

---

<sup>1</sup> In accordance with Article 32 (1) of the Basic Regulation, the Agency provides for translations of its Opinions. These translations may be revised and updated from time to time, depending on the quality process of the Translation Centre for the bodies of the EU and on feedback received from national authorities on their linguistic accuracy. The previous translation has been taken off the Official Publication and archived by EASA.



Bruxelles, ...

C

Proiect de

**REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. .../... al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind aptitudinea medicală a personalului din aviația civilă, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

Proiect de

**REGULAMENT (CE) nr. .../... AL COMISIEI**

**din [...]**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. .../... al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind aptitudinea medicală a personalului din aviația civilă, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

*(Text cu relevanță pentru SEE)*

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE <sup>(2)</sup>, în special articolul 7 alineatul (6),

întrucât:

- (1) Principalul obiectiv al Regulamentului (CE) nr. 216/2008 este stabilirea și menținerea unui nivel unitar ridicat de siguranță a aviației civile în Europa. Acesta prevede mijloacele de realizare a aceluși obiectiv și a altor obiective din domeniul siguranței aviației civile.
- (2) Piloții implicați în operarea anumitor aeronave trebuie să respecte cerințele esențiale relevante prevăzute în anexa III la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. În conformitate cu regulamentul respectiv, piloții lor trebuie să li se elibereze un certificat medical după ce s-a constatat că îndeplinesc cerințele esențiale privind aptitudinea medicală.
- (3) Examinatorii de medicină aeronautică responsabili pentru evaluarea aptitudinii medicale a piloților ar trebui, de asemenea, autorizați după ce s-a constatat că aceștia îndeplinesc cerințele esențiale. Cu toate acestea, Regulamentul (CE) nr. 216/2008 prevede posibilitatea ca medicii generaliști să îndeplinească funcția de examinatori de medicină aeronautică în anumite condiții și dacă legislația națională permite acest lucru.
- (4) Membrii echipajului de cabină implicați în operarea anumitor aeronave trebuie să respecte cerințele esențiale relevante prevăzute în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008. În conformitate cu regulamentul respectiv, membrii echipajului de cabină trebuie verificați periodic în ceea ce privește aptitudinea medicală de a-și

---

<sup>2</sup> JO L 79, 19.3.2008, p. 1.

îndeplini în condiții de siguranță atribuțiile legate de siguranță. Conformitatea trebuie demonstrată printr-o verificare adecvată, bazată pe cele mai bune practici de medicină aeronautică.

- (5) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 solicită Comisiei să adopte normele de punere în aplicare necesare atestării membrilor echipajului de cabină și certificării piloților, precum și a persoanelor implicate în formarea, testarea sau verificarea, precum și evaluarea aptitudinii lor medicale. Regulamentul (CE) nr. .../. a stabilit aceste norme de punere în aplicare, cu excepția celor legate de cerințele medicale pentru piloți și membrii echipajului de cabină. În consecință, prezentul regulament modifică Regulamentul (CE) nr. .../. pentru a include aceste aspecte.
- (6) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare, să se acorde statelor membre timpul necesar pentru a elibera tipuri specifice de certificate medicale care nu sunt acoperite de „JAR”, și să se recunoască, în anumite condiții, valabilitatea certificatelor medicale eliberate și a examinărilor de medicină aeronautică efectuate anterior intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (7) Pentru a asigura o tranziție ușoară și un nivel unitar ridicat de siguranță a aviației civile în Uniune, măsurile de punere în aplicare trebuie să reflecte stadiul actual al tehnologiei, inclusiv cele mai bune practici de medicină aeronautică. Prin urmare, ar trebui avute în vedere cerințele tehnice și procedurile administrative convenite de Organizația Aviației Civile Internaționale (denumită în continuare „OACI”) și de autoritățile de aviație reunite europene până la 30 iunie 2009, precum și legislația în vigoare aparținând unui mediu național specific.
- (8) Agenția a elaborat un proiect de norme de punere în aplicare, pe care l-a înaintat Comisiei sub forma unui aviz, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Regulamentul (CE) nr. .../. al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

*„Articolul 1  
Obiectul*

Prezentul regulament stabilește normele de punere în aplicare pentru:

1. diversele calificări pentru licențele de pilot, condițiile pentru emiterea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea licențelor, privilegiile și responsabilitățile titularilor de licențe și certificate, condițiile pentru conversia licențelor naționale de pilot existente și a licențelor naționale ale mecanicilor naviganți în licențe de pilot, precum și condițiile pentru acceptarea licențelor din țări terțe;

2. certificarea persoanelor responsabile cu instruirea piloților sau cu instruirea în cadrul unui simulator de zbor sau pentru evaluarea competenței piloților;
3. diversele certificate medicale pentru piloți, condițiile pentru emiterea, menținerea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea certificatelor medicale, privilegiile și responsabilitățile titularilor de certificate medicale, precum și condițiile pentru conversia certificatelor medicale naționale în certificate medicale general recunoscute;
4. certificarea examinatorilor de medicină aeronautică, precum și condițiile în care medicii generaliști pot îndeplini funcția de examinatori de medicină aeronautică;
5. examinarea periodică de medicină aeronautică a membrilor echipajului de cabină, precum și calificarea persoanelor responsabile de această evaluare.”

2. La articolul 2, alineatele (4) și (5) se înlocuiesc cu următorul text:

- „4. Licența sau certificatul medical „conform(ă) cu JAR” înseamnă licența de pilot și calificările, certificatele, autorizațiile și/sau calificările aferente, sau certificatul medical emis sau recunoscut, în conformitate cu legislația națională care reflectă cerințele aeronautice comune (JAR) și procedurile, de un stat membru care a pus în aplicare JAR relevante și care a fost recomandat pentru recunoașterea reciprocă în cadrul sistemului autorităților de aviație reunite în legătură cu aceste JAR;
5. Licența sau certificatul medical „neconform(ă) cu JAR” înseamnă licența de pilot sau certificatul medical emis sau recunoscut de un stat membru în conformitate cu legislația națională, care nu a fost recomandat pentru recunoașterea reciprocă în legătură cu JAR relevante;”

3. Articolul 3 se înlocuiește cu următorul text:

*„Articolul 3*

***Acordarea licențelor de pilot și certificarea medicală***

Fără a aduce atingere dispozițiilor articolului 7, piloții de aeronave la care se face referire la articolul 4 alineatul (1) literele (b) și (c) și la articolul 4 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 respectă cerințele tehnice și procedurile administrative prevăzute în anexele I și IV.”

4. Se adaugă următoarele articole:

*„Articolul 4a*

***Certificatele medicale naționale existente pentru piloți***

1. Certificatele medicale pentru piloți conforme cu JAR și aprobările examinatorilor de medicină aeronautică emise sau recunoscute de un stat membru anterior intrării în vigoare a prezentului regulament sunt considerate ca fiind emise în conformitate cu prezentul regulament.

2. Certificatele medicale pentru pilot și neconforme cu JAR și aprobările examinatorilor de medicină aeronautică emise de un stat membru anterior intrării în vigoare a prezentului regulament rămân valabile până la data următoarei lor revalidări, pentru o perioadă de maxim 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentului regulament, oricare este mai recentă.
3. Revalidarea certificatelor menționate la paragraful 2. respectă dispozițiile Part-MED.

*Articolul 9a*

***Echipajul de cabină***

1. Echipajul de cabină la care se face referire la articolul 4 alineatul (1) literele (b) și (c) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 respectă cerințele tehnice și procedurile administrative prevăzute în anexa IV.
2. Rezultatele examinărilor medicale sau ale evaluărilor membrilor echipajului de cabină pentru verificarea aptitudinii medicale a acestora de a-și îndeplini obligațiile ce decurg din EU-OPS sau din cerințele naționale aplicabile valabile la data intrării în vigoare a prezentului regulament rămân valabile până la sfârșitul perioadei de valabilitate:
  - (a) stabilite de autoritatea competentă în cadrul EU-OPS, sau
  - (b) prevăzute în MED.D.005, oricare este mai recentă, calculate de la data ultimei examinări sau evaluări medicale.”
5. Se introduce o nouă anexă IV, astfel cum se menționează în anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*

***Intrarea în vigoare***

1. Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.  
Se aplică începând cu data de 8 aprilie 2012.
2. Prin derogare de la alineatul (1), statele membre pot alege să nu aplice dispozițiile capitolului D din anexa IV (aptitudinea medicală a echipajului de cabină) timp de (2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului regulament).
3. Atunci când un stat membru aplică dispozițiile alineatului (2), acesta informează Comisia și Agenția cu privire la aceasta. Notificarea prezintă motivele derogării, precum și programul de punere în aplicare care cuprinde măsurile prevăzute și calendarul asociat.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

REV 01.09.2011

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie*  
*[...]*  
*Membru al Comisiei*

**ANEXA IV**  
**LA REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE**  
**PART-MEDICAL**

**CAPITOLUL A**  
**CERINȚE GENERALE**

**Secțiunea I**

**Aspecte generale**

**MED.A.001 Autoritatea competentă**

În sensul prezentului capitol, autoritatea competentă este:

- (a) pentru centrele de medicină aeronautică (AMC):
  - (1) autoritatea desemnată de statul membru în care AMC își are sediul principal;
  - (2) Agenția, în cazul în care AMC este situat într-o țară terță;
- (b) pentru examinatorii de medicină aeronautică (AME):
  - (1) autoritatea desemnată de statul membru în care AME își are sediul principal;
  - (2) autoritatea desemnată de statul membru căreia i se solicită eliberarea certificatului, în cazul în care sediul principal al unui AME este situat într-o țară terță;
- (c) pentru medicii generaliști (MG), autoritatea desemnată de statul membru la care MG își declară activitatea;
- (d) pentru medicii specialiști în medicina muncii (MSMM) care evaluează aptitudinea medicală a echipajului de cabină, autoritatea desemnată de statul membru în care se află membrul echipajului de cabină.

