

---

<sup>1</sup>

In accordance with Article 32 (1) of the Basic Regulation, the Agency provides for translations of its Opinions. These translations may be revised and updated from time to time, depending on the quality process of the Translation Centre for the bodies of the EU and on feedback received from national authorities on their linguistic accuracy. The previous translation has been taken off the Official Publication and archived by EASA. Opinions. These translations may be revised and updated from time to time, depending on the quality process of the Translation Centre for the bodies of the EU and on feedback received from national authorities on their linguistic accuracy. The previous translation has been taken off the Official Publication and archived by EASA.



Brüsszel, ...  
C

Tervezet

**A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE**

[...]

**az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete alapján a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyzet orvosi alkalmasságára vonatkozó részletes végrehajtási szabályok megállapításáról szóló .../.../EK bizottsági rendelet módosításáról**

Tervezet

**A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE**

[...]

**az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete alapján a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyzet orvosi alkalmasságára vonatkozó részletes végrehajtási szabályok megállapításáról szóló .../.../EK bizottsági rendelet módosításáról**

*(EGT-vonatkozású szöveg)*

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv<sup>2</sup> hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre, és különösen annak 7. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 216/2008/EK rendelet célja a polgári repülésbiztonság egységesen magas szintjének létrehozása és fenntartása Európában. Ez a rendelet biztosítja e célkitűzés és a polgári repülésbiztonság területén fennálló egyéb célkitűzések eléréséhez szükséges eszközöket.
- (2) Bizonyos légi járművek üzemeltetésében érintett pilótáknak meg kell felelniük a 216/2008/EK rendelet III. mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek. A rendelet értelmében a pilóták részére ki kell állítani egy orvosi minősítést, amint bebizonyosodik róluk, hogy megfelelnek az orvosi alkalmasságra vonatkozó alapvető követelményeknek.
- (3) A pilóták orvosi alkalmasságának felméréseért felelős vizsgáló repülőorvosok részére szintén bizonyítványt kell kiállítani, amint bebizonyosodik róluk, hogy megfelelnek az alapvető követelményeknek. A 216/2008/EK rendelet azonban előírja azt a lehetőséget is, hogy bizonyos körülmények között, és amennyiben a nemzeti jog lehetővé teszi azt, a háziorvos járjon el vizsgáló repülőorvosként.
- (4) Bizonyos légi járművek üzemeltetésében érintett utaskísérő személyzet tagjainak meg kell felelniük a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek. A rendelet alapján szabályos időközönként meg kell vizsgálni, hogy az utaskísérő személyzet orvosilag alkalmas-e kijelölt biztonsági feladatai

---

<sup>2</sup> HL L 79., 2008.3.13., 1. o.

biztonságos elvégzésére. A megfelelés bizonyítása a legjobb repülés-egészségügyi gyakorlaton alapuló megfelelő vizsgálat útján történik.

- (5) A 216/2008/EK rendelet előírja a Bizottság számára a légiutaskísérő személyzet és a pilóták, valamint a képzésükben, vizsgáztatásukban vagy ellenőrzésükben, illetve orvosi alkalmasságuk vizsgálatában részt vevő személyek tanúsítására vonatkozó szükséges végrehajtási szabályok elfogadását. A(z) .../.../EK rendelet létrehozta ezeket a végrehajtási szabályokat, a pilótákra és a légiutaskísérő személyzetre vonatkozó orvosi előírásokhoz kapcsolódó szabályok kivételével. A jelen rendelet ezért e szempontok beemelése céljából módosítja a(z) .../.../EK rendeletet.
- (6) Elegendő időt kell biztosítani a repüléstechnikai ipar és a tagállamok közigazgatásai számára, hogy alkalmazkodjanak az új szabályozási keretrendszerhez, és időt kell adni a tagállamoknak ahhoz, hogy kiállítsák az orvosi tanúsítványok Egységes Légügyi Előírásokban (JAR) nem szereplő speciális típusait, és bizonyos körülmények között elismerjék a jelen rendelet alkalmazhatósága előtt kiállított orvosi minősítések és elvégzett repülés-egészségügyi vizsgálatok érvényességét.
- (7) A zökkenőmentes átállás és a polgári repülésbiztonság Unión belüli egységesen magas szintjének biztosítása érdekében a végrehajtási intézkedéseknek a legmodernebb és legjobb repülés-egészségügyi gyakorlatokat kell tükrözniük. Ennek megfelelően figyelembe kell venni a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (továbbiakban: ICAO) és az európai Társult Légügyi Hatóságok által 2009. június 30-ig elfogadott műszaki követelményeket és adminisztratív eljárásokat, valamint a konkrét nemzeti környezetre vonatkozó, már meglévő jogszabályokat.
- (8) Az Ügynökség elkészítette a végrehajtási szabályok tervezetét és a 216/2008/EK rendelet 19. cikkének (1) bekezdése szerint véleményként a Bizottság elé terjesztette azt.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján alkotott bizottsági véleménnyel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A(z) .../.../EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép:

*„1. cikk*

***Tárgy***

A jelen rendelet részletes szabályokat állapít meg a következőkre vonatkozóan:

1. a pilóták szakszolgálati engedélyeinek különböző minősítései, a szakszolgálati engedélyek kiállításának, fenntartásának, módosításának, korlátozásának, felfüggesztésének vagy visszavonásának feltételei, a szakszolgálati engedélyek és bizonyítványok birtokosainak jogai és kötelességei, a meglévő nemzeti pilóta-szakszolgálati engedélyek és nemzeti repülőmérnöki engedélyek pilóta-szakszolgálati engedéllyé való átalakításának feltételei, valamint a harmadik országok által kiállított szakszolgálati engedélyek elfogadásának feltételei;

2. a repülésoktatásért, repülésszimulációs oktatásért, vagy a pilóták ismereteinek felméréséért felelős személyek bizonyítványának megadása;
3. a pilóták különböző orvosi alkalmassági minősítései, az orvosi minősítések kiállításának, fenntartásának, módosításának, korlátozásának, felfüggesztésének, illetve visszavonásának feltételei, az orvosi minősítések birtokosainak jogai és kötelességei, valamint a nemzeti orvosi minősítések általánosan elismert orvosi minősítéseké történő átalakításának feltételei;
4. a vizsgáló repülőorvosok bizonyítványának megadása, valamint azok a feltételek, amelyek mellett házi orvosok vizsgáló repülőorvosként járhatnak el;
5. a légiutaskísérő személyzet szabályos időközönként elvégzett repülés-egészségügyi vizsgálata, és e vizsgálat elvégzéséért felelős személyek képzettsége.”

2. A 2. cikk 4. és 5. pontja helyébe a következő szöveg lép:

- “4. „JAR-nak megfelelő” szakszolgálati engedély vagy orvosi minősítés: olyan pilóta-szakszolgálati engedély, a kapcsolódó minősítésekkel, bizonyítványokkal, engedélyekkel és/vagy képzettségekkel együtt, illetve olyan orvosi minősítés, amelyet a vonatkozó egységes légügyi előírást (JAR-t) már korábban bevezető és azt, valamint az eljárásokat nemzeti jogszabályaiban tükröző tagállam állított ki vagy ismert el, és amelyet az adott egységes légügyi előírás kapcsán a Társult Légügyi Hatóságok rendszerén belül kölcsönös elismerésre javasoltak;
5. „JAR-nak nem megfelelő” szakszolgálati engedély vagy orvosi minősítés: olyan pilóta-szakszolgálati engedély vagy orvosi minősítés, amelyet egy tagállam a nemzeti jogszabályai szerint állított ki vagy ismert el, de amelyet a vonatkozó egységes légügyi előírás kapcsán még nem javasoltak kölcsönös elismerésre;”

3. Az 3. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„3. cikk

***Pilóták szakszolgálati engedélyeinek és orvosi minősítések kiadása***

A 7. cikkben foglaltak sérelme nélkül, a 216/2008/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) és c) pontjában és 4. cikke (5) bekezdésében említett légi járművek pilótáinak be kell tartaniuk az I. és a IV. mellékletben meghatározott műszaki követelményeket és adminisztratív eljárásokat.”

4. A szöveg a következő cikkekkkel egészül ki:

„4a. cikk

***Már meglévő nemzeti orvosi minősítések pilóták részére***

1. A tagállamok által pilóták részére e rendelet alkalmazása előtt kiállított vagy elismert, JAR-nak megfelelő orvosi minősítéseket és vizsgáló repülőorvosi engedélyeket úgy kell tekinteni, mint amelyek megfelelnek a jelen rendeletnek.
2. A tagállamok által a pilóták részére e rendelet alkalmazhatósága előtt kiállított, JAR-nak nem megfelelő orvosi minősítések és vizsgáló repülőorvosi engedélyek a következő újraérvényesítésük napjáig, de legfeljebb e rendelet alkalmazhatóvá válását követően 5 évig maradnak érvényesek, attól függően, hogy melyik a korábbi időpont.
3. A 2. pontban említett minősítések újraérvényesítésének meg kell felelnie az orvosi részben foglalt rendelkezéseknek.

9a. cikk

***Légiutaskísérő személyzet***

1. A 216/2008/EK rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) és c) pontjában említett légi járművek utaskísérő személyzetének be kell tartania a IV. mellékletben meghatározott műszaki követelményeket és adminisztratív eljárásokat.
2. Az utaskísérő személyzet az EU-OPS, illetve a jelen rendelet alkalmazásának napján érvényes vonatkozó nemzeti követelmények szerinti feladatainak ellátására vonatkozó orvosi alkalmasságának felmérését célzó orvosi vizsgálatok vagy felmérések eredményei érvényesek maradnak az érvényességi időszak végéig:
  - a) amelyet az EU-OPS szerint illetékes hatóság állapít meg; vagy
  - b) amelyet a MED.D.005 bekezdés ír elő, attól függően, hogy melyik a korábbi időpont,a legutóbbi orvosi vizsgálat vagy felmérés dátumától számítva.”
5. A szöveg kiegészül a jelen rendelet mellékletében szereplő új IV. melléklettel.

2. cikk

***Hatálybalépés***

1. E rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.  
2012. április 8-ával alkalmazandó.
2. Az (1) bekezdéstől eltérve, a tagállamok dönthetnek úgy, hogy (a jelen rendelet alkalmazhatóvá válását követően 2 évig) nem alkalmazzák a IV. melléklet D. alrészének (a légiutaskísérő személyzet orvosi alkalmassága) rendelkezéseit.
3. Amennyiben valamely tagállam alkalmazza a (2) bekezdés rendelkezéseit, erről tájékoztatnia kell a Bizottságot és az Ügynökséget. Az értesítésben meg kell adni az eltérés okát, valamint le kell írni a megvalósítási programot, az előre látható tevékenységekkel és a kapcsolódó menetrenddel együtt.

