

---

<sup>1</sup> In accordance with Article 32 (1) of the Basic Regulation, the Agency provides for translations of its Opinions. These translations may be revised and updated from time to time, depending on the quality process of the Translation Centre for the bodies of the EU and on feedback received from national authorities on their linguistic accuracy. The previous translation has been taken off the Official Publication and archived by EASA.



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...  
C

Ontwerp

**VERORDENING (EG) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. .../... van de Commissie betreffende  
gedetailleerde uitvoeringsbepalingen voor de medische geschiktheid van  
burgerluchtvaartpersoneel ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees  
Parlement en de Raad**

Ontwerp

**VERORDENING (EG) nr. .../... VAN DE COMMISSIE**

**van [...]**

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. .../... van de Commissie betreffende gedetailleerde uitvoeringsbepalingen voor de medische geschiktheid van burgerluchtvaartpersoneel ingevolge Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad**

*(Voor de EER relevante tekst)*

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende het functioneren van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG <sup>(2)</sup> van de Raad, en in het bijzonder artikel 7, lid 6, daarvan,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 216/2008 is gericht op het instellen en handhaven van een hoog uniform veiligheidsniveau van de burgerluchtvaart in Europa. De Verordening voorziet in de middelen om die doelstelling en andere doelstellingen op het gebied van burgerluchtvaartveiligheid te bereiken.
- (2) Bestuurders van bepaalde luchtvaartuigen moeten voldoen aan de relevante essentiële vereisten die in bijlage III bij Verordening (EG) nr. 216/2008 uiteengezet worden. Volgens genoemde verordening dient aan vliegtuigbestuurders een medische verklaring te worden verstrekt zodra is vastgesteld dat ze voldoen aan de essentiële vereisten voor medische geschiktheid.
- (3) Bevoegde keuringsartsen die verantwoordelijk zijn voor het beoordelen van de medische geschiktheid van vliegtuigbestuurders dienen eveneens gecertificeerd te worden zodra is vastgesteld dat ze aan de essentiële vereisten voldoen. Verordening (EG) nr. 216/2008 voorziet echter in de mogelijkheid om huisartsen onder bepaalde voorwaarden als bevoegde keuringsarts te laten optreden indien dat door de nationale wetgeving wordt toegestaan.
- (4) Cabinepersoneel dat betrokken is bij de besturing van bepaalde luchtvaartuigen moet voldoen aan de relevante essentiële vereisten die in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008 uiteengezet worden. Volgens genoemde verordening moet cabinepersoneel periodiek worden beoordeeld op medische geschiktheid om op veilige wijze de aan hen toebedeelde veiligheidstaken uit te voeren. Naleving moet worden

---

<sup>2</sup> PB L 79 van 13.3.2008, blz. 1.

aangetoond door een passende beoordeling op basis van de beste luchtvaartmedische praktijken.

- (5) Verordening (EG) nr. 216/2008 verlangt dat de Commissie de noodzakelijke uitvoeringsbepalingen aanneemt voor de attestatie van cabinepersoneel en voor het certificeren van bestuurders van luchtvaartuigen, alsmede van personen die betrokken zijn bij hun opleiding, tests of controle en van personen die betrokken zijn bij de beoordeling van hun medische geschiktheid. Verordening (EG) nr. .../. heeft deze uitvoeringsbepalingen vastgesteld, met uitzondering van de bepalingen die verband houden met de medische vereisten voor bestuurders van luchtvaartuigen en cabinepersoneel. Onderhavige verordening wijzigt daarom Verordening (EG) nr. .../. door invoeging van deze aspecten.
- (6) Het is noodzakelijk om de luchtvaartindustrie en de nationale overheden voldoende tijd te geven zich aan het nieuwe regelgevingskader aan te passen, om lidstaten de tijd te gunnen specifieke medische verklaringen te verstrekken waarin niet door de Gezamenlijke Luchtvaartvoorschriften (JAR) is voorzien, en om onder bepaalde voorwaarden de geldigheid te erkennen van medische verklaringen en luchtvaartgeneeskundige beoordelingen voordat deze verordening in werking treedt.
- (7) Om een soepele overgang en een hoog uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid in de Unie te waarborgen, dienen de uitvoeringsmaatregelen de laatste stand van zaken weer te geven, met de beste luchtvaartmedische praktijken. Bijgevolg moeten technische voorschriften en administratieve procedures die voor 30 juni 2009 zijn overeengekomen door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en de Europese gezamenlijke luchtvaartautoriteiten, alsmede bestaande wetgeving die relevant is voor een specifieke nationale omgeving, in aanmerking worden genomen.
- (8) Het Agentschap heeft ontwerpuitvoeringsbepalingen opgesteld en deze als advies bij de Commissie ingediend in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (9) De in deze verordening opgenomen maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité dat is ingesteld bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Verordening (EG) nr. .../. van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 1 wordt vervangen door:

*“Artikel 1*  
**Onderwerp**

Deze verordening legt gedetailleerde regels vast voor:

1. verschillende bevoegdverklaringen voor vliegvergunningen, de voorwaarden voor het verstrekken, behouden, wijzigen, beperken, opschorten of intrekken van vergunningen, de rechten en verantwoordelijkheden van de houders van vergunningen en certificaten, de voorwaarden voor de conversie van bestaande nationale vergunningen en van nationale vergunningen van

boordwerktuigkundigen naar vergunningen voor vliegtuigbestuurders, alsmede de voorwaarden voor de acceptatie van vergunningen uit derde landen;

2. de certificering van personen die verantwoordelijk zijn voor het geven van vluchttraining of vluchtsimulatietraining en voor het beoordelen van de vaardigheden van bestuurders van luchtvaartuigen;
3. verschillende medische verklaringen voor bestuurders van luchtvaartuigen, de voorwaarden voor het verstrekken, behouden, wijzigen, beperken, opschorten of intrekken van medische verklaringen, de rechten en verantwoordelijkheden van de houders van medische verklaringen alsmede de voorwaarden voor de conversie van nationale medische verklaringen naar gemeenschappelijk erkende medische verklaringen;
4. de certificering van bevoegde keuringsartsen, alsmede de voorwaarden waaronder huisartsen als vliegmedisch keuringsarts mogen optreden;
5. de periodieke luchtvaartmedische beoordeling van cabinepersoneel, alsmede de kwalificatie van personen die voor deze beoordeling verantwoordelijk zijn.”

2. In artikel 2 worden de punten 4 en 5 vervangen door:

- “4. Vergunning of medische verklaring ‘conform JAR’ wil zeggen de vergunning voor vliegtuigbestuurders en bijbehorende bevoegdverklaringen, certificaten, autorisaties en/of kwalificaties, of de medische verklaring die in overeenstemming met de nationale wetgeving die de JAR weergeeft en met de relevante procedures werd afgegeven of erkend door een lidstaat die de desbetreffende JAR heeft omgezet, en die in samenhang met deze JAR voor wederzijdse erkenning binnen het stelsel van gezamenlijke luchtvaartautoriteiten werd aanbevolen;
5. Vergunning of medische verklaring ‘niet conform JAR’ wil zeggen de vergunning voor vliegtuigbestuurders of de medische verklaring die in overeenstemming met de nationale wetgeving werd afgegeven of erkend door een lidstaat maar die niet werd aanbevolen voor wederzijdse erkenning binnen het stelsel van gezamenlijke luchtvaartautoriteiten in samenhang met deze JAR;”

3. Artikel 3 wordt vervangen door:

*“Artikel 3*

***Vergunningen en medische certificering voor bestuurders van luchtvaartuigen***

Behoudens Artikel 7 dienen bestuurders van luchtvaartuigen waarnaar wordt verwezen in artikel 4, lid 1, onder b) en c), en artikel 4, lid 5, van Verordening (EG) nr. 216/2008 te voldoen aan de technische voorschriften en administratieve procedures die in bijlage I en IV zijn vastgelegd.”

4. De volgende artikelen worden toegevoegd:

*“Artikel 4 bis*

***Bestaande nationale medische verklaringen voor bestuurders van luchtvaartuigen***

1. Medische verklaringen voor bestuurders van luchtvaartuigen en goedkeuringen van bevoegde keuringsartsen conform JAR die zijn afgegeven of erkend door een lidstaat vóór inwerkingtreding van onderhavige verordening, worden geacht in overeenstemming met deze verordening te zijn verstrekt.
2. Medische verklaringen voor bestuurders van luchtvaartuigen en goedkeuringen van bevoegde keuringsartsen niet conform JAR die zijn afgegeven door een lidstaat vóór inwerkingtreding van onderhavige verordening, blijven geldig hetzij tot de datum van de eerstvolgende verlenging, hetzij voor een periode van maximaal 5 jaar na inwerkingtreding van onderhavige verordening, en wel wat zich het eerste voordoet.
3. Verlenging van de verklaringen die in lid 2 worden bedoeld, moet geschieden in overeenstemming met de vereisten van Deel-MED.

*Artikel 9 bis*

***Cabinepersoneel***

1. Cabinepersoneel van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder b) en c), van Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de technische voorschriften en administratieve procedures naleven zoals vastgelegd in bijlage IV.
2. De resultaten van medische onderzoeken of beoordelingen van cabinepersoneelsleden ter beoordeling van hun medische geschiktheid voor de uitoefening van hun taken onder EU-OPS of toepasselijke nationale voorschriften die geldig zijn op de datum van inwerkingtreding van deze verordening, blijven geldig tot het einde van de geldigheidsduur:
  - (a) bepaald door de bevoegde instantie onder EU-OPS; of
  - (b) voorzien in MED.D.005, en wel wat zich het eerste voordoet, gerekend vanaf de datum van het laatste medische onderzoek of beoordeling.”
5. Een nieuwe bijlage IV zoals uiteengezet in de bijlage bij deze verordening is bijgevoegd.

