

**BG**

**BG**

**BG**



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, ...  
С

Проект на

**РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА**

от [...] година

**за изменение на Регламент (ЕО) № .../... на Комисията за установяване на  
подробни правила за прилагане за медицинската годност на работещите в  
гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на  
Европейския парламент и на Съвета**

Проект на

**РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА**

от [...] година

**за изменение на Регламент (ЕО) № .../... на Комисията за установяване на  
подробни правила за прилагане за медицинската годност на работещите в  
гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на  
Европейския парламент и на Съвета**

*(Текст от значение за ЕИП)*

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО <sup>(1)</sup>, и по-специално член 7, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 е насочен към изграждане и поддържане високо и уеднаквено равнище на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европа. Този регламент урежда средствата за постигане на тази и други цели в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване.
- (2) Пилотите, участващи в експлоатацията на определени въздухоплавателни средства, трябва да отговарят на съответните съществени изисквания, установени в приложение III към Регламент (ЕО) № 216/2008. Съгласно този регламент на пилотите следва да се издава медицинско свидетелство, след като се установи, че отговарят на съществените изисквания за медицинска годност.
- (3) Авиомедицинските експерти, отговарящи за оценяването на медицинската годност на пилотите, следва да бъдат сертифицирани, след като се установи, че отговарят на съществените изисквания. В Регламент (ЕО) № 216/2008, обаче, е предвидена възможността общопрактикуващите лекари да действат като авиомедицински експерти при определени условия и ако националното законодателство допуска това.
- (4) Кабинният екипаж, участващ в експлоатацията на определени въздухоплавателни средства, трябва да отговаря на съответните съществени изисквания, предвидени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008. Съгласно този регламент членовете на кабинния екипаж следва периодично да

---

<sup>1</sup> ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

преминават преглед за медицинска годност да изпълняват задълженията си, свързани с безопасността. Годността трябва да се удостовери чрез съответни прегледи въз основа на най-добрата авиомедицинска практика.

- (5) Регламент (ЕО) № 216/2008 задължава Комисията да приеме необходимите правила за прилагане за атестацията на членовете на кабинния екипаж и за сертифициране на пилотите, както и лицата, участващи в тяхното обучение, изследвания или проверки, и лицата, участващи в оценката на тяхната медицинска годност. Регламент (ЕО) № .../.. установява тези правила за прилагане с изключение на правилата, свързани с медицинските изисквания за пилотите и членовете на кабинния екипаж. Във връзка с това настоящият регламент изменя Регламент (ЕО) № .../.., за да бъдат обхванати тези аспекти.
- (6) Необходимо е на въздухоплавателната промишленост и администрациите на държавите-членки да бъде предоставено достатъчно време за адаптиране към новата нормативна рамка, държавите-членки да разполагат с време да издадат определени видове медицински свидетелства, които не попадат в обхвата на съвместните авиационни изисквания (JAR), и да признаят при определени условия валидността на издадените медицински свидетелства и извършените авиомедицински оценки преди влизането в действие на регламента.
- (7) За да се осигури плавно преминаване и високо и уеднаквено равнище на безопасност на гражданското въздухоплаване в Съюза, мерките за изпълнение следва да отразяват модерните достижения, включително най-добрите авиомедицински практики. Съответно следва да бъдат взети предвид техническите изисквания и административните процедури, приети от Международната организация за гражданска авиация (наричана по-нататък „ИКАО“) и Обединените авиационни власти в Европа до 30 юни 2009 г., както и действащото законодателство, отнасящо се до специфичните национални условия.
- (8) Агенцията изготви проект на правила за прилагане и го предостави като становище на Комисията в съответствие с член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

#### ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

##### *Член 1*

Регламент (ЕО) № .../.. на Комисията се изменя, както следва:

1. Член 1 се заменя със следното:

##### *„Член 1 Предмет*

Настоящият регламент определя подробни правила за:

1. различните квалификационни класове на пилотски лицензи, условията за издаване, поддържане, изменяне, ограничаване, спиране на действието или отнемане на лицензи, привилегиите и отговорностите на притежателите на лицензи и свидетелства, условията за преобразуване

на актуалните национални пилотски лицензи и на националните летателни инженерни лицензи в пилотски лицензи, условията за признаване на лицензи от трети страни;

2. сертифицирането на лицата, отговарящи за предоставяне на летателно обучение или обучение на летателен тренажор и за оценка на пилотските умения;
3. различни медицински свидетелства за пилоти, условията за издаване, поддържане, изменение, ограничаване, спиране на действието или отнемане на медицинските свидетелства, привилегиите и отговорностите на притежатели на медицински свидетелства, както и условията за преобразуване на националните медицински свидетелства в общопризнати медицински свидетелства;
4. сертифицирането на авиомедицински експерти, както и условията, при които общопрактикуващите лекари могат да действат като авиомедицински експерти;
5. периодичната авиомедицинска оценка на членовете на кабинния екипаж, както и квалификацията на лицата, отговарящи за тази оценка.“