REV 01.09.2011

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, XXXX.

*a Bizottság részéről*

*[...]*

*a Bizottság tagja*

**VÉGREHAJTÁSI RENDELET**  
**IV. MELLÉKLETE**  
**ORVOSI RÉSZ**

**A. ALRÉS Z**

**ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK**

**1. szakasz**

**Általános megjegyzések**

**MED.A.001 Az illetékes hatóság**

E rész alkalmazásában az illetékes hatóság:

- a) repülés-egészségügyi központok (AeMC) esetében:
  - (1) a repülés-egészségügyi központ fő működési helyeként szolgáló tagállam által kijelölt hatóság.
  - (2) az Ügynökség, ha a repülés-egészségügyi központ székhelye harmadik országban van;
- b) vizsgáló repülőorvosok (AME) esetében:
  - (1) a vizsgáló repülőorvos fő működési helyeként szolgáló tagállam által kijelölt hatóság.
  - (2) ha a vizsgáló repülőorvos fő működési helye harmadik országban van, azon tagállam által kijelölt hatóság, amelyhez a szakorvos a bizonyítvány kiadására vonatkozó kérelmet benyújtja;
- c) házi orvosok (GMP) esetében annak a tagállamnak a kijelölt hatósága, amelynek a házi orvos a tevékenység végzését bejelenti;
- d) légi utaskísérő személyzet orvosi alkalmassági vizsgálatát végző foglalkozás-egészségügyi orvosok (OHMP) esetében a légi utaskísérő székhelyeül szolgáló tagállam által kijelölt hatóság.

**MED.A.005 Alkalmazási kör**

Ez a rész követelményeket határoz meg az alábbiakra vonatkozóan:

- a) a pilóta-szakszolgálati engedélyhez kapcsolódó, illetve növendék pilótát megillető jogosultságok gyakorlásához szükséges orvosi minősítések kiállítása, érvényessége, újraérvényesítése és megújítása;
- b) a légi utaskísérő személyzet orvosi alkalmassága;
- c) vizsgáló repülőorvosok bizonyítványai; valamint
- d) házi orvosok és foglalkozás-egészségügyi orvosok képzettsége.

**MED.A.010 Fogalommeghatározások**



E rész alkalmazásában a következő fogalommeghatározások érvényesek:

- „Akkreditált orvosi vélemény”: az engedélyező hatóság által elfogadott egy vagy több szakorvos által alkotott vélemény, amely objektív és megkülönböztetésmentes kritériumokon alapul, egy adott konkrét esetre vonatkozik, és amelyet szükség szerint légi üzemeltetési, illetve más szakértőkkel egyeztetettek;
- „Alkalmassági vizsgálat”: egy adott személy orvosi alkalmasságának megállapítása, amely a jelen részben előírtak szerint az illető kórtörténetén, illetve repülés-egészségügyi vizsgálatok, valamint szükség szerint olyan további vizsgálatok, illetve orvosi tesztek, mint – többek között – például EKG, vérnyomásmérés, vérvizsgálat, röntgenvizsgálat kiértékelésén alapul.
- „Színbiztos”: a jelentkező képes a légi navigációban alkalmazott színek gyors megkülönböztetésére és a légi közlekedésben használt színes fények helyes felismerésére;
- „Szemész szakember”: szemész szakorvos vagy optometriai képzettséggel rendelkező és kóros állapotok felismerésére felkészített optikus szakember;
- „Kivizsgálás”: a kérelmező valamilyen gyanított kóros egészségügyi állapotának vizsgálatokkal és tesztekkel történő értékelése, amelynek az a célja, hogy megállapítsa az egészségügyi állapot tényleges fennállását, illetve hiányát;
- „Engedélyező hatóság”: annak a tagállamnak az illetékes hatósága, amely a szakszolgálati engedélyt kiadta, illetve amelyhez a kérelmező a szakszolgálati engedély kiadására vonatkozó kérelmét benyújtotta, illetve, amennyiben az illető még nem kérelmezte a szakszolgálati engedély kiadását, a jelen rész szerinti illetékes hatóság;
- „Korlátozás”: olyan, az orvosi minősítésen, szakszolgálati engedélyen vagy a légiutaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapján feltüntetett állapot, amelynek eleget kell tenni a szakszolgálati engedély, illetve a légiutaskísérő személyzeti tanúsítvány által biztosított jogosultságok gyakorlása során;
- „Fénytörési hiba”: a normál látástól a legnagyobb fénytörésű meridián mentén szabványos módszerekkel mért és dioptriában kifejezett eltérés.

### **MED.A.015 Orvosi titoktartás**

Az orvosi vizsgálatba, alkalmassági vizsgálatba vagy tanúsításba bevont személyeknek biztosítaniuk kell, hogy az orvosi titoktartást mindenkor betartják.

### **MED.A.020 Az orvosi alkalmasság csökkenése**

- a) A szakszolgálati engedélyek birtokosai nem élhetnek a szakszolgálati engedélyük és a kapcsolódó minősítések vagy bizonyítványok által biztosított jogosultságokkal, ha:
  - (1) tudomásuk van orvosi alkalmasságuk bármilyen olyan csökkenéséről, ami miatt e jogosultságokat nem tudják biztonságosan gyakorolni;
  - (2) olyan vényköteles vagy nem vényköteles gyógyszert szednek vagy alkalmaznak, amely feltehetőleg akadályozza a vonatkozó szakszolgálati engedély által biztosított jogosultságok biztonságos gyakorlását;
  - (3) olyan orvosi, műtéti vagy egyéb kezelésben részesülnek, amely feltehetőleg akadályozza a repülésbiztonságot.
- b) Ezenkívül a szakszolgálati engedély birtokosának indokolatlan késedelem nélkül vizsgáló repülőorvoshoz kell fordulnia, ha:

- (1) sebészeti operációt vagy műtéti beavatkozást végeztek rajta;
- (2) elkezdett rendszeresen szedni valamilyen gyógyszert;
- (3) olyan súlyos személyi sérülést szenvedett el, amelynek következtében nem tudja ellátni a repülőszemélyzet tagjaként ráeső feladatokat;
- (4) olyan súlyos betegségben szenved, amelynek következtében nem tudja ellátni a repülőszemélyzet tagjaként ráeső feladatokat;
- (5) gyermeket vár;
- (6) kórházba vagy szanatóriumba utalták;
- (7) első alkalommal van szüksége szemüvegre.

c) Ezekben az esetekben:

- (1) az 1. és 2. osztályú orvosi minősítések birtokosainak repülés-egészségügyi központhoz vagy vizsgáló repülőorvoshoz kell fordulniuk. A repülés-egészségügyi központnak, illetve vizsgáló repülőorvosnak meg kell vizsgálnia a szakszolgálati engedély birtokosának orvosi alkalmasságát, és el kell döntenie, hogy alkalmas-e jogosultságainak újbóli gyakorlására;
- (2) az LAPL orvosi minősítések birtokosainak repülés-egészségügyi központhoz vagy vizsgáló repülőorvoshoz, illetve az orvosi minősítést aláíró házi orvoshoz kell fordulniuk. A repülés-egészségügyi központnak, vizsgáló repülőorvosnak, illetve házi orvosnak meg kell vizsgálnia a szakszolgálati engedély birtokosának orvosi alkalmasságát, és el kell döntenie, hogy alkalmas-e jogosultságainak újbóli gyakorlására.

d) A légiutaskísérő személyzet tagjai nem végezhetnek feladatokat légi járművön, és – amennyiben az értelmezhető – ha tudomásuk van orvosi alkalmasságuk bármilyen csökkenéséről, nem gyakorolhatják a légiutaskísérői tanúsítványukból adódó jogosultságokat olyan mértékben, amilyen mértékben ez az állapot akadályozza kötelességeik és feladataik elvégzését.

e) Ezenkívül a b) bekezdés (1)–(5) alpontjaiban meghatározott egészségügyi állapotok fennállása esetén a légiutaskísérő személyzet tagjainak indokolatlan késedelem nélkül a megfelelő vizsgáló repülőorvoshoz, repülés-egészségügyi központhoz vagy foglalkozás-egészségügyi orvoshoz kell fordulniuk. A vizsgáló repülőorvosnak, repülés-egészségügyi központnak, illetve foglalkozás-egészségügyi orvosnak meg kell vizsgálnia a légiutaskísérő személyzet tagjának orvosi alkalmasságát, és el kell döntenie, hogy alkalmas-e biztonsági feladatai ellátásának folytatására.

#### **MED.A.025 A repülés-egészségügyi központok, vizsgáló repülőorvosok, házi orvosok és foglalkozás-egészségügyi orvosok kötelezettségei**

a) Az orvosi vizsgálatok, illetve alkalmassági vizsgálatok során a repülés-egészségügyi központok, vizsgáló repülőorvosok, házi orvosok és foglalkozás-egészségügyi orvosok kötelesek:

- (1) biztosítani, hogy nyelvi korlátok nélkül lehessen kommunikálni az illető személlyel;
- (2) tájékoztatni az illető személyt a kórtörténetével kapcsolatban tett elégtelen, pontatlan vagy hamis nyilatkozatok következményeiről.

- b) A repülés-egészségügyi vizsgálatok és felmérések befejezése után a repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos, házi orvos és foglalkozás-egészségügyi orvos köteles:
- (1) tájékoztatni az illető személyt arról, hogy alkalmasnak találta, nem találta alkalmasnak, illetve a megfelelő engedélyező hatósághoz, repülés-egészségügyi központhoz vagy vizsgáló repülőorvos utalta;
  - (2) tájékoztatni az adott személyt a repülésoktatásra, a szakszolgálati engedélyből adódó jogosultságokra, illetve a légiutaskísérő személyzeti tanúsítványára vonatkozó minden esetleges korlátozásról;
  - (3) az alkalmatlannak ítélt személyt tájékoztatni arról, hogy élhet fellebbezési jogával; valamint
  - (4) pilóták esetében késedelem nélkül benyújtani az engedélyező hatósághoz egy aláírt vagy elektronikusan hitelesített teljes körű orvosi vizsgálati lapot, amely tartalmazza a vizsgálati eredményeket és az orvosi minősítés egyik példányát is.
- c) A repülés-egészségügyi központok, vizsgáló repülőorvosok, házi orvosok és foglalkozás-egészségügyi orvosok kötelesek nyilvántartást vezetni a jelen rész szerint elvégzett orvosi vizsgálatok és felmérések részleteiről és a nemzeti jogszabályoknak megfelelően azok eredményeiről.
- d) Ha felülvizsgálati célokból szükség van a repülés-egészségügyi adatlapokra, vizsgálati lapokra és egyéb vonatkozó információkra, a repülés-egészségügyi központok, vizsgáló repülőorvosok és házi orvosok kötelesek azokat kérésre benyújtani az illetékes hatóság egészségügyi szakértőjének.