**MED.A.005 Domeniul de aplicare**

Acest capitol stabilește cerințele pentru:

- (a) emiterea, valabilitatea, revalidarea și reînnoirea certificatului medical necesar pentru exercitarea privilegiilor unei licențe de pilot sau de pilot student;
- (b) aptitudinea medicală a echipajului de cabină;
- (c) autorizarea AME;
- (d) calificarea MG și a medicilor specialiști în medicina muncii (MSMM).



### **MED.A.010 Definiții**

În sensul prezentului capitol, se aplică următoarele definiții:

- „concluzie medicală autorizată” înseamnă concluzia formulată de unul sau mai mulți experți medicali acceptați de autoritatea de acordare a licențelor, pe baza unor criterii obiective și nediscriminatorii, pentru cazul în speță, în consultare cu specialiștii în operațiuni de zbor sau cu alți experți, după caz;
- „evaluare” înseamnă concluzia privind aptitudinea medicală a unei persoane, bazată pe evaluarea antecedentelor medicale și/sau a examinărilor de medicină aeronautică ale persoanei respective, astfel cum se prevede în prezentul capitol, și pe alte examinări, după caz, și/sau examene medicale, cum ar fi, dară fără a se limita la, EKG, măsurarea tensiunii arteriale, analiza sângelui, radiografie;
- „acuitate cromatică” înseamnă capacitatea unui solicitant de a distinge cu ușurință culorile utilizate în aeronautică și de a identifica în mod corect luminile colorate de semnalizare din aviație;
- „oculist” înseamnă un oftalmolog sau un medic specializat în optometrie, în măsură să recunoască afecțiunile patologice;
- „investigație” înseamnă evaluarea unei afecțiuni patologice suspectate a unui solicitant prin examinări și analize cu scopul de a verifica prezența sau absența unei afecțiuni;
- „autoritate de acordare a licențelor” înseamnă autoritatea competentă din statul membru care a emis licența sau autoritatea căreia i se solicită emiterea unei licențe pentru o persoană, sau, în cazul în care persoana nu a solicitat încă emiterea unei licențe, autoritatea competentă conform acestui capitol;
- „limitare” înseamnă o afecțiune înscrisă în certificatul medical, în licență sau în raportul medical al unui membru al echipajului de cabină care trebuie respectată în timpul exercitării privilegiilor licenței ei sau atestatului membrilor echipajului de cabină;
- „viciu de refracție” înseamnă devierea de la emetropie, măsurată în dioptrii în cel mai ametrop meridian prin metode standard.

### **MED.A.015 Secretul medical**

Toate persoanele implicate în examinarea medicală, evaluare și certificare garantează respectarea, în orice moment, a secretului medical.

### **MED.A.020 Diminuarea aptitudinii medicale**

- (a) Titularii de licență nu exercită privilegiile garantate de licența lor și calificările sau certificatele asociate atunci când acestea:
  - (1) constată o diminuare a aptitudinii lor medicale care îi poate face incapabili de a exercita în siguranță privilegiile respective;

- (2) urmează un tratament medicamentos pe bază de sau fără prescripție medicală, care împiedică exercitarea în siguranță a privilegiilor licenței aplicabile;
  - (3) li se administrează un tratament medical, chirurgical sau de altă natură, care poate împiedica siguranța a zborului.
- (b) În plus, titularul/titulara de licență consultă, fără întârziere nejustificată, un specialist în medicina aeronautică în cazul în care:
- (1) a suferit o intervenție chirurgicală sau o procedură invazivă;
  - (2) urmează un tratament medicamentos regulat;
  - (3) a suferit o vătămare majoră, care implică incapacitatea de a-și desfășura activitatea ca membru al echipajului de cabină;
  - (4) a suferit de o afecțiune majoră, care implică incapacitatea de a-și desfășura activitatea ca membru al echipajului de cabină;
  - (5) este însărcinată;
  - (6) a fost spitalizat(ă) sau internat(ă) într-o clinică medicală;
  - (7) are nevoie pentru prima dată de lentile de corecție.
- (c) În aceste cazuri:
- (1) posesorii de certificate medicale clasa 1 și clasa a 2-a se adresează unui AMC sau AME. AMC sau AME evaluează aptitudinea medicală a titularului licenței ei și decide dacă acesta este apt să reia exercitarea privilegiilor sale;
  - (2) posesorii de certificate medicale LAPL se adresează unui AMC, AME sau MG care a semnat certificatul medical. AMC, AME sau MG evaluează aptitudinea medicală a titularului licenței ei și decide dacă acesta este apt să reia exercitarea privilegiilor sale.
- (d) Membrii echipajului de cabină nu execută sarcini la bordul unei aeronave și, după caz, nu exercită privilegiile atestatului de membru al echipajului de cabină în cazul în care constată o diminuare a aptitudinii lor medicale, în măsura în care această afecțiune îi poate face incapabili de a-și exercita sarcinile și responsabilitățile.
- (e) În plus, în cazul afecțiunilor specificate la litera (b) punctele (1)-(5), membrii echipajului de cabină se adresează, fără întârziere nejustificată, unui AME, AMC sau MSMM, după caz. AME, AMC sau MSMM evaluează aptitudinea medicală a titularului licenței ei și decide dacă acesta este apt să reia exercitarea atribuțiilor sale de siguranță.

#### **MED.A.025 Obligațiile AMC, AME, MG și MSMM**

- (a) Pe parcursul examinărilor și evaluărilor medicale, AMC, AME, MG și MSMM:

- (1) se asigură că comunicarea cu persoana examinată are loc fără bariere lingvistice;
  - (2) informează persoana examinată cu privire la consecințe ale furnizării unor declarații incomplete, incorecte sau false privind antecedentele sale medicale.
- (b) După încheierea examinărilor și evaluării de medicină aeronautică, AMC, AME, MG și MSMM:
- (1) decide dacă persoana este sau nu aptă, sau o trimite la autoritatea de acordare a licențelor, la AMC sau la AME, după caz;
  - (2) informează persoana cu privire la orice constrângere care poate limita instruirea sau privilegiile licenței ei sau ale atestatului membrilor echipajului de cabină, după caz;
  - (3) informează persoana declarată inaptă cu privire la dreptul de a contesta evaluarea;
  - (4) în cazul piloților, trimite imediat autorității de acordare a licențelor un raport complet, semnat sau autentificat electronic, care include rezultatul evaluării și o copie a certificatului medical.
- (c) AMC, AME, MG și MSMM țin în evidență a detaliată a examinărilor și evaluărilor medicale efectuate în conformitate cu acest capitol și a rezultatelor acestora în conformitate cu legislația națională.
- (d) Atunci când este necesar pentru activități de supraveghere, AMC, AME și MG trimit, la cerere, examinatorului medical al autorității competente toate dosarele și rapoartele de medicină aeronautică, precum și orice alte informații relevante.

## Secțiunea 2

### Cerințe privind certificatele medicale

#### MED.A.030 Certificate medicale

- (a) Un pilot student zboară singur doar în cazul în care deține un certificat medical, conform cerințelor licenței ei relevante.
- (b) Solicitanții și titularii unei licențe de pilot de aeronave ușoare (LAPL) trebuie să dețină cel puțin un certificat medical LAPL.
- (c) Solicitanții și titularii unei licențe de pilot privat (PPL), ai unei licențe de pilot de planor (SPL) sau ai unei licențe de pilot de balon (BPL) trebuie să dețină cel puțin un certificat medical de clasa a 2-a.
- (d) Solicitanții și titularii unui SPL sau ai unui BPL care efectuează zboruri comerciale cu planorul sau balonul trebuie să dețină cel puțin un certificat medical de clasa a 2-a.

- (e) În cazul în care unui PPL sau LAPL i se adaugă o calificare pentru zbor de noapte, titularul licenț ei trebuie să distingă corect culorile.
- (f) Solicitanții sau titularii unei licenț e de pilot comercial (CPL), ai unei licenț e de pilot cu echipaj multiplu (MPL) sau ai unei licenț e de pilot de transport aerian de linie (ATPL) trebuie să deț ină cel puț in un certificat medical de clasa 1.
- (g) În cazul în care unui PPL i se adaugă o calificare de zbor instrumental, titularul licenț ei este supus unor examinări de audiometrie tonală, conform frecvenț ei și standardelor impuse titularilor certificatelor medicale de clasa 1.
- (h) Titularul unei licenț e nu deț ină niciodată mai mult de un certificat medical emis în conformitate cu prezentul capitol.

