
¹ In accordance with Article 32 (1) of the Basic Regulation, the Agency provides for translations of its Opinions. These translations may be revised and updated from time to time, depending on the quality process of the Translation Centre for the bodies of the EU and on feedback received from national authorities on their linguistic accuracy. The previous translation has been taken off the Official Publication and archived by EASA.

REV 01.09.2011



KOMMISSJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, ...

C

Forslag til

KOMMISSJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. .../... om fastsettelse av nærmere gjennomføringsregler for helsemessig skikkethet for personell i sivil luftfart i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

NO

NO

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. .../... om fastsettelse av nærmere gjennomføringsregler for helsemessig skikkethet for personell i sivil luftfart i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

(EØS-relevant tekst)

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart, om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF²), særlig artikkel 7 nr. 6, og

ut fra følgende betraktninger:

1. Forordning (EF) nr. 216/2008 har som formål å oppnå og opprettholde et ensartet høyt sikkerhetsnivå for sivil luftfart i Europa. Forordningen fastsetter hvordan dette målet og andre mål på området sikkerhet i sivil luftfart skal nås.
2. Flygere som deltar i operasjonen av visse luftfartøyer, skal overholde de relevante grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg III til forordning (EF) nr. 216/2008. I henhold til denne forordningen skal det utstedes en legeattest til flygere når de er funnet å oppfylle de grunnleggende kravene til helsemessig skikkethet.
3. Flyleger med ansvar for å vurdere flygeres helsemessige skikkethet bør også sertifiseres når de er funnet å oppfylle de grunnleggende kravene. Forordning (EF) nr. 216/2008 fastsetter imidlertid at allmennpraktiserende leger på visse vilkår og dersom dette er tillatt i henhold til nasjonal lovgivning, kan fungere som flyleger.
4. Kabinbesetningen som deltar i operasjonen av visse luftfartøyer, skal oppfylle de relevante grunnleggende kravene fastsatt i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008. I henhold til denne forordningen bør kabinbesetningens helsemessige skikkethet

² EUT L 79 av 13.3.2008, s. 1.

REV 01.09.2011

vurderes regelmessig for å sikre at de kan ivareta sine sikkerhetsoppgaver på en sikker måte. Overholdelsen av dette kravet skal vises ved en hensiktsmessig vurdering basert på beste flymedisinske praksis.

5. I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommisjonen vedta de nødvendige gjennomføringsregler for utstedelse av attester for kabinbesetningsmedlemmer og for sertifisering av flygere og personer som deltar i opplæring, eksaminering eller kontroll av dem, eller som deltar i vurderingen av deres helsemessige skikkethet. Disse gjennomføringsreglene er fastsatt i forordning (EF) nr. .../.., bortsett fra reglene om medisinske krav til flygere og kabinbesetningsmedlemmer. Forordning (EF) nr. .../.. bør derfor endres tilsvarende.
6. Det er nødvendig å gi luftfartsindustrien og myndighetene i medlemsstatene tid nok til å tilpasse seg de nye rammereglene, gi medlemsstatene tid til å utstede spesifikke typer legeattester som ikke er omfattet av «JAR», og på visse vilkår anerkjenne fortsatt gyldighet for legeattester utstedt og flymedisinske vurderinger gjennomført før denne forordning får anvendelse.
7. For å sikre en smidig overgang og et ensartet høyt sikkerhetsnivå for sivil luftfart i Den europeiske union bør gjennomføringsreglene gjenspeile det nåværende utviklingstrinn i teknikken, herunder beste flymedisinske praksis. Følgelig bør tekniske krav og administrative framgangsmåter godkjent før 30. juni 2009 av Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (heretter kalt «ICAO») og de felles luftfartsmyndigheter i Europa, og eksisterende lovgivning som gjelder et bestemt nasjonalt miljø, tas i betraktning.
8. Byrået har utarbeidet et forslag til gjennomføringsregler og lagt dette fram for Kommisjonen i form av en uttalelse i samsvar med artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
9. Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I kommisjonsforordning (EF) nr. .../.. gjøres følgende endringer:

1. Artikkel 1 skal lyde:

«Artikkel 1 Formål

Denne forordning fastsetter nærmere regler for:

NO

NO

1. forskjellige rettigheter tilknyttet flygersertifikater, vilkårene for utstedelse, opprettholdelse, endring, begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av sertifikater, privilegiene og ansvaret til innehavere av sertifikater og bevis, vilkårene for konvertering av eksisterende nasjonale flygersertifikater og nasjonale flymaskinistsertifikater til flygersertifikater, samt vilkårene for godkjenning av sertifikater fra tredjestater,
 2. sertifisering av personer med ansvar for å gi flygetrening eller flysimulatortrening og for å vurdere flygeres ferdigheter,
 3. ulike legeattester for flygere, vilkårene for utstedelse, opprettholdelse, endring, begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av legeattester, privilegiene og ansvaret til innehavere av legeattester, samt vilkårene for konvertering av nasjonale legeattester i allment anerkjente legeattester,
 4. sertifisering av flyleger og vilkårene for at allmennpraktiserende leger kan fungere som flyleger,
 5. den periodiske flymedisinske vurderingen av kabinbesetningsmedlemmer og kvalifikasjoner for personer med ansvar for denne vurderingen.»
2. I artikkel 2 skal nytt nr. 4 og 5 lyde:
- «4. Med et sertifikat eller en legeattest «i henhold til JAR» menes et flygersertifikat med tilknyttede rettigheter, bevis, autorisasjoner og/eller kvalifikasjoner, eller en legeattest utstedt eller godkjent i henhold til nasjonal lovgivning som gjenspeiler de felles luftfartskrav og -prosedyrer, av en medlemsstat som har gjennomført de relevante felles luftfartskrav, og som med henvisning til disse har blitt anbefalt for gjensidig godkjenning innen de felles luftfartsmyndighetenes system,
 5. Med et sertifikat eller en legeattest som er «ikke i henhold til JAR», menes et flygersertifikat eller en legeattest utstedt eller godkjent av en medlemsstat i henhold til nasjonal lovgivning, men som med henvisning til de relevante felles luftfartskrav ikke har blitt anbefalt for gjensidig godkjenning.»

3. Artikkel 3 skal lyde:

«Artikkel 3

Utstedelse av sertifikater og legeattester til flygere

Uten at dette berører artikkel 7, skal flygere av luftfartøyer omhandlet i artikkel 4 nr. 1 bokstav b) og c) og artikkel 4 nr. 5 i forordning (EF) nr. 216/2008, overholde de tekniske krav og administrative framgangsmåter som er fastsatt i vedlegg I og IV.»

4. Ny artikkel 4a og 9a skal lyde:

«Artikkel 4a

Eksisterende nasjonale legeattester for flygere

1. Legeattester for flygere og godkjenningssertifikater for flyleger som er utstedt eller godkjent i henhold til JAR av en medlemsstat før denne forordnings ikrafttredelse, skal anses å være utstedt i samsvar med denne forordning.
2. Legeattester for flygere og godkjenningssertifikater for flyleger som ikke er utstedt i henhold til JAR av en medlemsstat før denne forordnings ikrafttredelse, skal være gyldige fram til den dato de neste gang skal forlenges, men ikke i mer enn 5 år etter denne forordnings ikrafttredelse.
3. Forlengelsen av bevisene nevnt i nr. 2 skal være i samsvar med bestemmelsene i Part-MED.

Artikkel 9a

Kabinbesetning

1. Kabinbesetning på luftfartøyer omhandlet i artikkel 4 nr. 1 bokstav b) og c) i forordning (EF) nr. 216/2008, skal overholde de tekniske krav og administrative framgangsmåter som er fastsatt i vedlegg IV.
2. Resultatene av medisinske undersøkelser eller vurderinger av kabinbesetningsmedlemmer for å vurdere deres helsemessige skikkethet til å utføre sine oppgaver i henhold til EU-OPS eller relevante nasjonale krav som gjelder på denne forordnings ikrafttredelsesdato, skal være gyldige ut gyldighetsperioden
 - (a) fastsatt av vedkommende myndighet i henhold til EU-OPS, eller
 - (b) fastsatt i MED.D.005, dersom denne perioden er kortere,regnet fra datoen for den siste medisinske undersøkelsen eller vurderingen.»
5. Et nytt vedlegg IV er inntatt i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Ikrafttredelse

1. Denne forordning trer i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Den gjelder fra 8. april 2012.
2. Som unntak fra nr. 1 kan medlemsstatene velge å ikke anvende bestemmelsene i vedlegg IV kapittel D (krav til helsemessig skikkethet for kabinbesetning) før (2 år etter denne forordnings ikrafttredelsesdato).

REV 01.09.2011

3. Medlemsstater som anvender bestemmelsene i nr. 2, skal underrette Kommisjonen og Byrået om dette. Underretningen skal inneholde en begrunnelse for fraviket og beskrive gjennomføringsplanen med planlagte tiltak og tidsrammer.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, XXXX.