## 2. szakasz

### Orvosi minősítésekre vonatkozó követelmények

#### MED.A.030 Orvosi minősítések

- a) Növendék pilóta nem repülhet egyedül, ha nem rendelkezik a vonatkozó szakszolgálati engedélyhez előírt orvosi minősítéssel
- b) Könnyű légi járművekre érvényes pilóta-szakszolgálati engedélyt (LAPL) kérelmezőknek, illetve ilyen engedély birtokosainak legalább LAPL orvosi minősítéssel kell rendelkezniük.
- c) A magánpilóta szakszolgálati engedélyt (PPL), vitorlázórepülő magánpilóta szakszolgálati engedélyt (SPL), illetve hőlégballon magánpilóta szakszolgálati engedélyt (BPL) kérelmezőknek és az ilyen engedéllyel rendelkezőknek legalább 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkezniük.
- d) Kereskedelmi vitorlázógép- és hőlégballon-repülésekben érintett, vitorlázórepülő magánpilóta szakszolgálati engedélyt vagy hőlégballon magánpilóta szakszolgálati engedélyt kérelmezőknek, vagy ilyen engedéllyel rendelkezőknek legalább 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkezniük.
- e) Ha a magánpilóta vagy könnyű légi járművekre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély éjszakai repülési jogosítással is kiegészül, az engedély birtokosának színbiztosnak kell lennie.
- f) A kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedélyt (CPL), többpilótás repülőre szóló pilóta-szakszolgálati engedélyt (MPL) vagy közforgalmi pilóta szakszolgálati engedélyt (ATPL)

kérelmezőknek vagy ilyen engedéllyel rendelkezőknek 1. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkezniük.

- g) Ha a magánpilóta szakszolgálati engedély műszeres jogosítással is kiegészül, az engedély birtokosának az 1. osztályú orvosi minősítés birtokosaira vonatkozóan előírt időszakonként és szabvány szerint tisztahang-audiometriás vizsgálatokon is át kell esnie.
- (h) A szakszolgálati engedély birtokosai egy időben csak egy, a jelen rész szerint kiállított orvosi minősítéssel rendelkezhetnek.

#### **MED.A.035 Orvosi minősítés iránti kérelem**

- a) Az orvosi minősítés iránti kérelmeket az illetékes hatóság által megállapított formátumban kell benyújtani.
- b) Az orvosi minősítést kérelmezőknek a következőket kell biztosítaniuk a repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos vagy házi orvos részére:
  - (1) személyazonosításra alkalmas irat;
  - (2) aláírt nyilatkozat:
    - i) az adott személy kórtörténetére vonatkozó egészségügyi tényekről;
    - ii) arról, hogy korábban átesett-e orvosi minősítés kiállításához szükséges vizsgálatokon, és ha igen, ezeket ki végezte el, és mi volt az eredményük;
    - iii) arról, hogy korábban előfordult-e, hogy egészségügyi okokból alkalmatlannak találták, illetve felfüggesztették vagy visszavonták-e valaha az orvosi minősítését.
- c) Már meglévő orvosi minősítés újraérvényesítésének vagy megújításának kérése esetén a kérelmezőnek a vonatkozó vizsgálatok előtt be kell mutatnia a repülés-egészségügyi központnak, vizsgáló repülőorvos vagy házi orvosnak.

#### **MED.A.040 Orvosi minősítések kiállítása, újraérvényesítése és megújítása**

- a) Orvosi minősítés csak akkor állítható ki, érvényesíthető újra, illetve újítható meg, ha a szükséges orvosi vizsgálatok befejeződtek és a szakemberek egészségügyi szempontból alkalmasnak találták a kérelmezőt.
- b) *Első kiállítás*
  - (1) 1. osztályú orvosi minősítéseket csak repülés-egészségügyi központ állíthat ki.
  - (2) 2. osztályú orvosi minősítéseket csak repülés-egészségügyi központ vagy vizsgáló repülőorvos állíthat ki.
  - (3) LAPL orvosi minősítéseket repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos, illetve – ha az engedélyező hatóság nemzeti törvényei engedélyezik azt – házi orvos állíthat ki.
- c) *Újraérvényesítés és megújítás*
  - (1) Az 1. és 2. osztályú orvosi minősítések újraérvényesítését vagy megújítását csak repülés-egészségügyi központ vagy vizsgáló repülőorvos végezheti el.
  - (2) Az LAPL orvosi minősítések újraérvényesítését vagy megújítását repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos, illetve – ha az engedélyező hatóság nemzeti törvényei engedélyezik azt – házi orvos végezheti el.

- d) A repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos, illetve házi orvos csak abban az esetben állíthat ki, érvényesíthet újra, illetve újíthat meg egy orvosi minősítést, ha:
- (1) a kérelmező bemutatja neki a teljes kórtörténetét és – amennyiben a repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos vagy házi orvos előírja azokat – a kérelmező orvosa vagy más szakorvos által végzett orvosi vizsgálatok és tesztek eredményeit;
  - (2) a kérelmező e rész vonatkozó követelményeinek való megfelelése ellenőrzéséhez a megfelelő orvosi minősítéshez szükséges orvosi vizsgálatok és tesztek alapján elvégezte a repülő-egészségügyi alkalmassági vizsgálatot.
  - (3) vizsgáló repülőorvos, repülés-egészségügyi központ vagy továbbküldés esetén az engedélyező hatóság előírhatja a kérelmező számára további orvosi vizsgálatok és kivizsgálások elvégzését, ha az klinikailag indokolt.
- e) Az engedélyező hatóság az adott helyzetnek megfelelően kiállíthat, illetve újból kiállíthat orvosi minősítést, ha:
- (1) az esetet hozzá utalták;
  - (2) azt állapította meg, hogy ki kell javítani a bizonyítványon szereplő információkat.

#### **MED.A.045 Orvosi minősítések érvényessége, újraérvényesítése és megújítása**

##### a) *Érvényesség*

- (1) Az 1. osztályú orvosi minősítések érvényessége 12 hónap.
- (2) Az 1. osztályú orvosi minősítések érvényességi idejét 6 hónapra kell csökkenteni azon szakszolgálati engedéllyel rendelkezők esetében, akik:
  - i) utasokat szállító, egy pilótás kereskedelmi légi közlekedésben érintettek, és betöltötték 40. életévüket;
  - ii) betöltötték a 60. életévüket.
- (3) A 2. osztályú orvosi minősítések érvényességi ideje:
  - i) 60 hónap addig, amíg a szakszolgálati engedély birtokosa be nem tölti a 40. életévét. A 40. életév betöltése előtt kiállított orvosi minősítés elveszti érvényességét, miután az engedély birtokosa betöltötte a 42. életévét;
  - ii) 24 hónap 40 és 50 éves kor között. Az 50. életév betöltése előtt kiállított orvosi minősítés elveszti érvényességét miután az engedély birtokosa betöltötte az 51. életévét; és
  - iii) 12 hónap 50 éves kor után.
- (4) LAPL orvosi minősítések érvényességi ideje:
  - i) 60 hónap addig, amíg a szakszolgálati engedély birtokosa be nem tölti a 40. életévét. A 40. életév betöltése előtt kiállított orvosi minősítés elveszti érvényességét, miután az engedély birtokosa betöltötte a 42. életévét;
  - ii) 24 hónap 40 éves kor után.
- (5) Az orvosi minősítés, valamint az ahhoz kapcsolódó vizsgálat vagy szakorvosi kivizsgálás érvényességi ideje:
  - i) attól függ, hogy a kérelmező mennyi idős volt az orvosi vizsgálat idején; és

- ii) első kiállítás vagy megújítás esetén az orvosi vizsgálat időpontja, míg újraérvényesítés esetén a korábbi orvosi minősítés lejáratí időpontja alapján kell kiszámítani.

b) *Újraérvényesítés*

Az orvosi minősítés újraérvényesítéséhez szükséges vizsgálatokat leghamarabb 45 nappal az orvosi minősítés lejáratí időpontja előtt lehet elvégezni.

c) *Megújítás*

- (1) Ha az orvosi minősítés birtokosa nem teljesíti a b) pontban foglaltakat, megújítási vizsgálatot kell kérni.
- (2) 1. és 2. osztályú orvosi minősítések esetén:
  - i) ha az orvosi minősítés már több mint 2 éve lejárt, a repülés-egészségügyi központ, illetve vizsgáló repülőorvos csak a kérelmező repülés-egészségügyi adatlapjának kiértékelése után végzi el a megújítással kapcsolatos vizsgálatot;
  - ii) ha az orvosi minősítés már több mint 5 éve lejárt, az első kiállításra vonatkozó vizsgálati követelményeket kell alkalmazni, a vizsgálatnak pedig az újraérvényesítésre vonatkozó követelményeken kell alapulnia.
- (3) Az LAPL orvosi minősítések esetében a repülés-egészségügyi központnak, vizsgáló repülőorvosnak, illetve házi orvosnak meg kell vizsgálnia a kérelmező kórtörténetét, és a MED.B.095 szerinti repülés-egészségügyi vizsgálatot kell elvégeznie.

**MED.A.050 Továbbküldés**

- a) Amennyiben az 1. vagy 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőjét a MED.B.001 szerint az engedélyező hatósághoz utalják, a repülés-egészségügyi központnak vagy vizsgáló repülőorvosnak át kell küldenie a megfelelő orvosi dokumentumokat az engedélyező hatóság részére.
- b) Amennyiben az LAPL orvosi minősítés kérelmezőjét a MED.B.001 szerint vizsgáló repülőorvoshoz vagy repülés-egészségügyi központhoz utalják, a házi orvosnak át kell küldenie a megfelelő orvosi dokumentumokat a repülés-egészségügyi központnak vagy vizsgáló repülőorvosnak.

