, Ausgabe 20. Dezember 2010 sowie später anerkannte Revisionen.
3. Operating Manual and Maintenance Manual for engine ROTAX 914 series, latest approved version \*)  
Betriebs- und Wartungshandbuch für Rotax 914 Serien in der jeweils gültigen Fassung
4. Operation and Maintenance Manual for Mühlbauer Propeller Type MTV 7, latest approved version \*)  
Betriebs- und Wartungshandbuch für Mühlbauer Propeller MTV 7 in der jeweils gültigen Fassung

## **A.V. Notes:**

### Bemerkungen

1. The Type Certification is applicable to serial no.: 013 and subsequent.  
Die Musterzulassung ist ab Werk-Nr.: 013 gültig.
2. Manufacturing is confined to industrial production  
Herstellung nur im Industriebau zulässig
3. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface.  
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben.
4. \*) at A.IV.3. and 4. The Operation Manuals and Maintenance Manuals are elements of the operation instructions of the Stemme S6. Necessary revisions are done not by Stemme Company but by Rotax and/or Mühlbauer Company.  
\*) bei A.IV.3. und 4. Die Betriebs- und Wartungshandbücher sind Bestandteil der Stemme Bedienungsanleitungen für die Stemme S6. Sie unterliegen aber nicht der Stemme Revision, sondern der Revision der Firmen Rotax und/oder Mühlbauer.



## **SECTION B: S6-RT**

### **B.I. General**

#### Allgemeines

- |  |  |
|--|--|
| 1. Data Sheet No.:<br>Kennblatt-Nr.:                               | EASA.A.143   |
| 2. a) Type: (Muster)<br>b) Model: (Baureihe)                       | TSA-M<br>S6-RT   |
| 3. Airworthiness Category:<br>Lufttüchtigkeitskategorie            | Powered Sailplane, CS-22 - Utility, self-launching<br>Motorsegler, CS-22 - Utility, eigenstartfähig  |
| 4. Type Certificate Holder:<br>Halter der Musterzulassung          | Stemme GmbH<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 7<br>D-15344 Strausberg, Germany   |
| 5. Manufacturer:<br>Hersteller                                     | Stemme AG<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 7<br>D-15344 Strausberg, Germany<br><br>Stemme AG<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7<br>D-15344 Strausberg, Germany<br><br>Stemme GmbH<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7<br>D-15344 Strausberg, Germany<br><br>Stemme GmbH<br>Flugplatzstraße F2 Nr. 7<br>D-15344 Strausberg, Germany |
| 6. EASA Type Certification Date:<br>Datum der EASA-Musterzulassung | 16. April 2012   |

### **B.II. EASA Certification Basis**

#### EASA Zulassungsbasis

- |   |   |
|---|---|
| 1. Certification Basis:<br>Zulassungsbasis                    | First-time defined by LBA-Letter M314-846/02/01 and upgraded to EASA Certification Standard with letter dated 16.11.2005<br>Erstmalig festgelegt mit LBA-Brief M314-846/02/01 und geändert zur EASA-Zulassungsbasis mit Brief vom 16.11.2005  |
| 2. Airworthiness Requirements:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen | Certification Specifications for Sailplanes and Powered Sailplanes, issued 14. November 2003 (CS-22, Issue 14.11.2003)<br>Zulassungsspezifikationen für Segelflugzeuge und Motorsegler, Ausgabe 14. November 2003 (CS-22 vom 14.11.2003)  |
| 3. Requirements elected to comply:<br>Gewählte Forderungen    | Preliminary Standard for the Substantiation of Indirect Drive Shafts in Power Plants of Powered Sailplanes (JAR 22) (with modifications for S10), dated 05.08.1988.<br>Vorläufige Richtlinien für den Nachweis einer Fernwelle bei Motorseglern (JAR 22) (mit Ergänzungen für die S 10), Ausgabe 05. August 1988. |





Standards for Structural Substantiation of Sailplane and Powered Sailplane Components consisting of Glass or Carbon Fibre Reinforced Plastics, issued July 1991  
Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser- und kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen und Motorseglern, Ausgabe Juli 1991.

Guideline for the analysis of the electrical system for powered sailplanes, I334-MS 92, issued 15. September 1992.