For Kommisjonen
[...]
Medlem av Kommisjonen

NO

NO

VEDLEGG IV
TIL GJENNOMFØRINGSFORORDNINGEN
PART-MEDICAL

KAPITTEL A

GENERELLE KRAV

Avsnitt 1

Generelt

MED.A.001 Vedkommende myndighet

I denne del menes med vedkommende myndighet:

- (a) for flymedisinske sentre:
 - (1) myndigheten utpekt av den medlemsstat der det flymedisinske senteret har sitt hovedforetak,
 - (2) Byrået, dersom det flymedisinske senteret ligger i en tredjestat,
- (b) for flyleger:
 - (1) myndigheten utpekt av den medlemsstat der flylegene har sitt hovedforetak,
 - (2) dersom en flylege har sitt hovedforetak i en tredjestat, myndigheten utpekt av den medlemsstat han/hun sender sin søknad om godkjenningssertifikat til,
- (c) for allmennpraktiserende leger, myndigheten utpekt av den medlemsstat som vedkommende allmennpraktiserende lege melder sin virksomhet til,
- (d) for arbeidsmedisinere som vurderer helsemessig skikkethet for kabinbesetning, myndigheten utpekt av den medlemsstat der det enkelte kabinbesetningsmedlem er basert.

MED.A.005 Virkeområde

Denne del fastsetter kravene for:

- (a) utstedelse, gyldighet, forlengelse og gjenutstedelse av legeattesten som kreves for å utøve privilegiene tilknyttet et flygersertifikat eller til en flyelev,
- (b) kabinbesetningens helsemessige skikkethet,
- (c) sertifisering av flyleger og

- (d) kvalifikasjoner for allmennpraktiserende leger og arbeidsmedisinere.

MED.A.010 Definisjoner

I denne del menes med

- «akkreditert medisinsk kjennelse» den konklusjon en eller flere medisinsk sakkyndige godkjent av den sertifiserende myndighet kommer til i det enkelte tilfelle på grunnlag av objektive, ikke-diskriminerende kriterier, ved behov etter samråd med flyoperative og andre sakkyndige,
- «vurdering» den konklusjon om en persons helsemessige skikkethet basert på den evaluering av vedkommendes sykehistorie og/eller flymedisinske undersøkelser som kreves i henhold til denne del, samt eventuelt ytterligere undersøkelser som er nødvendige, og/eller medisinske prøver som for eksempel EKG, blodtrykksmåling, blodprøver og røntgen,
- «fargesikker» søkerens evne til lett å skille mellom fargene som brukes i luftfart, og korrekt oppfatte luftfartens fargede lyssignaler,
- «øyespesialist» en øyelege eller en synsspesialist utdannet i optometri som har opplæring i å identifisere patologiske tilstander,
- «utredning» vurderingen av en mistenkt patologisk tilstand hos en søker ved hjelp av undersøkelser og prøver for å påvise tilstedeværelsen eller fraværet av en medisinsk tilstand,
- «sertifiserende myndighet» vedkommende myndighet i den medlemsstat som har utstedt sertifikatet, eller som en person sender sin søknad om utstedelse av sertifikat til, eventuelt, for en person som ennå ikke har søkt om utstedelse av sertifikat, vedkommende myndighet i henhold til denne del,
- «begrensning» et vilkår påført legeattesten, sertifikatet eller legeerklæringen for kabinbesetning, som skal overholdes under utøvelse av privilegiene tilknyttet sertifikatet eller attesten for kabinbesetning,
- «refraksjonsfeil» avviket fra emmetropi målt i dioptrier i den sterkest brytende meridian, målt med standard metode.

MED.A.015 Taushetsplikt

Alle som deltar i medisinske undersøkelser, vurderinger og sertifisering, skal sikre at taushetsplikten til enhver tid overholdes.

MED.A.020 Nedsatt helsemessig skikkethet

- (a) Innehavere av sertifikater skal ikke utøve privilegiene tilknyttet deres sertifikat og tilhørende rettigheter eller bevis dersom de på noe tidspunkt:
- (1) er kjent med at deres helsemessige skikkethet er nedsatt på en måte som kan gjøre dem ute av stand til å utøve disse privilegiene på en sikker måte,

- (2) tar eller bruker noe legemiddel, reseptpliktig eller i håndkjøp, som kan tenkes å påvirke en sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet sertifikatet,
 - (3) får noen medisinsk, kirurgisk eller annen behandling som kan tenkes å påvirke flysikkerheten.
- (b) I tillegg skal sertifikatnehavere uten unødig opphold søke flymedisinsk rådgivning når de:
- (1) har gjennomgått et kirurgisk inngrep eller en invasiv prosedyre,
 - (2) har begynt å ta et legemiddel regelmessig,
 - (3) har vært utsatt for en vesentlig personskade som medfører at de er ute av stand til å fungere som medlem av en flybesetning,
 - (4) har hatt en vesentlig sykdom som innebærer at de er ute av stand til å fungere som medlem av en flybesetning,
 - (5) er gravide,
 - (6) har vært innlagt på sykehus eller medisinsk klinikk,
 - (7) første gang trenger korrigerende linser.
- (c) I disse tilfellene skal:
- (1) innehavere av legeattest klasse 1 og 2 søke råd ved et flymedisinsk senter eller hos en flylege. Det flymedisinske senteret eller flylegen skal vurdere sertifikatnehaverens helsemessige skikkethet og treffe en beslutning om hvorvidt de er skikket til igjen å utøve sine privilegier,
 - (2) innehavere av legeattester til LAPL søke råd ved et flymedisinsk senter eller hos en flylege, eventuelt den allmennpraktiserende legen som har undertegnet legeattesten. Det flymedisinske senteret, flylegen eller den allmennpraktiserende legen skal vurdere sertifikatnehaverens helsemessige skikkethet og treffe en beslutning om hvorvidt vedkommende er skikket til igjen å utøve sine privilegier,
- (d) Kabinbesetningsmedlemmer som er kjent med at deres helsemessige skikkethet på noen måte er nedsatt, skal ikke utføre oppgaver på et luftfartøy og skal eventuelt ikke utøve privilegiene tilknyttet deres attest for kabinbesetning i den utstrekning deres tilstand gjør at de kan bli ute av stand til å utføre sine oppgaver og ivareta sitt ansvar,
- (e) Et kabinbesetningsmedlem som har en av de medisinske tilstandene angitt i (b)(1)–(5), skal dessuten, uten unødig opphold, søke enten råd hos en flylege, et flymedisinsk senter eller hos en arbeidsmedisiner. Flylegen, det flymedisinske senteret, flylegen eller arbeidsmedisineren skal vurdere kabinbesetningsmedlemmets helsemessige skikkethet og treffe en beslutning om hvorvidt vedkommende er skikket til igjen å utføre sine sikkerhetsoppgaver.

MED.A.025 Forpliktelser for flymedisinske sentre, flyleger, allmennpraktiserende leger og arbeidsmedisinere

- (a) Flymedisinske sentre, flyleger, allmennpraktiserende leger og arbeidsmedisinere skal, når de utfører medisinske undersøkelser og vurderinger:
 - (1) sikre at språkbarrierer ikke er til hinder for kommunikasjon med personen,
 - (2) underrette personen om konsekvensene av å gi ufullstendige, unøyaktige eller uriktige opplysninger om sin sykehistorie.
- (b) Etter å ha gjennomført den flymedisinske undersøkelsen og vurderingen skal det flymedisinske senteret, flylegen, den allmennpraktiserende legen eller arbeidsmedisineren:
 - (1) underrette personen om han eller hun kjennes skikket eller uskikket eller henvises enten til den sertifiserende myndighet, flymedisinsk senter eller flylege,
 - (2) underrette personen om eventuelle begrensninger som enten kan medføre restriksjoner på flygetrening eller privilegiene tilknyttet sertifikatet eller attesten for kabinbesetning,
 - (3) dersom personen kjennes uskikket, underrette vedkommende om klageadgangen, og
 - (4) når det gjelder flygere, uten opphold sende en fullstendig rapport med resultatet av vurderingen og en kopi av legeattesten til den sertifiserende myndighet. Rapporten skal være undertegnet eller elektronisk autentisert.
- (c) Flymedisinske sentre, flyleger, allmennpraktiserende leger og arbeidsmedisinere skal føre et register over opplysninger om medisinske undersøkelser og vurderinger utført i samsvar med denne del og resultatene av dem i samsvar med nasjonal lovgivning.
- (d) Der dette er nødvendig for tilsynsvirksomheten, skal flymedisinske sentre, flyleger og allmennpraktiserende leger på anmodning legge fram for vedkommende myndighets medisinsk sakkyndige alle flymedisinske journaler og rapporter og andre relevante opplysninger.