*Artikel 2*

***Inwerkingtreding***

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na de publicatie ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.  
De verordening is van toepassing met ingang van 8 april 2012.
2. Bij wijze van afwijking van lid 1 mogen lidstaten ervoor kiezen de bepalingen van Subdeel D van bijlage IV (medische geschiktheid van cabinepersoneel) niet toe te passen tot (2 jaar na de inwerkingtreding van onderhavige verordening).
3. Wanneer een lidstaat gebruikmaakt van de bepalingen van lid 2, dient hij de Commissie en het Agentschap hiervan in kennis te stellen. Daarbij moet de motivatie voor de derogatie worden aangegeven, alsook het invoeringsprogramma met de beoogde handelingen en bijbehorende tijdsplanning.

REV 09.09.2011

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, XXXX.

*Voor de Commissie*  
*[...]*  
*Lid van de Commissie*

**BIJLAGE IV**  
**BIJ UITVOERINGSVERORDENING**  
**MEDISCHE GEDEELTE**

**SUBDEEL A**

**ALGEMENE VOORSCHRIFTEN**

**Sectie1**

**Algemeen**

**MED.A.001 Bevoegd gezag**

In dit deel is het bevoegde gezag:

- (a) voor luchtvaartgeneeskundige centra:
  - (1) de instantie aangewezen door de lidstaat waar het hoofdkantoor van het luchtvaartgeneeskundige centrum gevestigd is;
  - (2) het Agentschap, indien het luchtvaartgeneeskundige centrum is gevestigd in een derde land;
- (b) voor bevoegde keuringsartsen:
  - (1) de instantie aangewezen door de lidstaat waar het hoofdkantoor van de bevoegde keuringsartsen gevestigd is.
  - (2) de instantie aangewezen door de lidstaat waar de bevoegde keuringsarts het certificaat aanvraagt, indien het hoofdkantoor van een bevoegde keuringsarts in een derde land is gevestigd;
- (c) voor huisartsen, de instantie aangewezen door de lidstaat waaraan de huisarts zijn/haar activiteiten meldt;
- (d) voor bedrijfsartsen die de medische geschiktheid van cabinepersoneel beoordelen, de instantie aangewezen door de lidstaat waar het cabinepersoneelslid gebaseerd is.

**MED.A.005 Toepassingsgebied**

Dit deel stelt de vereisten vast voor:

- (a) de verstrekking, geldigheid, verlenging en hernieuwde afgifte van de medische verklaring die vereist is voor de uitoefening van de rechten van een vergunning van vlieger of van een leerlingvlieger;
- (b) de medische geschiktheid van cabinepersoneel;
- (c) de certificering van bevoegde keuringsartsen; en
- (d) de kwalificatie van huisartsen en van bedrijfsartsen.

**MED.A.010 Definities**

In dit Deel zijn de volgende definities van toepassing:



- ‘Erkende medische conclusie’ wil zeggen een conclusie die in het voorliggende geval wordt getrokken door een of meer door de vergunningverlenende instantie aanvaarde medische deskundigen op basis van objectieve en niet-discriminerende criteria, zo nodig in overleg met vluchtuitvoerings- of andere deskundigen;
- ‘Beoordeling’ wil zeggen de conclusie aangaande de medische geschiktheid van een persoon gebaseerd op de evaluatie van de medische geschiedenis van die persoon en/of de in dit Deel voorgeschreven luchtvaartgeneeskundige onderzoeken en indien nodig verdere onderzoeken, en/of medische tests waaronder, maar niet beperkt tot, ecg, bloeddrukmeting, bloedtests en röntgenonderzoek.
- ‘Kleurveilig’ wil zeggen het vermogen van de aanvrager om gemakkelijk de kleuren te onderscheiden die in de luchtvaart worden gebruikt en gekleurde luchtvaartlichten correct te identificeren;
- ‘Oogspecialist’ wil zeggen een oogarts, of een optometrist die is opgeleid om pathologische aandoeningen te herkennen;
- ‘Onderzoek’ wil zeggen de beoordeling van een vermoedelijke pathologische aandoening van een aanvrager door middel van onderzoeken en tests om de aan- of afwezigheid van een medische aandoening na te gaan;
- ‘Vergunningverlenende instantie’ wil zeggen het bevoegde gezag van de lidstaat dat de vergunning verstrekt, of waar een persoon de verstrekking van een vergunning aanvraagt, of, wanneer een persoon de verstrekking van een vergunning nog niet heeft aangevraagd, het bevoegde gezag in overeenstemming met dit Deel;
- ‘Beperking’ wil zeggen een voorwaarde aangetekend op de medische verklaring, de vergunning of het medische rapport voor cabinepersoneel, waaraan dient te worden voldaan tijdens de uitoefening van de rechten verbonden aan de vergunning of het cabinepersoneelattest;
- ‘Brekingsafwijking’ wil zeggen de afwijking van emmetropie gemeten in dioptrie in de meest ametropische meridiaan, gemeten met behulp van standaardmethodes.

#### **MED.A.015 Medisch beroepsgeheim**

Alle personen die betrokken zijn bij medisch onderzoek, beoordeling en certificering dienen te waarborgen dat het medisch beroepsgeheim te allen tijde wordt gerespecteerd.

#### **MED.A.020 Vermindering van medische geschiktheid**

- (a) Vergunninghouders mogen op geen enkel moment de rechten verbonden aan hun vergunning en bijbehorende bevoegdverklaringen of certificaten uitoefenen wanneer zij:
  - (1) zich bewust zijn van een vermindering van hun medische geschiktheid die ertoe zou kunnen leiden dat ze niet langer in staat zijn om deze rechten veilig uit te oefenen;
  - (2) voorgeschreven of niet voorgeschreven medicatie nemen of gebruiken die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan hun vergunning waarschijnlijk aantast;
  - (3) een medische, operatieve of andere behandeling ondergaan die de vluchtveiligheid waarschijnlijk aantast.
- (b) Daarnaast dienen vergunninghouders zonder onnodig uitstel luchtvaartgeneeskundig advies in te winnen wanneer zij:
  - (1) een operatie of invasieve procedure hebben ondergaan;

- (2) met een regelmatig gebruik van medicatie zijn begonnen;
  - (3) aanzienlijk persoonlijk letsel hebben opgelopen dat ertoe heeft geleid dat ze niet meer als lid van de vliegtuigbemanning kunnen functioneren;
  - (4) aan een ernstige ziekte hebben geleden die ertoe heeft geleid dat ze niet meer als lid van de vliegtuigbemanning kunnen functioneren;
  - (5) zwanger zijn;
  - (6) in een ziekenhuis of medische kliniek zijn opgenomen;
  - (7) voor het eerst corrigerende lenzen nodig hebben.
- (c) In deze gevallen:
- (1) moeten houders van medische verklaringen klasse 1 en klasse 2 het advies inwinnen van een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegd keuringsarts. Het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts moet de medische geschiktheid van de vergunninghouders beoordelen en beslissen of ze geschikt zijn om de uitoefening van hun rechten te hervatten;
  - (2) moeten houders van medische verklaringen voor LAPL het advies inwinnen van een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegde keuringsarts of de huisarts die de medische verklaring heeft ondertekend. Het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts moet de medische geschiktheid van de vergunninghouders beoordelen en beslissen of ze geschikt zijn om de uitoefening van hun rechten te hervatten.
- (d) Cabinepersoneelsleden mogen geen werkzaamheden aan boord van een luchtvaartuig uitvoeren noch, indien van toepassing, de rechten verbonden aan hun cabinepersoneelattest uitoefenen wanneer ze zich bewust zijn van een vermindering van hun medische geschiktheid, zodanig dat dit ertoe zou kunnen leiden dat zij zich niet langer van hun taken en verantwoordelijkheden kunnen kwijten;
- (e) Daarnaast moeten cabinepersoneelsleden, indien er sprake is van een medische situatie zoals in punt (b)(1) tot en met (b)(5) wordt bedoeld, zonder onnodig uitstel het advies inwinnen van een bevoegde keuringsarts, luchtvaartgeneeskundig centrum of bedrijfsarts, al naar gelang wat van toepassing is. De bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts moet de medische geschiktheid van de cabinepersoneelsleden beoordelen en beslissen of ze geschikt zijn om hun veiligheidswerkzaamheden te hervatten.

**MED.A.025 Verplichtingen van luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen**

- (a) Bij het uitvoeren van medische onderzoeken en beoordelingen moeten luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen:
- (1) ervoor zorgen dat de communicatie met de persoon zonder taalbarrières tot stand kan komen;
  - (2) de persoon wijzen op de gevolgen van het afgeven van onvolledige, inaccurate of valse verklaringen over hun medische geschiedenis.
- (b) Na afronding van de luchtvaartmedische onderzoeken en beoordeling moeten het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts, huisarts en bedrijfsarts:

- (1) de persoon laten weten of hij/zij geschikt of ongeschikt is, of naar de vergunningverlenende instantie, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts wordt verwezen;
  - (2) de persoon op de hoogte stellen van een eventuele beperking die de vluchttraining of de rechten verbonden aan de vergunning of het cabinepersoneelattest kan beperken;
  - (3) indien de persoon ongeschikt wordt bevonden, hem of haar op de hoogte stellen van het recht van beroep; en
  - (4) in het geval van vliegtuigbestuurders, onverwijld een ondertekend, of elektronisch gewaarmerkt, volledig rapport, met inbegrip van het beoordelingsresultaat en een kopie van de medische verklaring, indienen bij de vergunningverlenende instantie.
- (c) Luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen, huisartsen en bedrijfsartsen bewaren de dossiers met de details van medische onderzoeken en beoordelingen die zijn uitgevoerd in overeenstemming met dit Deel en de resultaten ervan in overeenstemming met de nationale wetgeving.
- (d) Indien nodig voor overzichtstaken dienen luchtvaartgeneeskundige centra, bevoegde keuringsartsen en huisartsen op verzoek alle luchtvaartmedische dossiers en rapporten, en eventuele andere relevante informatie, in bij de medische beoordelaar van de bevoegde instantie.

## Sectie 2

### Voorwaarden in verband met medische verklaringen

#### MED.A.030 Medische verklaringen

- (a) Een leerlingvlieger mag niet solo vliegen tenzij hij/zij over een medische verklaring beschikt dat voor de betreffende vergunning vereist is.
- (b) Aanvragers en houders van een vergunning voor het besturen van lichte vliegtuigen (LAPL) dienen ten minste over een medische verklaring voor LAPL te beschikken.
- (c) Aanvragers en houders van een vergunning als privévlieger (PPL), een vergunning als zweefvlieger (SPL) of als bestuurder van luchtballons (BPL) dienen ten minste over een medische verklaring klasse 2 te beschikken.
- (d) Aanvragers en houders van een SPL of een BPL die zich bezighouden met commerciële zweef- of ballonvluchten moeten minstens over een medische verklaring klasse 2 beschikken.
- (e) Indien aan een PPL of LAPL een nachtklassering wordt toegevoegd, moet de vergunninghouder kleurveilig zijn.
- (f) Aanvragers en houders van een bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger (CPL), meervlieger (MPL) of verkeersvlieger (ATPL) moeten over een medische verklaring klasse 1 beschikken.
- (g) Indien aan een PPL een bevoegdverklaring instrumentvliegen wordt toegevoegd, moet de vergunninghouder audiometrisch onderzoek met zuivere tonen ondergaan in overeenstemming met de periodiciteit en de norm die voorgeschreven is voor houders van medische verklaringen klasse 1.

- (h) Een vergunninghouder mag op geen enkel moment over meer dan één medische verklaring beschikken die in overeenstemming met dit Deel is verstrekt.

#### **MED.A.035 Aanvraag van een medische verklaring**

- (a) Aanvragen van een medische verklaring moeten worden ingediend in een door de bevoegde instantie vastgesteld format.
- (b) Aanvragers van een medische verklaring overleggen het luchtvaartgeneeskundig centrum, respectievelijk de bevoegde keuringsarts of huisarts:
  - (1) een bewijs van hun identiteit;
  - (2) een ondertekende verklaring:
    - (i) van medische feiten betreffende hun medische geschiedenis;
    - (ii) of ze eerder een onderzoek voor een medische verklaring hebben ondergaan en zo ja, door wie en met welk resultaat;
    - (iii) of ze ooit als ongeschikt zijn beoordeeld of van hen ooit een medische verklaring opgeschort of ingetrokken is geweest.
- (c) In geval van verlenging of hernieuwde afgifte van de medische verklaring dienen aanvragers deze voorafgaand aan de relevante onderzoeken voor te leggen aan het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts.

#### **MED.A.040 Verstrekking, verlenging en hernieuwde afgifte van medische verklaringen**

- (a) Een medische verklaring mag uitsluitend worden verstrekt of verlengd of hernieuwd worden afgegeven als de vereiste medische onderzoeken zijn afgerond en een beoordeling van geschiktheid is gevormd.
- (b) *Eerste verstrekking*
  - (1) Medische verklaringen klasse 1 worden door een luchtvaartgeneeskundig centrum verstrekt.
  - (2) Medische verklaringen klasse 2 worden door een luchtvaartgeneeskundig centrum of een bevoegde keuringsarts verstrekt.
  - (3) Medische verklaringen voor LAPL worden verstrekt door een luchtvaartgeneeskundig centrum, een bevoegde keuringsarts of een huisarts, indien dit is toegestaan onder de nationale wetgeving van de vergunningverlenende instantie.
- (c) *Verlenging en hernieuwde afgifte*
  - (1) Medische verklaringen klasse 1 en klasse 2 worden verlengd of hernieuwd afgegeven door een luchtvaartgeneeskundig centrum of een bevoegde keuringsarts.
  - (2) Medische verklaringen voor LAPL worden verlengd of hernieuwd afgegeven door een luchtvaartgeneeskundig centrum, een bevoegde keuringsarts of een huisarts, indien dit is toegestaan onder de nationale wetgeving van de vergunningverlenende instantie.
- (d) Het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of huisarts mag uitsluitend een medische verklaring verstrekken, verlengen of hernieuwd afgeven indien:

- (1) de aanvrager een volledige medische geschiedenis heeft voorgelegd alsmede de resultaten van medische onderzoeken en tests uitgevoerd door de arts van de aanvrager of eventuele medische specialisten, wanneer dit door het luchtvaartgeneeskundige centrum, de bevoegde keuringsarts of huisarts wordt verlangd;
  - (2) zij de luchtvaartmedische beoordeling hebben uitgevoerd op basis van de medische onderzoeken en tests die voor het relevante medische certificaat vereist zijn om te controleren dat de aanvrager aan alle relevante vereisten van dit Deel voldoet.
  - (3) De bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of, in het geval van verwijzing, de vergunningverlenende instantie kan van de aanvrager verlangen aanvullende medische onderzoeken te ondergaan, indien dit klinisch geïndiceerd is.
- (e) De vergunningverlenende instantie mag een medische verklaring verstrekken dan wel opnieuw verstrekken, indien:
- (1) een geval wordt verwezen;
  - (2) deze heeft vastgesteld dat correcties van de informatie op de verklaring noodzakelijk zijn.

#### **MED.A.045 Geldigheid, verlenging en hernieuwde afgifte van medische verklaringen**

(a) *Geldigheid*

- (1) Medische verklaringen klasse 1 zijn geldig voor de duur van 12 maanden.
- (2) De geldigheidsduur van medische verklaringen klasse 1 wordt tot 6 maanden beperkt voor vergunninghouders die:
  - (i) als solo-verkeersvlieger met reizigersvervoer werken en die de leeftijd van 40 hebben bereikt;
  - (ii) de leeftijd van 60 hebben bereikt.
- (3) Medische verklaringen klasse 2 zijn geldig voor de duur van:
  - (i) 60 maanden tot de vergunninghouder de leeftijd van 40 bereikt. Een medische verklaring die wordt verstrekt vóór het bereiken van de leeftijd van 40 jaar is niet meer geldig wanneer de vergunninghouder de leeftijd van 42 bereikt;
  - (ii) 24 maanden in de leeftijdscategorie van 40-50 jaar. Een medische verklaring die wordt verstrekt vóór het bereiken van de leeftijd van 50 is niet meer geldig wanneer de vergunninghouder de leeftijd van 51 bereikt; en
  - (iii) 12 maanden voor vergunninghouders ouder dan 50 jaar.
- (4) Medische verklaringen voor LAPL zijn geldig voor de duur van:
  - (i) 60 maanden tot de vergunninghouder de leeftijd van 40 bereikt. Een medische verklaring die wordt verstrekt vóór het bereiken van de leeftijd van 40 is niet meer geldig wanneer de vergunninghouder de leeftijd van 42 bereikt;
  - (ii) 24 maanden voor vergunninghouders ouder dan 40 jaar.
- (5) De geldigheidsduur van een medische verklaring, met inbegrip van bijbehorend onderzoek of speciaal onderzoek, wordt:
  - (i) bepaald door de leeftijd van de aanvrager op de datum waarop het medische onderzoek plaatsvindt; en

- (ii) in het geval van eerste verstrekking en hernieuwde afgifte berekend vanaf de datum van het medisch onderzoek, en in het geval van verlenging vanaf de vervaldatum van het voorgaande medische certificaat.

(b) *Verlenging*

Onderzoeken voor de verlenging van een medische verklaring mogen worden uitgevoerd tot 45 dagen voor de vervaldatum van de medische verklaring.

(c) *Hernieuwde afgifte*

- (1) Indien de houder van een medische verklaring niet aan (b) voldoet, is een onderzoek voor hernieuwde afgifte vereist.
- (2) In het geval van medische verklaringen klasse 1 en klasse 2:
  - (i) indien de medische verklaring meer dan 2 jaar is verlopen, mag het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts het onderzoek voor hernieuwde afgifte uitsluitend uitvoeren na beoordeling van de luchtvaartmedische dossiers van de aanvrager;
  - (ii) indien de medische verklaring meer dan 5 jaar is verlopen, zijn de onderzoeksvereisten voor eerste verstrekking van toepassing en wordt de beoordeling gebaseerd op de verlengingsvereisten.
- (3) In het geval van medische verklaringen voor LAPL, moet het luchtvaartgeneeskundig centrum, de bevoegde keuringsarts of de huisarts de medische geschiedenis van de aanvrager beoordelen en het luchtvaartmedische onderzoek uitvoeren in overeenstemming met MED.B.095.

**MED.A.050 Verwijzing**

- (a) Als een aanvrager van een medische verklaring klasse 1 of klasse 2 in overeenstemming met MED. B.001 naar de vergunningverlenende instantie wordt verwezen, dient het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts de desbetreffende medische documentatie over te dragen aan de vergunningverlenende instantie.
- (b) Als een aanvrager voor een medische verklaring voor LAPL in overeenstemming met MED.B.001 naar een bevoegde keuringsarts of luchtvaartgeneeskundig centrum wordt verwezen, dient de huisarts de desbetreffende medische documentatie over te dragen aan het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts.

