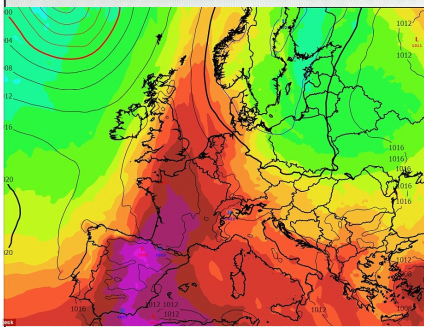




Sanne Sommer

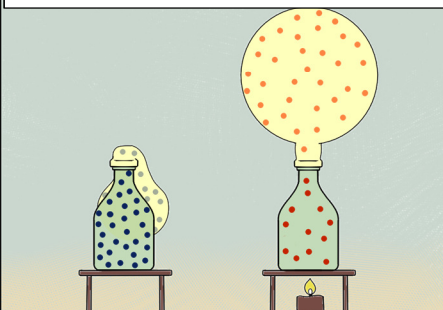
“Density altitude”

EN HETEØLGE DRAR OVER EUROPA.



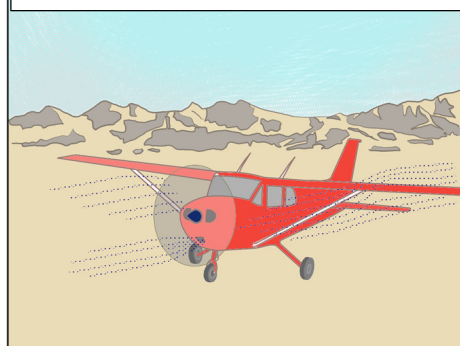
CREDIT: METDESK

VED HØY TEMPERATUR, UTVIDER LUFTEN SEG OG BLIR TYNNE SAMMENLIGNET MED ISA*.



*ISA: INTERNATIONAL STANDARD ATMOSPHERE

AERODYNAMIKKEN RUNDT VINGER, RORFLATER OG PROPELLEN ER DIREKTE LENKET TIL LUFTTETTHETEN. STEMPERMOTORENS EFFEKT ER OGSÅ DIREKTE AVHENGIG AV LUFTTETTHET.



SANNE OG ELLEN PLANLEGGER Å KRYSSER ALPENE.



JEG HUSKER FRA TEORIEN AT TETTHETEN PÅVIRKER YTTELSEN. HVORDAN VAR DET NÅ IGJEN?

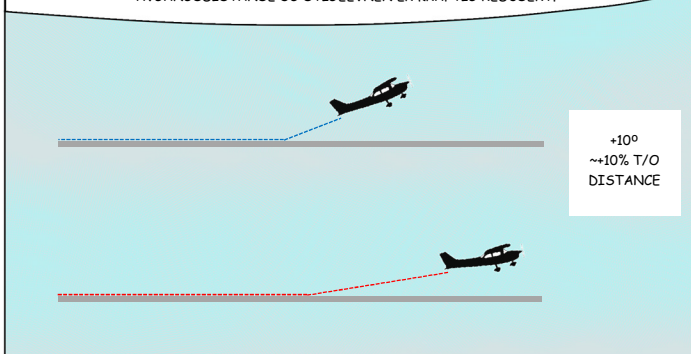


TETTHETSHØYDEN, "DENSITY ALTITUDE", ER DEN HØYDEN I ISA-SKALAEN SOM HAR TILSVARENDE TETTHET SOM VI OPPLEVER HER OG NÅ.

SIDEN BÅDE TRYKK OG TEMPERATUR PÅVIRKER TETTHETEN, MÅ BEGGE DATAENE VURDERES.



LAVERE LUFTTETTHET INNEBÆRER MINDRE LØFT OG DÅRLIGERE MOTORKRAFT. SELVE PROPELLEN ER OGSÅ MINDRE EFFEKTIV. FLYET LETTER MULIGENS, MEN ETTER EN MYE LENGRE AVGANGSDISTANSE OG STIGEEVNEN ER KRAFTIG REDUSERT.



FLYETS HÅNDBOK HAR AVGANGS- OG LANDINGSDATA SAMT STIGEEVNE OG MAKSHØYDER SOM EN FUNKSJON AV TRYKK OG TEMPERATUR.

PÅ DENNE RUTA TRENGER VI Å FLY PÅ 10.000 FT. DET ER FOR VARMT TIL AT VI KLARER DET NÅ. VI KAN UTSETTE TUREN Å VENDE TIL DET BLIR KALDERE, ELLER VI MÅ FINNE EN ANNEN RUTE.

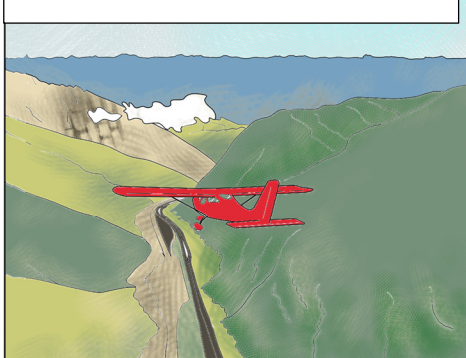
WEIGHT LBS	PRESS ALT FT	CLIMB SPEED KIAS	RATE OF CLIMB - FPM			
			-20°C	0°C	20°C	40°C
2300	S.L.	73	875	815	755	695
	2000	72	765	705	650	590
	4000	71	655	600	545	485
	6000	70	545	495	440	385
	8000	69	440	390	335	280
	10,000	68	335	285	230	---
	12,000	67	230	180	---	---

Figure 5-5. Rate of Climb

ELLEN VIL GJERNE FLY NÅ, SÅ HUN OG SANNE VELGER EN RUTE SOM IKKE KREVER SÅ HØY FLYGING.



DE FLYR GJENNOM DET HØYESTE PASSET PÅ RUTEN MED SIKKER HØYDEMARGIN.



Du finner følgende lenker:

- Skybrary hot and high operations
- FAA density altitude
- under "downloads" for denne utgaven

Send dine tanker og ideer til oss på:
generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss på:
www.easa.europa.eu/community/ga