Avsnitt 2

Krav for legeattester

MED.A.030 Legeattester

- (a) En flyelev skal ikke fly solo uten at vedkommende innehar slik legeattest som kreves for det relevante sertifikatet.
- (b) Kandidater til og innehavere av et flygersertifikat for lett luftfartøy (LAPL) skal minst inneha en legeattest til LAPL.
- (c) Kandidater til og innehavere av et privatflygersertifikat (PPL), seilflygersertifikat (SPL) eller ballongflygersertifikat (BPL) skal minst inneha en legeattest klasse 2.
- (d) Kandidater til og innehavere av et SPL eller BPL som deltar i kommersiell seilflyging eller ballongflyging, skal minst inneha en legeattest klasse 2.

- (e) Dersom en rettighet for nattflyging er knyttet til et PPL eller LAPL, skal sertifikatnehaveren være fargesikker.
- (f) Kandidater til og innehavere av et trafikkflygersertifikat (CPL), flerpilotsertifikat (MPL) eller et sertifikat som fartøysjef for tungt luftfartøy (ATPL) skal inneha en legeattest klasse 1.
- (g) Dersom en instrumentrettighet er knyttet til en PPL, skal sertifikatnehaveren gjennomgå en rentoneaudiometrisk undersøkelse med samme periodisitet og standard som det som kreves for innehavere av legeattester klasse 1.
- (h) En sertifikatnehaver skal ikke på noe tidspunkt inneha mer enn én legeattest utstedt i samsvar med denne del.

MED.A.035 Søknad om legeattest

- (a) Søknader om legeattester skal sendes inn på det skjema som er fastsatt av vedkommende myndighet.
- (b) Søkere til en legeattest skal legge fram enten for det flymedisinske senteret, flylegen eller den allmennpraktiserende legen:
 - (1) legitimasjon,
 - (2) en undertegnet erklæring:
 - (i) med opplysninger om sine sykehistorier,
 - (ii) om hvorvidt de tidligere har gjennomgått en undersøkelse i forbindelse med en legeattest og i så tilfelle hos hvem og med hvilket resultat,
 - (iii) om hvorvidt de noen gang er kjent uskikket eller har fått sin legeattest midlertidig opphevet eller tilbakekalt.
- (c) Ved søknad om forlengelse eller gjenutstedelse av en legeattest skal den legges fram for det flymedisinske senteret, flylegen eller den allmennpraktiserende legen før de relevante undersøkelser gjennomføres.

MED.A.040 Utstedelse, forlengelse og gjenutstedelse av legeattester

- (a) En legeattest skal bare utstedes, forlenges eller gjenutstedes når de påkrevde medisinske undersøkelser er avsluttet og vedkommende er funnet skikket.
- (b) *Førstegangs utstedelse*
 - (1) Legeattester klasse 1 skal utstedes av et flymedisinsk senter.
 - (2) Legeattester klasse 2 skal utstedes av et flymedisinsk senter eller en flylege.

- (3) Legeattester til LAPL skal utstedes av et flymedisinsk senter, en flylege eller, dersom dette er tillatt i henhold til den sertifiserende myndighets nasjonale lovgivning, av en allmennpraktiserende lege.
- (c) *Forlengelse og gjenutstedelse*
- (1) Legeattester klasse 1 og 2 skal forlenges eller gjenutstedes av et flymedisinsk senter eller en flylege.
 - (2) Legeattester til LAPL skal forlenges eller gjenutstedes av et flymedisinsk senter, en flylege eller, dersom dette er tillatt i henhold til den sertifiserende myndighets nasjonale lovgivning, av en allmennpraktiserende lege.
- (d) Det flymedisinske senteret, flylegen eller den allmennpraktiserende legen skal bare utstede, forlenge eller gjenutstede en legeattest dersom:
- (1) søkeren har lagt fram fullstendige opplysninger om sin sykehistorie og, dersom det flymedisinske senteret, flylegen eller den allmennpraktiserende legen krever det, resultatene av legeundersøkelser og medisinske prøver som er utført av søkerens lege eller en medisinsk spesialist,
 - (2) de har foretatt den flymedisinske vurderingen på grunnlag av de medisinske undersøkelsene og prøvene som kreves for den relevante legeattesten, for å sikre at søkeren oppfyller alle de relevante kravene i denne del.
 - (3) Det flymedisinske senteret, flylegen eller, i tilfelle henvisning, den sertifiserende myndighet kan kreve at søkeren gjennomgår ytterligere medisinske undersøkelser og utredninger når dette er klinisk indisert.
- (e) Den sertifiserende myndighet kan utstede eller eventuelt gjenutstede en legeattest dersom:
- (1) en sak er henvist,
 - (2) den har påvist at det er nødvendig å korrigere opplysningene i attesten.

MED.A.045 Gyldighet, forlengelse og gjenutstedelse av legeattester

- (a) *Gyldighet*
- (1) Legeattester klasse 1 skal være gyldige i 12 måneder.
 - (2) Gyldighetsperioden for legeattester klasse 1 skal reduseres til 6 måneder for sertifikatnehavere som:
 - (i) foretar enpilots kommersiell lufttransport av passasjerer, og som har fylt 40 år,
 - (ii) har fylt 60 år.
 - (3) Legeattester klasse 2 skal være gyldige i:

- (i) 60 måneder fram til sertifikatnehaveren har fylt 40 år. En legeattest utstedt før sertifikatnehaverens 40-årsdag skal ikke lenger være gyldig etter vedkommendes 42-årsdag,
- (ii) 24 måneder mellom 40 og 50 års alder. En legeattest utstedt før innehaverens 50-årsdag skal ikke lenger være gyldig etter vedkommendes 51-årsdag, og
- (iii) 12 måneder etter fylte 50 år.

(4) Legeattester til LAPL skal være gyldige i:

- (i) 60 måneder fram til sertifikatnehaveren har fylt 40 år. En legeattest utstedt før sertifikatnehaverens 40-årsdag, skal ikke lenger være gyldig etter vedkommendes 42-årsdag,
- (ii) 24 måneder etter fylte 40 år.

(5) Gyldighetsperioden for en legeattest, inkludert eventuelle undersøkelser eller utredninger i den forbindelse, skal:

- (i) bestemmes av søkerens alder på den dato den medisinske undersøkelsen gjøres, og
- (ii) ved førstegangs utstedelse og gjenutstedelse regnes fra datoen for den medisinske undersøkelsen, og ved forlengelse fra utløpsdatoen for den foregående legeattesten.

(b) *Forlengelse*

Forlengelsesundersøkelser for en legeattest kan gjøres inntil 45 dager før legeattesten utløper.

(c) *Gjenutstedelse*

- (1) Dersom innehaveren av en legeattest ikke overholder (b), skal en fornyelsesundersøkelse kreves.
- (2) Når det gjelder legeattester klasse 1 og 2:
 - (i) dersom legeattesten har vært utløpt i mer enn 2 år, skal det flymedisinske senteret eller flylegen bare gjennomføre fornyelsesundersøkelse etter vurdering av søkerens flymedisinske journaler,
 - (ii) dersom legeattesten har vært utløpt i mer enn 5 år, skal undersøkelseskravene være de samme som for førstegangs utstedelse, og vurderingen skal gjøres på grunnlag av kravene til forlengelse.
- (3) Når det gjelder legeattester til LAPL, skal det flymedisinske senteret, flylegen eller den allmennpraktiserende legen vurdere søkerens sykehistorie og utføre den flymedisinske undersøkelsen i samsvar med MED.B.095.

MED.A.050 Henvisning

REV 01.09.2011

- (a) Dersom en søker til legeattest klasse 1 eller 2 henvises til den sertifiserende myndighet i samsvar med MED.B.001, skal det flymedisinske senteret eller flylegen oversende den relevante medisinske dokumentasjonen til den sertifiserende myndighet.
- (b) Dersom en søker til legeattest til LAPL henvises til en flylege eller et flymedisinsk senter i samsvar med MED.B.001, skal den allmennpraktiserende legen oversende den relevante medisinske dokumentasjonen til det flymedisinske senteret eller flylegen.

NO

NO

KAPITTEL B

KRAV FOR LEGEATTESTER FOR FLYGERE

Avsnitt 1

Generelt

MED.B.001 Begrensninger i legeattester

(a) *Begrensninger i legeattester klasse 1 og 2*

- (1) Dersom søkeren ikke fullt ut oppfyller kravene til den relevante legeattestklassen, men det likevel anses som lite sannsynlig at vedkommende vil sette flysikkerheten i fare, skal det flymedisinske senteret eller flylegen:
 - (i) når det gjelder søkere til en legeattest klasse 1, overlate beslutningen vedrørende søkerens skikkethet til den sertifiserende myndighet som angitt i kapittel B,
 - (ii) i tilfeller der en henvisning til den sertifiserende myndighet ikke er angitt i kapittel B, vurdere hvorvidt søkeren er i stand til å utføre sine plikter på en sikker måte dersom han/hun overholder en eller flere begrensninger påført legeattesten, og utstede legeattesten med de(n) nødvendige begrensning(er),
 - (iii) når det gjelder søkere til en legeattest klasse 2, vurdere hvorvidt søkeren er i stand til å utføre sine plikter på en sikker måte dersom han/hun overholder en eller flere begrensninger påført legeattesten, og etter samråd med den sertifiserende myndighet utstede legeattesten med de(n) nødvendige begrensning(er) .
 - (iv) Det flymedisinske senteret eller flylegen kan forlenge eller gjenutstede en legeattest med den samme begrensningen uten å henvise søkeren til den sertifiserende myndighet.

(b) *Begrensninger i legeattester til LAPL*

- (1) Dersom en allmennpraktiserende lege etter en behørig vurdering av søkerens sykehistorie konkluderer at søkeren ikke fullt ut oppfyller kravene til helsemessig skikkethet, skal den allmennpraktiserende legen henvise søkeren til et flymedisinsk senter eller en flylege, med mindre begrensningen bare gjelder bruk av korrigerende linser.
- (2) Dersom en søker til en LAPL-legeattest er blitt henvist, skal det flymedisinske senteret eller flylegen ta behørig hensyn til MED.B.095, vurdere hvorvidt søkeren er i stand til å utføre sine plikter på en sikker måte dersom han/hun overholder en eller flere begrensninger påført legeattesten, og utstede legeattesten med de(n) nødvendige

begrensning(er). Det flymedisinske senteret eller flylegen skal alltid vurdere nødvendigheten av å begrense flygerens rett til å medbringe passasjerer (OPL).

- (3) Den allmennpraktiserende legen kan forlenge eller gjenutstede en legeattest til LAPL med den samme begrensningen uten å henvise søkeren til et flymedisinsk senter eller en flylege.
- (c) I vurderingen av hvorvidt en begrensning er nødvendig, skal det legges særlig vekt på:
- (1) hvorvidt den akkrediterte medisinske kjennelsen angir at søkerens manglende oppfyllelse av numeriske eller andre krav under visse omstendigheter kan være av en slik art at utøvelsen av privilegiene tilknyttet sertifikatet det er søkt om, sannsynligvis ikke vil sette flysikkerheten i fare,
 - (2) søkerens egnethet, dyktighet og erfaring sett i forhold til den konkrete operasjonelle funksjon.
- (d) *Koder for operasjonelle begrensninger*
- (1) Operasjonell flerpilotbegrensning (OML – kun klasse 1)
 - (i) Dersom innehaveren av et CPL, ATPL eller MPL ikke fullt ut oppfyller kravene til en legeattest klasse 1 og er blitt henvist til den sertifiserende myndighet, skal denne vurdere hvorvidt legeattesten kan utstedes med en OML «bare gyldig som eller med kvalifisert styrmann».
 - (ii) Innehaveren av en legeattest med en OML skal bare operere et luftfartøy i flerpilotoperasjoner dersom den andre flygeren er fullt kvalifisert for den relevante typen luftfartøy, ikke er underlagt en OML og ikke har fylt 60 år.
 - (iii) OML for legeattest klasse 1 kan bare påføres og fjernes av den sertifiserende myndighet.
 - (2) Operasjonell sikkerhetsflygerbegrensning (OSL – kun klasse 2 og LAPL)
 - (i) Innehaveren av en legeattest med en OSL-begrensning skal bare operere et luftfartøy dersom en annen flyger som er fullt kvalifisert til å fungere som fartøysjef på den relevante klassen eller typen luftfartøy, er med i flyet, luftfartøyet er utstyrt med dobbelt sett styreorganer, og den andre flygeren sitter i et sete ved styreorganene.
 - (ii) OSL for legeattest klasse 2 kan bare påføres og fjernes av et flymedisinsk senter eller en flylege i samråd med den sertifiserende myndighet.
 - (3) Operasjonell passasjerbegrensning (OPL – kun klasse 2 og LAPL)
 - (i) Innehaveren av en legeattest med en OPL-begrensning skal bare operere et luftfartøy uten passasjerer om bord.
- (e) Innehaveren av en legeattest kan pålegges enhver annen begrensning dersom dette er nødvendig av hensyn til flysikkerheten.

- (f) Enhver begrensning pålagt innehaveren av en legeattest, skal angis i attesten.

Avsnitt 2

Medisinske krav for legeattester klasse 1 og 2

MED.B.005 Generelt

- (a) Søkere til en legeattest skal ikke ha noen
- (1) unormal tilstand, medfødt eller ervervet,
 - (2) aktiv, latent, akutt eller kronisk sykdom eller funksjonshemning,
 - (3) sår eller skader eller følgetilstand etter operasjon,
 - (4) virkning eller bivirkning av noe legemiddel, reseptpliktig eller i håndkjøp, som tas i behandlende, diagnostisk eller forebyggende øyemed,

som vil kunne medføre en slik grad av nedsatt funksjonsevne at det er sannsynlig at sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet det aktuelle sertifikatet vil kunne bli påvirket, eller at det er sannsynlig at søkeren plutselig kan bli ute av stand til å utøve privilegiene tilknyttet sertifikatet på en sikker måte.

MED.B.010 Hjerte og karsystem

- (a) *Undersøkelser*
- (1) En standard 12-avledningers hvile-EKG (elektrokardiogram) og rapport skal utføres når det er klinisk indisert, og:
 - (i) for legeattest klasse 1, ved undersøkelsen til førstegangs utstedelse av en legeattest, deretter hvert 5. år inntil fylte 30 år, annethvert år inntil fylte 40 år, årlig inntil fylte 50 år, og deretter ved alle forlengelses- eller gjenutstedelsesundersøkelser,
 - (ii) for legeattest klasse 2, ved første undersøkelse etter fylte 40 år og deretter annethvert år etter fylte 50 år.
 - (2) En utvidet kardiovaskulær **vurdering** skal kreves når dette er klinisk indisert.
 - (3) For legeattest klasse 1 skal en utvidet kardiovaskulær vurdering utføres i forbindelse med første forlengelses- eller gjenutstedelsesundersøkelse etter fylte 65 år og deretter hvert 4. år.
 - (4) For legeattest klasse 1 skal serumlipider, inkludert kolesterol, måles ved undersøkelsen som kreves til førstegangs utstedelse av legeattest og ved første undersøkelse etter fylte 40 år.

Comment [r1]: Se MED A.010

(b) *Hjerte og karsystem – Generelt*

- (1) Søkere skal ikke ha noen patologisk tilstand ved hjerte eller karsystem som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (2) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en av følgende tilstander, skal kjennes uskikket:
 - (i) aneurisme i brystaorta eller suprarenal bukaorta, før og etter kirurgi,
 - (ii) betydningsfull misdannelse i en av hjerteklaffene,
 - (iii) hjerte- eller hjerte-/lungetransplantasjon.
- (3) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en sykehistorie eller diagnose som omfatter en av følgende tilstander, skal henvises til den sertifiserende myndighet:
 - (i) perifer kretsløpslidelse før og etter kirurgi,
 - (ii) aneurisme i bukaorta, før og etter kirurgi,
 - (iii) funksjonelt minimal hjerteklaffefeil,
 - (iv) etter hjerteklaffkirurgi,
 - (v) unormal tilstand i perikard, myokard eller endokard,
 - (vi) medfødt hjertelidelse, før og etter korrigerende kirurgi,
 - (vii) tilbakevendende vasovagal synkope,
 - (viii) arterie- eller venetrombose,
 - (ix) lungeemboli,
 - (x) sykdom i hjerte- eller karsystem som krever systemisk antikoagulasjonsbehandling.
- (4) Søkere til en legeattest klasse 2 som er diagnostisert med en av tilstandene angitt i (2) og (3) over, skal vurderes av kardiolog og i samråd med den sertifiserende myndighet før kjennelsen skikket kan vurderes.

(c) *Blodtrykk*

- (1) Blodtrykket skal måles ved hver undersøkelse.
- (2) Søkerens blodtrykk skal ligge innenfor normalområdet.
- (3) Søkere til en legeattest klasse 1:
 - (i) med symptomatisk hypotensjon (for lavt blodtrykk) eller

- (ii) hvis blodtrykk ved undersøkelsen ved gjentatte målinger er over 160 mmHg systolisk og/eller 95 mmHg diastolisk, med eller uten behandling,

skal kjønes uskikket.

- (4) Dersom blodtrykksbehandling med legemidler påbegynnes, skal legeattesten midlertidig tilbakekalles inntil det er avklart at legemidlet ikke gir vesentlige bivirkninger.

(d) *Koronarsykdom*

- (1) Søkere til en legeattest klasse 1 som har:

- (i) mistenkt myokardiskemi,
- (ii) asymptomatisk lavgradig affeksjon av hjertekranskar som ikke krever antianginal behandling,

skal henvises til den sertifiserende myndighet og vurderes av kardiolog for å utelukke myokardiskemi før kjønnelsen skikket kan vurderes.

- (2) Søkere til en legeattest klasse 2 som har en av tilstandene angitt i (1), skal vurderes av kardiolog før kjønnelsen skikket kan vurderes.