#### **MED.A.035 Solicitarea unui certificat medical**

- (a) Toate solicitările de certificate medicale se întocmesc într-un format stabilit de autoritatea competentă.
- (b) Solicitanț ii unui certificat medical prezintă AMC, AME sau MG, după caz, următoarele:
  - (1) dovada identităț ii lor;
  - (2) o declaraț ie semnată care să conț ină:
    - (i) date medicale privind antecedentele lor medicale;
    - (ii) orice examinare anterioară pentru obț inerea unui certificat medical și i, dacă este cazul, persoana care a efectuat examinarea și i rezultatele examinării;
    - (iii) dacă este cazul, orice examinare în urma căreia au fost declaraț ii inapț ii sau orice suspendare ori revocare a unui certificat medical.
- (c) În cazul solicitării revalidării sau reînnoirii certificatului medical, candidaț ii trebuie să îl prezinte AMC, AME sau MG înainte de examinările relevante.

#### **MED.A.040 Emiterea, revalidarea și i reînnoirea certificatelor medicale**

- (a) Un certificat medical este emis, revalidat sau reînnoit doar în urma încheierii examinărilor medicale necesare și i în urma unei evaluări a aptitudinii.
- (b) *Emiterea iniț ială*
  - (1) Certificatele medicale de clasa 1 sunt emise de un AMC.
  - (2) Certificatele medicale de clasa a 2-a sunt emise de un AMC sau AME.
  - (3) Certificatele medicale LAPL sunt emise de un AMC, AME sau, dacă legislaț ia naț ională a autorităț ii de acordare a licenț elor permite acest lucru, de un MG.
- (c) *Revalidarea și i reînnoirea*

- (1) Certificatele medicale de clasa 1 și de clasa a 2-a sunt revalidate sau reînnoite de un AMC sau AME.
  - (2) Certificatele medicale LAPL sunt revalidate sau reînnoite de un AMC, AME sau, dacă legislația națională a autorității de acordare a licențelor permite acest lucru, de un MG.
- (d) AMC, AME sau MG emit, revalidează sau reînnoiesc un certificat medical doar în cazul în care:
- (1) solicitantul a furnizat antecedente medicale complete și, la solicitarea AMC, AME sau MG, rezultatele examinărilor și analizelor medicale efectuate de medicul solicitantului sau de orice alt medic specialist;
  - (2) a efectuat evaluarea de medicină aeronautică pe baza examinărilor și analizelor medicale solicitate pentru certificatul medical respectiv pentru a verifica dacă solicitantul îndeplinește toate cerințele relevante prevăzute în prezentul capitol;
  - (3) AMC, AME sau, în cazul trimiterii, autoritatea de acordare a licențelor poate impune solicitantului să efectueze examinări și investigații medicale suplimentare, atunci când este indicat din punct de vedere clinic.
- (e) Autoritatea de acordare a licențelor poate emite sau reemite, după caz, un certificat medical în cazul:
- (1) trimiterii unui caz mai departe;
  - (2) identificării necesității de a corecta informațiile cuprinse în certificat.

#### **MED.A.045 Valabilitatea, revalidarea și reînnoirea certificatelor medicale**

- (a) *Valabilitate*
- (1) Certificatele medicale de clasa 1 sunt valabile timp de 12 luni.
  - (2) Perioada de valabilitate a certificatelor medicale de clasa 1 este redusă la 6 luni pentru titularii de licențe care:
    - (i) sunt angajați în operațiuni de transport aerian comercial cu un singur pilot care transportă pasageri și au atins vârsta de 40 de ani;
    - (ii) au atins vârsta de 60 de ani.
  - (3) Certificatele medicale de clasa a 2-a sunt valabile o perioadă de:
    - (i) 60 de luni, până când titularul licenței împlinește vârsta de 40 de ani. Un certificat medical eliberat înainte ca titularul licenței să împlinească 40 de ani își pierde valabilitatea după ce titularul licenței atinge vârsta de 42 de ani;
    - (ii) 24 de luni, între 40 și 50 de ani. Un certificat medical eliberat înainte ca titularul licenței să împlinească 50 de ani își pierde valabilitatea după ce titularul licenței atinge vârsta de 51 de ani;

- (iii) 12 luni, după vârsta de 50 de ani.
- (4) Certificatele medicale LAPL sunt valabile o perioadă de:
  - (i) 60 de luni, până când titularul licenței ei împlinește vârsta de 40 de ani. Un certificat medical eliberat înainte ca titularul licenței ei să împlinească 40 de ani își pierde valabilitatea după ce titularul licenței ei atinge vârsta de 42 de ani;
  - (ii) 24 de luni după vârsta de 40 de ani.
- (5) Perioada de valabilitate a unui certificat medical, inclusiv a oricărei examinări sau investigații speciale asociate, este:
  - (i) determinată de vârsta solicitantului la data la care se efectuează examinarea medicală;
  - (ii) calculată de la data examinării medicale în cazul emiterii inițiale și al reînnoirii, și de la data expirării certificatului medical anterior în cazul revalidării.

(b) *Revalidare*

Examinările pentru revalidarea unui certificat medical pot fi efectuate cu până la 45 de zile anterior expirării certificatului medical.

(c) *Reînnoire*

- (1) În cazul în care titularul unui certificat medical nu îndeplinește cerințele de la litera (b), se impune efectuarea unei examinări pentru reînnoirea certificatului.
- (2) În cazul certificatelor medicale de clasa 1 și de clasa a 2-a:
  - (i) dacă certificatul medical este expirat de peste 2 ani, AMC sau AME efectuează examinarea în vederea reînnoirii numai după evaluarea evidentelor de medicină aeronautică ale solicitantului;
  - (i) dacă certificatul medical este expirat de peste 5 ani, se aplică cerințele de examinare pentru emiterea inițială, iar evaluarea se bazează pe cerințele de revalidare.
- (3) În cazul certificatelor medicale LAPL, AMC, AME sau MG evaluează antecedentele medicale ale solicitantului și efectuează o examinare de medicină aeronautică în conformitate cu MED.B.095.

**MED.A.050 Trimiterea**

- (a) În cazul în care solicitantul unui certificat medical de clasa 1 sau de clasa a 2-a este trimis către autoritatea de acordare a licențelor în conformitate cu MED.B.001, AMC sau AME transferă documentația medicală relevantă la autoritatea de acordare a licențelor.

REV 01.09.2011

- (b) În cazul în care solicitantul unui certificat medical LAPL este trimis la un AMC sau AME în conformitate cu MED.B.001, MG transferă documentația medicală relevantă la AMC sau AME.

## **CAPITOLUL B**

### **CERINȚE PRIVIND CERTIFICATELE MEDICALE PENTRU PILOȚI**

#### **Secțiunea 1**

#### **Aspecte generale**

#### **MED.B.001 Limitări ale certificatelor medicale**

- (a) *Limitări ale certificatelor medicale de clasa 1 și de clasa a 2-a*
- (1) În cazul în care solicitantul nu îndeplinește toate cerințele pentru certificatul medical de clasă relevantă, dar se consideră că nu prezintă un pericol pentru siguranța zborului, AMC sau AME:
    - (i) în cazul solicitanților unui certificat medical de clasa 1, trimite decizia privind aptitudinea solicitantului autorității de acordare a licențelor, astfel cum se menționează în capitolul B;
    - (ii) în situațiile în care o trimitere către autoritatea de acordare a licențelor nu este menționată în capitolul B, evaluează dacă solicitantul este apt să își exercite atribuțiile în condiții de siguranță atunci când respectă una sau mai multe limitări consemnate în certificatul medical și emite certificatul medical cu limitările necesare;
    - (iii) în cazul solicitanților unui certificat medical de clasa a 2-a, evaluează dacă solicitantul este apt să își exercite atribuțiile în condiții de siguranță atunci când respectă una sau mai multe limitări consemnate în certificatul medical și emite certificatul medical cu limitări, după caz, în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor;
    - (iv) AMC sau AME poate revalida sau reînnoi un certificat medical cu aceeași restricție, fără a trimite solicitantul la autoritatea de acordare a licențelor.
- (b) *Limitări ale certificatelor medicale LAPL*
- (1) În cazul în care un MG, după o examinare atentă a antecedentelor medicale ale solicitantului, constată că acesta nu respectă toate cerințele privind aptitudinea medicală, MG trimite solicitantul către un AMC sau AME, cu excepția cazului în care antecedentele impun o limitare asociată doar utilizării unor lentile de corecție.
  - (2) În cazul trimerii solicitantului unui certificat medical LAPL la AMC sau AME, acesta din urmă trebuie să examineze atent MED.B.095, să evalueze



dacă solicitantul este apt să își exercite atribuțiile în condiții de siguranță atunci când respectă una sau mai multe limitări consemnate în certificatul medical și să emită certificatul medical cu limitările necesare. AMC sau AME au întotdeauna în vedere necesitatea de a interzice pilotului să efectueze transporturi de pasageri (OPL).

- (3) MG poate revalida sau reînnoi certificatul medical LAPL cu aceeași limitare, fără a trimite solicitantul la un AMC sau un AME.
- (c) În momentul evaluării necesității unei limitări, trebuie acordată o atenție deosebită:
- (1) măsurii în care concluzia medicală autorizată indică faptul că, în situații speciale, neîndeplinirea de către solicitant a oricărei cerințe, indiferent dacă este numerică sau de alt gen, este de așa natură încât exercitarea privilegiilor licenței aplicabile nu pune în pericol siguranța zborului;
  - (2) abilității, competenței și experienței solicitantului ce prezintă relevanță pentru operațiunea care trebuie efectuată.
- (d) *Coduri de limitare operațională*
- (1) Limitare operațională în echipaj multiplu (OML– doar clasa 1)
    - (i) În cazul în care titularul unui CPL, ATPL sau MPL nu îndeplinește toate cerințele privind certificatul medical de clasa 1 și a fost trimis către autoritatea de acordare a licențelor, aceasta stabilește dacă certificatul medical poate fi emis cu OML „valabil doar pentru sau cu co-pilot calificat”.
    - (ii) Posesorul unui certificat medical cu OML operează o aeronavă doar în operațiuni de zbor cu echipaj multiplu, în cazul în care celălalt pilot este pe deplin calificat pentru tipul de aeronavă respectiv, nu i s-a impus o limitare OML și nu a împlinit vârsta de 60 de ani.
    - (iii) OML pentru certificatele medicale de clasa 1 este impusă și retrasă doar de autoritatea de acordare a licențelor.
  - (2) Limitare operațională cu pilot de siguranță (OSL– clasa a 2-a, doar LAPL)
    - (i) Posesorul unui certificat medical cu o limitare OSL operează o aeronavă doar în condițiile în care la bord se află și un alt pilot pe deplin calificat să îndeplinească funcția de comandant de bord pe clasa sau tipul de aeronavă respectiv, aeronava este dotată cu dublă comandă și un alt pilot se află la manșă.
    - (ii) OSL pentru certificatele medicale de clasa a 2-a poate fi impusă sau retrasă de un AMC sau AME, doar în urma consultării autorității de acordare a licențelor.
  - (3) Limitare operațională privind pasagerii (OPL– doar clasa a 2-a și LAPL)

- (i) Posesorul unui certificat medical cu o limitare OPL operează doar o aeronavă fără pasageri la bord.
- (e) Titularului unui certificat medical i se poate impune orice altă limitare dacă acest lucru este necesar pentru garantarea siguranței zborului.
- (e) Orice altă limitare impusă titularului unui certificat medical este specificată în certificat.

## Secțiunea 2

### Cerințe medicale privind certificatele medicale de clasa 1 și de clasa a 2-a

#### **MED.B.005 Aspecte generale**

- (a) Solicitanții unui certificat medical nu prezintă:
  - (1) malformații, congenitale sau dobândite;
  - (2) afecțiuni active, latente, acute sau cronice ori handicapuri;
  - (3) leziuni, plăgi sau sechele în urma unei intervenții chirurgicale;
  - (4) reacții sau efecte adverse la un medicament eliberat pe bază de sau fără prescripție medicală, administrat în scop preventiv, terapeutic sau în vederea stabilirii unui diagnostic;

care ar putea genera un grad de incapacitate funcțională care împiedică exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor sau poate determina brusc incapacitatea solicitantului de a-și exercita în condiții de siguranță privilegiile în baza licenței ei.

#### **MED.B.010 Sistemul cardiovascular**

- (b) *Examinare*
  - (1) O electrocardiogramă de repaus standard constituită din 12 derivații (EKG) și un raport se completează, conform indicațiilor clinice, și:
    - (i) pentru un certificat medical de clasa 1, la examinarea în scopul emiterii inițiale a certificatului medical, apoi o dată la 5 ani până la vârsta de 30 de ani, o dată la 2 ani până la 40 de ani, anual până la 50 de ani, și la toate examinările ulterioare pentru revalidarea sau reînnoirea certificatului;
    - (ii) pentru un certificat medical de clasa a 2-a, la prima examinare după 40 de ani, apoi o dată la 2 ani după 50 de ani.
  - (2) Evaluarea cardiovasculară extinsă este necesară, atunci când este indicat din punct de vedere clinic.

- (3) Pentru un certificat medical de clasa 1, o evaluare cardiovasculară extinsă este efectuată la prima examinare pentru revalidare sau reînnoire după vârsta de 65 de ani și, după această vârstă, o dată la 4 ani.
- (4) Pentru un certificat medical de clasa 1, estimarea lipidelor serice, inclusiv a colesterolului, este necesară la examinarea pentru emiterea inițială a certificatului medical și la prima examinare după vârsta de 40 de ani.

(b) *Sistemul cardiovascular – Aspecte generale*

- (1) Solicitanții nu suferă de nicio tulburare cardiovasculară care poate interfera cu exercitarea în siguranță a privilegiilor licenței ei (licențelor) aplicabile;
- (2) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 care prezintă una dintre următoarele afecțiuni sunt declarați inapți:
  - (i) anevrism aortic abdominal suprarenal sau toracic, înainte sau după intervenția chirurgicală;
  - (ii) anomalie funcțională majoră la nivelul valvelor cardiace;
  - (iii) transplant de cord sau de cord/plămâni.
- (3) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 cu antecedente medicale cunoscute sau cu diagnosticate cu una dintre următoarele afecțiuni sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor:
  - (i) boală arterială periferică, înainte sau după intervenția chirurgicală;
  - (ii) anevrism aortic abdominal, înainte sau după intervenția chirurgicală;
  - (iii) anomalii funcționale minore la nivelul valvelor cardiace;
  - (iv) după o intervenție chirurgicală la nivelul unei valve cardiace;
  - (v) anomalie a pericardului, miocardului sau endocardului;
  - (vi) anomalie cardiacă congenitală, înainte sau după intervenția chirurgicală corectivă;
  - (vii) sincopă vasovagală recurentă;
  - (viii) tromboză arterială sau venoasă;
  - (ix) embolie pulmonară;
  - (x) afecțiune cardiovasculară care necesită terapie anticoagulantă sistemică.
- (4) Solicitanții unui certificat medical de clasa a 2-a diagnosticați în mod clar cu una dintre afecțiunile menționate la punctele (2) și (3) de mai sus sunt examinați de un medic cardiolog în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor înainte de evaluarea aptitudinii.

(c) *Tensiunea arterială*

- (1) Tensiunea arterială se înregistrează la fiecare examinare.
  - (2) Tensiunea arterială a solicitantului trebuie să fie în limite normale.
  - (3) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1:
    - (i) cu hipotensiune hiposimptomatică sau
    - (ii) a căror tensiune arterială, la data examinării, depășește în mod constant 160 mmHg, tensiunea arterială sistolică, și/sau 95 mmHg, tensiunea arterială diastolică, cu sau fără tratamentsunt declarați inapți.
  - (4) Inițierea tratamentului medicamentos pentru controlul tensiunii arteriale necesită o perioadă de suspendare temporară a certificatului medical în vederea stabilirii absenței unor efecte adverse semnificative.
- (d) *Boala arterială coronariană*
- (1) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1:
    - (i) suspecți de ischemie miocardică;
    - (ii) cu boală arterială coronariană minoră asimptomatică care nu necesită tratament antianginal;sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor și/supuși unui control cardiologic pentru a exclude ischemia miocardică înainte de evaluarea aptitudinii.
  - (2) Solicitanții unui certificat medical de clasa a 2-a cu una dintre afecțiunile detaliate la punctul (1) sunt supuși unui control cardiologic înainte de evaluarea aptitudinii.
  - (3) Solicitanții care prezintă una dintre următoarele afecțiuni sunt declarați inapți:
    - (i) ischemie miocardică;
    - (ii) boală arterială coronariană simptomatică;
    - (iii) simptome de boală arterială coronariană controlată prin tratament medicamentos.
  - (4) Solicitanții emiterii inițiale a unui certificat medical de clasa 1 cu antecedente medicale sau diagnosticați cu una dintre următoarele afecțiuni sunt declarați inapți:
    - (i) ischemie miocardică;
    - (ii) infarct miocardic;
    - (iii) revascularizare pentru boală arterială coronariană.
  - (5) Solicitanții unui certificat medical de clasa a 2-a care nu prezintă niciun fel de simptome în urma unui infarct miocardic sau a unei intervenții chirurgicale pentru boală arterială coronariană sunt supuși unui control

cardiologic satisfăcător înainte de evaluarea aptitudinii, în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor. Solicitanții revalidării unui certificat medical de clasa I sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor.

(e) *Perturbări ritmice/de conductibilitate cardiacă*

(1) Solicitanții unui certificat medical de clasa I sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor în cazul în care suferă de tulburări majore de ritm cardiac sau conductibilitate cardiacă, inclusiv de una dintre următoarele:

- (i) tulburare de ritm supraventricular, inclusiv disfuncție sinoatrială permanentă sau intermitentă, fibrilație atrială și/sau flutter atrial și pauze sinusale asimptomatice;
- (ii) bloc complet de ramură stângă;
- (iii) bloc atrioventricular Mobitz tip II;
- (iv) tahicardie cu complexe largi și/sau înguste;
- (v) preexcitare ventriculară;
- (vi) sindrom QT prelungit asimptomatic;
- (vii) sindromul Brugada în electrocardiografie.