Richtlinie für den Nachweis der elektrischen Anlage in Motorseglern, I334-MS 92 vom 15. September 1992

- |   |  |
|---|--|
| 4. Special Conditions:<br>Sonderforderungen                           | SC-A22.1.01 "Increase in maximum mass for sailplanes and powered sailplanes"<br>SC-A22.1.01 „Anhebung der maximalen Masse für Segelflugzeuge und Motorsegler“  |
| 5. Exemptions:<br>Ausnahmen   | None<br>Keine  |
| 6. Equivalent Safety Findings:<br>Nachweise gleichwertiger Sicherheit | CS-VLA 725, CS-VLA 726, CS-VLA 727: drop test retractable landing gear<br>CS-23.1435: hydraulic system<br>CS-VLA 725, CS-VLA 726, CS-VLA 727: Fallversuch Einziehfahrwerk<br>CS-23.1435: Hydrauliksystem |
| 7. Environmental Standards:<br>Lärmschutzforderungen                  | Refer to TCDSN EASA.A.143  |

### **B.III. Technical Characteristics and Operational Limitations**

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |  |  |
|--|--|
| 1. Type Design Definition:<br>Musterdefinition | Drawing list P150-006.000, dated 27. February 2012<br>Zeichnungsliste P150-006.000, vom 27. Februar 2012   |
| 2. Description:<br>Beschreibung                | Self-launching, seats side by side, all composite construction powered sailplane, with the engine mounted in the center fuselage, propeller shaft system and constant speed propeller, self supporting shoulder-wing with flaps, conventional T-tail (fixed horiz. stabilizer with elevator) fin and rudder, Schempp-Hirth type airbrakes on the upper wing surface, winglets. Retractable tricycle landing gear with brake.<br>Selbststartender Motorsegler mit nebeneinander liegenden Sitzen in GFK-/CFK-/Aramid-Bauweise, mit zentral eingebautem Motor mit Fernwellenanlage und Constant-Speed-Propeller, freitragender Schulterdecker mit Wölbklappen, konventionelles T-Leitwerk, Schempp-Hirth-Bremsklappen auf der Flügeloberseite, einziehbares Dreibein-Fahrwerk mit Bremsen. |
| 3. Equipment:<br>Ausrüstung                    | Min. Equipment:<br>Mindestausrüstung:<br>1 Air speed indicator (up to 300 km/h)<br>Geschwindigkeitsmesser (bis zu 300 km/h)<br>1 Altimeter<br>Höhenmesser<br>1 Magnetic compass<br>Magnetkompass<br>1 Tachometer<br>Drehzahlmesser<br>1 Fuel quantity indicator for each tank<br>Kraftstoffvorratsanzeige für jeden Tank<br>1 Oil temperature indicator<br>Öltemperaturanzeige   |



- 1 Oil pressure indicator  
Öldruckanzeige
- 1 Cylinder head temperature indicator for each engine side  
Zylinderkopftemperaturanzeige für jede Seite des Motors
- 1 Engine hour meter  
Betriebsstundenzähler
- 1 Manifold pressure indicator  
Ladedruckanzeige
- 1 Stall-warning indicator  
Überziehwarnung
- 1 Fire warning indicator  
Brandmelder
- 1 Trim indicator  
Trimmanzeige
- 1 Pitot/Static pressure probe  
Mehrfachdüse
- 2 4-Point harness (symmetrical)  
4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
- 1 Landing gear position lights  
Lampen für Fahrwerkspositionsanzeige
- 1 Landing gear warning  
Fahrwerkswarnung
- 1 Dataplate and Trimm-sheet, Cockpit Placcards, Flight Manual  
Datenschild und Trimmplan, Beschilderung, Flughandbuch
- Gap sealing on each side of the vertical tail  
beidseitige Spaltabdeckung am Seitenruder