- (3) Søkere som har en av følgende tilstander, skal kjønes uskikket:

- (i) myokardiskemi,
- (ii) symptomatisk koronarsykdom,
- (iii) symptomer på koronarsykdom som kontrolleres med legemidler.

- (4) Søkere til førstegangs utstedelse av legeattest klasse 1 som har en sykehistorie eller diagnose som omfatter en av følgende tilstander, skal kjønes uskikket:

- (i) myokardiskemi,
- (ii) hjerteinfarkt,
- (iii) revaskularisering på grunn av koronarsykdom.

- (5) Søkere til en legeattest klasse 2 som er symptomfrie etter hjerteinfarkt eller kirurgisk inngrep på grunn av koronarsykdom, skal gjennomgå en tilfredsstillende kardiologvurdering før kjønnelsen skikket kan vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet. Søkere til forlengelse av en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet.

(e) *Rytme-/ledningsforstyrrelser*

- (1) Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet dersom de har en betydningsfull hjertelednings- eller hjerterytmeforstyrrelse, herunder en av følgende tilstander:

- (i) forstyrrelse av supraventrikulær rytme, inkludert intermitterende eller permanent sinoatrial funksjonssvikt, atrieflimmer og/eller -flutter og sinuspauser uten kliniske symptomer,
 - (ii) komplett venstre grenblokk,
 - (iii) Mobitz type 2 atrioventrikulær blokk,
 - (iv) bred- og/eller smalkompleks takykardi,
 - (v) ventrikulær preeksitasjon,
 - (vi) asymptomatisk QT-forlengelse,
 - (vii) Brugada-mønster på elektrokardiogram.
- (2) Søkere til en legeattest klasse 2 som har en av tilstandene angitt i (1), skal gjennomgå en tilfredsstillende kardiologvurdering før kjennelsen skikket kan vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.
- (3) Søkere som har en av følgende tilstander:
- (i) inkomplett grenblokk,
 - (ii) komplett høyre grenblokk,
 - (iii) stabil venstre aksedeviasjon,
 - (iv) asymptomatisk sinusbradykardi,
 - (v) asymptomatisk sinustakykardi,
 - (vi) asymptomatiske, ikke koblede, uniforme supraventrikulære eller ventrikulære ektopiske komplekser,
 - (vii) atrioventrikulær blokk grad I
 - (viii) Mobitz type 1 atrioventrikulær blokk,
- kan ved fravær av enhver annen unormal tilstand og etter tilfredsstillende kardiologvurdering kjennes skikket.
- (4) Søkere som har en sykehistorie som omfatter:
- (i) ablasjonsbehandling,
 - (ii) implantert pacemaker,
- skal gjennomgå tilfredsstillende kardiovaskulær vurdering før kjennelsen skikket kan vurderes. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet. Søkere til en legeattest klasse 2 skal vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

(5) Søkere som har en av følgende tilstander, skal kjønes uskikket:

- (i) symptomatisk sinoatrial sykdom,
- (ii) komplett atrioventrikulær blokk,
- (iii) symptomatisk QT-forlengelse,
- (iv) implanterbar automatisk defibrillator,
- (v) ventrikulær pacemaker til behandling av takykardi.

MED.B.015 Åndedrettssystemet

- (a) Søkere med vesentlig nedsatt lungefunksjon skal kjønes uskikket.. Etter tilfredsstillende bedring kan kjønnelsen skikket vurderes.
- (b) Hos søkere til legeattest klasse 1 skal det ved førstegangs undersøkelse utføres en lungefunksjonsundersøkelse, senere dersom dette er klinisk indisert.
- (c) Hos søkere til legeattest klasse 2 skal lungefunksjonsundersøkelse utføres dersom dette er klinisk indisert.
- (d) Søkere med en sykehistorie eller diagnose som omfatter:
 - (1) astma som krever medisinsk behandling,
 - (2) aktiv inflammatorisk sykdom i åndedrettssystemet,
 - (3) aktiv sarkoidose,
 - (4) pneumothorax,
 - (5) søvnapnoesyndrom,
 - (6) omfattende thoraxkirurgi,
 - (7) pneumonektomi,

skal gjennomgå en tilfredsstillende lungevurdering før kjønnelsen skikket kan vurderes. Søkere som er diagnostisert med en av tilstandene angitt i (3) eller (5), skal gjennomgå en tilfredsstillende kardiologvurdering før kjønnelsen skikket kan vurderes.

- (e) Flymedisinsk vurdering:
 - (1) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en av tilstandene angitt i (d) over, skal henvises til den sertifiserende myndighet.
 - (2) Søkere til en legeattest klasse 2 som har en av tilstandene angitt i (d) over, skal vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

- (f) Søkere til en legeattest klasse 1 som har gjennomgått en total pneumonektomi, skal kjennes uskikket.

MED.B.020 Fordøyelsessystemet

- (a) Søkere skal ikke ha noen funksjonsforstyrrelse eller strukturell sykdom i mage- eller tarmkanal eller tilknyttede organer som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Søkere med følgetilstander etter sykdom eller kirurgisk inngrep i noen avsnitt av fordøyelseskanalen eller tilknyttede organer som kan tenkes å føre til inkapasitet under flyging, særlig obstruksjon på grunn av striktur eller kompresjon, skal kjennes uskikket.
- (c) Søkere skal ikke ha noen hernier (brokk) som kan gi symptomer som kan medføre inkapasitet.
- (d) Søkere med forstyrrelser i mage- eller tarmkanal, herunder:
- (1) tilbakevendende dyspeptiske problemer som krever medisinsk behandling,
 - (2) pankreatitt,
 - (3) symptomatiske gallestein,
 - (4) en diagnose eller sykehistorie som omfatter kronisk inflammatorisk tarmsykdom,
 - (5) etter kirurgisk inngrep i fordøyelseskanal eller tilknyttede organer som omfatter total eller delvis fjerning eller forflytning av noen av disse organene,
- skal kjennes uskikket. Kjennelsen skikket kan vurderes etter vellykket behandling eller full restitusjon etter kirurgi og forutsatt tilfredsstillende gastroenterologisk vurdering.
- (e) Flymedisinsk vurdering:
- (1) Søkere til en legeattest klasse 1 med en diagnose av tilstandene angitt i (2), (4) eller (5), skal henvises til den sertifiserende myndighet.
 - (2) For søkere til en legeattest klasse 2 som har pankreatitt, skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

MED.B.025 Stoffskifte- og endokrint system

- (a) Søkere skal ikke ha noen funksjonell eller strukturell stoffskifte-, ernærings- eller endokrin sykdom som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Søkere med stoffskifte-, ernærings- eller endokrin funksjonssvikt kan kjennes skikket dersom det er påvist at tilstanden er stabil og den flymedisinske vurderingen er tilfredsstillende.
- (c) *Diabetes mellitus*

- (1) Søkere med insulinkrevende diabetes mellitus (sukkersyke) skal kjennes uskikket.
- (2) Søkere med ikke-insulinkrevende diabetes mellitus skal kjennes uskikket med mindre det kan påvises at blodsukkerkontroll er oppnådd.
- (d) Flymedisinsk vurdering:
 - (1) Søkere til en legeattest klasse 1 som trenger andre legemidler enn insulin for å oppnå blodsukkerkontroll, skal henvises til den sertifiserende myndighet.
 - (2) For søkere til en legeattest klasse 2 som trenger andre legemidler enn insulin for å oppnå blodsukkerkontroll, skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

MED.B.030 Hematologi

- (a) Søkere skal ikke ha noen hematologisk sykdom som kan påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) For en legeattest klasse 1 skal hemoglobin måles ved hver undersøkelse før utstedelse av legeattest.
- (c) Søkere med en hematologisk tilstand, som:
 - (1) koagulasjonsforstyrrelser, blødninger eller tromboser,
 - (2) kronisk leukemi,kan kjennes skikket forutsatt tilfredsstillende flymedisinsk vurdering.
- (d) Flymedisinsk vurdering:
 - (1) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en av tilstandene angitt i (c) over, skal henvises til den sertifiserende myndighet.
 - (2) For søkere til en legeattest klasse 2 som har en av tilstandene angitt i (c), over skal skikkethet bestemmes i samråd med den sertifiserende myndighet.
- (e) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en av følgende hematologiske tilstander, skal henvises til den sertifiserende myndighet:
 - (1) unormal hemoglobin, inkludert men ikke begrenset til anemi, polycytemi eller hemoglobinopati,
 - (2) vesentlig forstørrede lymfeknuter,
 - (3) forstørret milt.