(2) Solicitanții unui certificat medical de clasa a 2-a cu una dintre afecțiunile detaliate la punctul (1) sunt supuși unui control cardiologic satisfăcător înainte de evaluarea aptitudinii, în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

(3) Solicitanții care prezintă una dintre următoarele afecțiuni:

- (i) bloc incomplet de ramură;
- (ii) bloc complet de ramură dreaptă;
- (iii) deviere stabilă a axului la stânga;
- (iv) bradicardie sinusală asimptomatică;
- (v) tahicardie sinusală asimptomatică;
- (vi) complexe ectopice ventriculare sau supraventriculare izolate uniforme asimptomatice;
- (vii) bloc atrioventricular de gradul I;
- (viii) bloc atrioventricular Mobitz tip I;

pot fi declarați apte în absența unei alte anomalii și în urma unui control cardiologic satisfăcător.

(4) Solicitanții cu antecedente medicale de:

- (i) terapie ablativă;
- (ii) implantare de stimulator cardiac;

sunt supuși unei evaluări cardiovasculare satisfăcătoare înainte de evaluarea aptitudinii. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor. Solicitanții unui certificat medical de clasa a 2-a sunt evaluați în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

- (5) Solicitanții care prezintă una dintre următoarele afecțiuni sunt declarați inapți:
- (i) afecțiune sinoatrială simptomatică;
  - (ii) bloc atrioventricular complet;
  - (iii) sindrom QT prelungit simptomatic;
  - (iv) un defibrilator automat implantabil;
  - (v) un stimulator antitahicardic ventricular.

#### **MED.B.015 Aparatul respirator**

- (a) Solicitanții cu funcția pulmonară afectată semnificativ sunt declarați inapți. O evaluare a aptitudinii poate fi luată în calcul după ce funcția pulmonară a fost recuperată și este satisfăcătoare.
- (b) Pentru un certificat medical de clasa 1, solicitanții sunt obligați să se supună unor teste de evaluare a funcției pulmonare în cadrul primei examinări și conform indicațiilor clinice.
- (c) Pentru un certificat medical de clasa a 2-a, solicitanții sunt obligați să se supună unor teste de evaluare a funcției pulmonare, conform indicațiilor clinice.
- (d) Solicitanții cu antecedente medicale sau diagnostic confirmat de:
- (1) astm care necesită medicație;
  - (2) boală inflamatorie activă a aparatului respirator;
  - (3) sarcoidoză activă;
  - (4) pneumotorax;
  - (5) sindrom de apnee în somn;
  - (6) intervenție chirurgicală toracică majoră;
  - (7) pneumonectomie;
- trebuie supuși unei evaluări respiratorii cu rezultat satisfăcător înainte de evaluarea aptitudinii. Solicitanții cu diagnostic confirmat pentru una dintre afecțiunile menționate la punctele (3) și (5) trebuie supuși unei evaluări cardiologice înainte de evaluarea aptitudinii.
- (e) Evaluarea de medicină aeronautică:

- (1) solicitant ii unui certificat medical de clasa 1 care prezintă una dintre afecțiunile detaliate la litera (d) de mai sus sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor;
  - (2) solicitant ii unui certificat medical de clasa a 2-a care prezintă una dintre afecțiunile detaliate la litera (d) de mai sus sunt evaluați în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.
- (f) Solicitanți ai unui certificat medical de clasa 1 care au suferit o pneumonectomie totală sunt declarați inapți.

#### **MED.B.020 Sistemul digestiv**

- (a) Solicitanți ai nu suferă de nicio boală, funcțională sau structurală, a tractului gastrointestinal și a organelor învecinate care poate împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licențelor aplicabile.
- (b) Solicitanți ai care prezintă sechele în urma unei boli sau a unei intervenții chirurgicale la nivelul oricărei părți a tractului digestiv sau a organelor învecinate, care pot determina incapacitatea de zbor, în special orice obstrucție datorată stricturii sau compresiei, sunt declarați inapți.
- (c) Solicitanți ai nu suferă de hernie care poate provoca simptome ce generează incapacitate de zbor.
- (d) Solicitanți ai cu tulburări ale sistemului gastrointestinal, inclusiv:
  - (1) dereglare dispeptică recurentă care necesită tratament medicamentos;
  - (2) pancreatită;
  - (3) calculi biliari simptomatici;
  - (4) diagnostic sau antecedente medicale confirmate de boală inflamatorie a intestinului;
  - (5) în urma unei intervenții chirurgicale la nivelul tractului digestiv sau a organelor învecinate, inclusiv intervenție chirurgicală care implică excizia parțială sau totală ori devierea vreunui dintre aceste organe;sunt declarați inapți. O evaluare a aptitudinii poate fi luată în considerare în urma unui tratament reușit sau a recuperării complete în urma unei intervenții chirurgicale și dacă solicitantul este supus unei evaluări gastroenterologice satisfăcătoare.
- (e) Examinarea de medicină aeronautică:
  - (1) Solicitanți ai unui certificat medical de clasa 1 diagnosticați cu una dintre afecțiunile specificate la punctele (2), (4) și (5), sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor;
  - (2) aptitudinea medicală a solicitanților ai unui certificat medical de clasa a 2-a cu pancreatită este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

**MED.B.025 Sistemul metabolic și sistemul endocrin**

- (a) Solicitanții nu suferă de nicio tulburare metabolică, nutrițională sau endocrină, funcțională sau structurală, care poate împiedica exercitarea în siguranță a privilegiilor în baza licențelor aplicabile.
- (b) Solicitanții care suferă de o disfuncție metabolică, nutrițională sau endocrină pot fi declarați apti dacă se demonstrează stabilitatea afecțiunii și în urma efectuării unei examinări de medicină aeronautică satisfăcătoare.
- (c) *Diabetul zaharat*
  - (1) Solicitanții cu diabet zaharat insulino-dependent sunt declarați inapti.
  - (2) Solicitanții cu diabet zaharat non-insulino-dependent sunt declarați inapti, cu excepția cazului în care se poate demonstra că a fost realizat controlul glicemiei.
- (d) Examinarea de medicină aeronautică:
  - (1) solicitanții unui certificat medical de clasa 1 care necesită medicație alta decât insulina pentru controlul glicemiei, sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor;
  - (2) aptitudinea medicală a solicitanților de certificate medicale de clasa a 2-a care necesită medicație alta decât insulina pentru controlul glicemiei este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

**MED.B.030 Hematologia**

- (a) Solicitanții nu suferă de nicio boală hematologică ce poate împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor licențelor aplicabile.
- (b) Pentru un certificat medical de clasa 1, hemoglobina trebuie verificată la fiecare examinare pentru eliberarea unui certificat medical.
- (c) Solicitanții cu o afecțiune hematologică, precum:
  - (1) tulburări de coagulare, hemoragie sau tromboză;
  - (2) leucemie cronică;pot fi declarați apti în urma unei examinări de medicină aeronautică satisfăcătoare.
- (d) Examinarea de medicină aeronautică:
  - (1) solicitanții unui certificat medical de clasa 1 care prezintă una dintre afecțiunile specificate la litera (c) de mai sus sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor;
  - (2) aptitudinea medicală a solicitanților unui certificat medical de clasa a 2-a care prezintă una dintre afecțiunile specificate la litera (c) de mai sus este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.



- (e) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 care prezintă una dintre afecțiunile hematologice menționate mai jos trebuie trimiși către autoritatea de acordare a licențelor:
- (1) hemoglobină anormală, inclusiv, dar fără a se limita la, policitemie sau hemoglobinopatie;
  - (2) dilatarea considerabilă a vaselor limfatice;
  - (3) splină mărită.

**MED.B.035 Sistemul genito-urinar**

- (a) Solicitanții nu suferă de nicio boală, funcțională sau structurală, a sistemului renal sau genito-urinar ori a organelor învecinate care poate împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licențelor ei aplicabile.
- (b) Analiza de urină este inclusă în orice examinare de medicină aeronautică. Urina nu trebuie să conțină niciun element anormal considerat a fi de importanță patologică.
- (b) Solicitanții cu sechele în urma unei boli sau a unei intervenții chirurgicale la nivelul rinichilor sau a tractului urinar care pot determina incapacitate, în special orice obstrucție datorată stricturii sau compresiei, sunt declarați inapți.
- (c) Solicitanții cu dereglări genito-urinare, precum:
- (1) boli renale;
  - (2) unul sau mai mulți calculi urinari, sau antecedente de colică renală;
- pot fi declarați apți în urma unei evaluări renale/urologice satisfăcătoare.
- (e) Solicitanții care au suferit o intervenție chirurgicală majoră la nivelul aparatului urinar ce implică excizia parțială sau totală sau devierea unuia dintre organele sale, sunt declarați inapți și reevaluați în urma recuperării complete înainte de evaluarea aptitudinii. În cazul solicitanților unui certificat medical de clasa 1, reevaluarea este efectuată de autoritatea de acordare a licențelor.

