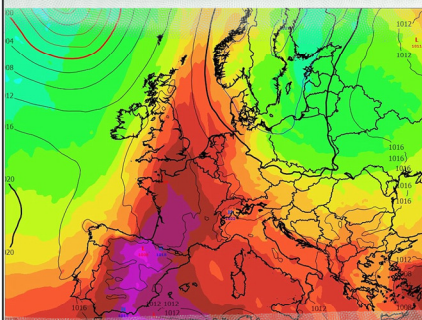




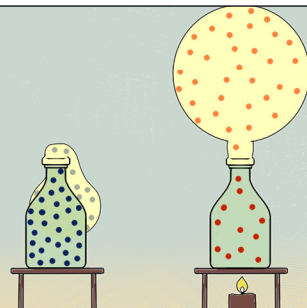
Sunny Swift

“Hustotná výška”

EURÓPU ZASIAHLA VLNA HORÚČAV.

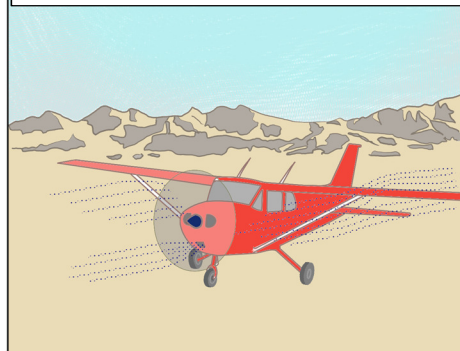


PRI VYSOKEJ TEPLOTE SA VZDUCH ROZPÍNA A ZNIŽUJE SA JEHO HUSTOTA OPROTI HODNOTÁM ISA*.



*ISA: MEDZINÁRODNÁ ŠTANDARDNÁ ATMOSFÉRA (INTERNATIONAL STANDARD ATMOSPHERE)

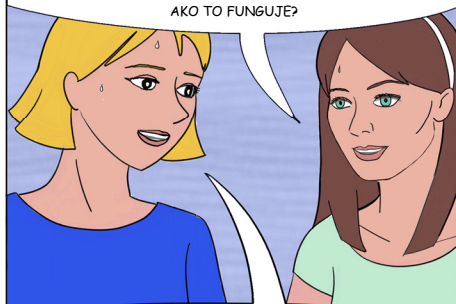
HUSTOTA VZDUCHU PRIAMO OVPLYVŇUJE AERODYNAMIKU KRÍDLA, VRTULE A VÝKON MOTORA.



SUNNY A VIKY SI PLÁNUJÚ LET PONAD ALPY.



EŠTE Z TEORETICKÉHO VÝCVIKU SI PAMÄTÁM, ŽE HUSTOTNÁ VÝŠKA OVPLYVŇUJE PREDPOKLADANÝ VÝKON LIETADLA. AKO TO FUNGUJE?

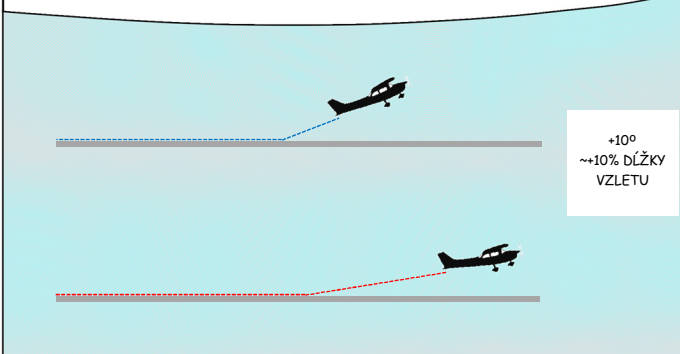


HUSTOTNÁ VÝŠKA JE VÝŠKA NAD STREDNOU HLADINOU MORA V POROVNANÍ S ISA, PRI KTOREJ BY SA HUSTOTA VZDUCHU ROVNALA HUSTOTE UVEDENEJ V MERANOM MIESTE.

KEDŽE VÝKONNOSŤ LIETADLA ZÁVISÍ OD HUSTOTY VZDUCHU, JE NEVYHNUTNÉ ZOHLADNIŤ NA LETISKU VPLYV TLAKU AJ TEPLoty.



PRI NÍZKOM TLAKU VZDUCHU JE VÝKON MOTORA NIŽŠÍ A PRI ROVNAKEJ RÝCHLOSTI SA VYTVOŘÍ NIŽŠÍ VZTLAK. TO SA PREJAVÍ DLHŠÍM VZLETOM A NEVÝRAZNÝM STÚPANÍM.



V LETOVEJ PRÍRUČKE JE UVEDENÝ VÝKON LIETADLA POČAS VZLETU, PRISTÁTIA A STÚPANIA AKO AJ DOSTUP V ZÁVISLOSTI OD TEPLoty A TLAKU VZDUCHU.

NA TEJTO TRASE MUSÍME LETIEŤ VO VÝŠKE MINIMÁLNE 10 000 STÔP. LENŽE PRI TAKEJTO VYSOKEJ TEPLOTE NEDOSIAHNEME POTREBNÝ VÝKON. PRETO SI MUSÍME VYBRAŤ, ČI LET ODLOŽÍME A POLETÍME, AŽ KEĎ SA OCHLADÍ, ALEBO SI VYBERIEME INÚ TRASU..

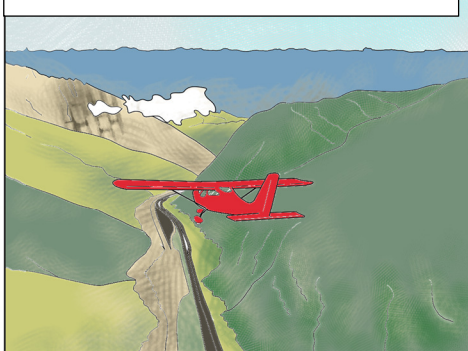
WEIGHT LBS	PRESS ALT FT	CLIMB SPEED KIAS	RATE OF CLIMB - FPM			
			-20°C	0°C	20°C	40°C
2300	S.L.	73	875	815	755	695
	2000	72	765	705	650	590
	4000	71	655	600	545	485
	6000	70	545	495	440	385
	8000	69	440	390	335	280
	10,000	68	335	285	230	---
	12,000	67	230	180	---	---

Figure 5-5. Rate of Climb

TENTORAZ SI VIKY A SUNNY VYBRALI INÚ TRASU S NIŽŠOU LETOVOU VÝŠKOU.



NAJVYŠŠÍ BOD TRASY TAK PRELETIA V BEZPEČNEJ VÝŠKE.



You can find links to the

- Skybrary hot and high operations
 - FAA density altitude
- in the downloads section of this issue

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga