

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, ...
K

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr .../..., millega kehtestatakse tsiviillennunduse personali tervises seisundi suhtes kohaldatavad üksikasjalikud rakenduseeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr .../..., millega kehtestatakse tsiviillennunduse personali terviseseisundi suhtes kohaldatavad üksikasjalikud rakenduseeskirjad vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ,¹ eriti selle artikli 7 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 216/2008 eesmärk on luua ja säilitada Euroopas tsiviillennundusohutuse ühtne kõrge tase. Kõnealuselises määruses sätestatakse osutatud eesmärgi saavutamise vahendid ja muud eesmärgid tsiviillennundusohutuse valdkonnas.
- (2) Teatud õhusõidukite käitamisega seotud piloodid peavad vastama määruse (EÜ) nr 216/2008 III lisas sätestatud olulistele nõuetele. Kooskõlas kõnealuselise määrusega tuleks pilootidele anda välja tervisetõend, kui on tuvastatud, et nende terviseseisund vastab olulistele nõuetele.
- (3) Samuti tuleb pilootide terviseseisundi hindamise eest vastutavatele lennundusarstidele anda vastav tunnistus, kui on tuvastatud nende vastavus olulistele nõuetele. Samas nähakse määruses (EÜ) nr 216/2008 ette võimalus, et üldarst tegutseb lennundusarstina teatud tingimustel ja kui see on lubatud riikliku õigusega.
- (4) Teatud õhusõidukite käitamisega seotud salongipersonal peab vastama määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas sätestatud olulistele nõuetele. Kooskõlas kõnealuselise määrusega tuleks perioodiliselt hinnata salongipersonali terviseseisundit, et nad suudaksid ohutult täita neile määratud ohutusalasid tööülesandeid. Vastavust tuleb tõendada lennumeditsiini parimal taval põhineva nõuetekohase hindamise teel.
- (5) Määruses (EÜ) nr 216/2008 nõutakse, et komisjon võtab vastu vajalikud rakenduseeskirjad salongitöötajatele tunnistuste ja pilootidele tervisetõendite väljastamiseks, samuti nende koolituse, testimise või kontrollimise ning nende terviseseisundi hindamisega seotud isikutele sellekohase tunnistuse andmiseks.

¹ ELT L 79, 19.3.2008, lk 1.

Määrusega (EÜ) nr .../... kehtestati kõnealused rakenduseeskirjad, välja arvatud pilootide ja salongitöötajate tervisenõuetega seotud eeskirjad. Seepärast muudetakse osutatud aspektide lisamiseks käesoleva määrusega määrust (EÜ) nr .../....

- (6) Lennundussektorile ja liikmesriikide valitsustele on vaja anda piisavalt aega, et kohaneda uue regulatiivraamistikuga, võimaldada liikmesriikidel anda välja konkreetset liiki, ühtsete lennundusnõuetega hõlmamata tervisetõendid ning tunnustada teatud tingimustel enne käesoleva määruse kohaldamist väljastatud tervisetõendite ja lennundusmeditsiiniliste kontrollide kehtivust.
- (7) Selleks et tagada liidus sujuv üleminek uutele eeskirjadele ja tsiviillennundusohutuse ühtne kõrge tase, peaksid rakendusmeetmed kajastama tehnika taset, sealhulgas parimat lennundusmeditsiinitava. Seetõttu tuleks arvesse võtta Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO”) ja Euroopa Ühinenud Lennuametite kuni 30. juunini 2009 kokku lepitud tehnilisi nõudeid ja haldusmenetlusi ning kehtivaid riiklikke õigusnorme.
- (8) Koosõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõikega 1 koostas amet rakenduseeskirjade projekti ja esitas selle arvamuseks komisjonile.
- (9) Käesolevas määruses esitatud meetmed on koosõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklis 65 sätestatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määrust (EÜ) nr .../... muudetakse järgmiselt:

1. Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Sisu

Käesoleva määrusega sätestatakse järgmiste aspektide üksikasjalikud eeskirjad:

1. piloodilubade eri pädevusastmed, piloodilubade väljastamise, kehtivuse jätkamise, muutmise, piiramise, peatamise või kehtetuks tunnistamise tingimused, piloodilubade ja tunnistuste omanike õigused ja kohustused, kehtivate riiklike piloodilubade ning riiklike pardamehaanikute lubade piloodilubadeks muutmise tingimused, samuti kolmandate riikide väljastatud lubade heakskiitmise tingimused;
2. lennukoolituse või lennutreeningute või pilootide oskuste hindamise eest vastutavatele isikutele sellekohase tunnistuse andmine;
3. pilootide tervisetõendite eri liigid, tervisetõendite väljastamise, kehtivuse jätkamise, muutmise, piiramise, peatamise või kehtetuks tunnistamise tingimused, tervisetõendite omanike õigused ja kohustused ning riiklike tervisetõendite ühiselt tunnustatud tervisetõenditeks konverteerimise tingimused;
4. lennundusarstidele sertifitseerimine ning tingimused, mille kohaselt üldarstid võivad tegutseda lennundusarstidena;
5. salongitöötajate perioodiline lennundusmeditsiiniline kontroll ning selle eest vastutavate isikute kvalifikatsioon.”

2. Artiklis 2 asendatakse punktid 4 ja 5 järgmistega:

- „4. „Ühtsetele lennundusnõuetele vastav piloodiluba või tervisetõend” – piloodiluba ja sellele lisatud pädevusmärke, tõendid, load ja/või kvalifikatsioonitunnistused või tervisetõend, mille on välja andnud või mida tunnustab asjakohaseid lennundusnõudeid rakendav liikmesriik kooskõlas ühtseid lennundusnõudeid ja menetlusi kajastava riikliku õigusega ning mida on soovitatud Euroopa Ühinenud Lennuametite süsteemis ühtsete lennundusnõuetega seoses vastastikku tunnustada;
5. „Ühtsetele lennundusnõuetele mittevastav piloodiluba või tervisetõend” – piloodiluba või tervisetõend, mille on välja andnud või mida tunnustab liikmesriik kooskõlas riikliku õigusega ning mida ei ole soovitatud asjaomaste ühtsete lennundusnõuetega seoses vastastikku tunnustada;”

3. Artikkel 3 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 3

Pilootidele lubade ja tervisetõendite andmine

Piiramata artikli 7 kohaldamist, peavad määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punktides b ja c ning artikli 4 lõikes 5 osutatud õhusõidukite piloodid vastama I ja IV lisas sätestatud tehnilistele nõuetele ja haldusmenetlustele.”

4. Lisatakse järgmised artiklid:

„Artikkel 4a

Pilootide kehtivad riiklikud tervisetõendid

1. Ühtsetele lennundusnõuetele vastavad pilootide tervisetõendid ja lennundusarstide tunnistused, mille liikmesriik on välja andnud või mida ta on tunnustanud enne käesoleva määruse kohaldamist, loetakse välja antuks käesoleva määruse kohaselt.
2. Ühtsetele lennundusnõuetele mittevastavad pilootide tervisetõendid ja lennundusarstide tunnistused, mille liikmesriik on välja andnud enne käesoleva määruse kohaldamist, kehtivad nende järgmise pikendamise kuupäevani või kuni 5 aasta jooksul pärast käesoleva määruse kohaldamist, olenevalt sellest, kumb toimub varem.
3. Punktis 2 osutatud tõendite pikendamine toimub vastavalt meditsiini osas sätestatule.

Artikkel 9a

Salongipersonal

1. Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 4 lõike 1 punktides b ja c osutatud õhusõidukite salongipersonal peab vastama IV lisas sätestatud tehnilistele nõuetele ja haldusmenetlustele.

2. Salongitöötajate terviseseisundit ja seeläbi nende suutlikkust täita oma tööülesandeid vastavalt EL-OPSile kontrolliva arstliku läbivaatuse või hindamise tulemused või käesoleva määruse kohaldamise kuupäeval kehtivad kohaldatavad riiklikud nõuded kehtivad kuni kehtivusaja lõpuni,
 - a) mille on EL-OPSi kohaselt määranud kindlaks pädev asutus või
 - b) mis on sätestatud punktis MED.D.005, olenevalt sellest, kumb saabub varem,alates viimase arstliku läbivaatuse või hindamise kuupäevast.”
5. Uue IV lisana lisatakse käesoleva määruse lisa.

Artikkel 2

Jõustumine

1. Käesolev määrus jõustub Euroopa Liidu Teatajas avaldamisele järgneval päeval. Seda kohaldatakse alates 8. aprillist 2012.
2. Erandina lõikest 1 võivad liikmesriigid otsustada mitte kohaldada IV lisa alajao D sätteid (salongipersonali terviseseisund) (2 aasta jooksul pärast käesoleva määruse kohaldamist).
3. Kui liikmesriik kohaldab lõike 2 sätteid, teatab ta sellest komisjonile ja ametile. Teates põhjendatakse erandit ning esitatakse rakenduskava koos kavandatavate meetmete ja nende ajakavaga.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, XXXX.

Komisjoni nimel
komisjoni liige
[...]