2. В член 2 точки 4 и 5 се заменят със следното:

- „4. „Съответстващ на JAR“ лиценз или медицинско свидетелство е пилотски лиценз и приложените към него квалификационни класове, сертификати, разрешителни и/или квалификации, и/или медицинско свидетелство, издадено или признато в съответствие с националното законодателство, отразяващо JAR, и националните процедури от държава-членка, която е въвела съответните JAR, и което е препоръчано за взаимно признаване в рамките на системата на Обединените авиационни власти във връзка с такива JAR;
5. „Несъответстващ на JAR“ лиценз или медицинско свидетелство е пилотски лиценз или медицинско свидетелство, което е издадено или признато от държава-членка в съответствие с националното законодателство и не е препоръчано за взаимно признаване във връзка със съответните JAR;“

3. Член 3 се заменя със следното:

*„Член 3*

***Лицензиране и медицинско сертифициране на пилоти***

Без да се засяга член 7, пилотите на въздухоплавателни средства, посочени в член 4, параграф 1, букви б) и в) и член 4, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 216/2008, отговарят на техническите изисквания и административните процедури, предвидени в приложения I и IV.“

4. Вмъкват се следните членове:

*„Член 4а*

***Съществуващи национални медицински свидетелства за пилоти***

1. Съответстващите на JAR медицински свидетелства за пилоти и одобрения на авиомедицински експерти, издадени или признати от държава-членка преди влизането в действие на настоящия регламент, се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент.
2. Несъответстващите на JAR медицински свидетелства за пилоти и одобрения на авиомедицински експерти, издадени от държава-членка преди влизането в действие на настоящия регламент, остават валидни до датата на следващото им подновяване, но не по-късно от 5 години след влизането в действие на настоящия регламент.
3. Подновяването на свидетелствата, посочени в параграф 2, се извършва в съответствие с разпоредбите на част MED.

*Член 9а*

***Кабинен екипаж***

1. Кабинният екипаж на въздухоплавателните средства, посочени в член 4, параграф 1, букви б) и в) от Регламент (ЕО) № 216/2008, отговаря на техническите изисквания и административните процедури, предвидени в приложение IV.
2. Резултатите от медицинските прегледи или оценки на членове на кабинния екипаж, извършени с цел оценка на тяхната медицинска годност да изпълняват задълженията си съгласно EU-OPS или приложимите национални изисквания, които са действащи към датата на влизане в действие на настоящия регламент, остават валидни до изтичане на срока им на валидност:
  - а) определен от компетентния орган съгласно EU-OPS; или
  - б) предвиден в MED.D.005, в зависимост от това кое от двете събития настъпи първо,  
който се изчислява от датата на последния медицински преглед или оценка.“
5. Въмква се ново приложение IV, дадено в приложението към настоящия регламент.

*Член 2*

***Влизане в сила***

1. Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.  
Той се прилага от 8 април 2012 г.
2. Чрез дерогация от параграф 1 държавите-членки могат да не прилагат разпоредбите на подчаст D от приложение IV (медицинска годност на кабинния екипаж) до (2 години след влизането в действие на настоящия регламент).

3. Когато държава-членка прилага разпоредбата на параграф 2, тя уведомява Комисията и Агенцията. Това уведомление съдържа обосновката за предприетата дерогация, както и програмата за изпълнение, в която са описани предвидените действия и сроковете за изпълнение.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на XXXX.

*За Комисията*  
*[...]*  
*Член на Комисията*

**ПРИЛОЖЕНИЕ IV**  
**КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**  
**ЧАСТ МЕДИЦИНСКА**

**ПОДЧАСТ А**  
**ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**

**Раздел 1**

**Общи положения**

**MED.A.001 Компетентен орган**

За целите на тази част компетентен орган е:

- а) за авиомедицинските центрове:
  - 1) органът, определен от държавата-членка, където е основното място на дейност на авиомедицинския център;
  - 2) Агенцията, когато мястото на дейност авиомедицинския център е в трета страна.
- б) за авиомедицинските експерти:
  - 1) органът, определен от държавата-членка, където е основното място на дейност на авиомедицинския експерт;
  - 2) ако основното място на дейност на авиомедицинския експерт е на територията на трета страна, органът, определен от държавата-членка, пред която експертът кандидатства за издаване на свидетелството;
- в) за общопрактикуващите лекари, органът, определен от държавата-членка, пред която общопрактикуващият лекар декларира своята дейност;
- г) за специалистите по трудова медицина, които оценяват медицинската годност на членовете на кабинния екипаж, органът, определен от държавата-членка, където живее членът на кабинния екипаж.