## **SUBDEEL B**

### **VEREISTEN VOOR MEDISCHE VERKLARINGEN VOOR BESTUURDERS VAN LUCHTVAARTUIGEN**

#### **Sectie 1**

#### **Algemeen**

#### **MED.B.001 Beperkingen van medische verklaringen**

(a) *Beperkingen van medische verklaringen klasse 1 en klasse 2*

- (1) Als de aanvrager niet volledig voldoet aan de vereisten voor de medische verklaring van de betreffende klasse maar het niet waarschijnlijk wordt geacht dat de vliegveiligheid daardoor in gevaar komt, moet het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts:
  - (i) in het geval van aanvragers van een medische verklaring klasse 1, de beslissing over geschiktheid van de aanvrager conform Subdeel B doorverwijzen naar een vergunningverlenende instantie;
  - (ii) in gevallen waarbij niet is voorzien in een verwijzing naar de vergunningverlenende instantie conform Subdeel B, beoordelen of de aanvrager in staat is zijn/haar taken veilig uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen die op de medische verklaring zijn aangetekend, en de medische verklaring zo nodig met beperking(en) verstrekken;
  - (iii) in het geval van aanvragers van een medische verklaring klasse 2, beoordelen of de aanvrager in staat is zijn/haar taken veilig uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen die op de medische verklaring zijn aangetekend, en de medische verklaring zo nodig met beperking(en) verstrekken in overleg met de vergunningverlenende instantie.
  - (iv) Het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts mag een medische verklaring met dezelfde beperking verlengen of hernieuwd afgeven zonder de aanvrager naar de vergunningverlenende instantie te verwijzen.

(b) *Beperkingen van medische verklaringen voor LAPL*

- (1) Indien een huisarts na behoorlijke bestudering van de medische geschiedenis van de aanvrager concludeert dat deze niet volledig aan de vereisten van medische geschiktheid voldoet, dient hij of zij de aanvrager te verwijzen naar een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegde keuringsarts, met uitzondering van degenen wier beperking uitsluitend betrekking heeft op het gebruik van corrigerende lenzen.
- (2) Indien een aanvrager van een medische verklaring voor LAPL doorverwezen is, moet het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts de nodige aandacht schenken aan MED.B.095, beoordelen of de aanvrager in staat is om zijn/haar taken veilig uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen die op de medische verklaring zijn aangetekend en de medische verklaring zo nodig met beperking(en) verstrekken. Het luchtvaartgeneeskundige centrum of de

bevoegde keuringsarts moet altijd overwegen of de piloot moet worden weerhouden van het vervoeren van passagiers (OPL).

- (3) De huisarts mag een medische verklaring voor LAPL met dezelfde beperking verlengen of hernieuwd afgeven zonder de aanvrager te verwijzen naar een luchtvaartgeneeskundig centrum of bevoegde keuringsarts.
- (c) Bij de beoordeling of een beperking noodzakelijk is, dient bijzondere aandacht te worden geschonken aan:
- (1) de vraag of de officiële medische conclusie erop wijst dat in bijzondere omstandigheden het onvermogen van de aanvrager om aan een numerieke of andere eis te voldoen waarschijnlijk niet van dien aard is dat hij of zij door de uitoefening van de rechten verbonden aan de aangevraagde vergunning de vliegveiligheid in gevaar brengt;
  - (2) het vermogen, de vaardigheid en ervaring van de aanvrager die relevant zijn voor de uit te voeren dienst.
- (d) *Codes van operationele beperkingen*
- (1) Operationeel voorgeschreven meervliegerbeperking (Operational Multi-pilot Limitation - OML – uitsluitend klasse 1)
    - (i) Wanneer de houder van een CPL, ATPL of MPL niet volledig voldoet aan de vereisten van een medische verklaring klasse 1 en is verwezen naar de vergunningverlenende instantie, moet deze beoordelen of de medische verklaring mag worden verstrekt met een OML (dat wil zeggen slechts geldig als of met bevoegde tweede bestuurder).
    - (ii) De houder van een medische verklaring met een OML mag uitsluitend een luchtvaartuig besturen met een andere piloot die volledig gekwalificeerd is voor het desbetreffende type luchtvaartuig, zelf niet onderworpen is aan een OML en niet de leeftijd van 60 jaar bereikt heeft.
    - (iii) De OML voor medische verklaringen klasse 1 mag uitsluitend worden opgelegd en ingetrokken door de vergunningverlenende instantie.
  - (2) Operationeel voorgeschreven safetypilootbeperking (Operational Safety Pilot Limitation - OSL – uitsluitend klasse 2, LAPL)
    - (i) De houder van een medische verklaring met een OSL-beperking mag uitsluitend een luchtvaartuig besturen indien een andere piloot die volledig gekwalificeerd is om op te treden als eerste bestuurder aan boord van de desbetreffende klasse of het desbetreffende type luchtvaartuig, het luchtvaartuig is uitgerust met dubbele bediening en de medebestuurder een stoel bij het bedieningspaneel bezet.
    - (ii) De OSL voor medische verklaringen klasse 2 mag uitsluitend worden opgelegd of geschrapt door een luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts in overleg met de vergunningverlenende instantie.
  - (3) Operationeel voorgeschreven passagiersbeperking (Operational Passenger Limitation - OPL – uitsluitend klasse 2 en LAPL)
    - (i) De houder van een medische verklaring met een OPL-beperking mag uitsluitend een luchtvaartuig besturen zonder passagiers aan boord.



- (e) Er kunnen andere beperkingen worden opgelegd aan de houder van een medische verklaring indien dit noodzakelijk is om de vliegveiligheid te waarborgen.
- (f) Alle opgelegde beperkingen worden in de medische verklaring van de vergunninghouder gespecificeerd.

## **Sectie 2**

### **Medische vereisten voor medische verklaringen klasse 1 en klasse 2**

#### **MED.B.005 Algemeen**

- (a) Aanvragers van een medische verklaring moeten vrij zijn van elke:
  - (1) afwijking, aangeboren of verworven;
  - (2) actieve, latente, acute of chronische ziekte of invaliditeit;
  - (3) verwonding, letsel of restverschijnselen na een operatie;
  - (4) bijwerking of effect van al dan niet voorgeschreven therapeutische, diagnostische of preventieve medicatie;die een mate van functioneel onvermogen zou inhouden die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning waarschijnlijk verstoort of waardoor de aanvrager de kans loopt plotseling niet meer in staat te zijn om de rechten verbonden aan de vergunning op veilige wijze uit te oefenen.

#### **MED.B.010 Cardiovasculair stelsel**

- (a) *Onderzoeksvereisten*
  - (1) Een standaard 12-afleidingen elektrocardiogram (ecg) in rust en verslag daarvan op klinische indicatie, en:
    - (i) voor een medische verklaring klasse 1, bij het onderzoek voor de eerste afgifte van een medische verklaring, vervolgens iedere 5 jaar tot de leeftijd van 30, iedere 2 jaar tot de leeftijd van 40, jaarlijks tot de leeftijd van 50, en bij alle daaropvolgende onderzoeken in verband met verlenging en hernieuwde afgifte;
    - (ii) voor een medische verklaring klasse 2, bij het eerste onderzoek na de leeftijd van 40 en vervolgens iedere 2 jaar na de leeftijd van 50.
  - (2) Uitgebreide cardiovasculaire beoordeling indien klinisch geïndiceerd.
  - (3) Voor een medische verklaring klasse 1, een uitgebreide cardiovasculaire beoordeling bij het eerste onderzoek in verband met verlenging en hernieuwde afgifte na de leeftijd van 65 en iedere 4 jaar daarna.
  - (4) Voor een medische verklaring klasse 1 een bepaling van serumlipiden, waaronder cholesterol, bij het onderzoek voor de eerste verstrekking van een medische verklaring, en bij het eerste onderzoek na het bereiken van de leeftijd van 40.
- (b) *Cardiovasculair stelsel – Algemeen*
  - (1) Aanvragers mogen niet lijden aan een cardiovasculaire aandoening die de veilige uitoefening van de rechten van de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.

- (2) Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:
  - (i) aneurysma van de thoracale of supra-renale abdominale aorta, voor of na operatie;
  - (ii) significante functionele afwijking van een van de hartkleppen;
  - (iii) hart- of hart/longtransplantatie
- (3) Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met een vastgestelde geschiedenis of diagnose van een van de volgende aandoeningen worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie:
  - (i) perifere arteriële vaatziekte voor of na operatie;
  - (ii) aneurysma van de abdominale aorta, voor of na operatie;
  - (iii) functioneel niet-significante hartklepafwijkingen;
  - (iv) na hartklepoperatie;
  - (v) afwijking van het pericard, myocard of endocard;
  - (vi) aangeboren afwijking van het hart, voor of na corrigerende operatie;
  - (vii) terugkerende vasovagale syncope;
  - (viii) arteriële of veneuze trombose;
  - (ix) longembolie;
  - (x) cardiovasculaire aandoening waarvoor systemische antistollingstherapie nodig is.
- (4) Aanvragers van een medische verklaring klasse 2 met een vastgestelde diagnose van een van de aandoeningen die in (2) en (3) hierboven worden gespecificeerd moeten worden geëvalueerd door een cardioloog in overleg met de vergunningverlenende instantie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.

(c) *Bloeddruk*

- (1) De bloeddruk wordt bij elk onderzoek opgenomen.
- (2) De bloeddruk van de aanvrager moet binnen normale limieten blijven.
- (3) Aanvragers van een medische verklaring klasse 1:
  - (i) met symptomatische hypotensie; of
  - (ii) wier bloeddruk bij onderzoek consequent hoger is dan 160 mmHg systolisch en/of 95 mmHg diastolisch, met of zonder behandelingworden als ongeschikt beoordeeld.
- (4) Het instellen van medicatie voor bloeddrukbeheersing maakt een tijdelijke opschorting van de medische verklaring noodzakelijk om de afwezigheid van significante bijwerkingen te kunnen vaststellen.