## **B. ALRÉS Z**

### **PILÓTÁK ORVOSI MINŐSÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

#### **1. szakasz**

#### **Általános megjegyzések**

##### **MED.B.001 Orvosi minősítések korlátozása**

###### **a) 1. és 2. osztályú orvosi minősítések korlátozása**

- (1) Amennyiben a kérelmező nem teljesíti teljes mértékben az orvosi minősítés megfelelő osztályának követelményeit, de úgy tekintik, hogy feltehetően nem fogja veszélyeztetni a repülésbiztonságot, a repülés-egészségügyi központ vagy vizsgáló repülőorvos:
  - i) 1. osztályú orvosi minősítést kérelmezők esetében a kérelmező egészségügyi alkalmasságára vonatkozó döntést köteles az engedélyező hatóság hatáskörébe utalni, a B. alrészben jelzett módon;
  - ii) azokban az esetekben, amelyekre vonatkozóan a B. alrészben nincs jelezve az engedélyező hatósághoz történő továbbküldés, fel kell mérnie, hogy a kérelmező biztonságosan el tudja-e látni a feladatait az orvosi minősítésben foglalt egy vagy akár több korlátozás betartása mellett, és az orvosi minősítést a szükséges korlátozás(ok) mellett kell kiállítania;
  - iii) 2. osztályú orvosi minősítést kérelmezők esetében fel kell mérnie, hogy a kérelmező biztonságosan el tudja-e látni a feladatait az orvosi minősítésben foglalt egy vagy akár több korlátozás betartása mellett, és az orvosi minősítést az engedélyező hatósággal egyeztetett szükséges korlátozás(ok) mellett kell kiállítania;
  - iv) A repülés-egészségügyi központ vagy vizsgáló repülőorvos a kérelmező engedélyező hatósághoz történő továbbküldése nélkül is újraérvényesítheti, vagy megújíthatja az orvosi minősítését.

###### **b) Az LAPL orvosi minősítések korlátozása**

- (1) Ha a kérelmező kórtörténetének alapos tanulmányozása után a házi orvos úgy ítéli meg, hogy a kérelmező nem felel meg teljes körűen az egészségügyi alkalmasság követelményeinek, a házi orvos repülés-egészségügyi központba vagy vizsgáló repülőorvoshoz küldheti a kérelmezőt, kivéve azokat az eseteket, amelyekben a korlátozás mindössze szemüveg/kontaktlencse használatának előírására vonatkozik.
- (2) LAPL orvosi minősítést kérelmező továbbküldése esetén a repülés-egészségügyi központnak, illetve vizsgáló repülőorvosnak a MED.B.095 megfelelő figyelembevétel mellett ki kell értékelnie, hogy a kérelmező biztonságosan el tudja-e látni a feladatait az orvosi minősítésben foglalt egy vagy akár több korlátozás betartása mellett, és az orvosi minősítést a szükséges korlátozás(ok) mellett kell kiállítania. A repülés-egészségügyi központnak, illetve vizsgáló repülőorvosnak mindig mérlegelnie kell, hogy a pilóta számára meg kell-e tiltani az utasok szállítását (OPL).

- (3) A házi orvos újraérvényesítheti vagy megújíthatja az LAPL orvosi minősítést úgy is, hogy a kérelmezőt nem utalja repülés-egészségügyi központhoz vagy vizsgáló repülőorvoshoz.
- c) A korlátozások szükségességének megfontolása során különös figyelmet kell fordítani arra, hogy:
- (1) az akkreditált orvosi vélemény tartalmaz-e olyan megjegyzést, amely szerint bizonyos körülmények között az a tény, hogy a kérelmező (számszerűleg, vagy más módon) nem teljesít valamilyen követelményt, olyan jellegű, hogy a kérelmezett szakszolgálati engedélyből adódó jogosultságok gyakorlása valószínűleg nem veszélyezteti a repülésbiztonságot;
  - (2) a kérelmező képessége, ismeretei és tapasztalata összhangban van-e az elvégzendő feladattal.
- d) *Üzemi korlátozások kódjai*
- (1) *Üzemi többpilótás korlátozás (OML – csak 1. osztály esetében)*
    - i) Amennyiben egy CPL, ATPL vagy MPL szakszolgálati engedély birtokosa nem felel meg mindenben az 1. osztályú orvosi minősítés követelményeinek és már az engedélyező hatósághoz utalták, a hatóságnak fel kell mérnie, hogy OML „csak képesített másodpilótaként vagy másodpilótával repülhet” minősítéssel kiadható-e részére az orvosi minősítés.
    - ii) OML-korlátozású orvosi minősítés birtokosa csak úgy repülhet légi járművel többpilótás üzemben, ha a másik pilóta teljes körű képzettséggel rendelkezik az adott típusú légi járműre, nincs OML-minősítése és még nem érte el a 60 éves kort.
    - iii) 1. osztályú orvosi minősítés OML-minősítését kizárólag az engedélyező hatóság rendelheti el, illetve vonhatja vissza.
  - (2) *Üzemi biztonsági pilóta korlátozás (OSL – csak 2. osztályú LAPL)*
    - i) Az OSL-korlátozású orvosi minősítés birtokosa csak akkor repülhet egy légi járművel, ha a jármű fedélzetén tartózkodik egy olyan másik pilóta, aki teljes körű képesítéssel rendelkezik ahhoz, hogy ellássa az adott osztályú, illetve típusú légi jármű parancsnok pilótájának szerepét, a légi jármű kétkormányos és a másik pilóta a kormányonál található ülésben ül.
    - ii) 2. osztályú orvosi minősítések OSL-minősítését kizárólag egy repülés-egészségügyi központ vagy vizsgáló repülőorvos rendelheti el, illetve vonhatja vissza, az engedélyező hatósággal történt egyeztetést követően.
  - (3) *Üzemi utas korlátozás (OPL – csak 2. osztályú LAPL)*
    - i) Az OPL-korlátozású orvosi minősítés birtokosa kizárólag olyan légi járművel repülhet, amely nem szállít utasokat.
- e) Ha a repülésbiztonság biztosításához szükséges, az orvosi minősítés birtokosára vonatkozóan bármilyen egyéb korlátozás is elrendelhető.
- f) Az orvosi minősítés birtokosára vonatkozóan elrendelt minden korlátozásnak szerepelnie kell az orvosi minősítésben.

## 2. szakasz



## Az 1. és 2. osztályú orvosi minősítésekre vonatkozó orvosi követelmények

### MED.B.005 Általános megjegyzések

- a) Az orvosi minősítést kérelmező személyeknél az alábbiak egyike sem állhat fenn:
- (1) veleszületett vagy szerzett rendellenesség;
  - (2) aktív, latens, heveny vagy idült betegség vagy munkaképesség-csökkenés;
  - (3) seb, sérülés vagy műtéti következmény;
  - (4) bármely vényköteles vagy nem vényköteles terápia, diagnosztikai vagy megelőző gyógyszer hatása vagy mellékhatása;
- amely olyan mértékű funkcionális képességcsökkenést eredményezne, amely valószínűleg akadályozná a vonatkozó engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását, vagy a kérelmező esetében valószínűvé tenné, hogy hirtelen képtelenné válik az engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlására.

### MED.B.010 Szív-ér rendszer

- a) *Vizsgálat*
- (1) Klinikailag indokolt esetben standard 12 elvezetéses nyugalmi elektrokardiogramot (EKG) és jelentést kell készíteni, és:
    - i) 1. osztályú orvosi minősítéshez az orvosi minősítés első kiállítása érdekében végzett vizsgálatkor, majd 30 éves korig 5 évente, 40 éves korig 2 évente, 50 éves korig évente, ezt követően pedig minden újraérvényesítési (meghosszabító) vagy megújítási vizsgálatkor;
    - ii) 2. osztályú orvosi minősítéshez az első vizsgálatkor 40 éves kor felett, ezt követően pedig 50 éves kor felett 2 évente.
  - (2) Klinikailag indokolt esetben kiterjedt szív-ér rendszeri vizsgálat végzendő.
  - (3) 1. osztályú orvosi minősítés esetén kiterjedt szív-ér rendszeri vizsgálatot kell végezni a 65 év feletti első újraérvényesítési (meghosszabító) vagy megújítási vizsgálatkor és ezt követően 4 évente.
  - (4) 1. osztályú orvosi minősítéshez az orvosi minősítés első kiállítását szolgáló vizsgálat, valamint a 40 éves kor elérése utáni első vizsgálat alkalmával a szérumban található lipidek, ezen belül a koleszterin szintjének becslése szükséges.
- b) *Szív-ér rendszer – általános*
- (1) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen szív-ér rendszeri probléma, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
  - (2) Alkalmatlannak minősülnek azok az 1. osztályú orvosi minősítést kérelmező személyek, akiknél az alábbi állapotok bármelyike fennáll:
    - i) a mellkasi vagy szuprarenális hasi aorta aneurizmája, műtét előtt vagy után;
    - ii) bármely szívbillentyű jelentős funkcionális rendellenessége;
    - iii) szív vagy szív-tüdő átültetés.

- (3) Az engedélyező hatósághoz kell küldeni azokat az 1. osztályú orvosi minősítést kérelmező személyeket, akiknél az alábbi állapotok bármelyike igazoltan szerepel a kórtörténetében vagy diagnózisa fennáll:
- i) perifériás artéria betegsége, műtét előtt vagy után;
  - ii) a hasi aorta aneurizmája, műtét előtt vagy után;
  - iii) funkcionális szempontból nem jelentős szívbillentyű-rendellenesség;
  - iv) szívbillentyűműtét utáni állapot;
  - v) a szívburok, a szívizom vagy a szívbelhártya rendellenessége;
  - vi) veleszületett szívrendellenesség, korrekciós műtét előtt vagy után;
  - vii) visszatérő vazovagális ájulás;
  - viii) artériás vagy vénás trombózis;
  - ix) tüdőembólia;
  - x) szisztémás véralvadásgátló kezelést igénylő szív-ér rendszeri állapot.
- (4) A 2. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti 2. vagy 3. pontban meghatározott állapotok bármelyikének igazolt diagnózisa áll fenn, az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt kardiológusnak kell értékelnie, az engedélyező hatósággal egyeztetve.

c) *Vérnyomás*

- (1) A vérnyomást minden vizsgálat alkalmával meg kell mérni.
- (2) A kérelmező vérnyomásának a normál határok közé kell esnie.
- (3) Az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezői:
- i) akiknél tünetekkel járó alacsony vérnyomás áll fenn; vagy
  - ii) akiknek vérnyomása – kezelt vagy kezelés nélküli állapotban – vizsgálat esetén következetesen meghaladja a 160 Hgmm szisztolés és/vagy 95 Hgmm diasztolés értéket,
- alkalmatlannak minősítendők.
- (4) A vérnyomás beállítását célzó gyógyszerelés megkezdése az orvosi minősítés egy időszakra szóló ideiglenes felfüggesztését teszi szükségessé a jelentős mellékhatások kizárása érdekében.

d) *Koszorúér-betegség*

- (1) Az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit:
- i) akiknél szívizom-ischaemia gyanítható;
  - ii) angina elleni kezelést nem igénylő, tünetekkel nem járó kisebb koszorúér-betegség áll fenn;
- az engedélyező hatósághoz kell utalni, és az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt kardiológiai értékelésnek vetik alá a szívizom-ischaemia kizárása érdekében.
- (2) A 2. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti 1. pontban részletezett állapotok bármelyike fennáll, az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt kardiológiai értékelésnek kell alávetni.