**MED.B.040 Bolile infecțioase**

- (a) Solicitanții nu prezintă antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de boală infecțioasă care poate împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor licențelor ei aplicabile deținute.
- (b) Solicitanții seropozitivi pot fi declarați apți în urma unei examinări de medicină aeronautică satisfăcătoare. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor.

**MED.B.045 Obstetrică și ginecologie**

- (a) Solicitanții nu suferă de nicio afecțiune obstetrică sau ginecologică, funcțională sau structurală, care poate împiedica exercitarea în siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile.
- (b) Solicitanții care au suferit o intervenție chirurgicală ginecologică majoră sunt declarați inapți până la recuperarea completă.
- (c) *Sarcina*
  - (1) În cazul unei sarcini, dacă AMC sau AME consideră că titulara licenței este aptă să își exercite privilegiile în siguranță, acesta limitează perioada de valabilitate a certificatului medical până la sfârșitul celei de-a 26-a săptămâni de sarcină. După această dată, certificatul este suspendat. Suspendarea se ridică după recuperarea completă în urma nașterii.
  - (2) Titularele de certificate medicale de clasa 1 își exercită privilegiile în baza licenței deținute până în cea de-a 26-a săptămână de sarcină, cu o limitare OML. Fără a aduce atingere MED. B.001 în acest caz, limitarea OML poate fi impusă sau retrasă de AMC sau de AME.

**MED.B.050 Sistemul musculo-scheletic**

- (a) Solicitanții nu suferă de nicio malformație congenitală sau dobândită a oaselor, articulațiilor, mușchilor sau tendoanelor care poate împiedica exercitarea în siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile.
- (b) Solicitantul are o înălțime în poziție șezută, o lungime a membrilor superioare și inferioare și o forță musculară suficientă pentru exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile.
- (b) Solicitantul prezintă o utilizare satisfăcătoare a funcțiilor sistemului musculo-scheletic pentru a garanta exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile. Aptitudinea medicală a solicitanților este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

**MED.B.055 Psihiatrie**

- (a) Solicitanții nu prezintă antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de boală sau handicap ori afecțiune sau tulburare psihică(ă), acută sau cronică, congenitală sau dobândită, care poate împiedica exercitarea în siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile.
- (b) Solicitanții care suferă de tulburări psihice sau comportamentale datorate consumului de alcool ori consumului sau abuzului de substanțe psihotrope sunt declarați inapți până la recuperarea acestora și încetarea dependenței de substanțe psihotrope și cu condiția unei evaluări psihiatrice satisfăcătoare după un tratament reușit. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși la autoritatea de acordare a licențelor. Aptitudinea medicală a solicitanților

unui certificat medical de clasa a 2-a este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

- (c) Solicitanții cu o afecțiune psihiatrică, precum:
- (1) tulburări emoționale;
  - (2) tulburări nevrotice;
  - (3) tulburări de personalitate;
  - (4) tulburări psihice sau comportamentale;
- trebuie supuși unei evaluări psihiatrice satisfăcătoare înainte de evaluarea aptitudinii.
- (d) Solicitanții cu antecedente legate de acte singulare sau repetate de automutilare deliberată sunt declarați inapți. Solicitanții trebuie supuși unei evaluări psihiatrice satisfăcătoare înainte de evaluarea aptitudinii.
- (e) Examinarea de medicină aeronautică:
- (1) solicitanții unui certificat medical de clasa 1 care prezintă una dintre afecțiunile detaliate la literele (b), (c) sau (d) de mai sus sunt trimiși la către autoritatea de acordare a licențelor;
  - (2) aptitudinea medicală a solicitanților de certificate medicale de clasa a 2-a care prezintă una dintre afecțiunile detaliate la literele (b), (c) sau (d) de mai sus este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.
- (f) Solicitanții cu antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de schizofrenie, tulburare schizotipală sau paranoidă sunt declarați inapți.

#### **MED.B.060 Psihologie**

- (a) Solicitanții nu suferă de deficiențe psihologice confirmate care pot împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licențelor aplicabile.
- (b) O evaluare psihologică poate fi solicitată ca parte a sau în completarea unei examinări psihiatrice sau neurologice de specialitate.

#### **MED.B.065 Neurologie**

- (a) Solicitanții nu au antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de afecțiune neurologică care poate împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licențelor aplicabile.
- (b) Solicitanții cu antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de:
  - (1) epilepsie;
  - (2) episoade recurente de tulburare a conștiinței de cauză necunoscută;sunt declarați inapți.
- (c) Solicitanții cu antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de:

- (1) epilepsie nerecurrentă după vârsta de 5 ani;
- (2) epilepsie nerecurrentă și fără tratament timp de peste 10 ani;
- (3) anomalii EEG epileptiforme și unde lente focale;
- (4) boală progresivă sau neprogresivă a sistemului nervos;
- (5) episod singular de tulburare a conștinței de cauză necunoscută;
- (6) pierderea cunoștinței ei în urma unei răni la cap;
- (7) leziune craniană penetrantă;
- (8) leziuni ale nervilor periferici sau spinali;

sunt supuși unei evaluări suplimentare înainte de evaluarea aptitudinii. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor. Aptitudinea medicală a solicitanților unui certificat medical de clasa a 2-a este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

#### **MED.B.070 Sistemul vizual**

- (a) Solicitanții nu prezintă nicio anomalie a funcției ochilor sau a organelor învecinate, nicio afecțiune patologică activă, congenitală sau dobândită, acută sau cronică, și nici sechele în urma unei intervenții chirurgicale la ochi sau a unei traume, care pot împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor licenței aplicabile.
- (b) *Examinare*
  - (1) Pentru un certificat medical de clasa 1:
    - (i) în examinarea inițială trebuie inclus un examen oftalmologic complet, care este efectuat periodic, în funcție de refracție și de performanța funcțională a ochiului;
    - (ii) în toate examinările pentru revalidarea și reînnoirea certificatului medical trebuie inclusă o examinare oftalmologică de rutină.
  - (2) Pentru un certificat medical de clasa a 2-a:
    - (i) în examinarea inițială și în toate examinările pentru revalidarea și reînnoirea certificatului medical trebuie inclusă o examinare oftalmologică de rutină;
    - (ii) se efectuează un examen oftalmologic complet atunci când este indicat din punct de vedere clinic.
- (c) Acuitatea vizuală la distanță, cu sau fără corecție, este:
  - (1) în cazul certificatelor medicale de clasa 1, de cel puțin 6/9 (0,7) la fiecare ochi, separat, iar acuitatea vizuală cu ambii ochi este de cel puțin 6/6 (1,0);

- (2) în cazul certificatelor medicale de clasa a 2-a, de cel puțin 6/12 (0,5) la fiecare ochi, separat, iar acuitatea vizuală cu ambii ochi este de cel puțin 6/9 (0,7). Un solicitant cu vedere sub standard la un ochi poate fi declarat apt în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor, în urma unei evaluări oftalmologice satisfăcătoare;
- (3) solicitanții unui certificat medical de clasa 1 inițial cu vedere sub standard la un ochi sunt declarați inapți. La revalidare, solicitanții cu vedere sub standard dobândită la un ochi sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor și pot fi declarați apți dacă afecțiunea nu împiedică exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licenței deținute.
- (d) Un solicitant trebuie să poată citi graficul N5 (sau echivalent) de la 30-50 cm și graficul N14 (sau echivalent) de la 100 cm, cu corecție, dacă este prescrisă.
- (e) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 trebuie să aibă câmpuri vizuale și o vedere binoculară care să se încadreze în limite normale.
- (f) Solicitanții care au suferit o intervenție chirurgicală la ochi pot fi declarați apți în urma unui examen oftalmologic satisfăcător.
- (g) Solicitanții cu un diagnostic clinic de cheratocon pot fi declarați apți în urma unei examinări satisfăcătoare efectuate de un medic oftalmolog. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor.
- (h) Solicitanții cu:
  - (1) astigmatism;
  - (2) anizometropie;pot fi declarați apți în urma unui examen oftalmologic satisfăcător.
- (i) Solicitanții cu diplopie sunt declarați inapți.
- (j) *Ochelari și lentile de contact.* Dacă se obține o funcție vizuală satisfăcătoare doar prin corecție:
  - (1) (i) pentru vederea la distanță, solicitantul trebuie să poarte ochelari sau lentile de contact în timpul exercitării privilegiilor în baza licenței aplicabile;
  - (ii) pentru vederea de aproape, solicitantul trebuie să aibă la dispoziție o pereche de ochelari pentru utilizare la apropiere în timpul exercitării privilegiilor în baza licenței;
  - (2) o pereche de ochelari de corecție de rezervă trebuie să fie la dispoziție pentru utilizare imediată în timpul exercitării privilegiilor în baza licenței aplicabile;
  - (3) corecția trebuie să ofere o acuitate vizuală optimă, să fie bine tolerată și adecvată în operațiuni aeriene;

- (4) în cazul în care solicitantul poartă lentile de contact, acestea trebuie să fie pentru vedere la distanță, monofocale, incolore și bine tolerate;
- (5) solicitanții cu viciu de refracție ridicat trebuie să utilizeze lentile de contact sau lentile de ochelari cu indice ridicat;
- (6) pentru a îndeplini cerințele vizuale se utilizează o singură pereche de ochelari;
- (7) nu se utilizează lentilele ortokeratologice.