RAKENDUSMÄÄRUSE
IV LISA
MEDITSIINIOSA

ALAOSA A

ÜLDNÕUDED

1. jagu

Üldosa

MED.A.001 Pädev asutus

Käesoleva osa tähenduses on pädev asutus:

- a) lennundusmeditsiinikeskuste korral:
 - 1) selle liikmesriigi määratud asutus, kus asub lennundusmeditsiinikeskuse peamine tegevuskoht;
 - 2) amet, kui lennundusmeditsiinikeskus asub kolmandas riigis;
- b) lennundusarstide korral:
 - 1) selle liikmesriigi määratud asutus, kus asub lennundusarsti peamine tegevuskoht;
 - 2) selle liikmesriigi määratud asutus, kellelt lennundusarst taotleb tõendi väljastamist, kui lennundusarsti peamine tegevuskoht asub kolmandas riigis;
- c) üldarstide korral selle liikmesriigi määratud asutus, kus üldarsti tegevus on registreeritud;
- d) salongipersonali terviseseisundit hindavate töötervishoiuarstide korral selle liikmesriigi määratud asutus, kus salongitöötaja elab.

MED.A.005 Reguleerimisala

Käesolevas osas kehtestatakse järgmised nõuded:

- a) piloodiloaga või piloodiõpilase loaga kaasnevate õiguste piires tegutsemiseks nõutava tervisetõendi andmise, kehtivuse, pikendamise ja uuendamise nõuded;
- b) salongipersonali terviseseisundi nõuded;
- c) lennundusarstidele tunnistuse andmise nõuded ning
- d) üldarstide ja töötervishoiuarstide kvalifikatsiooni nõuded.

MED.A.010 Mõisted

Käesoleva osa tähenduses kohaldatakse järgmisi mõisteid:

- „akrediteeritud meditsiiniline otsus” – piloodilube väljastavale asutusele vastu võetava ühe või mitme meditsiinieksperdi objektiivsete ja mittediskrimineerivate kriteeriumide põhjal ning vajadusel pärast lennutegevuse ja teiste ekspertidega konsulteerimist tehtud otsus üksikjuhtumi lahendamiseks;

- „tervisekontroll” – järeldus isiku tervises seisundi kohta, mis põhineb käesolevas osas nõutaval isiku terviseandmete hindamisel ja/või lennundusmeditsiinilistel läbivaatustel ning vajadusel täiendavatel läbivaatustel ja/või meditsiinilistel uuringutel, sealhulgas EKG-uuring, vererõhu mõõtmine, vereanalüüs, röntgenuuringud.
- „ohutu värvitaju” – taotleja võime vabalt eristada lennuliikluses kasutatavaid värve ja õigesti tuvastada lennunduses kasutatavad värvilised tuled;
- „silmaarst” – oftalmoloog või patoloogiliste seisundite väljaõppe saanud optometrist;
- „terviseuuringud” – taotleja võimaliku patoloogilise seisundi hindamine läbivaatuse ja analüüside abil, et kontrollida terviseprobleemi esinemist või puudumist;
- „piloodilube väljastav asutus” – liikmesriigi pädev asutus, kes andis välja piloodiloo või kellele isik esitab piloodiloo väljastamise taotluse, või kui isik ei ole veel piloodiloo väljastamise taotlust esitanud, siis pädev asutus käesolevas osas sätestatu kohaselt;
- „piirang” – tervisetõendile, piloodiloale või salongipersonali tervisearuandele kehtestatud tingimus, mida tuleb täita tegutsemisel piloodiloo või salongipersonali tunnistusega kaasnevate õiguste piires;
- „refraktsioonihäire” – kõrvalekalle emmetroopiast mõõdetuna dioptrites kõige ametroopsemal meridiaanil, mida mõõdetakse standardmeetodite abil.

MED.A.015 Arstisaladus

Kõik arstliku läbivaatuse, hindamise ja tervisetõendite väljastamisega seotud isikud peavad kogu aeg hoidma arstisaladust.

MED.A.020 Tervises seisundi halvenemine

- a) Piloodiloo omanikud ei tohi kunagi tegutseda oma loa ja sellega seotud pädevusastmetega või tervisetõendiga kaasnevate õiguste piires, kui nad:
 - 1) teavad oma tervises seisundi mis tahes halvenemist, mille tagajärjel ei pruugi nad suuta osutatud õiguste piires ohutult tegutseda;
 - 2) manustavad või kasutavad mis tahes retsepti- või käsimüügiravimit, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloo kaasnevate õiguste piires;
 - 3) saavad mis tahes meditsiinilist, kirurgilist või muud ravi, mis võib takistada lennuohutust.
- b) Peale selle peavad piloodiloo omanikud viivitamatult küsima lennundusmeditsiinilist nõu, kui:
 - 1) neile on tehtud kirurgiline operatsioon või invasiivne protseduur;
 - 2) nad on hakanud regulaarselt kasutama mis tahes ravimit;
 - 3) neil on olnud mis tahes oluline vigastus, millega kaasneb suutmatus toimida lennumeeskonna liikmena;
 - 4) neil on olnud mis tahes oluline haigus, millega kaasneb suutmatus toimida lennumeeskonna liikmena;
 - 5) nad on rasedad;
 - 6) nad on võetud haiglasse või kliinikusse statsionaarsele ravile;

- 7) nad vajavad esmakordselt korrigeerivaid läätsi.
- c) Neil juhtudel tuleb:
- 1) klasside 1 ja 2 tervisetõendite omanikel küsida nõu lennundusmeditsiinikeskusest või lennundusarstilt. Lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst kontrollib piloodiloo omanike terviseseisundit ja otsustab, kas nad sobivad jätkama tegutsemist oma õiguste piires;
 - 2) LAPL-klassi tervisetõendite omanikel küsida nõu lennundusmeditsiinikeskusest või lennundusarstilt või tervisetõendile alla kirjutanud üldarstilt. Lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või üldarst kontrollib piloodiloo omanike terviseseisundit ja otsustab, kas nad sobivad jätkama tegutsemist oma õiguste piires.
- d) Salongitöötajad ei tohi täita oma tööülesandeid õhusõiduki pardal ega, kui see on kohaldatav, tegutseda oma salongipersonali tunnistusega kaasnevate õiguste piires, kui nad teavad oma terviseseisundi mis tahes sellisel määral halvenemist, et selle tagajärjel ei pruugi nad olla võimelised täitma oma tööülesandeid ja -kohustusi;
- e) Peale selle tuleb salongitöötajatel alapunkti b alajaotistes 1–5 esitatud terviseseisundi korral viivitamatult küsida nõu lennundusarstilt või lennundusmeditsiinikeskusest või, kui see on kohaldatav, töötervishoiuarstilt. Lennundusarst, lennundusmeditsiinikeskus või töötervishoiuarst kontrollib salongitöötajate terviseseisundit ja otsustab, kas nad sobivad jätkama oma ohutusalaseid tööülesandeid.

MED.A.025 Lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti, üldarsti ja töötervishoiuarsti kohustused

- a) Arstlikul läbivaatusel ja kontrollimisel peab lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst, üldarst või töötervishoiuarst:
 - 1) tagama, et isikuga saab suhelda ilma keelebarjäärideta;
 - 2) teavitama isikut tema terviseseisundi kohta ebapiisava, ebatäpse või vale teabe esitamise tagajärgedest.
- b) Pärast lennundusmeditsiinilise läbivaatuse ja kontrolli lõppemist peab lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst, üldarst või töötervishoiuarst:
 - 1) teatama isikule, kas ta on sobiv või sobimatu või kas ta saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse või vajadusel lennundusmeditsiinikeskusesse või lennundusarsti juurde;
 - 2) teavitama isikut mis tahes piirangutest, mis võivad piirata lennutreeninguid või tegutsemist piloodilooaga või, kui see on kohaldatav, salongipersonali tunnistusega kaasnevate õiguste piires;
 - 3) kui isik on hinnatud sobimatuks, teavitama teda tema õigusest esitada kaebus, ja
 - 4) pilootide korral viivitamatult esitama käsitsi või elektrooniliselt allkirjastatud täieliku aruande, mis sisaldab kontrollitulemust ja tervisetõendi koopiat piloodilube väljastava asutuse jaoks.
- c) Lennundusmeditsiinikeskused, lennundusarstid, üldarstid ja töötervishoiuarstid säilitavad terviseandmeid käesolevas osas sätestatu kohaselt korraldatud arstliku läbivaatuse ja kontrolli üksikasjadega ning selle tulemustega kooskõlas riikliku õigusega.

- d) Kui see on nõutav järelevalve jaoks, esitavad lennundusmeditsiinikeskused, lennundusarstid ja üldarstid taotluse korral pädeva asutuse meditsiinihindajale kõik lennundusmeditsiinilise tervisekontrolli andmed ja aruanded ning muu asjakohase teabe.