- (3) Alkalmatlannak minősülnek azok a kérelmezők, akiknél az alábbi állapotok bármelyike fennáll:
  - i) szívizom-ischaemia;
  - ii) tünetekkel járó koszorúér-betegség;
  - iii) gyógyszerrel beállított koszorúér-betegség tünetei.
- (4) Alkalmatlannak minősülnek az 1. osztályú orvosi minősítés első kiállításának azon kérelmezői, akiknél az alábbi állapotok bármelyike szerepel a kórtörténetben vagy fennáll bármelyikük diagnózisa:
  - i) szívizom-ischaemia;
  - ii) szívizominfarktus;
  - iii) koszorúér-betegség miatti revaszkularizáció.
- (5) A 2. osztályú orvosi minősítés szívizominfarktust vagy koszorúér-betegség miatti műtétet követően tünetmentes kérelmezőit az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt kielégítő kardiológiai értékelésnek kell alávetni, az engedélyező hatósággal egyeztetve. Az 1. osztályú orvosi minősítés újraérvényesítésének kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni.

e) *Ritmus- és vezetési zavarok*

- (1) Az 1. osztályú orvosi minősítést kérelmezőket az engedélyező hatósághoz kell utalni, ha a szív bármilyen jelentős vezetési vagy ritmuszavara áll fenn náluk, beleértve a következők bármelyikét:
  - i) a szupraventrikuláris ritmus zavara, beleértve az időszakos vagy állandósult sinoatrialis működési zavart, a pitvarremegést és/vagy -lebegést és a tünetekkel nem járó sinusleállást;
  - ii) teljes bal Tawara-szár blokk;
  - iii) Mobitz 2. típusú pitvar-kamrai blokk;
  - iv) széles és/vagy keskeny QRS-tachycardia;
  - v) kamrai preexcitáció;
  - vi) QT-szakasz tünetekkel nem járó megnyúlása;
  - vii) elektrokardiográfiával kimutatott Brugada-jel.
- (2) A 2. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti 1. pontban részletezett állapotok bármelyike fennáll, az „alkalmas” minősítés engedélyező hatósággal egyeztetve történő mérlegelése előtt kielégítő kardiológiai értékelésnek kell alávetni.
- (3) Azok a kérelmezők, akiknél a következők bármelyike fennáll:
  - i) inkomplett Tawara-szár blokk;
  - ii) teljes jobb Tawara-szár blokk;
  - iii) stabil bal tengelydeviáció;
  - iv) tünetekkel nem járó sinus bradycardia;
  - v) tünetekkel nem járó sinus tachycardia;

- vi) tünetekkel nem járó, izolált, egygócu pitvari vagy kamrai extraszisztolék;
- vii) elsőfokú pitvar-kamrai blokk;
- viii) Mobitz 1. típusú pitvar-kamrai blokk;

minden egyéb rendellenesség hiányában és kielégítő kardiológiai értékelés alapján alkalmasnak minősíthetők.

(4) Azokat a kérelmezőket, akiknek kórtörténetében az alábbiak szerepelnek:

- i) ablációs kezelés;
- ii) ritmusszabályozó beültetése;

kielégítő szív-ér rendszeri értékelésnek kell alávetni az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni. A 2. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni.

(5) Alkalmatlannak minősülnek azok a kérelmezők, akiknél az alábbi állapotok bármelyike fennáll:

- i) tünetekkel járó sinoatrialis betegség;
- ii) teljes pitvar-kamrai blokk;
- iii) a QT-szakasz tünetekkel járó megnyúlása;
- iv) automatikus beültethető defibrilláló rendszer;
- v) tachycardia elleni kamrai ritmusszabályozó.

### **MED.B.015 Légzőszervek**

- a) A jelentősen csökkent légzésfunkciójú kérelmezők alkalmatlannak minősülnek. A légzésfunkció helyreállása és kielégítő volta esetén mérlegelhető az „alkalmas” minősítés.
- b) 1. osztályú orvosi minősítés esetén a kérelmezőknek az első vizsgálatkor és klinikailag indokolt esetben légzésfunkciós vizsgálatokon kell részt venniük.
- c) 2. osztályú orvosi minősítés esetén a kérelmezőknek klinikailag indokolt esetben légzésfunkciós vizsgálatokon kell részt venniük.
- d) Azokat a kérelmezőket, akiknek kórtörténetében az alábbiak szerepelnek, vagy ezek diagnózisa fennáll:
  - (1) gyógyszeres kezelést igénylő asztma;
  - (2) légzőszervek aktív gyulladásos betegsége;
  - (3) aktív szarkoidózis;
  - (4) légmell;
  - (5) alvási apnoé szindróma;
  - (6) nagy mellkasi műtét;
  - (7) tüdőcsonkolás;

kielégítő eredménnyel légzőszervi értékelésnek kell alávetni az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt. Azoknál a kérelmezőknél, akiknél a 3. és 5. pontban meghatározott

állapotok igazolt diagnózisa áll fenn, az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt kielégítő kardiológiai értékelésnek kell alávetni.

- e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:
- (1) az engedélyező hatósághoz kell utalni az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti d) pontban részletezett állapotok bármelyike fennáll;
  - (2) az engedélyező hatósággal egyeztetve kell értékelni a 2. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti d) pontban részletezett állapotok bármelyike fennáll;
- f) Alkalmatlannak minősülnek azok az 1. osztályú orvosi minősítést kérelmező személyek, akiknél teljes tüdőfél-eltávolítást végeztek.

### **MED.B.020 Emésztőszervek**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a gyomor-bél traktust vagy annak függelékeit érintő semmilyen funkcionális vagy strukturális betegség, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Alkalmatlannak minősülnek azok a kérelmezők, akiknél az emésztőtraktus vagy annak függelékei bármely részében betegség vagy műtéti beavatkozás bármilyen következménye mutatkozik, amely repülés során valószínűleg képességhatároló hatású, különösen szűkület vagy kompresszió okozta bárminemű akadályozottság.
- c) A kérelmezőknél nem állhat fenn sérv, amely esetleg képességeket korlátozó tünetekhez vezethet.
- d) Azok a kérelmezők, akik gyomor-bél rendszeri zavarokban szenvednek, beleértve a következőket:
- (1) gyógyszeres kezelést igénylő, visszatérő emésztési zavar;
  - (2) hasnyálmirigy-gyulladás;
  - (3) tünetekkel járó epekövesség;
  - (4) krónikus gyulladásos bélbetegség igazolt diagnózisa vagy a kórtörténetben történő előfordulása;
  - (5) az emésztőtraktust vagy annak függelékeit érintő műtéti beavatkozás utáni állapot, beleértve a fenti szervek teljes vagy részleges kimetszését vagy elmozdítását;

alkalmatlannak minősítendők. Eredményes kezelés vagy műtétet követő teljes felépülés után, kielégítő gasztroenterológiai értékelés alapján mérlegelhető az alkalmasnak minősítés.

- e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:
- (1) az engedélyező hatósághoz kell utalni az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a 2., 4. és 5. pontban meghatározott állapotok bármelyikének diagnózisa áll fenn;
  - (2) a hasnyálmirigy-gyulladásban szenvedő, 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni.

### **MED.B.025 Anyagcsere- és endokrin rendszer**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen funkcionális vagy strukturális anyagcsere-, táplálkozási vagy endokrin zavar, amely valószínűleg hatással van a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlására.
- b) Az anyagcsere-, táplálkozási vagy endokrin működési zavarban szenvedő kérelmezőket az állapot igazolt stabilitása és kielégítő repülés-egészségügyi értékelés alapján alkalmasnak lehet minősíteni.
- c) ***Diabetes mellitus***
  - (1) Az inzulint igénylő cukorbeteg, diabetes mellitusban szenvedő kérelmezők alkalmatlannak minősítendők.
  - (2) Az inzulint nem igénylő diabetes mellitusban szenvedő kérelmezőket alkalmatlannak kell minősíteni, kivéve, ha igazolható, hogy a vércukorszint kontrollját elérték.
- d) Repülés-egészségügyi vizsgálat:
  - (1) az engedélyező hatósághoz kell utalni az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a vércukorszint kontrollja érdekében inzulintól eltérő gyógyszer alkalmazása szükséges;
  - (2) engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni azon 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát, akiknél a vércukorszint kontrollja érdekében inzulintól eltérő gyógyszer alkalmazása szükséges.

### **MED.B.030 Hematológia**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen hematológiai betegség, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) 1. osztályú orvosi minősítés esetén a hemoglobinszintet az orvosi minősítés kiadását célzó valamennyi vizsgálat alkalmával ellenőrizni kell.
- c) Azokat a kérelmezőket, akiknél kóros hematológiai állapot áll fenn, mint például:
  - (1) alvadási, vérzéses vagy trombólizis zavar;
  - (2) idült leukémia;kielégítő repülés-egészségügyi értékelés alapján alkalmasnak lehet minősíteni.
- d) Repülés-egészségügyi vizsgálat:
  - (1) az engedélyező hatósághoz kell utalni az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti c) pontban meghatározott állapotok egyike fennáll;
  - (2) az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni azon 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát, akiknél a fenti c) pontban meghatározott állapotok egyike áll fenn.
- e) Az alább meghatározott hematológiai állapotok egyikében szenvedő 1. osztályú kérelmezőket az engedélyező hatósághoz kell utalni.
  - (1) hemoglobinnal kapcsolatos rendellenesség, ideértve egyebek közt a vérszegénységet, a policitémiát vagy a hemoglobinopátiát;
  - (2) jelentős nyirokszervi megnagyobbodás;
  - (3) lépmeagnagyobbodás.