(d) *Coronaire hartziekte*

- (1) Aanvragers voor een medische verklaring klasse 1 met:
  - (i) vermoedelijke myocardischemie;

- (ii) asymptomatisch secundaire coronaire hartziekte waarvoor geen anti-anginabehandeling nodig is;

worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie en ondergaan een cardiologische evaluatie ondergaan om myocardischemie uit te sluiten alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.

- (2) Aanvragers van een medische verklaring klasse 2 met een van de aandoeningen die in (1) worden beschreven, ondergaan een cardiologische evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.
- (3) Aanvragers met een van de volgende aandoeningen moeten als ongeschikt worden beoordeeld:
  - (i) myocardischemie;
  - (ii) symptomatische coronaire hartziekte;
  - (iii) symptomen van coronaire hartziekte die door medicatie onder controle zijn.
- (4) Aanvragers van de eerste verstrekking van een medische verklaring klasse 1 met een geschiedenis of diagnose van een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:
  - (i) myocardischemie;
  - (ii) myocardinfarct;
  - (iii) revascularisatie voor coronaire hartziekte.
- (5) Aanvragers van een medische verklaring klasse 2 die na myocardinfarct of een operatie voor coronaire hartziekte asymptomatisch zijn, dienen een bevredigende cardiologische evaluatie te ondergaan alvorens in overleg met de vergunningverlenende instantie een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van de verlenging van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie.

(e) *Ritme-/geleidingsstoornissen*

- (1) Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie wanneer ze een significante hartgeleidings- of hartritmestoornis hebben, waaronder een van de volgende aandoeningen:
  - (i) supraventriculaire ritmestoornis, waaronder intermitterende of vastgestelde sinoatriale disfunctie, atriumfibrillatie en/of flutter en asymptomatische sinuspauses;
  - (ii) complete linkerbundeltakblok;
  - (iii) Mobitz type 2 atrioventriculair blok;
  - (iv) tachycardie met brede en/of smalle complexen;
  - (v) ventriculaire pre-excitatie;
  - (vi) asymptomatische QT-verlenging;
  - (vii) Brugada-patroon op eeg.
- (2) Aanvragers van een medische verklaring klasse 2 met een van de aandoeningen die in (1) worden beschreven, ondergaan een bevredigende cardiologische evaluatie

alvorens in overleg met de vergunningverlenende instantie een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.

- (3) Aanvragers met een van de volgende aandoeningen:
- (i) incompleet bundeltakblok;
  - (ii) complete rechterbundeltakblok;
  - (iii) stabiele linker asafwijking;
  - (iv) asymptomatische sinusbradycardie;
  - (v) asymptomatische sinustachycardie;
  - (vi) asymptomatische geïsoleerde uniforme supraventriculaire of ventriculaire ectopische complexen;
  - (vii) eerstegraads atrioventriculair blok;
  - (viii) Mobitz type 1 atrioventriculair blok;
- kunnen na een bevredigende cardiologische evaluatie als geschikt worden beoordeeld indien er geen andere afwijkingen zijn.
- (4) Aanvragers met een geschiedenis van:
- (i) ablatietherapie;
  - (ii) pacemakerimplantatie;
- dienen een bevredigende cardiovasculaire evaluatie te ondergaan alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie. Aanvragers van een medische verklaring klasse 2 worden beoordeeld in overleg met de vergunningverlenende instantie.
- (5) Aanvragers met een van de volgende aandoeningen worden als ongeschikt beoordeeld:
- (i) symptomatische sinoatriale ziekte;
  - (ii) compleet atrioventriculair blok;
  - (iii) symptomatische QT-verlenging;
  - (iv) een automatisch implanteerbaar defibrillatiesysteem;
  - (v) een ventriculaire anti-tachycardiepacemaker.

### **MED.B.015 Luchtwegenstelsel**

- (a) Aanvragers met een aanzienlijk verslechterde longfunctie worden als ongeschikt beoordeeld. Een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen als de longfunctie hersteld is en bevredigend is.
- (b) Voor een medische verklaring klasse 1 moeten aanvragers longfunctietests ondergaan bij het eerste onderzoek en op klinische indicatie.
- (c) Voor een medische verklaring klasse 2 moeten aanvragers longfunctietests ondergaan op klinische indicatie.
- (d) Aanvragers met een geschiedenis of vastgestelde diagnose van:

- (1) astma waarvoor medicatie nodig is;
- (2) actieve ontstekingsziekte van het luchtwegenstelsel;
- (3) actieve sarcoïdose;
- (4) pneumothorax;
- (5) slaapapneusyndroom;
- (6) grote borstoperatie;
- (7) pneumonectomie;

moeten evaluatie van de luchtwegen ondergaan met een bevredigend resultaat alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers met een vastgestelde diagnose van de aandoeningen die in (3) en (5) zijn gespecificeerd, ondergaan een bevredigende cardiologische evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen.

- (e) Luchtvaartmedische beoordeling:
- (1) aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met een van de aandoeningen die in (d) hierboven worden beschreven, worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie;
  - (2) aanvragers van een medische verklaring klasse 2 met een van de aandoeningen die in (d) hierboven worden beschreven, worden beoordeeld in overleg met de vergunningverlenende instantie.
- (f) Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 die een algehele pneumonectomie hebben ondergaan, worden als ongeschikt beoordeeld.

### **MED.B.020 Spijsverteringsstelsel**

- (a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele ziekte van het maagdarmkanaal of de bijbehorende organen hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Aanvragers met restverschijnselen van een ziekte of operatieve ingreep in enig deel van het spijsverteringskanaal of de bijbehorende organen die waarschijnlijk problemen bij het vliegen veroorzaken, in het bijzonder een obstructie vanwege strictuur of compressie, worden als ongeschikt beoordeeld.
- (c) Aanvragers moeten vrij zijn van herniae die symptomen zouden kunnen veroorzaken die leiden tot onvermogen om te vliegen.
- (d) Aanvragers met stoornissen van het spijsverteringsstelsel waaronder:
  - (1) terugkerende dyspeptische stoornis waarvoor medicatie nodig is;
  - (2) pancreatitis;
  - (3) symptomatische galstenen;
  - (4) een vastgestelde diagnose of geschiedenis van een chronische darmontsteking;
  - (5) na operatie aan het spijsverteringskanaal of de bijbehorende organen, waaronder operaties die algehele of gedeeltelijke excisie of een verlegging van een van deze organen inhouden;

worden als ongeschikt beoordeeld. Een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen na succesvolle behandeling of volledig herstel na operatie en behoudens een bevredigende maag-darmevaluatie.

- (e) Luchtvaartmedische beoordeling:
  - (1) aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met de diagnose van de aandoeningen die in (2), (4) en (5) worden gespecificeerd worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie;
  - (2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met pancreatitis wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.

#### **MED.B.025 Metabolische en endocriene stelsels**

- (a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele metabolische, endocriene of voedingsstoornis hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Aanvragers met metabolische, endocriene of voedingsdisfunctie kunnen als geschikt worden beoordeeld mits de stabiliteit van de aandoening is aangetoond en een vliegmedische evaluatie een bevredigend resultaat heeft opgeleverd.
- (c) *Diabetes mellitus*
  - (1) Aanvragers met diabetes mellitus die insuline nodig hebben, worden als ongeschikt beoordeeld.
  - (2) Aanvragers met diabetes mellitus die geen insuline nodig hebben, worden als ongeschikt beoordeeld tenzij kan worden aangetoond dat de bloedsuikerspiegel onder controle is.
- (d) Luchtvaartmedische beoordeling:
  - (1) aanvragers van een medische verklaring klasse 1 die voor bloedsuikerbeheersing andere medicatie nodig hebben dan insuline worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie;
  - (2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers die voor bloedsuikerbeheersing andere medicatie nodig hebben dan insuline wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.

#### **MED.B.030 Hematologie**

- (a) Aanvragers mogen geen hematologische ziekte hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Voor een medische verklaring klasse 1 wordt het hemoglobinegehalte getest bij elk onderzoek voor de verstrekking van een medische verklaring.
- (c) Aanvragers met een hematologische aandoening, zoals:
  - (1) trombotische, bloedings- of stollingsstoornis;
  - (2) chronische leukemie;kunnen als geschikt worden beoordeeld mits een vliegmedische evaluatie een bevredigend resultaat heeft opgeleverd.
- (d) Luchtvaartmedische beoordeling:

- (1) aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met een van de aandoeningen die in (c) hierboven worden gespecificeerd worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie;
  - (2) geschiktheid van klasse 2-aanvragers met een van de aandoeningen die in (c) hierboven worden gespecificeerd wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.
- (e) Klasse 1-aanvragers met een van de hematologische aandoeningen die hieronder worden gespecificeerd worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie:
- (1) abnormale hemoglobine, waaronder, maar niet beperkt tot anemie, polycythemie of hemoglobinopathie;
  - (2) significante lymfatische vergroting;
  - (3) vergroting van de milt.

#### **MED.B.035 Genito-urinaire stelsel**

- (a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele ziekte van het renale of genito-urinaire stelsel of de bijbehorende organen hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Urineanalyse moet deel uitmaken van ieder vliegmedisch onderzoek. De urine mag geen afwijkend element bevatten dat van pathologisch belang wordt geacht.
- (c) Aanvragers met enige restverschijnselen van ziekte of operatieve procedures aan de nieren of de urinewegen die waarschijnlijk problemen veroorzaakt, in het bijzonder een obstructie vanwege strictuur of compressie, worden als ongeschikt beoordeeld.
- (d) Aanvragers met een genito-urinaire stoornis, zoals:
  - (1) nierziekte;
  - (2) een of meer urinestenen, of een geschiedenis van nierkoliek;kunnen als geschikt worden beoordeeld mits een renale/urologische evaluatie een bevredigend resultaat oplevert.
- (e) Aanvragers die een grote operatie aan het urinewegstelsel hebben ondergaan die algehele of gedeeltelijke excisie of een verlegging van een van deze organen inhoudt, worden als ongeschikt beoordeeld en moeten na volledig herstel opnieuw worden onderzocht alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. In het geval van aanvragers van een medische verklaring klasse 1 wordt de herbeoordeling door de vergunningverlenende instantie uitgevoerd.