2. jagu

Tervisetõendite nõuded

MED.A.030 Tervisetõendid

- a) Piloodiõpilane ei tohi sooritada soololendu, välja arvatud juhul, kui piloodiõpilasel on asjaomase piloodiõpilase loa saamiseks vajalik tervisetõend.
- b) Kergõhusõiduki piloodi loa (LAPL) taotlejail ja omanikel peab olema vähemalt LAPL-klassi tervisetõend.
- c) Erapiloodi loa (PPL), purilennuki piloodi loa (SPL) või õhupalli piloodi loa (BPL) taotlejail või omanikel peab olema vähemalt klassi 2 tervisetõend.
- d) SPL- ja BPL-loa taotlejail ja omanikel, kes tegelevad äriliste purilennuki- või õhupallilendudega, peab olema vähemalt klassi 2 tervisetõend.
- e) Kui PPL- või LAPL-loale on lisatud öise tegevuse pädevusmärke, peab piloodiloo omanikul olema ohutu värvitaju.
- f) Ametipiloodi loa (CPL), lennumeeskonnaga õhusõiduki piloodi loa (MPL) või liinipiloodi loa (ATPL) taotlejail ja omanikel peab olema vähemalt klassi 1 tervisetõend.
- g) Kui PPL-loale on lisatud instrumentaallennu pädevusmärke, tuleb piloodiloo omanikul läbida klassi 1 tervisetõendi omanikelt nõutavale perioodilisusele ja standardile vastavad puhta siinustooni audiomeetrilised katsed.
- h) Piloodiloo omanikul ei tohi mitte kunagi olla rohkem kui üks käesoleva lisaga kooskõlas välja antud tervisetõend.

MED.A.035 Tervisetõendi taotlemine

- a) Tervisetõendi saamise taotlused koostatakse pädeva asutuse kehtestatud vormingus.
- b) Tervisetõendi taotlejad esitavad lennundusmeditsiinikeskusele, lennundusarstile või, kui see on kohaldatav, üldarstile järgmised dokumendid:
- 1) isikut tõendav dokument;
 - 2) allkirjastatud avaldus, mis sisaldab:
 - i) terviseandmete meditsiinilisi asjaolusid;
 - ii) teavet, kas nad on varem käinud tervisetõendi saamiseks läbivaatusel, ja kui on, kelle juures ja mis tulemusega;
 - iii) teavet, kas neid on kunagi hinnatud sobimatuks või nende tervisetõend on peatatud või tunnistatud kehtetuks.
- c) Kui taotlejad taotlevad tervisetõendi pikendamist või uuendamist, esitavad nad selle enne asjakohast läbivaatust lennundusmeditsiinikeskusele, lennundusarstile või üldarstile.

MED.A.040 Tervisetõendite väljastamine, pikendamine ja uuendamine

- a) Tervisetõend väljastatakse, seda pikendatakse või uuendatakse üksnes siis, kui on läbitud nõutav arstlik läbivaatus ja otsustatud taotleja sobivus.
- b) *Esmane väljastamine*
- 1) klassi 1 tervisetõendid annab välja lennundusmeditsiinikeskus;
 - 2) klassi 2 tervisetõendid annab välja lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst;
 - 3) LAPL-klassi tervisetõendid annab välja lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või, kui see on lubatud piloodilube väljastava asutuse riiklikus õiguses, üldarst.
- c) *Pikendamine ja uuendamine*
- 1) klasside 1 ja 2 tervisetõendeid pikendab või uuendab lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst;
 - 2) LAPL-klassi tervisetõendeid pikendab või uuendab lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või, kui see on lubatud piloodilube väljastava asutuse riiklikus õiguses, üldarst.
- d) Lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või üldarst väljastavad tervisetõendi või pikendavad või uuendavad seda üksnes siis, kui:
- 1) taotleja on esitanud neile oma täielikud terviseandmed ning lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti või üldarsti nõudmisel taotleja arsti või mis tahes meditsiinispetsialisti tehtud arstliku läbivaatuse ja uuringute tulemused;
 - 2) nad on arstliku läbivaatuse ja analüüside põhjal teinud asjaomase tervisetõendi jaoks nõutava lennundusmeditsiinilise kontrolli, et tuvastada, kas taotleja vastab kõigile käesolevas osas sätestatud asjakohastele nõuetele;
 - 3) kui see on kliiniliselt näidustatud, võib lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või edasisaatmise korral piloodilube väljastav asutus nõuda, et taotleja teeks läbi täiendava arstliku läbivaatuse ja täiendavad uuringud.
- e) Tervisetõendi või vajaduse korral selle duplikaadi võib välja anda piloodilube väljastav asutus, kui:
- 1) taotlus on üle antud;
 - 2) asutuses on leitud, et tervisetõendi teavet on vaja parandada.

MED.A.045 Tervisetõendite kehtivus, pikendamine ja uuendamine

- a) *Kehtivus*
- 1) Klassi 1 tervisetõendid kehtivad 12 kuud.
 - 2) Klassi 1 tervisetõendite kehtivusaega lühendatakse 6 kuuni nende piloodiloo omanike korral, kes:
 - i) tegelevad ärilise reisilennutranspordiga ühe piloodiga õhusõidukil ja on vähemalt 40-aastased;
 - ii) on vähemalt 60-aastased.
 - 3) Klassi 2 tervisetõendid kehtivad:

- i) 60 kuud, kui piloodiloo omanik on noorem kui 40 aastat. Enne piloodiloo omaniku 40-aastaseks saamist väljastatud tervisetõend kaotab kehtivuse, kui loaomanik saab 42-aastaseks;
 - ii) 24 kuud, kui piloodiloo omanik on 40–50-aastane. Enne piloodiloo omaniku 50-aastaseks saamist väljastatud tervisetõend kaotab kehtivuse, kui loaomanik saab 51-aastaseks, ja
 - iii) 12 kuud, kui piloodiloo omanik on vähemalt 50-aastane.
- 4) LAPL-klassi tervisetõendid kehtivad:
- i) 60 kuud, kui piloodiloo omanik on noorem kui 40 aastat. Enne piloodiloo omaniku 40-aastaseks saamist väljastatud tervisetõend kaotab kehtivuse, kui loaomanik saab 42-aastaseks;
 - ii) 24 kuud, kui piloodiloo omanik on vähemalt 40-aastane.
- 5) Tervisetõendi, sealhulgas iga sellega seotud läbivaatuse või eriuuringu kehtivusaeg on:
- i) määratud kindlaks taotleja vanusega arstliku läbivaatuse kuupäeval, ja
 - ii) arvutatud alates arstliku läbivaatuse kuupäevast esmase väljaandmise ja uuendamise korral ning alates eelmise tervisetõendi kehtivusaja lõppemisest pikendamise korral.

b) *Pikendamine*

Tervisetõendi pikendamiseks võib arstliku läbivaatuse teha kuni 45 päeva enne tervisetõendi kehtivusaja lõppu.

c) *Uuendamine*

- 1) Kui tervisetõendi omanik ei vasta alapunkti b sättele, nõutakse piloodiloo uuendamiseks uut arstlikku läbivaatust.
- 2) Klasside 1 ja 2 tervisetõendi korral:
 - i) kui tervisetõend aegus enam kui 2 aastat tagasi, viib lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst pärast taotleja lennundusmeditsiiniliste terviseandmete hindamist läbi üksnes uuendamiseks vajaliku läbivaatuse;
 - ii) kui tervisetõend aegus enam kui 5 aastat tagasi, kohaldatakse esmaseks väljastamiseks vajaliku läbivaatuse nõudeid ja hindamine põhineb pikendamise nõuetel.
- 3) LAPL-klassi tervisetõendite korral hindab lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või üldarst taotleja terviseandmeid ja teeb lennundusmeditsiinilise läbivaatuse punkti MED.B.095 kohaselt.

MED.A.050 Edasisaatmine

- a) Kui klassi 1 või 2 tervisetõendi taotleja saadetakse punkti MED.B.001 kohaselt edasi piloodilube väljastavasse asutusse, edastab lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst asjakohased arstlikud dokumendid piloodilube väljastavale asutusele.
- b) Kui LAPL-klassi tervisetõendi taotleja saadetakse punkti MED.B.001 kohaselt edasi lennundusmeditsiinikeskusesse või lennundusarsti juurde, edastab üldarst asjakohased arstlikud dokumendid lennundusmeditsiinikeskusele või lennundusarstile.

ALAOSA B

PILOOTIDE TERVISETÕENDITE NÕUDED

1. jagu

Üldosa

MED.B.001 Tervisetõendite piirangud

a) *Klassi 1 ja 2 tervisetõendite piirangud*

- 1) Kui taotleja ei vasta täielikult asjaomase tervisetõendiklassi nõuetele, kuid tõenäoliselt ta ei kahjusta lennuohutust, siis lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst:
 - i) annab klassi 1 tervisetõendi taotleja korral taotleja sobivuse üle otsustamise edasi piloodilube väljastavale asutusele, nagu on märgitud alaosas B;
 - ii) kui alaosas B ei ole märgitud edasisaatmist piloodilube väljastavasse asutusse, hindab, kas taotleja, kui ta vastab ühele või mitmele tervisetõendis märgitud piirangule, suudab täita oma tööülesandeid ohutult, ning annab välja vajaduse korral piiranguga/piirangutega tervisetõendi;
 - iii) klassi 2 tervisetõendi taotlejate korral hindab, kas taotleja, kui ta vastab ühele või mitmele tervisetõendis märgitud piirangule, suudab täita oma tööülesandeid ohutult, ning pärast piloodilube väljastava asutusega konsulteerimist annab välja vajaduse korral piiranguga/piirangutega tervisetõendi;
 - iv) võib pikendada või uuendada sama piiranguga tervisetõendit ilma taotlejat piloodilube väljastavasse asutusse edasi saatmata.