Additional Equipment refer to Flight and Maintenance Manual  
Zusatzrüstung siehe Flug- und Wartungshandbuch

|     |  |  |                         |
|-----|--|--|-------------------------|
| 4.  | Dimensions:<br>Abmessungen             | Span<br>Spannweite   | 18 m                    |
|     |  | Wing area<br>Flügelfläche  | 17,4 m <sup>2</sup>     |
|     |  | Length<br>Länge  | 8,52 m                  |
|     |  | Height<br>Höhe   | 2,45 m                  |
| 5.  | Engine designation:<br>Antrieb         | Rotax 914 F2<br>EASA –TC: EASA.E.122<br>EASA-Kennblatt: Nr.EASA.E.122  |                         |
| 5.1 | Engine Limits:<br>Triebwerksgrenzwerte | Maximum Take-off Power (max. 5 minutes)<br>Maximale Startleistung (max. 5 min.)<br>at/bei  | 84,5 kW<br><br>5800 rpm |
|     |  | Maximum continuous Power<br>Maximale Dauerleistung<br>at/bei   | 73,5 kW<br><br>5500 rpm |
|     |  | *Note<br>Engine limitation (red line).<br>Maximum Take-off rpm (max. 5 minutes) limited,<br>due to Constant Speed Propeller.<br>Triebwerksgrenzwert (rote Linie)<br>Maximale Startdrehzahl (max. 5 Minuten) begrenzt durch<br>Constant Speed Propeller | 5600 rpm                |
| 6.  | Propeller:<br>Propeller                | Mühlbauer Type MTV-7-A / 170/051 with CS-Control<br>LBA Datasheet No: 32.130/84<br>LBA-Kennblatt: Nr. 32.130/84  |                         |
|     |  | Propeller diameter:<br>Propeller-Durchmesser   | 170 cm                  |



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
| 7.  | Fuel Quantity:<br>Kraftstoffmengen   | Tank: Tank in right wing<br>Tank: Tank im rechten Flügel<br>Tank: Tank in left wing (optional)<br>Tank: Tank im linken Flügel (wahlweise)<br>Non-usable fuel<br>Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge<br>Non-usable fuel (with optional left wing tank)<br>Nicht ausfliegbare Kraftstoffmenge (mit optionalem, linken Flügeltank)   | 65,0 l<br><br>65,0 l<br>2,1 l<br>3,1 l  |
| 8.  | Launching Hooks:<br>Schleppkupplungen  | None<br>keine  |   |
| 9.  | Weak links:<br>Sollbruchstellen  | None<br>keine  |   |
| 10. | Air Speeds:<br>Geschwindigkeiten   | Manoeuvring Speed<br>Manövergeschwindigkeit<br>Never Exceed Speed<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>Maximum permitted speeds<br>Höchstzulässige Geschwindigkeit<br>- with flaps at CRUISE, NEUTRAL<br>bei Wölbklappenstellung<br>- with flaps at TO/LDG 1,<br>bei Wölbklappenstellung<br>- with flaps at LDG 2<br>bei Wölbklappenstellung<br>- in rough air<br>bei starker Turbulenz<br>- with landing gear extended<br>bei ausgefahrenem Fahrwerk | V <sub>A</sub> 190 km/h<br><br>V <sub>NE</sub> 270 km/h<br><br>V <sub>FE</sub> 270 km/h<br>V <sub>FE</sub> 190 km/h<br>V <sub>FE</sub> 140 km/h<br>V <sub>RA</sub> 190 km/h<br>V <sub>LO</sub> 140 km/h |
| 11. | Operational Capability:<br>Betriebsart   | Approved for VFR-Day.<br>Zugelassen für Flüge nach VFR bei Tag.  |   |
| 12. | Maximum Masses:<br>Höchstzulässige Massen  | Max. Mass<br>Höchstzulässige Masse<br>Max. Mass of Non-Lifting Parts<br>Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile   | 900 kg<br><br>620 kg  |
| 13. | Centre of Gravity Range<br>inflight:<br>Flugschwerpunktsbereich<br><br>Empty Weight Centre of<br>Gravity Range:<br>Leergewichtsschwerpunktsbereich | Forward Limit<br>Vordere Grenze<br>Rearward Limit<br>Hintere Grenze<br><br>According to Maintenance Manual Chapt. 08-10-00<br>Entsprechend Wartungshandbuch Kapitel 08-10-00   | 224 mm aft of datum point<br>224 mm hinter Bezugspunkt<br>409 mm aft of datum point<br>409 mm hinter Bezugspunkt  |
| 14. | Seating Capacity:<br>Anzahl der Sitze  | 2  |   |
| 15. | Lifetime limitations:<br>Lebensdauerbegrenzte Teile  | Refer to Maintenance Manual<br>Siehe Wartungshandbuch  |   |
| 16. | Deflection of control surfaces:<br>Ruderausschläge   | Refer to Maintenance Manual<br>Siehe Wartungshandbuch  |   |