MED.B.035 Urogenitalsystem

- (a) Søkere skal ikke ha noen funksjonsforstyrrelse eller strukturell sykdom i nyre-urogenitalsystemet eller tilknyttede organer som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Urinanalyse skal inngå i alle flymedisinske undersøkelser. Urinen skal være normal og ikke inneholde elementer av patologisk betydning.
- (c) Søkere med følgetilstander etter sykdom eller kirurgisk inngrep på nyrer eller urinveier som kan tenkes å føre til arbeidsudyktighet, særlig obstruksjon på grunn av striktur eller kompresjon, skal kjennes uskikket.
- (d) Søkere med urogenitale forstyrrelser, som:
 - (1) nyresykdom,
 - (2) en eller flere nyrestein, eller en sykehistorie med nyrekolikk,kan kjennes skikket dersom vurderingen av nyrer/urinveier er tilfredsstillende.
- (e) Søkere som har gjennomgått et større kirurgisk inngrep på urinveiene som omfatter total eller delvis fjerning eller forflytning av urinveisorganer, skal kjennes uskikket og må etter full restitusjon vurderes på nytt før kjennelsen skikket kan vurderes. For søkere til en legeattest klasse 1 skal den nye vurderingen gjøres av den sertifiserende myndighet.

MED.B.040 Infeksjonssykdommer

- (a) Søkere skal ikke ha en sykehistorie eller klinisk diagnose som omfatter noen infeksjonssykdom som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet sertifikatet som innehas.
- (b) Søkere som er HIV-positive, kan kjennes skikket dersom den flymedisinske vurderingen er tilfredsstillende. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet.

MED.B.045 Obstetrikk og gynekologi

- (a) Søkere skal ikke ha noen funksjonsforstyrrelse eller strukturell obstetrisk eller gynekologisk sykdom som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Søkere som har gjennomgått et større gynekologisk inngrep, skal kjennes uskikket inntil de er fullt restituert.
- (c) *Graviditet*
 - (1) Ved graviditet skal det flymedisinske senteret eller flylegen, dersom sertifikat innehaveren er skikket til å utøve sine privilegier, begrense legeattestens gyldighetsperiode til utgangen av 26. svangerskapsuke. Deretter skal attesten

midlertidig tilbakekalles. Den skal gjenutstedes etter avsluttet svangerskap og fullstendig restituering.

- (2) Innehavere av legeattester klasse 1 skal bare utøve privilegiene tilknyttet deres sertifikater til utgangen av 26. svangerskapsuke med en OML. Uten hensyn til MED.B.001 kan OML i dette tilfellet påføres og fjernes av det flymedisinske senteret eller flylegen.

MED.B.050 Muskel-skjelettsystem.

- (a) Søkere skal ikke ha noen medfødt eller ervervet unormal tilstand i knokler, ledd, muskler eller sener som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) En søker skal ha tilstrekkelig sittehøyde, arm- og benlengde og muskelstyrke til å kunne utøve privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene) på en sikker måte.
- (c) En søker skal ha tilfredsstillende funksjon i muskel-skjelettsystemet til å kunne utøve privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene) på en sikker måte. Søkeres skikkethet skal vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

MED.B.055 Psykiatri

- (a) Søkere skal ikke ha en sykehistorie eller klinisk diagnose som omfatter noen akutt eller kronisk, medfødt eller ervervet psykiatrisk sykdom eller funksjonshemming, tilstand eller forstyrrelse som kan påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Søkere med en psykisk lidelse eller atferdsforstyrrelse som skyldes alkohol eller annen bruk eller misbruk av sentraltvirkende stoffer, skal kjønes uskikket inntil vedkommende er restituert og avholdende fra rusmiddelbruk og forutsatt tilfredsstillende psykiatrisk vurdering. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet. For søkere til en legeattest klasse 2 skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.
- (c) Søkere med en psykiatrisk tilstand, som:
 - (1) stemningslidelse,
 - (2) nevrotisk lidelse,
 - (3) personlighetsforstyrrelse,
 - (4) psykisk lidelse eller atferdsforstyrrelse,skal gjennomgå tilfredsstillende psykiatrisk vurdering før kjennelsen skikket kan vurderes.

- (d) Søkere skal kjennes uskikket etter enkeltstående eller gjentatte tilfeller av selvskading. Søkere skal gjennomgå tilfredsstillende psykiatrisk vurdering før kjennelsen skikket kan vurderes.
- (e) Flymedisinsk vurdering:
 - (1) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en av tilstandene angitt i (b), (c) eller (d), skal henvises til den sertifiserende myndighet.
 - (2) For søkere til en legeattest klasse 2 som har en av tilstandene angitt i (b), (c) eller (d), skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.
- (f) Søkere med en sykehistorie eller klinisk diagnose som omfatter schizofreni, schizotyp lidelse eller vrangforestillingslidelse, skal kjennes uskikket.

MED.B.060 Psykologi

- (a) Søkere skal ikke ha noen psykologiske defekter som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) En psykologisk vurdering kan kreves som del av eller i tillegg til en psykiatrisk eller nevrologisk spesialistundersøkelse.

MED.B.065 Nevrologi

- (a) Søkere skal ikke ha en sykehistorie eller klinisk diagnose som omfatter noen nevrologisk sykdom som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Søkere med en sykehistorie eller diagnose som:
 - (1) epilepsi,
 - (2) gjentatte episoder med bevissthetsforstyrrelse av ukjent årsak,skal kjennes uskikket.
- (c) Søkere med en sykehistorie eller diagnose som:
 - (1) epilepsi uten anfall etter 5 års alder,
 - (2) epilepsi uten anfall og uten behandling i mer enn 10 år,
 - (3) epileptiform EEG-patologi og fokale langsomme bølger,
 - (4) progredierende eller ikke-progredierende sykdom i nervesystemet,
 - (5) en enkelt episode med bevissthetsforstyrrelse av ukjent årsak,
 - (6) bevissthetstap etter hodeskade,

- (7) penetrerende hjerneskode,
- (8) ryggmargskode eller skode på perifer nerve,

skal vurderes ytterligere før kjennelsen skikket kan vurderes. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet. For søkere til en legeattest klasse 2 skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

MED.B.070 Synssystemet

- (a) Søkere skal ikke ha noe unormal funksjon i øyne eller tilknyttede organer eller noen aktiv patologisk tilstand, medfødt eller ervervet, akutt eller kronisk, eller følgetilstand etter øyekirurgi eller øyeskade som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) *Undersøkelser*
 - (1) For legeattest klasse 1:
 - (i) en utvidet øyeundersøkelse skal inngå i førstegangsundersøkelsen og gjentas periodisk avhengig av refraksjon og øyefunksjon, og
 - (ii) en rutinemessig øyeundersøkelse skal inngå i alle forlengelses- og gjenutstedelsesundersøkelser.
 - (2) For legeattest klasse 2:
 - (i) en rutinemessig øyeundersøkelse skal inngå i førstegangs- og alle forlengelses- og gjenutstedelsesundersøkelser, og
 - (ii) en utvidet øyeundersøkelse skal utføres når dette er klinisk indisert.
- (c) Avstandssyn med eller uten korreksjon skal være:
 - (1) når det gjelder legeattester klasse 1, 6/9 (0,7) eller bedre på hvert øye for seg, og synstyrken med begge øyne skal være 6/6 (1,0) eller bedre,
 - (2) når det gjelder legeattester klasse 2, 6/12 (0,5) eller bedre på hvert øye for seg, og synstyrken med begge øyne skal være 6/9 (0,7) eller bedre. En søker med dårligere syn på ett øye kan kjennes skikket etter samråd med den sertifiserende myndighet dersom den oftalmologiske vurderingen er tilfredsstillende,
 - (3) førstegangssøkere til en legeattest klasse 1 som har nedsatt syn på ett øye, skal kjennes uskikket. Ved forlengelse skal søkere med ervervet nedsatt syn på ett øye henvises til den sertifiserende myndighet og kan kjennes skikket dersom det er usannsynlig at dette vil påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet sertifikatet som innehas.
- (d) En søker skal være i stand til å lese N5 synstavle (eller tilsvarende) på 30-50 cm avstand og N14 synstavle (eller tilsvarende) på 100 cm avstand, med korreksjon hvis det er påkrevet.

- (e) Søkere til en legeattest klasse 1 skal ha normale synsfelt og normal binokulær funksjon.
- (f) Søkere som har gjennomgått øyekirurgi, kan kjennes skikket dersom den oftalmologiske vurderingen er tilfredsstillende.
- (g) Søkere med klinisk diagnose keratokonus kan kjennes skikket dersom den oftalmologiske undersøkelsen er tilfredsstillende. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet.
- (h) Søkere med:
 - (1) astigmatisme,
 - (2) anisometri,kan kjennes skikket dersom den oftalmologiske vurderingen er tilfredsstillende.
- (i) Søkere med dobbeltsyn skal kjennes uskikket.
- (j) *Briller og kontaktlinser.* Dersom tilfredsstillende synsfunksjon kun oppnås med korreksjon:
 - (1) (i) når det gjelder avstandssyn, skal briller eller kontaktlinser brukes under utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene),
 - (ii) når det gjelder nærsyn, skal et par lesebriller finnes tilgjengelig under utøvelsen av privilegiene tilknyttet sertifikatet,
 - (2) et ekstra par tilnærmet identiske korrigerende briller skal være lett tilgjengelig under utøvelsen av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene),
 - (3) korreksjonen skal gi optimal synsfunksjon, tåles godt og være egnet til lufttjeneste,
 - (4) dersom kontaktlinser brukes, skal disse være for avstandssyn, være monofokale, ufargede og tåles godt,
 - (5) søkere med høy refraksjonsfeil skal bruke kontaktlinser eller briller med høyindeksglass,
 - (6) det skal anvendes bare ett par briller for å oppfylle synskravene,
 - (7) ortokeratologiske linser skal ikke brukes.