### **MED.B.035 Nemi és húgyúti szervek**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a vesét vagy a nemi- és húgyúti rendszert vagy annak függelékeit érintő semmilyen funkcionális vagy strukturális betegség, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Minden repülés-egészségügyi vizsgálat során vizeletelemzést is kell végezni. A vizelet semmilyen rendellenes, kórtani jelentőségűnek ítélt elemet nem tartalmazhat.
- c) Alkalmatlannak minősülnek azok a kérelmezők, akiknél a vese vagy a húgyutak bármely részében betegség vagy műtéti eljárás bármilyen következménye mutatkozik, amely valószínűleg képességkorlátozó hatású, különösen szűkület vagy kompresszió okozta bárminemű akadályozottság.
- d) Azokat a kérelmezőket, akiknél nemi vagy húgyúti szervi zavar áll fenn, mint például:
  - (1) vesebetegség;
  - (2) egy vagy több húgyúti kő, vagy a kórtörténetben szereplő veseköves görcs;kielégítő vese-/urológiai értékelés alapján alkalmasnak lehet minősíteni.
- e) Alkalmatlannak minősítendőek azok a kérelmezők, akik a húgyúti rendszert érintő nagy műtéti beavatkozáson estek át, beleértve a fenti szervek teljes vagy részleges kimetszését vagy elmozdítását, és az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt teljes felépülésük után újraértékelendőek. 1. osztályú orvosi minősítést kérelmező esetében az újraértékelést az engedélyező hatóság végzi.

### **MED.B.040 Fertőző betegségek**

- a) A kérelmezők kórtörténetében nem szerepelhet, illetve a kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen fertőző betegség klinikai diagnózisa, amely valószínűleg akadályozza az általuk birtokolt vonatkozó engedélyben foglalt jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A HIV-pozitív kérelmezőket kielégítő repülés-egészségügyi értékelés alapján alkalmasnak lehet minősíteni. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni.

### **MED.B.045 Szülészeti és nőgyógyászat**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen funkcionális vagy strukturális szülészeti vagy nőgyógyászati állapot, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A nagy nőgyógyászati műtéten átesett kérelmezők a teljes felépülésükig alkalmatlannak minősítendőek.
- c) *Terhesség*
  - (1) Terhesség esetén, amennyiben a repülés-egészségügyi központ vagy a vizsgáló repülőorvos úgy ítéli meg, hogy az engedély birtokosa alkalmas jogosultságainak gyakorlására, a terhesség 26. hetének végéig korlátozza az orvosi minősítés érvényességi idejét. Ezen időpont után a bizonyítványt fel kell függeszteni. A felfüggesztést a terhesség végét követő teljes felépülést követően kell megszüntetni.
  - (2) Az 1. osztályú orvosi minősítések birtokosai az engedélyikben foglalt jogosultságaikat kizárólag a terhesség 26. hetéig gyakorolhatják, OML-korlátozással.

Ebben az esetben a MED.B.001 ellenére az OML-korlátozást a repülés-egészségügyi központ vagy a vizsgáló repülőorvos írhatja elő és oldhatja fel.

#### **MED.B.050 Mozgásszervrendszer**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a csontok, ízületek, izmok vagy inak semmilyen veleszületett vagy szerzett rendellenessége, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A kérelmezőnek elegendő ülésmagassággal, kéz- és lábhosszal és izomerővel kell rendelkeznie a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlásához.
- c) A kérelmezőnek kielégítően kell tudnia mozgásszerveit funkcionálisan használni annak érdekében, hogy képes legyen a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlására. A kérelmezők alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni.

#### **MED.B.055 Pszichiátria**

- a) A kérelmezők kórtörténetében nem szerepelhet, illetve a kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen – akár heveny vagy idült, veleszületett vagy szerzett – pszichiátriai betegség vagy disability állapot vagy zavar klinikai diagnózisa, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedélyben foglalt jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Azok a kérelmezők, akik alkohol vagy pszichotróp anyagok egyéb fogyasztása vagy ezekkel való visszaélés miatt mentális vagy magatartási zavarban szenvednek, felépülésükig és a szerhasználatától való mentességükig, és eredményes kezelést követő kielégítő pszichiátriai értékelésükig alkalmatlannak minősítendőek. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni. A 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni.
- c) Azokat a kérelmezőket, akiknél olyan pszichiátriai állapot áll fenn, mint például:
  - (1) hangulatzavar;
  - (2) neurotikus zavar;
  - (3) személyiségzavar;
  - (4) mentális vagy magatartási zavar;kielégítő pszichiátriai értékelésnek kell alávetni az „alkalmas” minősítés előtt.
- d) Alkalmatlannak minősülnek azok a kérelmezők, akiknek kórtörténetében egyszeri vagy ismételt, szándékos önkárosító cselekedet szerepel. A kérelmezőket kielégítő pszichiátriai értékelésnek kell alávetni az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt.
- e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:
  - (1) az engedélyező hatósághoz kell utalni az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a fenti b), c) vagy d) pontban részletezett állapotok egyike fennáll;
  - (2) az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni azon 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát, akiknél a fenti b), c) vagy d) pontban részletezett állapotok egyike áll fenn.



- f) Alkalmatlannak minősítendők azok a kérelmezők, akiknek kórtörténetében igazoltan skizofrénia, skizotíp vagy deluzív zavar szerepel vagy annak klinikai diagnózisa fennáll.

#### **MED.B.060 Pszichológia**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen igazolt pszichológiai probléma, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A pszichiátriai vagy neurológiai szakorvosi vizsgálat részeként vagy annak kiegészítéseként pszichológiai értékelésre lehet szükség.

#### **MED.B.065 Neurológia**

- a) A kérelmezők kórtörténetében nem szerepelhet, illetve a kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen neurológiai állapot klinikai diagnózisa, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedélyben foglalt jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Azokat a kérelmezőket, akiknek kórtörténetében igazoltan az alábbiak szerepelnek vagy ezek diagnózisa fennáll:
- (1) epilepszia;
  - (2) bizonytalan eredetű tudatzavar visszatérő epizódjai;
- alkalmatlannak minősítendők.
- c) Azokat a kérelmezőket, akiknek kórtörténetében igazoltan az alábbiak szerepelnek vagy ezek diagnózisa fennáll:
- (1) epilepszia, 5 éves kor utáni előfordulás nélkül;
  - (2) epilepszia, több mint 10 éve előfordulás és mindennemű kezelés nélkül;
  - (3) epileptiform EEG-rendellenességek és gócos lassú hullámok;
  - (4) progresszív vagy nem progresszív idegrendszeri betegség;
  - (5) bizonytalan eredetű tudatzavar egyszeri epizódja;
  - (6) fejsérülést követő eszméletvesztés;
  - (7) penetráló agysérülés;
  - (8) gerincvelő vagy környéki ideg károsodása;

további értékelésnek kell alávetni az „alkalmas” minősítés mérlegelése előtt. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni. A 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni.

#### **MED.B.070 Szemészet**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a szem vagy annak függelékei működését érintő semmilyen rendellenesség vagy – akár veleszületett vagy szerzett, heveny vagy idült – kóros állapot, vagy szemműtét vagy –sérülés bármilyen következménye, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben foglalt jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) *Vizsgálat*
- (1) 1. osztályú orvosi minősítéshez:

- i) az első vizsgálat részét képezi egy átfogó szemvizsgálat, és azt a szem fénytörésétől és funkcionális teljesítményétől függően időközönként el kell végezni; és
  - ii) minden újraérvényesítési (meghosszabító) és megújítási vizsgálatnak részét képezi a szem rutinvizsgálata.
- (2) 2. osztályú orvosi minősítéshez:
- i) az első, illetve minden újraérvényesítési (meghosszabító) és megújítási vizsgálatnak részét képezi a szem rutinvizsgálata; és
  - ii) klinikailag indokolt esetben átfogó szemvizsgálatot kell végezni.
- c) A távoli látásélesség előírt értéke, korrekcióval vagy anélkül:
- (1) 1. osztályú orvosi minősítés esetén 6/9 (0,7) vagy ennél jobb mindkét szemem külön-külön, és a két szem látásélessége együttesen 6/6 (1,0) vagy ennél jobb;
  - (2) 2. osztályú orvosi minősítés esetén 6/12 (0,5) vagy ennél jobb mindkét szemem külön-külön, és a két szem látásélessége együttesen 6/9 (0,7) vagy ennél jobb; Az engedélyező hatósággal egyeztetve, kielégítő szemészeti vizsgálat alapján alkalmasnak minősíthető az a kérelmező, akinél az egyik szem látásélessége elmarad az előírásostól;
  - (3) alkalmatlannak minősítendők az 1. osztályú orvosi minősítés első kiállítását kérelmező azon személyek, akiknél az egyik szem látásélessége elmarad az előírásostól. Meghosszabbítás esetén az engedélyező hatósághoz kell utalni azokat a személyeket, akiknél az egyik szem látásélessége az előírt érték alá csökkent, és alkalmasnak minősíthetők, ha nem valószínű, hogy ez akadályozza az általuk birtokolt engedély tartalmának biztonságos gyakorlását.
- d) A kérelmezőnek képesnek kell lennie az N5 betűméretű (vagy ezzel egyenértékű) táblát 30–50 cm-ről, valamint az N14 betűméretű (vagy ezzel egyenértékű) táblát 100 cm-ről elolvasni, korrekcióval, amennyiben azt számára felírták.
- e) Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőinek normális látótérrel és normál binokuláris funkcióval kell rendelkezniük.
- f) A szemműtéten átesett kérelmezők kielégítő szemészeti vizsgálat alapján alkalmasnak minősíthetők.
- g) Szemész által végzett kielégítő vizsgálat alapján alkalmasnak minősíthetők azok a kérelmezők, akiknél keratoconus klinikai diagnózisa áll fenn. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni.
- h) Azokat a kérelmezőket, akiknél az alábbiak állnak fenn:
- (1) asztigmia;
  - (2) anizometripia;
- kielégítő szemészeti értékelés alapján alkalmasnak lehet minősíteni.
- i) Alkalmatlannak minősítendők azok a kérelmezők, akiknél kettős látás áll fenn.
- j) *Szemüveg és kontaktlencse.* Amennyiben csupán korrekció alkalmazásával érhető el a kielégítő látásfunkció:
- (1) i) távolra látáshoz szemüveget vagy kontaktlencsét kell viselni a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok gyakorlása során;

- ii) közelre látáshoz az engedélyben foglalt jogosultságok gyakorlása során olvasószemüveget kell készenlétben tartani;
- (2) a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok gyakorlása közben azonnali használatra kész, hasonló korrekciós tartalékszemüveget kell készenlétben tartani;
- (3) a korrekciónak optimális látásfunkciót kell biztosítania, valamint jól tolerálhatónak és repülési célra alkalmasnak kell lennie;
- (4) kontaktlencse viselése esetén annak távolra látás célját kell szolgálnia, valamint monofokálisnak, nem színezettnek és jól tolerálhatónak kell lennie;
- (5) a nagy fénytörési hibát mutató kérelmezőknek kontaktlencsét vagy magas törésmutatójú szemüveglencsét kell alkalmazniuk;
- (6) a látásra vonatkozó követelmények teljesítéséhez egynél nem több szemüveget kell alkalmazni;
- (7) ortokeratológiai kontaktlencsék nem használhatók.