#### **MED.B.075 Vederea cromatică**

- (a) Solicitanții trebuie să facă dovada capacității de a percepe cu ușurință culorile necesare exercitării în siguranță a atribuțiilor lor.
- (b) *Examinare*
  - (1) Solicitanții trebuie să treacă testul lui Ishihara pentru eliberarea inițială a certificatului medical.
  - (2) Solicitanții care nu trec testul lui Ishihara trebuie supuși unor teste suplimentare de percepție a culorilor pentru a se stabili dacă sunt capabili să le distingă.
- (c) În cazul certificatelor medicale de clasa 1, solicitanții trebuie să perceapă normal culorile sau să aibă acuitate cromatică. Solicitanții care nu trec testele suplimentare de percepție a culorilor sunt declarați inapți. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor.
- (d) În cazul certificatelor medicale de clasa a 2-a, atunci când solicitantul nu percepe în mod satisfăcător culorile, privilegiile sale de zbor sunt limitate la zborul pe timp de zi.

#### **MED.B.080 Otorinolaringologie**

- (a) Solicitanții nu prezintă anomalii ale funcției urechilor, nasului, sinusurilor sau a gâtului, inclusiv a cavității bucale, dinților și laringelui, sau afecțiuni patologice active, congenitale sau dobândite, acute sau cronice, nici sechele în urma unei intervenții chirurgicale sau a unei traume care împiedică exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile.
- (b) Auzul este satisfăcător pentru exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licenței aplicabile.
- (c) *Examinarea*
  - (1) Auzul este testat la fiecare examinare.
    - (i) În cazul certificatelor medicale de clasa 1 și de clasa a 2-a, atunci când la licență a detinută trebuie adăugată o calificare de zbor instrumental, auzul trebuie testat prin metoda audiometriei tonale

pure în cadrul examinării inițiale, iar în cadrul examinărilor ulterioare pentru revalidare sau reînnoire, o dată la 5 ani până la vârsta de 40 de ani și, după această vârstă, o dată la 2 ani.

- (ii) Atunci când solicitanții unui certificat medical inițial sunt testați cu un audiometru tonal pur, hipoacuzia nu trebuie să depășească 35 dB la niciuna dintre frecvențele 500, 1 000 sau 2 000 Hz ori 50 dB la 3 000 Hz, la niciuna dintre urechi separat. Solicitanții revalidării sau reînnoirii unui certificat medical, cu hipoacuzie mai mare, trebuie să demonstreze că au o capacitate auditivă funcțională satisfăcătoare.
- (iii) Solicitanții diagnosticați cu hipoacuzie trebuie să demonstreze că au o capacitate auditivă funcțională satisfăcătoare.
- (2) Pentru eliberarea inițială a certificatului medical de clasa 1 se efectuează un examen complet al gâtului, nasului și urechilor, iar, ulterior, periodic, conform indicațiilor clinice.
- (d) Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 cu:
  - (1) un proces patologic activ, acut sau cronic, al urechii interne sau medii;
  - (2) perforație necicatrizată sau disfuncție a membranei timpanice;
  - (3) tulburarea funcției vestibulare;
  - (4) restrângerea considerabilă a pasajelor nazale;
  - (5) disfuncție sinusală;
  - (6) malformație majoră sau infecție acută sau cronică majoră la nivelul cavității bucale sau al tractului respirator superior;
  - (7) tulburare considerabilă de limbaj sau de voce;sunt supuși unei examinări medicale și evaluări suplimentare pentru a se stabili că afecțiunea nu împiedică exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor licenței de zbor.
- (e) Examinarea de medicină aeronautică:
  - (1) solicitanții unui certificat medical de clasa 1 care prezintă o tulburare a funcției vestibulare sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor;
  - (2) aptitudinea medicală a solicitanților unui certificat medical de clasa a 2-a care prezintă o tulburare a funcției vestibulare este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.

#### **MED.B.085 Dermatologie**

Solicitanții nu prezintă nicio afecțiune dermatologică confirmată care poate împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licenței de zbor.

**MED.B.090 Oncologie**

- (a) Solicitanții nu prezintă afecțiuni maligne primare sau secundare confirmate care pot împiedica exercitarea în condiții de siguranță a privilegiilor în baza licențelor aplicabile.
- (b) În urma tratării afecțiunii maligne, solicitanții trebuie supuși unei evaluări oncologice satisfăcătoare înainte de evaluarea aptitudinii. Solicitanții unui certificat medical de clasa 1 sunt trimiși către autoritatea de acordare a licențelor. Aptitudinea medicală a solicitanților unui certificat medical de clasa a 2-a este stabilită în consultare cu autoritatea de acordare a licențelor.
- (c) Solicitanții cu antecedente medicale sau diagnostic clinic confirmat de tumoră malignă intracerebrală sunt declarați inapți.

**Secțiunea 3**

**Cerințe specifice privind certificatele medicale LAPL**

**MED.B.095 Examinarea medicală a solicitanților ilor de certificate medicale LAPL**

- (a) Solicitanții unui certificat medical LAPL sunt evaluați pe baza celor mai bune practici de medicină aeronautică.
- (b) Trebuie acordată o atenție specială antecedentelor medicale complete ale solicitantului.
- (c) Examinarea de medicină aeronautică cuprinde cel puțin următoarele:
  - (1) examen clinic;
  - (2) tensiune arterială;
  - (3) test de urină;
  - (4) acuitate vizuală;
  - (5) acuitate auditivă.
- (d) După emiterea inițială a unui certificat medical LAPL, examinările de medicină aeronautică efectuate până la vârsta de 50 de ani pot fi reduse, ținându-se seama în mod corespunzător de evaluarea antecedentelor medicale ale solicitantului.



REV 01.09.2011

**CAPITOLUL C**

**CERINȚE PRIVIND CERTIFICATELE MEDICALE PENTRU CONTROLORII  
DE TRAFIC AERIAN**

REZERVAT

## **CAPITOLUL D**

### **CERINȚE PRIVIND APTITUDINEA MEDICALĂ A ECHIPAJULUI DE CABINA**

#### **Secțiunea 1**

##### **Cerințe generale**

###### **MED.D.001 Aspecte generale**

Membrii echipajului de cabină își exercită atribuțiile și responsabilitățile impuse de normele de securitate aeronautică la bordul unei aeronave doar în cazul în care îndeplinesc cerințele aplicabile prevăzute în prezentul capitol.

###### **MED.D.005 Evaluări de medicină aeronautică**

- (a) Membrii echipajului de cabină sunt supuși evaluărilor de medicină aeronautică pentru a se verifica dacă nu suferă de vreo afecțiune fizică sau psihică care poate genera incapacitate sau imposibilitatea de a-și exercita atribuțiile și responsabilitățile.
- (b) Fiecare membru al echipajului de cabină este supus unei evaluări de medicină aeronautică înainte de a i se atribui pentru prima dată sarcini la bordul unei aeronave, iar apoi la intervale de maxim 60 de luni.
- (c) Evaluările de medicină aeronautică sunt efectuate de un AME, AMC sau de un MSMM, sub rezerva respectării cerințelor prevăzute în MED.E.040.

#### **Secțiunea 2**

##### **Cerințe privind evaluarea de medicină aeronautică a echipajului de cabină**

###### **MED.D.020 Aspecte generale**

Membrii echipajului de cabină nu prezintă:

- (a) malformații, congenitale sau dobândite;
- (b) afecțiuni active, latente, acute sau cronice ori handicapuri;
- (c) plăgi, răni sau sechele în urma unei intervenții chirurgicale;
- (d) reacții sau efecte adverse la un medicament eliberat pe bază de sau fără prescripție medicală, administrat scop preventiv, terapeutic sau în vederea stabilirii unui diagnostic;

care ar putea genera un grad de incapacitate funcțională ce ar putea duce la incapacitate sau la imposibilitatea de a-și exercita sarcinile și responsabilitățile în materie de siguranță.

**MED.D.025 Conținutul evaluărilor de medicină aeronautică**

- (a) O evaluare de medicină aeronautică inițială cuprinde cel puțin în următoarele:
- (1) o evaluare a antecedentelor medicale ale membrului echipajului de cabină care solicită certificatul medical;
  - (2) un examen clinic al următoarelor:
    - (i) sistemul cardiovascular;
    - (ii) aparatul respirator;
    - (iii) sistemul musculo-scheletic;
    - (iv) otorinolaringologie;
    - (v) sistemul vizual;
    - (vi) vederea cromatică.
- (b) Fiecare reevaluare de medicină aeronautică ulterioară cuprinde cel puțin în o evaluare a antecedentelor medicale ale membrului echipajului de cabină și un examen clinic, dacă se consideră necesar, în conformitate cu cele mai bune practici medicale.
- (c) În sensul literelor (a) și (b), în cazul în care există îndoieli sau atunci când este indicat din punct de vedere clinic, o evaluare de medicină aeronautică a unui membru al echipajului de cabină trebuie să cuprindă, de asemenea, orice examinare, test sau investigație medicală suplimentară considerată necesară de un AME, AMC sau MSMM.