#### **MED.B.040 Infectieziekte**

- (a) Aanvragers mogen geen vastgestelde medische geschiedenis of klinische diagnose van een infectieziekte hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning waarschijnlijk verstoort.
- (b) Aanvragers die HIV seropositief zijn, kunnen na een bevredigende vliegmedische evaluatie als geschikt worden beoordeeld. Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie.

### **MED.B.045 Obstetrie en gynaecologie**

- (a) Aanvragers mogen geen functionele of structurele obstetrische of gynaecologische aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Aanvraagsters die een grote gynaecologische operatie hebben ondergaan, worden als ongeschikt beoordeeld tot ze volledig hersteld zijn.
- (c) *Zwangerschap*
  - (1) Indien het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts de vergunninghoudster in geval van zwangerschap geschikt acht om haar rechten uit te oefenen, wordt de geldigheidsduur van de medische verklaring beperkt tot het einde van de 26<sup>e</sup> week van de zwangerschap. Daarna wordt de verklaring opgeschort. De opschorting wordt opgeheven na volledig herstel volgend op het einde van de zwangerschap.
  - (2) Houders van medische verklaringen klasse 1 mogen de rechten verbonden aan hun vergunningen uitsluitend met een OML uitoefenen tot de 26<sup>e</sup> week van de zwangerschap. Niettegenstaande MED. B.001 kan de OML in dit geval worden opgelegd en geschrapt door het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bevoegde keuringsarts.

### **MED.B.050 Spier- en skeletstelsel**

- (a) Aanvragers mogen geen aangeboren of verworven afwijking van de botten, gewrichten, spieren of pezen, hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Een aanvrager dient voldoende zithoogte, arm- en beenlengte en spierkracht te hebben voor de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en).
- (c) Een aanvrager dient voldoende over functioneel gebruik van het spier- en skeletstelsel te beschikken dat hem/haar in staat stelt de voorrechten van de toepasselijke vergunning(en) op veilige wijze uit te oefenen. De geschiktheid van de aanvragers dient te worden bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.

### **MED.B.055 Psychiatrie**

- (a) Aanvragers mogen geen vastgestelde medische geschiedenis of klinische diagnose van enige psychiatrische ziekte of invaliditeit, aandoening of stoornis, acuut of chronisch, aangeboren of verworven, hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Aanvragers met een psychische of gedragsstoornis vanwege het gebruik of misbruik van alcohol of andere psychotrope middelen worden als ongeschikt beoordeeld in afwachting van herstel en vrijheid van middelengebruik en op voorwaarde van een bevredigende psychiatrische evaluatie na succesvolle behandeling. Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie. De geschiktheid van klasse 2-aanvragers wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.
- (c) Aanvragers met een psychiatrische aandoening, zoals:
  - (1) stemmingsstoornis;



- (2) neurotische stoornis;
- (3) persoonlijkheidsstoornis;
- (4) psychische of gedragsstoornis;

ondergaan een voldoende psychiatrische evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden uitgevoerd.

- (d) Aanvragers met een geschiedenis van een enkele of herhaaldelijke daden van opzettelijke zelfbeschadiging worden als ongeschikt beoordeeld. Eerst na een bevredigende psychiatrische evaluatie kan een beoordeling van geschiktheid worden overwogen.
- (e) Luchtvaartmedische beoordeling:
  - (1) aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met een van de aandoeningen die in (b), (c) of (d) hierboven worden beschreven, worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie;
  - (2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met een van de aandoeningen die in (b), (c) of (d) hierboven worden beschreven, wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.
- (f) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van schizofrenie, schizotypische of waanstoornis worden als ongeschikt beoordeeld.

#### **MED.B.060 Psychologie**

- (a) Aanvragers mogen geen vastgestelde psychologische gebreken hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Er kan een psychologische evaluatie worden verlangd als onderdeel van, of als aanvulling op, een specialistisch psychiatrisch of neurologisch onderzoek.

#### **MED.B.065 Neurologie**

- (a) Aanvragers mogen geen vastgestelde medische geschiedenis of klinische diagnose van enige neurologische aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van:
  - (1) epilepsie;
  - (2) terugkerende episodes van verstoring van het bewustzijn met onzekere oorzaak; worden als ongeschikt beoordeeld.
- (c) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van:
  - (1) epilepsie zonder herhaling na de leeftijd van 5 jaar;
  - (2) epilepsie zonder herhaling en zonder behandeling gedurende meer dan 10 jaar
  - (3) epileptiforme eeg-afwijkingen en focale trage golven;
  - (4) progressieve of niet-progressieve ziekte van het zenuwstelsel;
  - (5) een enkele episode of verstoring van het bewustzijn met onzekere oorzaak;
  - (6) verlies van bewustzijn na hoofdletsel;

- (7) penetrerend hersenletsel;
- (8) spinaal of perifeer zenuwletsel;

ondergaan verdere evaluatie alvorens een beoordeling van geschiktheid kan worden overwogen. Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie. De geschiktheid van klasse 2-aanvragers wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.

### **MED.B.070 Gezichtsvermogen**

- (a) Aanvragers mogen geen afwijking van de functie van de ogen of de bijbehorende organen of enige actieve pathologische aandoening, aangeboren of verworven, acuut of chronisch, of restverschijnselen van oogoperaties of trauma, hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) *Onderzoek*
  - (1) Voor een medische verklaring klasse 1:
    - (i) een uitgebreid oogonderzoek maakt deel uit van het eerste onderzoek en wordt periodiek uitgevoerd afhankelijk van de refractie en de functionele werking van het oog; en
    - (ii) een routine oogonderzoek maakt deel uit van alle onderzoeken voor verlenging en hernieuwde afgifte.
  - (2) Voor een medische verklaring klasse 2:
    - (i) een routine oogonderzoek maakt deel uit van het eerste en alle volgende onderzoeken voor verlenging en hernieuwde afgifte; en
    - (ii) een uitgebreid oogonderzoek wordt uitgevoerd indien klinisch geïndiceerd.
- (c) De gezichtsscherpte op afstand, met of zonder correctie, moet:
  - (1) in het geval van medische verklaringen klasse 1, 6/9 (0,7) of beter zijn in elk oog en de gezichtsscherpte van beide ogen 6/6 (1,0) of beter;
  - (2) in het geval van medische verklaringen klasse 2, 6/12 (0,5) of beter zijn in elk oog en de gezichtsscherpte van beide ogen 6/9 (0,7) of beter. Een aanvrager met substandaard gezichtsvermogen in een oog kan na een bevredigende oogheelkundige beoordeling in overleg met de vergunningverlenende instantie als geschikt worden beoordeeld;
  - (3) aanvragers van een eerste medische verklaring klasse 1 met substandaard gezichtsvermogen in een oog worden als ongeschikt beoordeeld. Bij verlenging moeten aanvragers met verworven substandaard gezichtsvermogen in een oog worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie en kunnen als geschikt worden beoordeeld indien het onwaarschijnlijk is dat het de veilige uitoefening van de gehouden vergunning verstoort.
- (d) Een aanvrager moet in staat zijn een N5-kaart (of equivalent) te lezen op 30-50 cm afstand en een N14-kaart (of equivalent) op 100 cm afstand, met correctie, indien voorgeschreven.
- (e) Van aanvragers van een medische verklaring klasse 1 wordt verlangd dat ze normale gezichtsvelden en normale binoculaire functie hebben.

- (f) Aanvragers die een oogoperatie hebben ondergaan kunnen als geschikt worden beoordeeld mits een oogheeskundige evaluatie een bevredigend resultaat oplevert.
- (g) Aanvragers met een klinische diagnose van keratoconus kunnen als geschikt worden beoordeeld na een bevredigend onderzoek door een oogarts. Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie.
- (h) Aanvragers met:
  - (1) astigmatisme;
  - (2) anisometropie;kunnen als geschikt worden beoordeeld na een oogheeskundige evaluatie met bevredigend resultaat.
- (i) Aanvragers met diplopie worden als ongeschikt beoordeeld.
- (j) *Brillen en contactlenzen*. Indien voldoende visuele functie uitsluitend met gebruikmaking van correctie wordt bereikt:
  - (1) (i) voor ver zien, moeten brillen of contactlenzen worden gedragen tijdens het uitoefenen van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en);  
(ii) voor dichtbij zien, moet een daartoe bestemde bril beschikbaar worden gehouden tijdens de uitoefening van de rechten verbonden aan de vergunning;
  - (2) een even sterk corrigerende reservebril moet klaar liggen voor direct gebruik tijdens de uitoefening van de voorrechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en);
  - (3) de correctie moet optimale visuele functie bieden, goed verdragen worden en geschikt zijn voor het vliegen;
  - (4) indien contactlenzen worden gedragen, moeten deze bestemd zijn voor ver zien, en monofocaal, niet-getint en goed te verdragen zijn;
  - (5) aanvragers met een grote brekingsafwijking dienen contactlenzen of brillenglazen met hoge index te gebruiken;
  - (6) er mag niet meer dan één bril worden gebruikt om aan de visuele vereisten te voldoen;
  - (7) orthokeratologische lenzen mogen niet worden gebruikt.