MED.B.075 Fargesyn

- (a) Søkere skal demonstrere hurtig oppfattelse av de fargene som er nødvendig for en sikker utøvelse av pliktene
- (b) *Undersøkelse*
 - (1) Førstegangsøkere skal bestå Ishiharas fargeprøve som forutsetning for utstedelse av legeattest.

- (2) For søkere som ikke består Ishiharas fargeprøve, skal fargesynet undersøkes nærmere for å fastslå om de er fargesikre.
- (c) For legeattester klasse 1 skal søkere ha normalt fargesyn eller være fargesikre. Søkere som ikke består den utvidede fargesynsprøven, skal kjennes uskikket. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet.
- (d) For legeattester klasse 2 skal privilegiene være begrenset til flyging kun på dagtid dersom søkeren ikke har tilfredsstillende fargesyn.

MED.B.080 Øre-nese-hals

- (a) Søkere skal ikke ha unormal funksjon i ører, nese, bihuler eller hals, inkludert munnhule, tenner og strupehode, eller noen aktiv patologisk tilstand, medfødt eller ervervet, akutt eller kronisk, eller følgetilstand etter kirurgi eller skade som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (b) Hørselen skal være tilfredsstillende for sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).
- (c) *Undersøkelser*
 - (1) Hørselen skal testes ved alle undersøkelser.
 - (i) For legeattester klasse 1 og 2, dersom en instrumentrettighet skal knyttes til sertifikatet som innehas, skal hørselen undersøkes med rentoneaudiogram ved førstegangs undersøkelse og ved senere forlengelse eller gjenutstedelse av legeattest hvert femte år inntil fylte 40 år og deretter hvert annet år.
 - (ii) Førstegangssøkere skal ved den rentoneaudiometriske undersøkelsen ikke ha et hørselstap på mer enn 35 dB på noen av frekvensene 500, 1 000 og 2 000 Hz, eller mer enn 50 dB ved 3 000 Hz på hvert øre. Søkere som ved forlengelse eller gjenutstedelse har et større hørselstap, skal demonstrere tilfredsstillende hørselsfunksjon.
 - (iii) Søkere med hypakusis skal demonstrere tilfredsstillende hørselsfunksjon.
 - (2) En utvidet øre-nese-hals-undersøkelse skal gjøres ved førstegangs utstedelse av legeattest klasse 1 og deretter periodisk når dette er klinisk indisert.
- (d) Søkere til en legeattest klasse 1 som har:
 - (1) en aktiv patologisk prosess, akutt eller kronisk, i det indre øret eller mellomøret,
 - (2) utilhelet perforasjon eller funksjonssvikt i en eller begge trommehinner,
 - (3) forstyrrelse av vestibulærfunksjonen,
 - (4) vesentlig redusert nesepassasje,
 - (5) funksjonssvikt i bihuler,

(6) vesentlig misdannelse eller vesentlig, akutt eller kronisk infeksjon i munnhule eller øvre luftveier,

(7) vesentlig forstyrrelse av tale eller stemme,

skal gjennomgå ytterligere medisinske undersøkelser og vurdering for å fastslå at tilstanden ikke påvirker sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet sertifikatet som innehas.

(e) Flymedisinsk vurdering:

(1) Søkere til en legeattest klasse 1 som har en forstyrrelse av vestibulærfunksjonen, skal henvises til den sertifiserende myndighet.

(2) For søkere til en legeattest klasse 2 som har en forstyrrelse av vestibulærfunksjonen, skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

MED.B.085 Dermatologi

Søkere skal ikke ha noen påvist hudsykdom som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).

MED.B.090 Onkologi

(a) Søkere skal ikke ha noen påvist primær eller sekundær ondartet sykdom som kan tenkes å påvirke sikker utøvelse av privilegiene tilknyttet de(t) aktuelle sertifikat(ene).

(b) Etter behandling for ondartet sykdom skal søkere gjennomgå en tilfredsstillende onkologisk vurdering før kjennelsen skikket kan vurderes. Søkere til en legeattest klasse 1 skal henvises til den sertifiserende myndighet. For søkere til en legeattest klasse 2 skal skikkethet vurderes i samråd med den sertifiserende myndighet.

(c) Søkere med en sykehistorie eller klinisk diagnose som omfatter ondartet hjernesvulst, skal kjøennes uskikket.

Avsnitt 3

Særlige krav for legeattester til LAPL

MED.B.095 Medisinsk undersøkelse av søkere til LAPL-legeattest

(a) En søker til LAPL-legeattest skal vurderes på grunnlag av beste flymedisinske praksis.

(b) Det skal legges særlig vekt på søkerens fullstendige sykehistorie.

(c) Den flymedisinske undersøkelsen skal minst omfatte følgende:

(1) klinisk undersøkelse,

(2) blodtrykk,

REV 01.09.2011

- (3) urinprøve,
 - (4) syn,
 - (5) hørsel.
- (d) Etter førstegangs utstedelse av legeattest til LAPL kan de flymedisinske undersøkelsene fram til fylte 50 år være mindre omfattende med mindre søkerens sykehistorie tilsier annet.

NO

NO

REV 01.09.2011

KAPITTEL C

KRAV TIL LEGEATTESTER FOR FLYGELEDERE

RESERVERT

NO

NO

KAPITTEL D

KRAV TIL HELSEMESSIG SKIKKETHET FOR KABINBESETNING

Avsnitt 1

Generelle krav

MED.D.001 Generelt

For å ivareta de oppgaver og det ansvar på et luftfartøy som kabinbesetningsmedlemmer er pålagt i henhold til flysikkerhetsreglene, skal de oppfylle gjeldende krav i denne del.

MED.D.005 Flymedisinske vurderinger

- (a) Kabinbesetningsmedlemmer skal gjennomgå flymedisinske vurderinger for å sikre at de ikke har noen fysisk eller psykisk sykdom som kan føre til inkapasitet eller sette dem ute av stand til å ivareta de oppgaver og det ansvar de er pålagt.
- (b) Hvert kabinbesetningsmedlem skal gjennomgå en flymedisinsk vurdering før vedkommende første gang tjenestegjør på et luftfartøy, og deretter med intervaller som ikke overstiger 60 måneder.
- (c) Flymedisinske vurderinger skal utføres av en flylege eller et flymedisinsk senter, eventuelt en arbeidsmedisiner forutsatt at kravene i MED.E.040 er oppfylt.

Avsnitt 2

Krav for flymedisinsk vurdering av kabinbesetning

MED.D.020 Generelt

Kabinbesetningsmedlemmer skal ikke ha noen

- (a) unormal tilstand, medfødt eller ervervet,
- (b) aktiv, latent, akutt eller kronisk sykdom eller funksjonshemning,
- (c) sår eller skader eller følgetilstand etter operasjon, og
- (d) virkning eller bivirkning av noe legemiddel, reseptpliktig eller ikke, som tas i behandlende, diagnostisk eller forebyggende øyemed,

som vil kunne medføre en slik grad av nedsatt funksjonsevne at vedkommende kan bli inkapasitert eller ute av stand til å utføre sine sikkerhetsrelaterte oppgaver og ivareta sitt ansvar.

MED.D.025 Innholdet i flymedisinske vurderinger

- (a) Den første flymedisinske vurderingen skal minst omfatte:
- (1) en vurdering av kabinbesetningsmedlemmets sykehistorie og
 - (2) en klinisk undersøkelse av:
 - (i) hjerte- og karsystem,
 - (ii) åndedrettssystem,
 - (iii) muskel-skjelettsystemet,
 - (iv) øre-nese-hals,
 - (v) synssystem og
 - (vi) fargesyn.
- (b) Hver påfølgende flymedisinske vurdering skal minst omfatte en vurdering av kabinbesetningsmedlemmets sykehistorie, samt en klinisk undersøkelse dersom dette anses å være nødvendig ut fra beste medisinske praksis.
- (c) Når det gjelder (a) og (b), i tilfelle tvil eller ved klinisk indikasjon skal den flymedisinske vurderingen av et kabinbesetningsmedlem også omfatte slike ytterligere medisinske undersøkelser, prøver eller utredninger som flylegen, det flymedisinske senteret eller arbeidsmedisineren anser som nødvendige.