### **MED.B.075 Színlátás**

- a) A kérelmezőknek bizonyítaniuk kell azt, hogy azonnal képesek felismerni a feladataik biztonságos teljesítéséhez szükséges színeket.
- b) *Vizsgálat*
  - (1) A kérelmezőknek az orvosi minősítés első kiállításához teljesíteniük kell az Ishihara-tesztet.
  - (2) Az Ishihara-tesztet nem teljesítő kérelmezők további színfelismerési vizsgálaton vesznek részt annak megállapítása érdekében, hogy színbiztosak-e.
- c) 1. osztályú orvosi minősítés esetén a kérelmezőknek normál színfelismeréssel kell rendelkezniük, vagy színbiztosnak kell lenniük. A további színfelismerési vizsgálatot nem teljesítő kérelmezők alkalmatlannak minősítendők. Az 1. osztályú orvosi minősítés kérelmezőit az engedélyező hatósághoz kell utalni.
- d) 2. osztályú orvosi minősítés esetén, amennyiben a kérelmező nem ismeri fel kielégítően a színeket, repülési jogosultságait kizárólag nappalra kell korlátozni.

### **MED.B.080 Fül-orr-gégészet**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn a fül, az orr, az orrmelléküregek vagy a torok – beleértve a szájüreget, a fogakat és a géget – működését érintő semmilyen rendellenesség vagy – akár veleszületett vagy szerzett, heveny vagy idült – kóros állapot, vagy műtét vagy sérülés bármilyen következménye, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben foglalt jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) A hallásnak a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlásához kielégítőnek kell lennie.
- c) *Vizsgálat*
  - (1) A hallás minden vizsgálat alkalmával vizsgálandó.
    - i) 1. osztályú orvosi minősítések és 2. osztályú orvosi minősítések esetében, amennyiben az engedélyt műszeres jogosítással kívánják kiegészíteni, a hallást tisztahang-audiometriával kell vizsgálni az első vizsgálat alkalmával, valamint

a későbbi későbbi meghosszabítási vagy megújítási vizsgálatok alkalmával 40 éves korig ötévente, ezt követően pedig kétévente.

- ii) Tisztahang-audióméterrel vizsgálva az első alkalommal kérelmezőknél a halláscsökkenés egyik fülön sem és az 500, 1000 vagy 2000 Hz frekvenciák egyikén sem lehet 35 dB-nél nagyobb, vagy 3000 Hz-en 50 dB-nél nagyobb. Az újraérvényesítést (meghosszabítást) vagy megújítást kérelmező, ennél nagyobb halláscsökkenést mutató személyeknek kielégítő funkcionális hallóképességről kell bizonytságot tenniük.
- iii) A nagyothalló kérelmezőknek kielégítő funkcionális hallóképességről kell bizonytságot tenniük.

(2) Az 1. osztályú orvosi minősítés első kiadásakor, ezt követően pedig klinikailag indokolt esetben, időszakosan kell elvégezni a fül, az orr és a torok átfogó vizsgálatát.

d) Az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél a következők állnak fenn:

- (1) a belső vagy középfület érintő, heveny vagy idült, aktív kóros folyamat;
- (2) egyik vagy mindkét dobhártya nem gyógyult perforációja vagy működési zavara;
- (3) az egyensúlyszerv működésének zavara;
- (4) az orrjáratok jelentős szűkülete;
- (5) orrmelléküreg-működési zavar;
- (6) a szájüreg vagy a felső légutak jelentős deformitása vagy jelentős, heveny vagy idült fertőzése;
- (7) a beszéd vagy a hang jelentős zavara;

további orvosi vizsgálatnak és értékelésnek kell alávetni annak megállapítása érdekében, hogy az állapot nem akadályozza az általuk birtokolt engedélyben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

e) Repülés-egészségügyi vizsgálat:

- (1) az engedélyező hatósághoz kell utalni az 1. osztályú orvosi minősítés azon kérelmezőit, akiknél az egyensúlyszerv működésének zavara áll fenn.
- (2) az egyensúlyszerv működési zavarában szenvedő, 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni.

### **MED.B.085 Bőrgyógyászat**

A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen igazolt bőrgyógyászati állapot, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.

### **MED.B.090 Onkológia**

- a) A kérelmezőknél nem állhat fenn semmilyen igazolt, elsődleges vagy másodlagos rosszindulatú betegség, amely valószínűleg akadályozza a vonatkozó engedély(ek)ben szereplő jogosultságok biztonságos gyakorlását.
- b) Rosszindulatú betegség kezelését követően a kérelmezőket kielégítő onkológiai értékelés alá kell vetni az „alkalmas” minősítés megadása előtt. Az 1. osztályú kérelmezőket az

engedélyező hatósághoz kell utalni. A 2. osztályú kérelmezők alkalmasságát az engedélyező hatósággal egyeztetve kell meghatározni.

- c) Alkalmatlannak minősítendők azok a kérelmezők, akiknek kórtörténetében igazoltan rosszindulatú agydaganat szerepel vagy annak klinikai diagnózisa fennáll.

### **3. szakasz**

#### **Az LAPL orvosi minősítésekre vonatkozó egyedi követelmények**

##### **MED.B.095 Az LAPL orvosi minősítések kérelmezőinek orvosi vizsgálata**

- a) Az LAPL orvosi minősítés kérelmezőit a legjobb repülés-egészségügyi gyakorlat alapján kell értékelni.
- b) A kérelmező teljes kórtörténetére különös figyelmet kell fordítani.
- c) A repülés-egészségügyi vizsgálatnak legalább a következőkre kell kiterjednie:
- (1) klinikai vizsgálat;
  - (2) vérnyomás;
  - (3) vizeletvizsgálat;
  - (4) látás;
  - (5) hallóképesség.
- d) Az LAPL orvosi minősítés első kiadása után a repülés-egészségügyi vizsgálatok az 50. életévig csökkenthetők, kellő figyelemmel a kérelmező kórtörténetének értékelésére.

**C. ALRÉS**

**A LÉGIFORGALMI IRÁNYÍTÓK ORVOSI MINŐSÍTÉSEIRE VONATKOZÓ  
KÖVETELMÉNYEK**

FENNTARTVA

## **D. ALRÉS**

### **A LÉGIUTASKÍSÉRŐ SZEMÉLYZET ORVOSI ALKALMASSÁGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

#### **1. szakasz**

##### **Általános követelmények**

##### **MED.D.001 Általános megjegyzések**

A légiutaskísérő személyzet tagjai kizárólag akkor végezhetik el a légi járművekre vonatkozó repülésbiztonsági szabályok által előírt feladataikat és kötelességeiket, ha teljesítik e rész alkalmazandó követelményeit.

##### **MED.D.005 Repülés-egészségügyi vizsgálat**

- a) A légiutaskísérő személyzet tagjait repülés-egészségügyi vizsgálatnak kell alávetni annak ellenőrzése érdekében, hogy esetükben nem áll fenn olyan fizikális vagy mentális betegség, amely a számukra kijelölt feladatok és kötelességek teljesítésével kapcsolatban képességcsökkenést, vagy ezek teljesítésére való képtelenséget eredményezhet.
- b) A légiutaskísérő személyzet minden tagját repülés-egészségügyi vizsgálatnak kell alávetni, mielőtt először feladatokat jelölnének ki számukra egy légi járművön, ezt követően pedig legfeljebb 60 hónapos időközönként.
- c) A repülés egészségügyi vizsgálatot repülés-egészségügyi központ, vizsgáló repülőorvos vagy – ha a MED.E.040 követelményei teljesülnek – foglalkozás-egészségügyi orvos végzi el.

#### **2. szakasz**

##### **A légiutaskísérő személyzet repülés-egészségügyi vizsgálatára vonatkozó követelmények**

##### **MED.D.020 Általános megjegyzések**

**A légiutaskísérő személyzetnél a következők egyike sem állhat fenn:**

- a) veleszületett vagy szerzett rendellenesség;
- b) aktív, latens, heveny vagy idült betegség vagy munkaképesség-csökkenés;
- c) seb, sérülés vagy műtéti következmény; és
- d) bármely vényköteles vagy nem vényköteles terápiás, diagnosztikai vagy megelőző gyógyszer hatása vagy mellékhatása,

amely olyan mértékű funkcionális képességcsökkenéssel járna, hogy az biztonsági feladataik vagy kötelességeik elvégzésével kapcsolatban képességcsökkenéshez, vagy ezek elvégzésének képtelenségéhez vezethetne.

### **MED.D.025 A repülés-egészségügyi vizsgálatok tartalma**

- a) Az első repülés-egészségügyi vizsgálat legalább a következőket foglalja magában:
- (1) a légiutaskísérő személyzet kérelmező tagja kórtörténetének értékelését; és
  - (2) az alábbiak klinikai szempontú vizsgálatát:
    - i) szív-ér rendszer;
    - ii) légzőszervek;
    - iii) mozgásszervrendszer;
    - iv) fül-orr-gége;
    - v) szemészet; és
    - vi) színlátás.
- b) Minden későbbi, ismételt repülés-egészségügyi vizsgálatnak legalább a légiutaskísérő személyzet tagja kórtörténetének értékelésére és klinikai szempontú vizsgálatára kell kiterjednie, amennyiben azt a legjobb orvosi gyakorlatnak megfelelően szükségesnek ítélik.
- c) Az a) és b) pont alkalmazásában bármilyen kétség esetén vagy klinikailag indokolt esetben a légiutaskísérő személyzet tagját érintő repülés-egészségügyi vizsgálat bármilyen további vizsgálatra, tesztre vagy kivizsgálásra is kiterjed, amelyet a repülés-egészségügyi központ, a vizsgáló repülőorvos vagy a foglalkozás-egészségügyi orvos szükségesnek ítélt.