## **B.IV. Operating and Service Instructions**

### Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

1. Flight Manual for the Powered Sailplane TSA-M; variant S6-RT, issue 18. November 2011 and later approved revisions; EASA approved.  
Flughandbuch für den Motorsegler TSA-M; Baureihe S6-RT, Ausgabe 18. November 2011 sowie später anerkannte Revisionen; EASA-anerkannt.
2. Maintenance Manual for the Powered Sailplane TSA-M; variants S6 / S6-RT, issue 18. November 2011 and later approved revisions.  
Wartungshandbuch für den Motorsegler TSA-M Baureihe S6, Ausgabe 18. November 2011 sowie später anerkannte Revisionen.
3. Operating Manual and Maintenance Manual for engine ROTAX 914 series, latest approved version \*)  
Betriebs- und Wartungshandbuch für Rotax 914 Serien in der jeweils gültigen Fassung
4. Operation and Maintenance Manual for Mühlbauer Propeller Type MTV 7, latest approved version \*)  
Betriebs- und Wartungshandbuch für Mühlbauer Propeller MTV 7 in der jeweils gültigen Fassung

## **B.V. Notes:**

### Bemerkungen

1. The Type Certification for model S6-RT is applicable to serial no.: 016 and subsequent.  
Die Musterzulassung für die Baureihe S6-RT ist ab Werk-Nr.: 016 gültig.
2. Manufacturing is confined to industrial production  
Herstellung nur im Industriebau zulässig
3. All parts of the airframe, exposed to sun radiation – except the areas for markings and registration as specified by the manufacturer – must have a white colour surface.  
Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen, mit Ausnahme des Bereichs für Kennzeichen und Farbwarnlackierung gemäß Angabe des Herstellers, eine weiße Oberfläche haben.
4. \*) at B.IV.3. and 4. The Operation Manuals and Maintenance Manuals are elements of the operation instructions of the Stemme S6-RT. Necessary revisions are done not by Stemme Company but by Rotax and/or Mühlbauer Company.  
\*) bei B.IV.3. und 4. Die Betriebs- und Wartungshandbücher sind Bestandteil der Stemme Bedienungsanleitungen für die Stemme S6-RT. Sie unterliegen aber nicht der Stemme Revision, sondern der Revision der Firmen Rotax und/oder Mühlbauer.



## **ADMINISTRATIVE SECTION**

I. Acronyms:

N/A

II. Type Certificate Holder Record

Stemme GmbH & Co. KG - Flugzeuge und Dienstleistungen –  
Flugplatzstraße F2 Nr. 7  
15344 Strausberg  
Germany

Stemme AG  
Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7  
15344 Strausberg  
Germany

Stemme GmbH  
Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7  
15344 Strausberg  
Germany

Stemme GmbH  
Flugplatzstraße F2 Nr. 7  
15344 Strausberg  
Germany



### III. Change Record

| <b>Issue</b> | <b>Date</b>      | <b>Changes</b>   | <b>TC Issue No. &amp; Date</b> |
|--------------|------------------|--|--------------------------------|
| 01           | 22 October 2008  | Initial Issue  | 01                             |
| 02           | 03 June 2009     | Validity of S/N; notes to the operation instruction                          | 01                             |
| 03           | 08 July 2010     | Validity of S/N; non usable fuel corrected, new format                       | 01                             |
| 04           | 01 July 2011     | Design changes: Airbrakes and fire warning indicator                         | 01                             |
| 05           | 16 April 2012    | Introduction new variant S6-RT   | 01                             |
| 06           | 07 February 2013 | Revision of the engine limitation (red line T/O rpm)                         | 01                             |
| 07           | 27 June 2024     | Change of name and address of TC- Holder and manufacturer, editorial changes | 01                             |