Avsnitt 3

Ytterligere krav til søkere eller innehavere av attest for kabinbesetning

MED.D.030 Legeerklæring for kabinbesetning

- (a) Etter at den flymedisinske vurderingen er avsluttet, skal søkere og innehavere av en attest for kabinbesetning:
- (1) få utlevert en legeerklæring for kabinbesetning fra flylegen, det flymedisinske senteret eller arbeidsmedisineren, og
 - (2) gi relevante opplysninger eller en kopi av sin legeerklæring for kabinbesetning til de(n) operatør(er) som benytter deres tjenester.
- (b) *Legeerklæring for kabinbesetning*

En legeerklæring for kabinbesetning skal inneholde opplysninger om dato for den flymedisinske vurderingen, om hvorvidt kabinbesetningsmedlemmet er kjent skikket eller uskikket, dato for neste påkrevde flymedisinske vurdering samt eventuelle begrensninger. Alle andre opplysninger skal være omfattet av taushetsplikten i henhold til MED.A.015.

MED.D.035 Begrensninger

- (a) Dersom innehavere av en attest for kabinbesetning ikke fullt ut oppfyller de medisinske kravene angitt i avsnitt 2, skal flylegen, det flymedisinske senteret eller arbeidsmedisineren vurdere hvorvidt de kan være i stand til å utføre sine oppgaver som kabinbesetning på en sikker måte dersom de overholder en eller flere begrensninger.
- (b) Eventuelle begrensninger på utøvelsen av privilegiene gitt ved en attest for kabinbesetning, skal være angitt i legeerklæringen for kabinbesetning og skal bare fjernes av en flylege eller et flymedisinsk senter, eventuelt av en arbeidsmedisiner i samråd med en flylege.

KAPITTEL E

FLYLEGER, ALLMENNPRAKTISERENDE LEGER, ARBEIDSMEDISINERE

Avsnitt 1

Flyleger

MED.E.001 Privilegier

- (a) Privilegiene til en flylege er å utstede, forlenge og gjenutstede legeattester klasse 2 og legeattester til LAPL og utføre relevante medisinske undersøkelser og vurderinger.
- (b) Innehavere av et godkjenningssertifikat som flylege kan, forutsatt at de oppfyller kravene i MED.E.015, søke om utvidelse av sine privilegier til å omfatte medisinske undersøkelser i forbindelse med forlengelse og gjenutstedelse av legeattest klasse 1.
- (c) Omfanget av privilegiene til en flylege, og eventuelle vilkår for disse, skal angis i godkjenningssertifikatet.
- (d) Innehavere av et godkjenningssertifikat som flylege skal ikke utføre flymedisinske undersøkelser og vurderinger i andre medlemsstater enn den medlemsstat som har utstedt deres godkjenningssertifikat som flylege, med mindre de har:
 - (1) fått godkjenning fra vertsmedlemsstaten til å praktisere som legespesialist,
 - (2) underrettet vedkommende myndighet i vertsmedlemsstaten om at de har til hensikt å utføre flymedisinske undersøkelser og vurderinger og utstede legeattester innenfor rammen av deres privilegier som flylege, og
 - (3) mottatt en orientering fra vedkommende myndighet i vertsmedlemsstaten.

MED.E.005 Søknad

- (a) Søknad om godkjenningssertifikat som flylege skal inngis på det skjema og på den måte vedkommende myndighet har fastsatt.
- (b) Søkere til et godkjenningssertifikat som flylege skal framlegge for vedkommende myndighet:
 - (1) personopplysninger og kontoradresse,
 - (2) dokumentasjon som viser at de overholder kravene fastsatt i MED.E.010, herunder bevis på gjennomført kurs i flymedisin som står i forhold til privilegiene de søker,

- (3) en skriftlig erklæring om at flylegen vil utstede legeattester på grunnlag av kravene i denne del og tilhørende akseptable metoder for overholdelse av kravene (AMC) vedtatt av Det europeiske flysikkerhetsbyrå (Byrået).
- (c) Flyleger som utfører flymedisinske undersøkelser på mer enn ett sted, skal gi vedkommende myndighet relevante opplysninger om alle steder de har praksis.

MED.E.010 Krav for utstedelse av et godkjenningssertifikat som flylege

Kandidater til et godkjenningssertifikat som flylege med privilegier for førstegangs utstedelse, forlengelse og gjenutstedelse av legeattester klasse 2 skal:

- (a) være fullt kvalifisert og autorisert til å praktisere medisin og inneha et bevis for fullført spesialistutdanning,
- (b) ha gjennomgått grunnkurset i flymedisin,
- (c) dokumentere overfor vedkommende myndighet at de:
 - (1) har tilfredsstillende fasiliteter, prosedyrer, dokumentasjon og fungerende utstyr som er egnet for flymedisinske undersøkelser, og
 - (2) har på plass de nødvendige prosedyrer og forutsetninger for å overholde taushetsplikten.

MED.E.015 Krav for utvidelse av privilegier

Kandidater som søker utvidelse av sine privilegier som flylege til å omfatte utstedelse, forlengelse og gjenutstedelse av legeattester klasse 1, skal inneha et gyldig godkjenningssertifikat som flylege og ha:

- (a) utført minst 30 undersøkelser i forbindelse med utstedelse, forlengelse eller gjenutstedelse av legeattester klasse 2 i løpet av de siste 5 årene før søknaden,
- (b) gjennomgått et videregående kurs i flymedisin og
- (c) gjennomgått praktisk opplæring ved et flymedisinsk senter.

MED.E.020 Kurs i flymedisin

- (a) Kursene i flymedisin skal være godkjent av vedkommende myndighet i den medlemsstat der organisasjonen som holder dem, har sitt hovedforetak. Organisasjonen som tilbyr kurset, skal dokumentere at kursinnholdet er tilfredsstillende, og at de personer som har ansvar for undervisningen, har tilstrekkelig kunnskap og erfaring.
- (b) Bortsett fra etterutdanningskurs, skal kursene avsluttes med en skriftlig eksamen i de fagene som inngår i kursinnholdet.
- (c) Organisasjonen som gir kurset, skal utstede et kursbevis til deltakerne når de har bestått eksamen.

MED.E.025 Endringer i godkjenningssertifikatet som flylege

- (a) Flylegene skal underrette vedkommende myndighet om følgende forhold som kan berøre deres godkjenningssertifikat:
 - (1) flylegen er gjenstand for disiplinærsak eller etterforskning av disiplinærsak av medisinsk tilsynsmyndighet,
 - (2) vilkårene for utstedelse av godkjenningssertifikatet er endret, herunder innholdet i erklæringene som skal sendes inn sammen med søknaden,
 - (3) kravene for utstedelse er ikke lenger oppfylt,
 - (4) flylegen flytter sin praksis eller endrer postadresse.
- (b) Ved manglende underretning av vedkommende myndighet skal privilegiene knyttet til autorisasjonen midlertidig oppheves eller tilbakekalles.

MED.E.030 Gyldighetsperiode for godkjenningssertifikat som flylege

Godkjenningssertifikatet som flylege skal utstedes for en periode som ikke overskrider 3 år. Det skal forlenges på betingelse av at innehaveren:

- (a) fortsatt oppfyller de generelle vilkårene for å utøve legeyrket og opprettholder registreringer som praktiserende lege i samsvar med nasjonal lovgivning,
- (b) har gjennomgått etterutdanningskurs i flymedisin i løpet av de 3 siste årene,
- (c) har utført minst 10 medisinske undersøkelser hvert år,
- (d) fortsatt overholder vilkårene for autorisasjonen, og
- (e) utøver sine privilegier i samsvar med denne del.

Avsnitt 2

Allmennpraktiserende leger

MED.E.035 Krav til allmennpraktiserende leger

- (a) Allmennpraktiserende leger skal kun fungere som flyleger ved utstedelse av legeattester til LAPL
 - (1) dersom de utøver sin virksomhet i en medlemsstat der allmennpraktiserende leger har tilfredsstillende tilgang til komplette medisinske opplysninger om søkerne, og
 - (2) i samsvar med eventuelle tilleggskrav fastsatt i nasjonal lovgivning.
- (b) For å kunne utstede legeattester til LAPL skal allmennpraktiserende leger være fullt kvalifisert og autorisert til å praktisere medisin i henhold til nasjonal lovgivning.

- (c) Allmennpraktiserende leger som fungerer som flyleger, skal melde sin virksomhet til vedkommende myndighet.

Avsnitt 3

Arbeidsmedisinere

MED.E.040 Krav til arbeidsmedisinere

Arbeidsmedisinere skal kun utføre flymedisinske vurderinger av kabinbesetning dersom:

- (a) vedkommende myndighet har forvissnet seg om at den aktuelle nasjonale arbeidsmedisinske ordningen kan sikre overholdelse av de relevante kravene i denne del,
- (b) de har autorisasjon til å praktisere medisin og har en kvalifikasjon i arbeidsmedisin i henhold til nasjonal lovgivning, og
- (c) har opparbeidet seg kunnskap i flymedisin som er relevant for det arbeidsmiljø kabinbesetningen arbeider i.