#### **MED.B.075 Kleurwaarneming**

- (a) Van aanvragers wordt verlangd dat ze kunnen aantonen in staat te zijn gemakkelijk de kleuren waar te nemen die nodig zijn voor de veilige uitvoering van hun taken.
- (b) *Onderzoek*
  - (1) Aanvragers moeten voor de eerste verstrekking van een medische verklaring de Ishiharatest met goed gevolg afleggen.
  - (2) Aanvragers die de Ishiharatest niet met goed gevolg afleggen, moeten verdere kleurwaarnemingstests doen om vast te stellen of ze kleurveilig zijn.
- (c) In het geval van medische verklaringen klasse 1, moeten aanvragers normale waarneming van kleuren hebben of kleurveilig zijn. Aanvragers die aanvullende kleurwaarnemingstests niet met goed gevolg afleggen, worden als ongeschikt beoordeeld. Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie.

- (d) In het geval van medische verklaringen klasse 2, worden de vlieg rechten beperkt tot uitsluitend overdag, wanneer de aanvrager geen voldoende waarneming van kleuren heeft.

### **MED.B.080 Keel-, neus- en ooraandoeningen**

- (a) Aanvragers mogen geen afwijking van de functie van de oren, neus, sinussen of keel, waaronder mondholte, tanden en larynx, of enige actieve pathologische aandoening, aangeboren of verworven, acuut of chronisch, of eventuele restverschijnselen van operaties of trauma hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.

- (b) Het gehoor moet voldoende zijn voor de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en).

(c) *Onderzoek*

- (1) Het gehoor wordt bij alle onderzoeken getest.

- (i) In het geval van medische verklaringen klasse 1 en medische verklaringen klasse 2, wanneer een bevoegdverklaring instrumentvliegen aan de vergunning moet worden toegevoegd, moet het gehoor bij het eerste onderzoek met zuivere-toonaudiometrie worden getest en, bij daaropvolgende onderzoeken in verband met verlenging en hernieuwde afgifte, iedere vijf jaar tot de leeftijd van 40 en iedere twee jaar daarna.

- (ii) Wanneer eerste aanvragers worden getest met een zuivere-toonaudiometer, mogen zij geen gehoorverlies hebben van meer dan 35 dB bij een van de frequenties 500, 1 000 of 2 000 Hz, of meer dan 50 dB bij 3 000 Hz, in elk oor. Aanvragers van verlenging of hernieuwde afgifte met groter gehoorverlies moeten aantonen dat ze een voldoende functioneel hoorvermogen hebben.

- (iii) Aanvragers met hypoacusis moeten aantonen dat ze een voldoende functioneel hoorvermogen hebben.

- (2) Een uitgebreid keel-, neus- en oonderzoek wordt voor de eerste verstrekking van een medische verklaring klasse 1 uitgevoerd en daarna periodiek indien klinisch geïndiceerd.

- (d) Aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met:

- (1) een actief pathologisch proces, acuut of chronisch, van het binnen- of middenoor;
- (2) ongeheelde perforatie of disfunctie van het trommelvlies/de trommelvliezen;
- (3) verstoring van de vestibulaire functie;
- (4) significante restrictie van de neuspassages;
- (5) sinusdisfunctie;
- (6) significante misvorming of significante, acute of chronische infectie van de mondholte of de bovenste luchtwegen;
- (7) significante spraak- of stemstoornis;

moeten verder medisch onderzoek en beoordeling ondergaan om vast te stellen dat de aandoening de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de gehouden vergunning niet verstoort.

- (e) Luchtvaartmedische beoordeling:

- (1) aanvragers van een medische verklaring klasse 1 met een verstoring van vestibulaire functie worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie;
- (2) de geschiktheid van klasse 2-aanvragers met een verstoring van vestibulaire functie wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.

### **MED.B.085 Dermatologie**

Aanvragers mogen geen vastgestelde dermatologische aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.

### **MED.B.090 Oncologie**

- (a) Aanvragers mogen geen vastgestelde primaire of secundaire kwaadaardige aandoening hebben die de veilige uitoefening van de rechten verbonden aan de toepasselijke vergunning(en) waarschijnlijk verstoort.
- (b) Na behandeling voor een kwaadaardige aandoening kan pas een beoordeling van geschiktheid worden gemaakt wanneer aanvragers een oncologische evaluatie met een bevredigend resultaat hebben ondergaan. Klasse 1-aanvragers worden verwezen naar de vergunningverlenende instantie. De geschiktheid van klasse 2-aanvragers wordt bepaald in overleg met de vergunningverlenende instantie.
- (c) Aanvragers met een vastgestelde geschiedenis of klinische diagnose van een intracerebrale kwaadaardige tumor worden als ongeschikt beoordeeld.

## **Sectie 3**

### **Specifieke vereisten voor medische verklaringen voor LAPL**

#### **MED.B.095 Medisch onderzoek van aanvragers van medische verklaringen voor LAPL**

- (a) Een aanvrager van een medische verklaring voor LAPL wordt beoordeeld op basis van beste luchtvaartgeneeskundige praktijken.
- (b) Speciale aandacht wordt besteed aan de complete medische geschiedenis van de aanvrager.
- (c) Het luchtvaartmedische onderzoek moet ten minste het volgende omvatten:
  - (1) klinisch onderzoek;
  - (2) bloeddruk;
  - (3) urinetest;
  - (4) gezichtsvermogen;
  - (5) hoorvermogen.
- (d) Na de eerste verstrekking van een medische verklaring voor LAPL kunnen de luchtvaartmedische onderzoeken tot de leeftijd van 50 worden beperkt met inachtneming van de evaluatie van de medische geschiedenis van de aanvrager.

**SUBDEEL C**

**VEREISTEN VOOR MEDISCHE VERKLARINGEN VOOR  
LUCHTVERKEERSLEIDERS**

GERESERVEERD

## **SUBDEEL D**

### **EISEN INZAKE DE MEDISCHE GESCHIKTHEID VAN CABINEPERSONEEL**

#### **Sectie 1**

##### **Algemene vereisten**

###### **MED.D.001 Algemeen**

Cabinepersoneel mag uitsluitend de taken en verantwoordelijkheden uitvoeren in overeenstemming met de regelgeving met betrekking tot luchtvaartveiligheid aan boord van een luchtvaartuig indien ze aan de toepasselijke vereisten van dit deel voldoen.

###### **MED.D.005 Luchtvaartgeneeskundige beoordelingen**

- (a) Cabinepersoneel ondergaat luchtvaartgeneeskundige beoordelingen om te controleren of ze vrij zijn van elke fysieke of psychische ziekte die zou kunnen leiden tot onbekwaamheid of een onvermogen om de aan hen toebedeelde taken en verantwoordelijkheden uit te voeren.
- (b) Elk lid van het cabinepersoneel ondergaat een luchtvaartgeneeskundige beoordeling alvorens voor het eerst werkzaamheden aan boord van een luchtvaartuig toebedeeld te krijgen, en daarna met tussenpozen van maximaal 60 maanden.
- (c) Luchtvaartgeneeskundige beoordelingen worden uitgevoerd door een bevoegde keuringsarts, luchtvaartgeneeskundig centrum, of door een bedrijfsarts indien aan de vereisten van MED.E.040 wordt voldaan.

#### **Sectie 2**

##### **Eisen inzake de luchtvaartgeneeskundige beoordeling van cabinepersoneel**

###### **MED.D.020 Algemeen**

Leden van het cabinepersoneel moeten vrij zijn van elke:

- (a) afwijking, aangeboren of verworven;
- (b) actieve, latente, acute of chronische ziekte of invaliditeit;
- (c) verwonding, letsel of restverschijnselen van een operatie; en
- (d) bijwerking of effecten van al dan niet voorgeschreven therapeutische, diagnostische of preventieve medicatie

die een mate van functioneel onvermogen zou inhouden die zou kunnen leiden tot onbekwaamheid of een onvermogen om hun veiligheidstaken en verantwoordelijkheden uit te voeren.

###### **MED.D.025 Inhoud van luchtvaartgeneeskundige beoordelingen**

- (a) Een eerste luchtvaartgeneeskundige beoordeling omvat ten minste:
  - (1) een evaluatie van de medische geschiedenis van het aanvragende cabinepersoneelslid; en

- (2) een klinisch onderzoek van
  - (i) het cardiovasculaire stelsel;
  - (ii) het luchtwegenstelsel;
  - (iii) het spier- en skeletstelsel;
  - (iv) keel, neus en oren;
  - (v) het gezichtsvermogen; en
  - (vi) kleurwaarneming.
- (b) Elke daaropvolgende luchtvaartmedische beoordeling moet ten minste een evaluatie van de medische geschiedenis van het cabinepersoneelslid en een klinisch onderzoek omvatten, indien dit noodzakelijk wordt geacht in overeenstemming met de beste medische praktijken.
- (c) Ten behoeve van (a) en (b) omvat de luchtvaartgeneeskundige beoordeling van een cabinepersoneelslid in geval van enige twijfel of indien klinisch geïndiceerd ook alle aanvullende tests of medische onderzoeken die door de bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts noodzakelijk worden geacht.

### Sectie 3

#### Aanvullende vereisten voor aanvragers of houders van een cabinepersoneelsverklaring

##### **MED.D.030 Medisch rapport cabinepersoneel**

- (a) Na afronding van iedere luchtvaartgeneeskundige beoordeling, ontvangen aanvragers en houders van een cabinepersoneelverklaring:
  - (1) een medisch rapport cabinepersoneel door de bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts; en
  - (2) de desbetreffende informatie of een kopie van hun medisch rapport cabinepersoneel, te verstrekken aan de exploitant(en) die van hun diensten gebruikmaken.

##### (b) *Medisch rapport cabinepersoneel*

Een medisch rapport cabinepersoneel moet zijn voorzien van de datum van de luchtvaartgeneeskundige beoordeling, en voorts vermelden of het cabinepersoneelslid als geschikt of ongeschikt is beoordeeld, de datum van de volgende vereiste luchtvaartgeneeskundige beoordeling en, indien van toepassing, eventuele beperking(en). Alle overige elementen zijn afhankelijk van het medische beroepsgeheim in overeenstemming met MED.A.015.