**MED.A.005 Обхват**

Тази част установява изискванията за:

- а) издаването, валидността, презаверяването и подновяването на медицинско свидетелство, изисквано за упражняване на привилегиите по пилотски лиценз или на привилегиите на обучаван пилот;
- б) медицинската годност на кабинния екипаж;
- в) сертифицирането на авиомедицинските експерти;
- г) квалификацията на общопрактикуващите лекари и специалистите по трудова медицина.



## **MED.A.010 Определения**

За целите на тази част се прилагат следните определения:

- „акредитирано медицинско заключение“ е заключението, направено от един или повече медицински експерти, приети като такива от лицензиращия орган, въз основа на обективни и недискриминационни критерии, за целите на конкретния случай, след консултация с експерти по летателна експлоатация и други експерти, според случая;
- „оценка“ е заключение относно медицинската годност на лице, направено въз основа на оценка на медицинската история и/или авиомедицински прегледи на това лице, съгласно изискванията на тази част, както и на други необходими прегледи, според случая, и/или медицински изследвания, които включват, но не се изчерпват с електрокардиография, измерване на кръвното налягане, кръвни изследвания, рентгенови изследвания;
- „безопасно цветово възприятие“ е способността на заявител да различава без затруднения цветовете, използвани в оборудването за въздушна навигация, и да разпознава правилно цветните светлини, използвани във въздухоплаването;
- „очен специалист“ е офталмолог или специалист по грижи за зрението с квалификация по оптометрия и подготовка за установяване на патологични състояния;
- „обследване“ е оценка на предполагаемо патологично състояние на заявител посредством прегледи и изследвания, която се извършва с цел да се установи наличието или липсата на медицинско състояние;
- „лицензиращ орган“ е компетентният орган на държавата-членка, който е издал лиценз или пред когото заявителят подава заявление за издаване на лиценз, или, когато дадено лице все още не е подало заявление за издаване на лиценз, компетентният орган по смисъла на тази част;
- „ограничение“ е условие, записано в медицинското свидетелство, лиценз или медицинското заключение за член на кабинния екипаж, което трябва да се спазва при упражняване на привилегиите по лиценз или атестацията на член на кабинния екипаж;
- „рефрактивна грешка“ е отклонение от еметропията, измерено в диоптри в най-аметропния меридиан при използване на стандартни методи.

## **MED.A.015 Лекарска тайна**

Всички лица, които участват в медицински прегледи, оценки и сертифициране, гарантират спазване на лекарската тайна по всяко време.

## **MED.A.020 Понижение на медицинската годност**

- a) Притежателите на лицензи не могат да упражняват по всяко време привилегиите по техните лицензи и съответните квалификационни класове или свидетелства, когато:
  - 1) им е известно, че е налице понижение на тяхната медицинска годност, поради което те може да не са в състояние да упражняват безопасно тези привилегии;

- 2) приемат или употребяват отпускан с рецепта или свободно продаван медикамент, който може да наруши безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз;
  - 3) са на медикаментозно, хирургическо или друго лечение, което може да наруши безопасността на полетите.
- б) Наред с горното, притежателите на лицензи са длъжни да се обърнат незабавно за консултация към авиомедицински експерт, когато:
- 1) са се подложили на хирургическа операция или инвазивна процедура;
  - 2) са започнали редовно приемане на какъвто и да е медикамент;
  - 3) са претърпели сериозно нараняване, което обуславя неспособност да изпълняват функциите си като членове на летателен екипаж;
  - 4) са прекарвали значимо заболяване, което обуславя неспособността им да изпълняват функциите си като членове на летателния екипаж;
  - 5) са забременели;
  - 6) са били приети в болница или клиника;
  - 7) за първи път се налага да ползват лещи за корекция на зрението.
- в) В тази случаи:
- 1) притежателите на медицински свидетелства клас 1 и клас 2 се обръщат за консултация към авиомедицински център или авиомедицински експерт. Авиомедицинският център или авиомедицинският експерт оценява медицинската годност на притежателите на лицензи и решава дали те са годни да започнат отново да упражняват привилегиите си;
  - 2) притежателите на медицински свидетелства за управление на леки въздухоплавателни средства (LAPL) се обръщат за консултация към авиомедицинския център, авиомедицинския експерт или общопрактикуващия лекар, който е подписал медицинското свидетелство. Авиомедицинският център, авиомедицинският експерт или общопрактикуващият лекар оценява медицинската годност на притежателите на лицензи и решава дали те са годни да продължат да упражняват привилегиите си.
- г) Членовете на кабинния екипаж не могат да изпълняват задълженията си на въздухоплавателно средство и, когато е приложимо, не могат да упражняват привилегиите по тяхната атестация на членове на кабинния екипаж, когато им е известно за настъпило понижение на медицинската им годност, поради което може да не са в състояние да изпълняват своите задължения и отговорности.
- д) Наред с горното, ако настъпи някое от медицинските състояния, посочени в буква б), точки 1)–5), членовете на кабинния екипаж са длъжни без неоснователно забавяне да се обърнат за консултация към авиомедицински експерт, авиомедицински център или специалист по трудова медицина, според случая. Авиомедицинският експерт, авиомедицинският център или специалистът по трудова медицина оценява медицинската годност на членовете на кабинния екипаж и решава дали те са годни да продължат да изпълняват задълженията си, свързани с безопасността.