### **3. szakasz**

#### **A légiutaskísérő személyzeti tanúsítvány kérelmezőire és birtokosaira vonatkozó kiegészítő követelmények**

### **MED.D.030 Légiutaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapja**

- a) Az egyes repülés-egészségügyi vizsgálatok befejezése után a légiutaskísérő személyzeti tanúsítvány kérelmezőinek és birtokosainak:
- (1) meg kell kapniuk légiutaskísérő személyzeti orvosi vizsgálati lapjukat a vizsgáló repülőorvostól, repülés-egészségügyi központtól, illetve foglalkozás-egészségügyi orvostól; és
  - (2) biztosítaniuk kell a szolgáltatásaikat igénybe vevő üzemeltető(k) számára a vonatkozó információkat, vagy a légiutaskísérő személyzeti orvosi vizsgálati lapjuk másolatát.
- b) *Légiutaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapja*
- A légiutaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapján fel kell tüntetni a repülés-egészségügyi vizsgálat napját, azt, hogy az utaskísérő személyzet adott tagját orvosi szempontból alkalmasnak, vagy alkalmatlannak találták-e, a következő kötelező repülés-egészségügyi vizsgálat időpontját, és minden esetleges korlátozást. A MED.A.015 tartalmával összhangban minden egyéb információ az orvosi titoktartás körébe tartozik.



**MED.D.035 Korlátozások**

- a) Amennyiben a légiutaskísérő személyzeti tanúsítvány birtokosa nem felel meg teljes körűen a 2. szakaszban meghatározott orvosi követelményeknek, a vizsgáló repülőorvosnak, repülés-egészségügyi központnak vagy foglalkozás-egészségügyi orvosnak mérlegelnie kell, hogy az illető biztonságosan el tudja-e látni utaskísérő személyzeti feladatait a korlátozás(ok) betartása mellett.
- b) Az utaskísérő személyzeti tanúsítvány által biztosított jogosultságok gyakorlásának minden esetleges korlátozását fel kell tüntetni az utaskísérő személyzet orvosi vizsgálati lapján, és azokat csak vizsgáló repülőorvos, repülés-egészségügyi központ, illetve vizsgáló repülőorvossal folytatott konzultációt követően foglalkozás-egészségügyi orvos vonhatja vissza.

## E. ALRÉS Z

### VIZSGÁLÓ REPÜLŐORVOSOK, HÁZIORVOSOK, FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOSOK

#### 1. szakasz

#### Vizsgáló repülőorvosok

##### **MED.E.001 Jogosultságok**

- a) A vizsgáló repülőorvosok 2. osztályú orvosi minősítések és LAPL orvosi minősítések kiállítására, meghosszabbítására és megújítására, valamint a megfelelő vizsgálatok és felmérések elvégzésére jogosultak.
- b) A vizsgáló repülőorvosi minősítések birtokosai akkor kérhetik jogosultságaik 1. osztályú orvosi minősítések meghosszabbításához és megújításához szükséges orvosi vizsgálatok elvégzésével történő kibővítését, ha megfelelnek a MED.E.015 alatt szereplő követelményeknek.
- c) A vizsgáló repülőorvos jogosultságainak alkalmazási körét és az arra vonatkozó feltételeket meg kell határozni a bizonyítványban.
- d) A vizsgáló repülőorvosi minősítések birtokosai nem végezhetnek repülés-egészségügyi vizsgálatokat és felméréseket a vizsgáló repülőorvosi tanúsítványukat kiállító tagállamtól eltérő másik tagállamban, kivéve, ha a következő feltételek teljesülnek:
  - (1) a fogadó tagállam engedélyezte számukra, hogy orvosként gyakorolhassák szakmai tevékenységüket;
  - (2) értesítették a fogadó állam illetékes hatóságát arról a szándékukról, hogy repülés-egészségügyi vizsgálatokat és felméréseket kívánnak végezni, és vizsgáló repülőorvosi jogosultságaik alkalmazási körén belül orvosi minősítéseket kívánnak kiállítani; valamint
  - (3) a fogadó állam illetékes hatóságától eligazítást kaptak.

##### **MED.E.005 Kérelem**

- a) A vizsgáló repülőorvosi minősítést az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon kell kérelmezni.
- b) A vizsgáló repülőorvosi minősítést kérelmezőknek a következőket kell biztosítaniuk az illetékes hatóság részére:
  - (1) személyi adatok és a tevékenység folytatására szolgáló hely címe;
  - (2) a MED.E.010 alatt meghatározott követelmények teljesítését igazoló dokumentumok, többek között a kérelmezett jogosultságoknak megfelelő repülés-egészségügyi képzés sikeres befejezését igazoló bizonyítvány;
  - (3) írásos nyilatkozat arról, hogy a vizsgáló repülőorvos a jelen részben és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) által elfogadott ide kapcsolódó „a

megfelelés elfogadható eszközeiben” (AMC) meghatározott követelmények alapján fog orvosi minősítéseket kiállítani.

- c) Amennyiben egy vizsgáló repülőorvos több helyszínen is végez repülés-egészségügyi vizsgálatokat, az összes ilyen helyszínről köteles megfelelő módon tájékoztatni az illetékes hatóságot.

#### **MED.E.010 A vizsgáló repülőorvosi minősítés kiállításának követelményei**

A 2. osztályú orvosi minősítések első kiadására, meghosszabbítására és megújítására jogosultságot biztosító vizsgáló repülőorvosi minősítést kérelmezőknek:

- a) teljes körű képzettséggel, az orvosi praxis gyakorlására vonatkozó engedéllyel és a orvosi képzés sikeres befejezését igazoló bizonyítvánnyal is rendelkezniük kell;
- b) alapszintű repülés-egészségügyi képzésben kellett részesülniük;
- c) az illetékes hatóság felé bizonyítaniuk kell, hogy:
- (1) a repülés-egészségügyi vizsgálatok elvégzésére alkalmas megfelelő létesítményekkel, eljárásokkal, dokumentumokkal és működő berendezésekkel rendelkeznek; valamint
  - (2) bevezették az orvosi titoktartás biztosításához szükséges eljárásokat és feltételeket.

#### **MED.E.015 A jogosultságok kibővítésére vonatkozó követelmények**

A vizsgáló repülőorvosi minősítésük 1. osztályú orvosi minősítések kiállításának, meghosszabbításának és megújításának jogosultságával történő kibővítését kérelmezőknek érvényes vizsgáló repülőorvosi bizonyítvánnyal kell rendelkezniük, valamint:

- a) a kérelem benyújtását megelőző legfeljebb 5 év alatt legalább 30 vizsgálatot kellett végezniük 2. osztályú orvosi minősítés kiállításával, meghosszabbításával vagy megújításával összefüggésben;
- b) haladó repülés-egészségügyi képzésben kellett részesülniük; valamint
- c) gyakorlati képzésben kellett részesülniük egy repülés-egészségügyi központban.

#### **MED.E.020 Repülés-egészségügyi képzések**

- a) A repülés-egészségügyi képzéseket az adott képzést nyújtó szervezet székhelyéül szolgáló tagállam illetékes hatóságának kell jóváhagynia. A képzést biztosító szervezetnek bizonyítania kell, hogy a képzés tanmenete megfelelő és a képzés biztosításáért felelős személyek megfelelő ismeretekkel és tapasztalatokkal rendelkeznek.
- b) A továbbképzés jellegű tanfolyamok kivételével a tanfolyam végén írásbeli vizsgát kell tenni az adott tanfolyam anyagában szereplő témakörökben.
- c) Sikeres vizsga esetén a tanfolyamot tartó szervezetnek bizonyítványt kell kiállítania a tanfolyam elvégzéséről a kérelmezők részére.

#### **MED.E.025 A vizsgáló repülőorvosi bizonyítvánnyal kapcsolatos változások**

- a) A vizsgáló repülőorvosoknak értesíteniük kell az illetékes hatóságot a bizonyítványukra esetlegesen hatással lévő alábbi változásokról:

- (1) egy orvosi szabályozói testület fegyelmi eljárást vagy vizsgálatot indított a vizsgáló repülőorvos ellen;
  - (2) változás történt a bizonyítvány kiállításának alapjául szolgáló valamelyik feltételben, ideértve a kérelemmel együtt benyújtott nyilatkozatok tartalmát is;
  - (3) a kiállításra vonatkozó követelmények már nem teljesülnek;
  - (4) megváltozott a vizsgáló repülőorvos praxisának/praxisainak helye, vagy a levelezési címe.
- b) Az illetékes hatóság tájékoztatásának elmulasztása az engedélyből adódó jogosultságok felfüggesztését vagy visszavonását vonja maga után.

### **MED.E.030 A vizsgáló repülőorvosi minősítések érvényessége**

A vizsgáló repülőorvosi minősítéseket legfeljebb 3 éves időszakra lehet kiállítani. Újraérvényesítésének feltétele, hogy a birtokosa:

- a) továbbra is megfelel az orvosi praxisra vonatkozó általános feltételeknek, és a nemzeti törvények szerint fenntartja orvosként történt regisztrációját;
- b) az elmúlt 3 évben részt vett repülés-egészségügyi továbbképzésen;
- c) minden évben legalább 10 orvosi vizsgálatot végzett;
- d) továbbra is megfelel az engedélyéhez kapcsolódó feltételeknek; valamint
- e) a jelen rész szerint gyakorolja a jogosultságait.

## **2. szakasz**

### **Háziorvosok**

### **MED.E.035 Háziorvosokra vonatkozó követelmények**

- a) LAPL orvosi minősítések kiállítása kapcsán a háziorvosok csak akkor járhatnak el vizsgáló repülőorvosként,
  - (1) ha olyan tagállamban gyakorolják tevékenységüket, ahol a háziorvosok megfelelő hozzáféréssel rendelkeznek a kérelmezők összes egészségügyi adatához; valamint
  - (2) ha az összhangban van a nemzeti törvényekben meghatározott minden egyéb követelménnyel.
- b) Háziorvosok csak akkor állíthatnak ki LAPL orvosi minősítést, ha teljes körű képzettséggel és az orvosi praxis gyakorlására vonatkozóan a nemzeti törvényeknek megfelelő engedéllyel rendelkeznek.
- c) A vizsgáló repülőorvosként eljáró háziorvosnak be kell jelentenie ezt a tevékenységét az illetékes hatóság számára.

## **3. szakasz**

### **Foglalkozás-egészségügyi orvosok**

#### **MED.E.040 Foglalkozás-egészségügyi orvosokra vonatkozó követelmények**

Foglalkozás-egészségügyi orvosok csak akkor végezhetik légiutaskísérő személyzet repülés-egészségügyi vizsgálatát, ha:

- a) az illetékes hatóság meg van győződve arról, hogy az adott nemzeti foglalkozás-egészségügyi rendszer biztosítani tudja az ebben a részben szereplő vonatkozó követelmények teljesítését;
- b) az orvosi praxis gyakorlására vonatkozó engedéllyel és a nemzeti törvények által előírt foglalkozás-egészségügyi szakvizsgálással rendelkeznek; valamint
- c) megszerezte a légiutaskísérő személyzet működési területének megfelelő repülés-egészségügyi ismereteket.