b) *LAPL-klassi tervisetõendite piirangud*

- 1) Kui üldarst pärast taotleja terviseandmete nõuetekohast läbivaatamist otsustab, et taotleja ei vasta täielikult tervises seisundi nõuetele, saadab üldarst taotleja edasi lennundusmeditsiinikeskusesse või lennundusarsti juurde, välja arvatud need taotlejad, kellele on vaja piirangut üksnes korrigeerivate läätsete kasutamise suhtes.
- 2) Kui LAPL-klassi tervisetõendi taotleja on edasi saadetud, hindab lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst, võttes nõuetekohaselt arvesse punkti MED.B.095, kas taotleja, kui ta vastab ühele või mitmele tervisetõendis märgitud piirangule, suudab täita oma tööülesandeid ohutult, ning annab välja vajaduse korral piiranguga/piirangutega tervisetõendi. Lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst peab alati arvestama vajadusega piirata piloodi õigust reisijateveoks (OPL-piirang).
- 3) Üldarst võib pikendada või uuendada sama piiranguga LAPL-klassi tervisetõendit ilma taotlejat lennundusmeditsiinikeskusesse või lennundusarsti juurde edasi saatmata.

c) Piirangu vajalikkuse hindamisel pööratakse erilist tähelepanu järgmistele asjaoludele:

- 1) kas akrediteeritud meditsiinilises otsuses on märgitud, et kui erijuhtudel taotleja ei vasta mis tahes miinimum- või muule nõudele, siis taotletava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires tegutsemine ei kahjusta tõenäoliselt lennuohutust;
 - 2) millised on taotleja võimed, oskused ja kogemused seoses sooritatava tegevusega.
- d) *Käitamispiirangute koodid*
- 1) Mitme piloodi piirang (OML) – üksnes klassi 1 tervisetõenditele:
 - i) kui CPL-, ATPL- või MPL-loa omanik ei vasta täielikult klassi 1 tervisetõendi nõuetele ning on edasi saadetud piloodilube väljastavasse asutusse, hindab asutus, kas tervisetõendi võib välja anda OML-piiranguga, nii et õhusõidukit tohib käitada üksnes koos kvalifitseeritud teise piloodiga;
 - ii) OML-piiranguga tervisetõendi omanik tohib käitada õhusõidukit üksnes mitmepiloodilendudel, kui teine piloot on täielikult kvalifitseeritud asjaomase õhusõidukitüübi jaoks, tema suhtes ei kohaldata OML-piirangut ja ta on noorem kui 60 aastat;
 - iii) OML-piirangu seab klassi 1 tervisetõenditele ja eemaldab sealt piloodilube väljastav asutus.
 - 2) Ohutuspiloodi piirang (OSL) – üksnes klassi 2 ja LAPL-klassi tervisetõenditele:
 - i) OSL-piiranguga tervisetõendi omanik tohib käitada õhusõidukit üksnes siis, kui pardal on teine piloot, kes on täielikult kvalifitseeritud tegutsema asjaomast klassi või tüüpi õhusõiduki kaptenina, õhusõidukisse on paigaldatud dubleeritud juhtimisseadmed ja teine piloot on piloodiistmel juhtimisseadmete juures;
 - ii) OSL-piirangu seab klassi 2 tervisetõenditele ja eemaldab sealt lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst üksnes pärast piloodilube väljastava asutusega konsulteerimist.
 - 3) Reisijateveo piirang (OPL) – üksnes klassi 2 ja LAPL-klassi tervisetõenditele:
 - i) OPL-piiranguga tervisetõendi omanik tohib käitada õhusõidukit üksnes siis, kui pardal ei ole reisijaid.
- e) Lennuohutuse tagamiseks võib tervisetõendi omanikule seada ka mis tahes muid piiranguid.
- f) Tervisetõendis esitatakse kõik selle omanikule seatud piirangud.

2. jagu

Klassi 1 ja 2 tervisetõendite tervisenõuded

MED.B.005 Üldosa

- a) Tervisetõendi taotlejatel ei tohi esineda järgmisi tervisehäireid:
 - 1) kaasasündinud või omandatud anomaalia;
 - 2) aktiivne, latentne, akuutne või krooniline haigus või puue;
 - 3) vigastus, haav või operatsioonijärgsed tüsistused;

- 4) mis tahes manustatud terapeutilise, diagnostilise või profülaktilise retsepti- või käsimüügiravimi mõju või kõrvalmõju;
- millega kaasneb teatud talitushäire, mis võib takistada taotleja ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga seotud õiguste piires või mis võiks muuta ta ootamatult võimetuks tegutsema ohutult piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.

MED.B.010 Südame-veresoonkond

a) *Läbivaatus*

- 1) Tehakse tavaline 12 lülitusega rahuoleku-EKG ja aruanne kliinilistel näidustustel ning järgmistel juhtudel:
 - i) klassi 1 tervisetõendi jaoks esmasele väljastamisele eelneval läbivaatusel, alla 30-aastastel iga 5 aasta järel, 30–39-aastastel iga 2 aasta järel, 40–49-aastastel igal aastal ning vähemalt 50-aastastel tervisetõendi iga pikendamise või uuendamise korral;
 - ii) klassi 2 tervisetõendi jaoks esmasel väljastamisel, kui taotleja on vähemalt 40-aastane, ja seejärel iga 2 aasta järel, kui tõendiomanik on vähemalt 50-aastane.
- 2) Kliinilistel näidustustel võib nõuda südame-veresoonkonna ulatuslikku kontrolli.
- 3) Klassi 1 tervisetõendi jaoks tehakse südame-veresoonkonna ulatuslik kontroll esimesel tervisetõendi pikendamisele või uuendamisele eelneval läbivaatusel, kui tõendiomanik on vähemalt 65-aastane, ning pärast seda iga 4 aasta järel.
- 4) Klassi 1 tervisetõendi jaoks nõutakse tervisetõendi esmasele väljastamisele eelneval läbivaatusel ja esimesel läbivaatusel pärast tõendiomaniku 40-aastaseks saamist seerumilipiidide, sealhulgas kolesterooli kontrolli.

b) *Südame-veresoonkond – üldosa*

- 1) Taotlejatel ei tohi olla mitte ühtki südame-veresoonkonna häiret, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- 2) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad loetakse sobimatuks, kui neil on mis tahes järgmistest seisunditest:
 - i) rinnaaordi aneurüsm või suprarenaalse kõhuaordi aneurüsm enne või pärast operatsiooni;
 - ii) mis tahes kliiniliselt oluline südameklapi rike;
 - iii) südame- või südame-kopsusiire.
- 3) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse, kui neil on esinenud või esineb diagnoosina mis tahes järgmistest seisunditest:
 - i) perifeersete arterite haigus enne või pärast operatsiooni;
 - ii) kõhuaordi aneurüsm enne või pärast operatsiooni;
 - iii) kliiniliselt mitteoluline südameklapirike;
 - iv) südameklapi operatsioonijärgne seisund;
 - v) perikardi, müokardi või endokardi häire;
 - vi) kirurgiliselt korrigeeritud või korrigeerimata kaasasündinud südamerike;

- vii) korduv vasovagaalne süngoop;
- viii) arteri- või veenitromboos;
- ix) kopsuemboolia;
- x) süsteemset antikoagulantravi vajav südame-veresoonkonna häire.

4) Klassi 2 tervisetõendi taotlejaid, kellel on diagnoositud üks eespool alajaotistes 2 ja 3 esitatud seisunditest, hindab enne nende sobivuse üle otsustamist kardioloog pärast piloodilube väljastava asutusega konsulteerimist.

c) *Vererõhk*

- 1) Igal läbivaatusel on vaja mõõta vererõhku.
- 2) Taotleja vererõhk peab olema normaalvahemikus.
- 3) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on:
 - i) sümptomaatiline hüpotensioon või
 - ii) läbivaatusel korduval vererõhu mõõtmisel süstoolne vererõhk üle 160 mmHg ja/või diastoolne vererõhk üle 95 mmHg, raviga või ilma,
 loetakse sobimatuks.
- 4) Vererõhu reguleerimise ravimite kasutamise alguses peab tervisetõendi ajutselt peatama, mil kontrollitakse, et puuduksid olulised kõrvaltoimed.

d) *Koronaararterite haigus*

- 1) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on:
 - i) kahtlustatav müokardi isheemia;
 - ii) asümptomaatiline väheohtlik antianginaalset ravi mitte nõudev koronaararterite haigus,
 saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse ja neil tuleb enne nende sobivuse hindamist läbida müokardi isheemia välistamiseks kardioloogiline kontroll.
- 2) Klassi 2 tervisetõendi taotlejad, kellel on üks kahest alajaotises 1 nimetatud terviseseisundist, läbivad enne nende sobivuse hindamist kardioloogilise kontrolli.
- 3) Taotlejad loetakse sobimatuks, kui neil on mis tahes järgmistest terviseseisunditest:
 - i) müokardi isheemia;
 - ii) sümptomaatiline koronaararterite haigus;
 - iii) ravimravile alluva koronaararterite haiguse sümptomid.
- 4) Klassi 1 tervisetõendi esmase väljastamise taotlejad loetakse sobimatuks, kui neil on esinenud või esineb diagnoosina mis tahes järgmistest terviseseisunditest:
 - i) müokardi isheemia;
 - ii) müokardiinfarkt;
 - iii) revaskularisatsioon koronaararterite haiguse korral.
- 5) Klassi 2 tervisetõendi taotlejatel, kes on müokardiinfarkti või koronaararterite haigusest tingitud operatsiooni tagajärjel asümptomaatilised, tuleb läbida kardioloogiline kontroll ja saada rahuldav tulemus, enne kui piloodilube väljastava

asutusega konsulteerimise järel hinnatakse nende sobivust. Klassi 1 tervisetõendi pikendamise taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse.