**Secțiunea 3**

**Cerințe suplimentare pentru solicitanții sau titularii unui atestat de membru al echipajului de cabină**

**MED.D.030 Raportul medical al echipajului de cabină**

- (a) În urma încheierii fiecărei evaluări de medicină aeronautică, solicitanții sau titularii unui atestat de membru al echipajului de cabină:
- (1) primesc un raport medical al echipajului de cabină întocmit de un AME, AMC sau MSMM;
  - (2) prezintă operatorului (operatorilor) pentru care prestează servicii informațiile relevante sau o copie a raportului medical al echipajului de cabină.

(b) *Raportul medical al echipajului de cabină*

Un raport medical al echipajului de cabină indică data evaluării de medicină aeronautică, dacă membrul echipajului de cabină a fost declarat apt sau inapt, data viitoarei evaluări de medicină aeronautică necesare și, după caz, orice limitare. Orice alte elemente intră sub incidența secretului medical în conformitate cu cerințele prevăzute în MED.A.015.

**MED.D.035 Limitări**

- (a) În cazul în care titularii unui atestat de membru al echipajului de cabină nu îndeplinesc toate cerințele prevăzute în secțiunea 2, AME, AMC sau MSMM analizează capacitatea acestora de a exercita în condiții de siguranță atribuțiile unui membru al echipajului de cabină, cu respectarea uneia sau a mai multor limitări.
- (b) Orice limitare a exercitării privilegiilor acordate de atestatul de membru al echipajului de cabină este menționată în raportul medical al echipajului de cabină și este retrasă de un AME, AMC sau MSMM numai în urma consultării unui AME.

## CAPITOLUL E

### EXAMINATORII DE MEDICINĂ AERONAUTICĂ (AME), MEDICII GENERALIȘ TI (MG), MEDICII SPECIALIȘ TI ÎN MEDICINA MUNCII (MSMM)

#### Secțiunea 1

#### Examinatorii de medicină aeronautică

##### **MED.E.001 Privilegii**

- (a) Privilegiile unui AME constau în eliberarea, revalidarea și reînnoirea certificatelor medicale de clasa a 2-a și a certificatelor medicale LAPL, precum și în efectuarea de examinări și evaluări medicale relevante.
- (b) Titularii unei autorizații de AME pot solicita o extindere a privilegiilor lor pentru a include examinări medicale pentru revalidarea și reînnoirea certificatelor medicale de clasa 1, sub rezerva respectării cerințelor prevăzute în MED.E.015.
- (c) Domeniul de aplicare a privilegiilor AME și orice condiție care rezultă, sunt menționate în autorizație.
- (d) Titularii unei autorizații care atestă calitatea de AME efectuează evaluări și examinări de medicină aeronautică doar pe teritoriul statului membru care a eliberat autorizația de AME, cu excepția cazului în care aceștia:
  - (1) au primit accesul statului membru gazdă de a-și exercita activitățile profesionale în calitate de medici specialiști;
  - (2) au informat autoritatea competentă a statului membru gazdă cu privire la intenția lor de a efectua evaluări și examinări de medicină aeronautică și de a elibera certificate medicale în cadrul privilegiilor deținute în calitate de AME;
  - (3) au primit instrucțiuni din partea autorității competente a statului membru gazdă.

##### **MED.E.005 Solicitarea unei autorizații**

- (a) Solicitarea unei autorizații de AME se realizează în modul specificat de autoritatea competentă.
- (b) Solicitanții unei autorizații de AME prezintă autorității competente:
  - (1) datele personale și adresa profesională;

- (2) documentație care atestă respectarea cerințelor prevăzute în MED.E.010, inclusiv un certificat de absolvire a unui curs de formare în domeniul medicinei aeronautice corespunzător privilegiilor pe care le solicită;
  - (3) o declarație scrisă că AME va emite certificate medicale pe baza cerințelor acestui capitol și a mijloacelor acceptabile de conformare asociate, adoptate de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (Agenția).
- (c) În cazul în care AME efectuează examinări de medicină aeronautică în mai multe locații, trebuie să prezinte autorității competente informații relevante privind toate locațiile de practică.

#### **MED.E.010 Cerințe privind emiterea unei autorizații de AME**

Solicitanții unei autorizații de AME cu privilegii de eliberare inițială, de revalidare și de reînnoire a certificatelor medicale de clasa a 2-a:

- (a) sunt pe deplin calificați și autorizați să practice medicina, și dețin un certificat de formare profesională specializată;
- (b) au participat la un curs de formare de bază în domeniul medicinei aeronautice;
- (c) demonstrează autorității competente că:
  - (1) dețin facilități adecvate, proceduri, documentație și echipament funcțional potrivit pentru examinările de medicină aeronautică;
  - (2) dispun de procedurile și condițiile necesare pentru a garanta secretul medical.

#### **MED.E.015 Cerințele privind extinderea privilegiilor**

Solicitanții unei autorizații de AME care își extind privilegiile la eliberarea, revalidarea și reînnoirea certificatelor medicale de clasa 1 dețin o autorizație de AME valabilă și:

- (a) au efectuat cel puțin în 30 de examinări pentru emiterea, revalidarea sau reînnoirea certificatelor medicale de clasa a 2-a pe o perioadă de cel mult 5 ani înainte de solicitare;
- (b) au participat la un curs de formare avansată în domeniul medicinei aeronautice;
- (c) au beneficiat de formare practică în cadrul unui AMC.

#### **MED.E.020 Cursuri de formare în domeniul medicinei aeronautice**

- (a) Cursurile de formare în medicina aeronautică sunt aprobate de autoritatea competentă a statului membru în care se află sediul principal al organizației care furnizează cursul. Organizația care furnizează cursul demonstrează că programa cursului este adecvată și că persoanele responsabile cu formarea dețin cunoștințe și experiență adecvate.

- (b) Cu excepț ia cursurilor de perfecționare, cursurile se finalizează printr-un examen scris privind subiectele cuprinse în conț inutul cursului.
- (c) Organizaț ia care furnizează cursul emite un certificat solicitantș ilor care promovează examenul.

#### **MED.E.025 Modificări ale autorizației de AME**

- (a) AME informează autoritatea competentă în cazul în care survin următoarele modificări care le-ar putea afecta autorizația:
  - (1) AME este supus unei proceduri disciplinare sau unei investigaț ii de către un organ de reglementare în domeniul medical;
  - (2) survin modificări ale condiț iilor în care a fost acordată autorizația, inclusiv ale conț inutului declaraț iilor furnizate odată cu solicitarea sa;
  - (3) cerinț ele privind emiterea nu mai sunt îndeplinite;
  - (4) locația de practică sau adresa de corespondenț ă a examinatorului de medicină aeronautică s-a schimbat.
- (b) Neinformarea autorităț ii competente are drept efect suspendarea sau revocarea privilegiilor autorizaț iei.

#### **MED.E.030 Valabilitatea autorizațiilor de AME**

O autorizație de AME se emite pentru o perioadă de cel mult trei ani. Acesta este revalidat în cazul în care titularul:

- (a) continuă să îndeplinească condiț iile generale impuse de practica medicală și rămâne înregistrat ca medic în conformitate cu legislaț ia naț ională;
- (b) a participat, în ultimii 3 ani, la cursuri de perfecționare în domeniul medicinei aeronautice;
- (c) a efectuat cel puț in 10 examinări medicale anual;
- (d) continuă să respecte condiț iile autorizării sale;
- (e) își exercită privilegiile în conformitate cu prezentul capitol.

### **Secț iunea 2**

#### **Medicii generaliș ti (MG)**

#### **MED.E.035 Cerinț e pentru medicii generaliș ti**

- (a) MG îndeplinesc funcția de AME pentru emiterea de certificate medicale LAPL doar
  - (1) dacă își desfășoară activitatea într-un stat membru în care MG are acces adecvat la dosarele medicale complete ale solicitantș ilor și i

- (2) în conformitate cu orice cerințe suplimentare stabilite conform legislației naționale.
- (b) Pentru a elibera certificate medicale LAPL, medicii generaliști (MG) sunt pe deplin calificați și autorizați să practice medicina în conformitate cu legislația națională.
- (c) MG care îndeplinesc funcția de AME declară activitatea lor autorității competente.

### **Secțiunea 3**

#### **Medicii specialiști în medicina muncii (MSMM)**

##### **MED.E.040 Cerințe pentru medicii specialiști în medicina muncii**

MSMM efectuează evaluări de medicină aeronautică ale membrilor echipajului de cabină doar în cazul în care:

- (a) autoritatea competentă este mulțumită că sistemul național de sănătate la locul de muncă poate asigura conformitatea cu cerințele aplicabile ale prezentului capitol;
- (b) sunt autorizați să practice medicina și sunt calificați în medicina muncii în conformitate cu legislația națională;
- (c) au dobândit cunoștințe de medicină aeronautică relevante pentru mediul de operare al membrilor echipajului de cabină