##### **MED.D.035 Beperkingen**

- (a) Indien houders van een cabinepersoneelattest niet volledig voldoen aan de medische vereisten die in Sectie 2 worden gespecificeerd, dient de bevoegde keuringsarts, het luchtvaartgeneeskundig centrum of de bedrijfsarts te overwegen of ze in staat kunnen zijn om op veilige wijze hun werkzaamheden als lid van het cabinepersoneel uit te voeren met inachtneming van een of meer beperkingen.
- (b) Eventuele beperking(en) aan de uitoefening van de rechten verbonden aan het cabinepersoneelattest worden aangekend op het medische rapport cabinepersoneel en



REV 09.09.2011

mogen uitsluitend worden geschrapd door een bevoegde keuringsarts, luchtvaartgeneeskundig centrum of door een bedrijfsarts in overleg met een bevoegde keuringsarts.

**SUBDEEL E**

**BEVOEGDE KEURINGSARTSEN, HUISARTSEN, BEDRIJFSARTSEN**

**Sectie 1**

**Bevoegde keuringsartsen**

**MED.E.001 Voorrechten**

- (a) De bevoegde keuringsarts verstrekt, verlengt en doet hernieuwde afgifte van medische verklaringen klasse 2 en medische verklaringen voor LAPL, en verricht de relevante medische onderzoeken en beoordelingen.
- (b) Houders van een certificaat van bevoegde keuringsarts kunnen een uitbreiding van hun rechten aanvragen met betrekking tot medische onderzoeken in verband met de verlenging en hernieuwde afgifte van medische verklaringen klasse 1, indien ze voldoen aan de vereisten in MED.E.015.
- (c) Het toepassingsgebied van de rechten van de bevoegde keuringsarts, en alle voorwaarden daarvan, worden in het certificaat gespecificeerd.
- (d) Houders van een certificaat van bevoegde keuringsarts mogen geen luchtvaartgeneeskundige onderzoeken en beoordelingen uitvoeren in een andere lidstaat dan de lidstaat die hun certificaat van bevoegde keuringsarts heeft verstrekt, tenzij ze:
  - (1) toestemming hebben verkregen van de gastlidstaat om hun beroepsactiviteiten als gespecialiseerde arts uit te oefenen;
  - (2) het bevoegde gezag van de gastlidstaat van hun intentie op de hoogte hebben gesteld om luchtvaartgeneeskundige onderzoeken en beoordelingen uit te voeren en medische verklaringen af te geven binnen het toepassingsgebied van hun rechten als bevoegde keuringsarts; en
  - (3) een mededeling van het bevoegde gezag van de gastlidstaat hebben ontvangen.

**MED.E.005 Aanvraag**

- (a) Een aanvraag van een certificaat als bevoegde keuringsarts wordt ingediend in een vorm en op een wijze die door het bevoegde gezag wordt gespecificeerd.
- (b) Aanvragers van een certificaat van bevoegde keuringsarts moeten het bevoegde gezag voorzien van:
  - (1) hun persoonlijke gegevens en kantooradres;
  - (2) documentatie waaruit blijkt dat ze voldoen aan de vereisten die zijn vastgesteld in MED.E.010, waaronder een certificaat van voltooiing van de opleiding in luchtvaartgeneeskunde passend bij de rechten die ze aanvragen;
  - (3) een schriftelijke verklaring dat de bevoegde keuringsarts medische verklaringen zal afgeven op basis van de vereisten van dit Deel en de bijbehorende aanvaardbare wijzen van toepassing (AMC) die zijn vastgesteld door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (het Agentschap).

- (c) Wanneer de bevoegde keuringsarts luchtvaartgeneeskundige onderzoeken uitvoert op meer dan een locatie, voorziet hij of zij het bevoegde gezag van de noodzakelijke informatie betreffende alle praktijklocaties.

#### **MED.E.010 Voorwaarden voor de afgifte van een certificaat van bevoegd keuringsarts**

Aanvragers van een certificaat van bevoegd keuringsarts met de voorrechten voor de eerste verstrekking, verlenging en hernieuwde afgifte van medische verklaringen klasse 2 moeten:

- (a) volledig gekwalificeerd en bevoegd zijn voor de geneeskundige praktijk en een certificaat van voltooiing van een specialistische opleiding hebben;
- (b) een basisopleiding in de luchtvaartgeneeskunde hebben gevolgd;
- (c) aan het bevoegde gezag aantonen dat ze:
  - (1) adequate voorzieningen, procedures, documentatie en werkende apparatuur hebben die geschikt zijn voor luchtvaartgeneeskundige onderzoeken; en
  - (2) de noodzakelijke procedures en voorwaarden ingesteld hebben om het medisch beroepsgeheim te waarborgen.

#### **MED.E.015 Voorwaarden voor de uitbreiding van rechten**

Aanvragers van een certificaat van bevoegd keuringsarts die hun rechten willen uitbreiden tot de verstrekking, verlenging en hernieuwde afgifte van medische verklaringen klasse 1 moeten in het bezit zijn van een geldig certificaat van bevoegd keuringsarts en:

- (a) ten minste 30 onderzoeken voor de verstrekking, verlenging of hernieuwde afgifte van medische verklaringen klasse 2 hebben verricht over een periode van niet meer dan 5 jaar voorafgaand aan de aanvraag;
- (b) een vervolgopleiding in de luchtvaartgeneeskunde hebben gevolgd; en
- (c) praktische training bij een luchtvaartgeneeskundig centrum hebben gevolgd.

#### **MED.E.020 Opleidingen in de luchtvaartgeneeskunde**

- (a) Opleidingen in de luchtvaartgeneeskunde worden goedgekeurd door het bevoegde gezag van de lidstaat waar de opleidingsorganisatie gevestigd is. De opleidingsorganisatie moet aantonen dat het lesprogramma adequaat is en dat de personen die verantwoordelijk zijn voor het aanbieden van de opleiding toereikende kennis en ervaring hebben.
- (b) Met uitzondering van een bijscholing worden de opleidingen afgesloten met een schriftelijk examen over de onderwerpen die in de cursushoud aan bod komen.
- (c) De opleidingsorganisatie verstrekt een certificaat van voltooiing aan aanvragers wanneer ze het examen hebben gehaald.

#### **MED.E.025 Wijzigingen in het certificaat van bevoegd keuringsarts**

- (a) Bevoegde keuringsartsen stellen het bevoegde gezag op de hoogte van de volgende wijzigingen die van invloed zouden kunnen zijn op hun certificaat:
  - (1) de bevoegde keuringsarts is onderworpen aan disciplinaire procedures of disciplinair onderzoek door een medisch tuchtcollege;

- (2) er zijn wijzigingen in de voorwaarden waarop het certificaat werd verleend, waaronder de inhoud van de verklaringen die bij de aanvraag zijn ingediend;
  - (3) er wordt niet langer voldaan aan de vereisten voor de verstrekking;
  - (4) er is een wijziging van de praktijklocatie(s) of het correspondentieadres van de bevoegde keuringsarts.
- (b) Nalatigheid bij het informeren van het bevoegde gezag leidt tot opschorting of intrekking van de rechten verbonden aan de autorisatie.

### **MED.E.030 Geldigheid van certificaten van bevoegde keuringsartsen**

Een certificaat van bevoegd keuringsarts mag niet worden verstrekt voor een periode langer dan 3 jaar. Het wordt bevestigd op voorwaarde dat de houder:

- (a) aan de algemene voorwaarden blijft voldoen die voor de medische praktijk vereist zijn en de registratie als medische praktijkbeoefenaar behoudt conform de nationale wetgeving;
- (b) binnen de afgelopen 3 jaar bijscholing in de luchtvaartgeneeskunde heeft gevolgd;
- (c) ieder jaar ten minste 10 medische onderzoeken heeft uitgevoerd;
- (d) aan de voorwaarden van de autorisatie blijft voldoen; en
- (e) de voorrechten uitoefent in overeenstemming met dit Deel.

## **Sectie 2**

### **Huisartsen**

#### **MED.E.035 Voorwaarden voor huisartsen**

- (a) Huisartsen mogen uitsluitend als bevoegde keuringsarts handelen voor het verstrekken van medische verklaringen voor LAPL,
  - (1) indien ze hun handelingen uitvoeren in een lidstaat waar huisartsen passende toegang hebben tot de volledige medische dossiers van aanvragers; en
  - (2) in overeenstemming met eventuele aanvullende vereisten vastgesteld onder de nationale wetgeving.
- (b) Om medische verklaringen voor LAPL te kunnen afgeven, moeten huisartsen volledig gekwalificeerd en bevoegd zijn voor de geneeskundige praktijk in overeenstemming met de nationale wetgeving.
- (c) Huisartsen die als bevoegde keuringsarts optreden, moeten hun werkzaamheden bij het bevoegde gezag melden.

## **Sectie 3**

### **Bedrijfsartsen**

#### **MED.E.040 Voorwaarden voor bedrijfsartsen**

Bedrijfsartsen mogen uitsluitend luchtvaartgeneeskundige beoordelingen van cabinepersoneel uitvoeren indien:

- (a) het bevoegde gezag zich ervan heeft vergewist dat het relevante nationale arbostelsel naleving van de toepasselijke bepalingen van dit Deel kan waarborgen;
- (b) ze bevoegd zijn in de geneeskundige praktijk en gekwalificeerd in de bedrijfsgeneeskunde in overeenstemming met de nationale wetgeving; en
- (c) ze kennis van de luchtvaartgeneeskunde hebben opgedaan die relevant is voor de werkomgeving van cabinepersoneel.