e) *Rütmi- ja juhtehäired*

- 1) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse, kui neil on kliiniliselt oluline südame juhte- või rütmihäire, sealhulgas mis tahes järgmisest:
 - i) supraventrikulaarne rütmihäire, sealhulgas vahelduv või pidev sinuatriaalne blokaad, kodade virvendus ja/või laperdus ning asümptomaatilised siinuspausid;
 - ii) täielik Hisi kimbu vasaku sääre blokaad;
 - iii) Mobitzi II tüüpi atrioventrikulaarne blokaad;
 - iv) laia ja/või kitsa QRS-kompleksiga tahhükardia;
 - v) ventrikulaarne preeksitatsioon;
 - vi) QT-intervalli asümptomaatiline pikenemine;
 - vii) Brugada sündroomi nähud EKG-uuringul.
- 2) Klassi 2 tervisetõendi taotlejatel, kellel on mis tahes alajaotises 1 loetletud terviseseisunditest, tuleb enne seda, kui pärast piloodilube väljastava asutusega konsulteerimist hinnatakse nende sobivust, läbida kardioloogiline kontroll ja saada rahuldav hinnang.
- 3) Taotlejad, kellel on mis tahes järgmistest terviseseisunditest:
 - i) mittetäielik Hisi kimbu sääre blokaad;
 - ii) täielik Hisi kimbu parema sääre blokaad;
 - iii) stabiilne vasaku telje deviatsioon;
 - iv) asümptomaatiline siinusbradükardia;
 - v) asümptomaatiline siinustahhükardia;
 - vi) asümptomaatilised isoleeritud ühetaolised supraventrikulaarsed või ventrikulaarsed ektoopilised kompleksid;
 - vii) I astme atrioventrikulaarblokaad;
 - viii) Mobitzi I tüüpi atrioventrikulaarne blokaad,võib lugeda sobivaks, kui neil puudub mis tahes muu häire, ning neil tuleb läbida kardioloogiline kontroll ja saada rahuldav tulemus.
- 4) Taotlejatel, kellel on toimunud:
 - i) ablatsioonravi;
 - ii) südamerütmuri paigaldamine,tuleb enne nende sobivuse hindamist läbida kardiovaskulaarne kontroll ja saada rahuldav tulemus. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse. Klassi 2 tervisetõendi taotlejate sobivust hinnatakse pärast piloodilube väljastava asutusega konsulteerimist.
- 5) Taotlejad loetakse sobimatuks, kui neil on mis tahes järgmine terviseseisund:

- i) sümptomaatiline sinuatriaalne haigus;
- ii) täielik atrioventrikulaarne blokaad;
- iii) QT-intervalli sümptomaatiline pikenemine;
- iv) automaatne siirdatav defibrillaator;
- v) ventrikulaarse tahhükardia korral kasutatav südamerütmur.

MED.B.015 Hingamiselundid

- a) Taotlejad, kellel on kliiniliselt oluline kopsutalitluse häire, loetakse sobimatuks. Nende sobivuse üle saab otsustada, kui kopsutalitlus on taastunud ja rahuldav.
- b) Klassi 1 tervisetõendi saamiseks tuleb uurida taotlejate kopsutalitlust esmasel läbivaatusel ja kliinilistel näidustustel.
- c) Klassi 2 tervisetõendi saamiseks tuleb uurida taotlejate kopsutalitlust kliinilistel näidustustel.
- d) Taotlejatel, kellel on esinenud või esineb diagnoosina:
 - 1) ravimravi vajav astma;
 - 2) hingamiselundite aktiivne põletik;
 - 3) aktiivne sarkoidoos;
 - 4) pneumotooraks;
 - 5) uneapnoe sündroom;
 - 6) ulatuslik rindkereoperatsioon;
 - 7) pneumonektoomia,
 tuleb enne sobivuse hindamist läbida hingamiselundkonna kontroll ja saada rahuldav tulemus. Taotlejatel, kellel on kas 3. või 5. alajaotisesnimetatud diagnoos, tuleb enne nende sobivuse hindamist läbida kardioloogiline kontrolli ja saada rahuldav tulemus.
- e) Lennundusmeditsiiniline kontroll:
 - 1) klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on mis tahes eespool alapunktis d esitatud terviseseisunditest, saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse;
 - 2) klassi 2 tervisetõendi taotlejate, kellel on mis tahes eespool alapunktis d esitatud terviseseisunditest, sobivust hinnatakse pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.
- f) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellele on tehtud täielik pneumektoomia, loetakse sobimatuteks.

MED.B.020 Seedeelundid

- a) Taotlejatel ei tohi olla ühtki seedetrakti ega –elundite funktsionaalset ega struktuurilist haigust, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Taotlejad, kellel on seedetrakti või –elundite haiguse või nende mis tahes osas tehtud kirurgilise sekkumise tüsistused, mis võivad põhjustada töövõimetust lennul, ja eelkõige

striktuurist või kompressioonist põhjustatud mis tahes obstruktsioon, loetakse sobimatuteks.

- c) Taotlejatel ei tohi olla songa, mille tagajärjel võivad tekkida töövõimetust põhjustavad sümptomid.
- d) Taotlejad, kellel on seedetrakti häired, mille hulgas on järgmised terviseseisundid:
- 1) korduv ravimravi vajav düspepsia;
 - 2) pankreatiit;
 - 3) sümptomaatilised sapikivid;
 - 4) diagnoositud või varem esinenud krooniline soolepõletik;
 - 5) seedetrakti või –elundite operatsiooni, sealhulgas nendest mis tahes elundi täieliku või osalise eemaldamise või möödaviikoperatsiooni järgne seisund,
- loetakse sobimatuks. Sobivust saab hinnata pärast edukat ravi või täielikku operatsioonijärgset paranemist, kui gastroenteroloogilise läbivaatuse tulemus on rahuldav.
- e) Lennundusmeditsiiniline kontroll:
- 1) klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on 2., 4. või 5. alajaotises nimetatud diagnoos, saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse;
 - 2) kui klassi 2 tervisetõendi taotlejal on pankreatiit, tehakse tema sobivus kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.

MED.B.025 Ainevahetussüsteem ja sisesekretsioonisüsteem

- a) Taotlejatel ei tohi olla ühtki funktsionaalset või struktuurilist ainevahetus-, toitumis- ega sisesekretsioonihäiret, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Ainevahetus-, toitumis- või sisesekretsioonihäirega taotlejad võib lugeda sobivaks, kui nende terviseseisundi stabiilsus on tõendatud ja lennundusmeditsiinilise kontrolli tulemus on rahuldav.
- c) *Diabeet*
- 1) Taotlejad, kellel on I tüüpi (insuliinsõltuv) diabeet, loetakse sobimatuks.
 - 2) Taotlejad, kellel on II tüüpi (insuliinsõltumatu) diabeet, loetakse sobimatuks, välja arvatud juhul, kui saab tõendada, et vereglükoosi sisaldus allub ravile.
- d) Lennundusmeditsiiniline kontroll:
- 1) klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on vereglükoosi sisalduse reguleerimiseks vaja muud ravimravi kui insuliinravi, saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse;
 - 2) klassi 2 tervisetõendi taotlejate, kellel on vereglükoosi sisalduse reguleerimiseks vaja muud ravimravi kui insuliinravi, sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.

MED.B.030 Hematoloogia

- a) Taotlejatel ei tohi esineda ühtkiühtki hematoloogilist haigust, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Klassi 1 tervisetõendi väljastamisel tehakse hemoglobiinianalüüs igal läbivaatusel.

- c) Taotlejad, kellel on hematoloogiline haigus, näiteks:
 - 1) koagulatsiooni-, hemorraagia- või tromboosihäire;
 - 2) krooniline leukeemia,
 võib lugeda sobivaks, kui lennundusmeditsiinilise hindamise tulemus on rahuldav.
- d) Lennundusmeditsiiniline kontroll:
 - 1) klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on üks eespool alapunktis c nimetatud terviseseisunditest, saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse;
 - 2) klassi 2 tervisetõendi taotlejate, kellel on üks eespool alapunktis c nimetatud terviseseisunditest, sobivust hinnatakse pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.
- e) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse, kui neil on üks järgmistest hematoloogilistest terviseseisunditest:
 - 1) hemoglobiini vaegus või liigsus, sealhulgas aneemia, polütsüteemia või hemoglobinopaatia;
 - 2) lümfisõlmede oluline suurenemine;
 - 3) suurenenud põrn.

MED.B.035 Eritus- ja suguelundid

- a) Taotlejatel ei tohi esienda ühtki neeru- ega eritus- ja suguelundkonna funktsionaalset ega struktuurilist haigust, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodilooga kaasnevate õiguste piires.
- b) Uriinianalüüs tehakse igal lennundusmeditsiinilisel läbivaatusel. Uriin ei tohi sisaldada ebanormaalseid elemente, millel võib olla patoloogiline tähendus.
- c) Taotlejad, kellel on neerude või kuseteede haiguste või kirurgiliste protseduuride mis tahes tüsistused, mis võivad põhjustada töövõimetust, ja eelkõige striktuurist või kompressioonist põhjustatud mis tahes obstruktsioon, loetakse sobimatuks.
- d) Taotlejad, kellel on eritus- ja suguelundite häire, näiteks:
 - 1) neeruhaigus;
 - 2) kuseteede üks või mitu kivi või varem esinenud neerukoolik,
 võib lugeda sobivaks, kui neerude ja uroloogilise hindamise tulemus on rahuldav.
- e) Taotlejad, kellele on tehtud erituselundite ulatuslik operatsioon, sealhulgas selle elundite täielik või osaline eemaldamine või möödaviiguoperatsioon, loetakse sobimatuks ning pärast nende täielikku paranemist tuleb neid enne sobivuse hindamist uuesti hinnata. Klassi 1 tervisetõendi taotlejate sobivust hindab uuesti piloodilube väljastav asutus.

MED.B.040 Nakkushaigused

- a) Taotlejatel ei tohi olla esinenud ega esineda kliinilise diagnoosina ühtki nakkushaigust, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodilooga kaasnevate õiguste piires.
- b) HIV-positiivsed taotlejad võib lugeda lennundusmeditsiinilise hindamise rahuldava tulemuse korral sobivaks. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse.

MED.B.045 Rasedus ja günekoloogia

- a) Taotlejatel ei tohi esineda ühtki funktsionaalset või struktuurilist obstreetilist ega günekoloogilist seisundit, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Taotlejad, kellele on tehtud ulatuslik günekoloogiline operatsioon, loetakse sobimatuks kuni nende täieliku paranemiseni.
- c) *Rasedus*
 - 1) Kui lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst arvab, et piloodiloa omanik on raseduse korral sobiv oma õiguste piires tegutsema, lühendab ta tema tervisetõendi kehtivusaega kuni raseduse 26. nädala lõpuni. Pärast seda tervisetõend peatatakse. Peatamine lõpetatakse täieliku taastumise järel pärast raseduse lõppu.
 - 2) Klassi 1 tervisetõendi omanikud tegutsevad oma piloodiloaga kaasnevate õiguste piires kuni raseduse 26. nädalani üksnes OML-piiranguga. Ilma et see käesoleval juhul takistaks punkti MED.B.001 kohaldamist, võib seada OML-piirangu ja kõrvaldada lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst.

MED.B.050 Luu-lihaskond

- a) Taotlejatel ei tohi olla ühtki luude, liigeste, lihaste ega kõõluste kaasasündinud ega omandatud häiret, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Taotleja istesendi kõrgus, käte ja jalgade pikkus ning lihasjõud peavad olema piisavad, et tegutseda ohutult kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- c) Taotleja peab rahuldavalt saama kasutada luu-lihaskonna talitlust, et ta suudaks tegutseda ohutult kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires. Taotlejate sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.

MED.B.055 Psühhiaatria

- a) Taotlejatel ei tohi olla esinenud ega esineda kliinilise diagnoosina mitte ühtki ägedat ega kroonilist, kaasasündinud või omandatud psühhiaatrilist haigust või puuet, seisundit ega häiret, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Taotlejad, kellel on alkoholi või psühhotroopsete ainete muu tarvitamise või kuritarvitamise tõttu psüühika- või käitumishäire, loetakse sobimatuks, kuni tõendatakse nende paranemine ja vabanemine ainete tarvitamisest ning kui pärast edukat ravi on psühhiaatrilise hindamise tulemus rahuldav. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse. Klassi 2 tervisetõendi taotlejate sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.
- c) Taotlejatel, kellel on teatud psühhiaatriline seisund, näiteks:
 - 1) meeleoluhäire;
 - 2) neurootiline häire;
 - 3) isiksusehäire;
 - 4) psüühika- või käitumishäire,tuleb enne sobivuse hindamist läbida psühhiaatriline kontroll ja saada rahuldav tulemus.

- d) Taotlejad, kellel on esinenud sihilik enesekahjustamisakt või korduv sarnane käitumine, loetakse sobimatuks. Taotlejatel tuleb enne nende sobivuse hindamist läbida psühhiaatriline kontroll ja saada rahuldav tulemus.
- e) Lennundusmeditsiiniline kontroll:
 - 1) klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on üks eespool alapunktides b, c või d esitatud terviseseisunditest, saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse;
 - 2) klassi 2 tervisetõendi taotlejate, kellel on üks eespool alapunktides b, c või d esitatud terviseseisunditest, sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.
- f) Taotlejad, kellel on esinenud või on kliinilise diagnoosina skisofreenia, skisotüüpne või luululine häire, loetakse sobimatuks.

MED.B.060 Psühholoogia

- a) Taotlejatel ei tohi olla ühtki diagnoositud psühholoogilist häiret, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Psühholoogilist hindamist võib nõuda psühhiaatrilise või neuroloogilise läbivaatuse ühe osana või täiendava lisana.

MED.B.065 Neuroloogia

- a) Taotlejatel ei tohi olla esinenud ega esineda kliinilise diagnoosina ühtki neuroloogilist seisundit, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Taotlejad, kellel on esinenud või esineb kliinilise diagnoosina:
 - 1) epilepsia;
 - 2) teadmata põhjusega teadvushäire korduvad episoodid, loetakse sobimatuks.
- c) Taotlejaid, kellel on esinenud või esineb kliinilise diagnoosina:
 - 1) epilepsia, mis ei ole kordunud pärast 5-aastaseks saamist;
 - 2) epilepsia, mis ei ole kordunud ega ravi vajanud üle 10 aasta;
 - 3) epilepsiataolised anomaaliad ja fokaalsed aeglased lained EEGs;
 - 4) närvisüsteemi progresseeruv või mitteprogresseeruv haigus;
 - 5) teadmata põhjusega teadvushäire üksikepisood;
 - 6) teadvusekaotus pärast peavigastust;
 - 7) läbistav ajuvigastus;
 - 8) seljanärvi või perifeerse närvi kahjustus,

kontrollitakse täiendavalt enne nende sobivuse hindamist. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse. Klassi 2 tervisetõendi taotlejate sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.

MED.B.070 Silmad ja nägemine

- a) Taotlejatel ei tohi olla mitte ühtki kaasasündinud ega omandatud, ägedat ega kroonilist silmade ega silmaabielundite talitlushäiret ega mis tahes aktiivset patoloogilist seisundit ega ühtki silmaoperatsiooni või -trauma tüsistust, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) *Läbivaatus*
- 1) Klassi 1 tervisetõendi jaoks:
 - i) põhjalik silmade kontroll on esmase läbivaatuse osa, mis viiakse läbi regulaarselt, sõltuvalt silmade refraktsioonist ja funktsionaalsest toimimisest, ning
 - ii) regulaarne kontroll on osa tervisetõendi pikendamiseks ja uuendamiseks vajalikust läbivaatusest.
 - 2) Klassi 2 tervisetõendi jaoks:
 - i) korraline silmade kontroll on osa esmasest ning kõigist tervisetõendi pikendamiseks ja uuendamiseks vajalikest läbivaatustest ning
 - ii) põhjalik silmade kontroll korraldatakse kliinilistel näidustustel.
- c) Korrigeeritud või korrigeerimata kaugnägemisteravus ei tohi olla:
- 1) klassi 1 tervisetõendite korral kummaski silmas alla 6/9 (0,7) ja binokulaarselt mitte alla 6/6 (1,0);
 - 2) klassi 2 tervisetõendite korral kummaski silmas alla 6/12 (0,5) ja binokulaarselt mitte alla 6/9 (0,7). Taotleja, kes näeb ühe silmaga normist halvemini, võib lugeda sobivaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega, kui silmakontrolli tulemused on rahuldavad.
 - 3) Klassi 1 esmakordse tervisetõendi taotlejad, kes näevad ühe silmaga normist halvemini, loetakse sobimatuks. Pikendamisel saadetakse taotlejad, kes näevad ühe silmaga normist halvemini, edasi piloodilube väljastavasse asutusse ning nad võib lugeda sobivaks, kui see häire tõenäoliselt ei takista ohutut tegutsemist piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- d) Taotleja peab suutma näha N5-kaarti (või samaväärset) 30–50 cm kauguselt ja N14-kaarti (või samaväärset) 100 cm kauguselt, vajaduse korral ettenähtud korrektsiooni abil.
- e) Klassi 1 tervisetõendi taotlejatel peab olema normaalne vaateväli ja normaalne binokulaarne nägemine.
- f) Taotlejad, kellel on olnud silmaoperatsioon, võib lugeda sobivaks, kui nende oftalmoloogilise kontrolli tulemused on rahuldavad.
- g) Keratokoonuse diagnoosiga taotlejad võib lugeda sobivaks, kui oftalmoloogilise kontrolli tulemused on rahuldavad. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse.
- h) Taotlejad, kellel on
- 1) astigmatism;
 - 2) anisometropia,
- võib hinnata sobivaks, kui nende oftalmoloogilise hindamise tulemused on rahuldavad.

- i) Taotlejad, kellel on diploopia, loetakse sobimatuks.
- j) *Prillid ja kontaktläätsed.* Kui rahuldav nägemine saavutatakse üksnes korrektsiooni abil, tuleb täita järgmisi nõudeid:
 - 1) i) kaugele vaatamiseks tuleb kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires tegutsedes kanda prille või kontaktläätsi;
 - ii) lähedale vaatamiseks tuleb piloodiloaga kaasnevate õiguste piires tegutsedes hoida kättesaadavas kohas lähedale vaatamise prille;
 - 2) kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires tegutsedes peab olema koheselt kasutusvalmis samasuguse korrektsiooniga prillide varupaar;
 - 3) korrektsioon peab andma optimaalse nägemise, olema hästi talutav ja vastama lennunduseesmärkidele;
 - 4) kui kantakse kontaktläätsi, peavad need olema kaugele vaatamiseks, monofokaalsed, toonimata ja hästi talutavad;
 - 5) taotlejad, kellel on suur refraktsioonihäire, peavad kasutama kontaktläätsi või prille, millel on suure refraktsiooniteguriga läätsed;
 - 6) nägemisnõuete täitmiseks ei tohi korraga kasutada mitut prillipaari;
 - 7) ortokeratoloogilisi läätsi kasutada ei tohi.

MED.B.075 Värvusnägemine

- a) Taotlejatel tuleb tõendada värvuste vaba eristamise võimet, mida on vaja tööülesannete ohutuks täitmiseks.
- b) *Läbivaatus*
 - 1) Tervisetõendi esmaseks väljastamiseks tehakse taotlejatele Ishihara test.
 - 2) Taotlejaid, kes ei soorita Ishihara testi, testitakse täiendavalt nende värvusnägemise ja ohutu värvitaju kindlakstegemiseks.
- c) Klassi 1 tervisetõendite korral peab taotlejatel olema normaalne värvusnägemine või ohutu värvitaju. Taotlejad, kes ei soorita värvusnägemise testi, loetakse sobimatuks. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse.
- d) Klassi 2 tervisetõendite korral, kui taotlejal ei ole rahuldav värvusnägemine, piiratakse tema õigusi üksnes päevasel ajal lendamisega.

MED.B.080 Kõrva-, nina- ja kurguhaigused

- a) Taotlejatel ei tohi olla ühtki kõrvade, nina, ninakõrvalurgete ega kurgu, sealhulgas suuõõne, hammaste ega kõri talitlushäiret ega mis tahes aktiivset kaasasündinud ega omandatud, ägedat ega kroonilist patoloogilist seisundit ega ühtki operatsiooni või trauma tüsistust, mis võivad takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Kuulmine peab olema rahuldav ohutu tegutsemise jaoks kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- c) *Läbivaatus*
 - 1) Kuulmist kontrollitakse kõigil läbivaatustel.

- i) Kui klasside 1 ja 2 tervisetõendite korral lisatakse piloodiloale instrumentaallennu pädevusmärke, mõõdetakse kuulmist toonaudiomeetria abil esmasel läbivaatusel ning edaspidi tervisetõendi pikendamisele või uuendamisele eelnevatel läbivaatustel kuni 40 aasta vanuseni iga 5 aasta järel ja seejärel iga 2 aasta järel.
 - ii) Toonaudiomeetriga mõõdetuna ei tohi esmase taotleja kuulumislangus kummaski kõrvas sagedustel 500, 1000 või 2000 Hz olla üle 35 dB ning sagedusel 3000 Hz üle 50 dB. Tervisetõendi pikendamise või uuendamise taotlejatel, kelle kuulumislangus on suurem, tuleb tõendada rahuldavat funktsionaalset kuulumisvõimet.
 - iii) Taotlejatel, kellel on hüpoakuusia, tuleb tõendada rahuldavat funktsionaalset kuulumisvõimet.
- 2) Klassi 1 tervisetõendi esmaseks väljastamiseks tehakse põhjalik kõrva-, nina- ja kurgukontroll, mis seejärel toimub perioodiliselt kliinilistel näidustustel.
- d) Klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on:
- 1) sise- või keskkõrva aktiivne patoloogiline äge või krooniline haigus;
 - 2) kuulumekile/kuulumekilede haigusseisundid või paranemata perforatsioon;
 - 3) vestibulaarfunktsiooni häired;
 - 4) ninakäikude oluline ahenemine;
 - 5) ninakõrvalurgete haigusseisundid;
 - 6) suuõõne või ülemiste hingamisteede oluline väärareng või oluline, äge või krooniline põletik;
 - 7) oluline hääle- või kõnehäire,
- läbivad täiendava arstliku läbivaatuse ja hindamise, et teha kindlaks, et seisund ei takista ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- e) Lennundusmeditsiiniline kontroll:
- 1) klassi 1 tervisetõendi taotlejad, kellel on vestibulaarfunktsiooni häired, saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse;
 - 2) klassi 2 tervisetõendi taotlejate, kellel on vestibulaarfunktsiooni häired, sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.

MED.B.085 Nahahaigused

Taotlejatel ei tohi olla mitte ühtki diagnoositud nahahaigust, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.

MED.B.090 Onkoloogia

- a) Taotlejatel ei tohi olla mitte ühtki diagnoositud esmast ega teisest pahaloomulist kasvajat, mis võib takistada ohutut tegutsemist kohaldatava piloodiloaga kaasnevate õiguste piires.
- b) Pärast pahaloomulise kasvaja ravi tuleb taotlejatel, enne kui nad saab lugeda sobivaks, läbida onkoloogiline kontroll ja saada rahuldav tulemus. Klassi 1 tervisetõendi taotlejad saadetakse edasi piloodilube väljastavasse asutusse. Klassi 2 tervisetõendi taotlejate sobivus tehakse kindlaks pärast konsulteerimist piloodilube väljastava asutusega.

- c) Taotlejad, kellel on esinenud või esineb kliinilise diagnoosina pahaloomuline ajukasvaja, loetakse sobimatuks.

3. jagu

LAPL-klassi tervisetõendite erinõuded

MED.B.095 LAPL-klassi tervisetõendite taotlejate arstlik läbivaatus

- a) LAPL-klassi tervisetõendi taotlejat hinnatakse lennundusmeditsiini parima tava kohaselt.
- b) Eritähelepanu pööratakse taotleja täielikele terviseandmetele.
- c) Lennundusmeditsiiniline läbivaatus hõlmab vähemalt järgmisi uuringuid ja analüüse:
- 1) arstlik läbivaatus;
 - 2) vererõhk;
 - 3) uriinianalüüs;
 - 4) nägemiskontroll;
 - 5) kuulmiskontroll.
- d) Pärast LAPL-klassi tervisetõendi esmast väljastamist võib kuni 50 aasta vanuseni taotleja lennundusmeditsiiniliste läbivaatuste sagedust vähendada, hinnates nõuetekohaselt tema terviseandmeid.

ALAOSA C

LENNUJUHTIDE TERVISETÕENDITE NÕUDED

RESERVEERITUD

ALAOSA D

SALONGIPERSONALI TERVISESEISUNDI NÕUDED

1. jagu

Üldnõuded

MED.D.001 Üldosa

Salongitöötajad täidavad õhusõiduki pardal lennuohutuseeskirjades nõutavaid tööülesandeid ja -kohustusi üksnes siis, kui nad vastavad käesolevas osas sätestatud nõuetele.

MED.D.005 Lennundusmeditsiiniline kontroll

- a) Salongitöötajad läbivad lennundusmeditsiinilise kontrolli, millega tuvastatakse, et neil puudub mis tahes füüsiline või vaimuhaigus, mis võiks põhjustada nende töövõimetuse või suutmatuse täita neile määratud tööülesandeid või -kohustusi.
- b) Kõik salongitöötajad läbivad lennundusmeditsiinilise kontrolli enne nende esmakordset töölemääramist õhusõidukisse ja pärast seda kuni 60 kuu järel.
- c) Lennundusmeditsiinilise kontrolli teeb lennundusarst, lennundusmeditsiinikeskus või töotervishoiuarst, kui täidetakse punkti MED.E.040 nõudeid.

2. jagu

Salongipersonali lennundusmeditsiinilise kontrolli nõuded

MED.D.020 Üldosa

Salongitöötajatel ei tohi olla ühtki järgmist terviseseisundit:

- a) kaasasündinud või omandatud häire;
- b) aktiivne, latentne, äge või krooniline haigus või puue;
- c) haav, vigastus või operatsioonitüsistus ja
- d) mis tahes manustatud terapeutilise, diagnostilise või profülaktilise retsepti- või käsimüügiravimi mõju või kõrvalmõju,

millega kaasneks talitushäire, mis võib põhjustada töövõimetust või suutmatust täita oma ohutusalased tööülesandeid ja -kohustusi.

MED.D.025 Lennundusmeditsiinilise kontrolli sisu

- a) Esmane lennundusmeditsiiniline kontroll hõlmab vähemalt järgmisi osi:
 - 1) taotluse esitanud salongitöötaja terviseandmete hindamine ja
 - 2) järgmiste elundkondade, elundite ja talitluste kliiniline läbivaatus:
 - i) südame-veresoonkond,

- ii) hingamiselundid;
 - iii) luu-lihaskond;
 - iv) kõrvad, nina, kurk;
 - v) silmad ja nägemine ning
 - vi) värvusnägemine.
- b) Iga hilisem lennundusmeditsiiniline kontroll hõlmab vähemalt salongitöötajate terviseandmete hindamist ja, kui peetakse vajalikuks kooskõlas parima meditsiinitavaga, arstlikku läbivaatust.
- c) Alapunktide a ja b kohaldamiseks peab kahtluse korral või kliinilistel näidustustel salongitöötaja lennundusmeditsiiniline kontroll hõlmama ka täiendavat arstlikku läbivaatust, analüüsi või uuringuid, mida peab vajalikuks lennundusmeditsiinikeskus, lennundusarst või töötervishoiuarst.

3. jagu

Lisanõuded salongipersonali tunnistuse taotlejatele ja omanikele

MED.D.030 Salongipersonali tervisearuanne

- a) Pärast iga lennundusmeditsiinilise kontrolli läbimist salongipersonali tunnistuse taotlejad ja omanikud:
- 1) saavad lennundusarstilt, lennundusmeditsiinikeskusest või töötervishoiuarstilt salongipersonali tervisearuande ja
 - 2) esitavad oma salongipersonali tervisearuande koopia või tervisearuandega seotud teabe oma tööandjale/tööandjatele.
- b) *Salongipersonali tervisearuanne*
- Salongipersonali tervisearuandesse märgitakse lennundusmeditsiinilise hindamise kuupäev, kas salongitöötaja loeti sobivaks või sobimatuks, järgmise nõutava lennundusmeditsiinilise kontrolli kuupäev ja, kui asjakohane, mis tahes piirangud. Hindamise kõigi muude osade puhul rakendatakse kooskõlas punktiga MED.A.015 arstisaladuse nõuet.

MED.D.035 Piirangud

- a) Kui salongitöötaja tunnistuse omanikud ei vasta täielikult 2. jaos sätestatud tervisenõuetele, otsustab lennundusarst, lennundusmeditsiinikeskus või töötervishoiuarst, kas nad on ühe või mitme piirangu seadmise korral võimelised ohutult täitma salongipersonali tööülesandeid.
- b) Salongipersonali tervisearuandes määratakse kindlaks kõik piirangud tegutsemisel salongipersonali tunnistusega kaasnevate õiguste piires ning need eemaldab lennundusarst, lennundusmeditsiinikeskus või töötervishoiuarst pärast konsulteerimist lennundusarstiga.

ALAOSA E

LENNUNDUSARSTID, ÜLDARSTID, TÖÖTERVISHOIUARSTID

1. jagu

Lennundusarstid

MED.E.001 Õigused

- a) Lennundusarsti õigused on välja anda, pikendada ja uuendada klassi 2 ja LAPL-klassi tervisetõendeid ning korraldada asjaomaseid arstlikke läbivaatusi ja kontrole.
- b) Klassi 1 tervisetõendite pikendamise ja uuendamise arstlike läbivaatuste korraldamiseks võivad lennundusarsti tunnistuse omanikud taotleda oma õiguste laiendamist juhul, kui nad vastavad punktis MED.E.015 sätestatud nõuetele.
- c) Tunnistuses määratakse kindlaks lennundusarsti õigused ja nendega kaasnevad tingimused.
- d) Lennundusarsti tunnistuse omanik ei tohi teha lennundusmeditsiinilisi läbivaatusi ega kontrole muus liikmesriigis kui üksnes selles, kus on välja antud tema lennundusarsti tunnistus, välja arvatud järgmistel juhtudel:
 - 1) vastuvõttev liikmesriik on andnud talle loa teha oma kutsetööd eriarstina;
 - 2) ta on teatanud vastuvõtva liikmesriigi pädevale asutusele oma kavatsusest teha lennundusmeditsiinilisi läbivaatusi ja kontrole ning anda välja tervisetõendeid oma õiguste piires lennundusarstina ning
 - 3) ta on saanud vastuvõtva liikmesriigi pädevalt asutuselt asjakohase juhenduse.

MED.E.005 Taotlus

- a) Lennundusarsti tunnistuse saamise taotlus koostatakse pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil.
- b) Lennundusarsti tunnistuse taotlejad esitavad pädevale asutusele järgmised andmed ja dokumendid:
 - 1) isikuandmed ja kutsetegevuse aadress;
 - 2) dokumendid, millega tõendatakse nende vastavust punktis MED.E.010 kehtestatud nõuetele, sealhulgas tõend taotletavatele õigustele vastava lennundusmeditsiini õppekursuse sooritamise kohta;
 - 3) kirjalik kinnitus, et lennundusarst hakkab väljastama tervisetõendeid käesoleva osa nõuete ning Euroopa Lennundusohutusametis (edaspidi „amet”) kinnitatud nõuete täitmise vastuvõetavate viiside alusel.
- c) Kui lennundusarst teeb lennundusmeditsiinilisi läbivaatusi mitmes kohas, esitab ta pädevale asutusele kõigi tegevuskohtade asjakohase teabe.

MED.E.010 Lennundusarsti tunnistuse väljaandmise nõuded

Klassi 2 tervisetõendite esmase väljastamise, pikendamise ja uuendamise õigustega lennundusarsti tunnistuse taotlejad peavad:

- a) omama täielikku meditsiinikvalifikatsiooni ja –litsentsi ning residentuuri lõputunnistust;
- b) olema läbinud lennundusmeditsiini algkursuse;
- c) tõendama pädevale asutusele, et neil on:
 - 1) lennundusmeditsiinilisteks läbivaatusteks sobivad ruumid, menetlused, dokumentatsioon ja töökorras seadmed ning
 - 2) arstisadaluste tagamiseks vajalikud menetlused ja tingimused.

MED.E.015 Õiguste laiendamise nõuded

Lennundusarsti tunnistuse taotlejatel, kes soovivad laiendada oma õigusi klassi 1 tervisetõendite väljastamisele, pikendamisele ja uuendamisele, peab olema kehtiv lennundusarsti tunnistus ning nad peavad olema:

- a) teinud 5 aasta jooksul enne taotluse esitamist vähemalt 30 klassi 2 tervisetõendi väljastamise, pikendamise või uuendamise läbivaatust;
- b) läbinud lennundusmeditsiini täienduskursuse ja
- c) läbinud praktika lennundusmeditsiinikeskuse juures.

MED.E.020 Lennundusmeditsiini õppekursused

- a) Lennundusmeditsiini õppekursused kiidab heaks selle liikmesriigi pädev asutus, kus on neid korraldava organisatsiooni peamine tegevuskoht. Kursust korraldav organisatsioon tõendab, et kursuse ainekava vastab nõuetele ning et koolitajatel on asjakohased teadmised ja kogemused.
- b) Kursused lõpevad läbitud ainete kirjaliku eksamiga, välja arvatud täiendusõppe korral.
- c) Kursust korraldav organisatsioon annab taotlejatele eksami positiivse soorituse korral lõputunnistuse.

MED.E.025 Lennundusarsti tunnistust mõjutavad muudatused

- a) Lennundusarstid peavad teatama pädevale asutusele järgmised nende tunnistust mõjutada võivatest muutustest:
 - 1) meditsiinivaldkonda reguleeriv asutus on algatanud lennundusarsti suhtes distsiplinaarmenetluse või –juurdluse;
 - 2) muutunud on tunnistuse väljaandmisel esinenud tingimused, sealhulgas taotlusega esitatud avalduste sisu;
 - 3) enam ei täideta väljastamisnõudeid;
 - 4) muutunud on lennundusarsti tegevuskoht/-kohad või postiaadress.
- b) Kui pädevat asutust ei teavitata, siis tegevusloaga kaasnevad õigused peatatakse või tunnistatakse kehtetuks.

MED.E.030 Lennundusarsti tunnistuse kehtivus

Lennundusarsti tunnistus antakse välja kuni 3 aastaks. Seda pikendatakse, kui selle omanik:

- a) täidab jätkuvalt arstina tegutsemise jaoks nõutavaid üldtingimusi ja on registreeritud riikliku õiguse kohaselt praktiseeriva meditsiinitöötajana;
- b) on viimase 3 aasta jooksul läbinud lennundusmeditsiini täiendusõppe;
- c) on igal aastal teinud vähemalt 10 arstlikku läbivaatust;
- d) vastab oma tegevusloaga kehtestatud tingimustele ning
- e) tegutseb oma õiguste piires kooskõlas käesoleva osaga.

2. jagu

Üldarstid

MED.E.035 Nõuded üldarstidele

- a) Üldarstid tegutsevad lennundusarstidena LAPL-klassi tervisetõendite väljastamiseks üksnes siis, kui nende tegevus toimub:
 - 1) liikmesriigis, kus üldarstidel on vajalik juurdepääs taotlejate terviseandmetele, ja
 - 2) kooskõlas kõigi riiklikus õiguses sätestatud lisanõuetega.
- b) Et välja anda LAPL-klassi tervisetõendeid, peab üldarstidel kooskõlas riikliku õigusega olema arstina tegutsemise jaoks vajalik täielik kvalifikatsioon ja tegevusluba.
- c) Lennundusarstidena tegutsevad üldarstid registreerivad oma tegevuse pädeva asutuse juures.

3. jagu

Töötervishoiuarstid

MED.E.040 Nõuded töötervishoiuarstidele

Töötervishoiuarstid teevad salongipersonali lennundusmeditsiinilisi kontrole üksnes siis, kui:

- a) pädev asutus on nõus, et asjaomane riiklik töötervishoiusüsteem saab tagada vastavuse käesolevas lisas sätestatud kohaldatavatele nõuetele;
- b) neil on riikliku õiguse kohaselt arstina tegutsemise luba ja töötervishoiukvalifikatsioon ning
- c) nad on omandanud salongipersonali töökeskkonnaga seotud lennundusmeditsiiniteadmised.