### **MED.A.025 Задължения на авиомедицинските центрове, авиомедицинските експерти, общопрактикуващите лекари и специалистите по трудова медицина**

- а) Когато провеждат медицински прегледи и оценки, авиомедицинските центрове, авиомедицинските експерти, общопрактикуващите лекари и специалистите по трудова медицина:
  - 1) правят необходимото за осъществяване на комуникация с лицето без езикови бариери;
  - 2) уведомяват лицето за последствията от предоставяне на непълна, неточна и невярна информация за неговата медицинска история.
- б) След приключването на авиомедицинските прегледи и оценка авиомедицинските центрове, авиомедицинските експерти, общопрактикуващите лекари и специалистите по трудова медицина:
  - 1) уведомяват лицето дали е оценено като годно, негодно или е насочено към лицензиращия орган, авиомедицински център или авиомедицински експерт, според случая;
  - 2) уведомяват лицето за евентуално ограничение, наложено върху летателното обучение или упражняването на привилегиите по лиценза или атестацията на член на кабинния екипаж, според случая;
  - 3) ако лицето е оценено като негодно, го уведомяват за правото му да обжалва решението;
  - 4) по отношение на пилотите, предоставят незабавно на лицензиращия орган подписан или удостоверен с електронен подпис пълен доклад, който включва резултата от оценката и екземпляр от медицинското свидетелство.
- в) Авиомедицинските центрове, авиомедицинските експерти, общопрактикуващите лекари и специалистите по трудова медицина водят документация, съдържаща информация за медицинските прегледи и оценки, извършени в съответствие с тази част, и резултатите от тях в съответствие с националното законодателство.
- г) За целите на дейности по надзор авиомедицинските центрове, авиомедицинските експерти и общопрактикуващите лекари предоставят при поискване на медицинския оценител на компетентния орган цялата авиомедицинска документация и доклади, както и всяка друга съответна информация.

## **Раздел 2**

### **Изисквания относно медицинските свидетелства**

#### **MED.A.030 Медицински свидетелства**

- а) Обучаван пилот не може да пилотира самостоятелно, освен ако притежава медицинско свидетелство, изисквано за съответния лиценз.
- б) Заявители за, и притежатели на лиценз за управление на леки въздухоплавателни средства (LAPL) трябва да притежават минимум медицинско свидетелство за LAPL.
- в) Заявители за, и притежатели на лиценз на любител пилот (PPL), лиценз на пилот на планер (SPL) или лиценз на пилот на балон (BPL) трябва да притежават минимум медицинско свидетелство клас 2.

- г) Заявители за, и притежатели на SPL или BPL, които участват в търговски полети с планери или балони, трябва да притежават минимум медицинско свидетелство клас 2.
- д) Ако към лиценз PPL или LAPL е добавен квалификационен клас за нощни полети, притежателят на лиценза трябва да има безопасно цветово възприятие.
- е) Заявители за, и притежатели на лиценз на професионален пилот (CPL), лиценз на пилот в многопилотен екипаж (MPL) или лиценз на транспортен пилот (ATPL) трябва да притежават медицинско свидетелство клас 1.
- ж) Ако към лиценз PPL е добавен квалификационен клас за управление по прибори, притежателят на лиценза трябва да тества слуха си, като се подложи на аудиометрични изследвания с чисти тонове в съответствие с изискваните за притежателите на медицински свидетелства клас 1 периодичност и стандарти.
- з) Притежателите на лицензи трябва по всяко време да притежават не повече от едно медицинско свидетелство, издадено в съответствие с тази част.

#### **MED.A.035 Заявление за медицинско свидетелство**

- а) Заявления за медицинско свидетелство се подават съгласно образците, установени от компетентния орган.
- б) Заявителите за медицинско свидетелство предоставят на авиомедицинския център, авиомедицинския експерт или общопрактикуващия лекар, според случая:
  - 1) документи, удостоверяващи самоличността им;
  - 2) подписана декларация:
    - i) относно медицинските факти, свързани с медицинската им история;
    - ii) относно това дали са се подлагали на медицински преглед за издаване на медицинско свидетелство и, при утвърдителен отговор, от кого е извършен прегледът и какви са резултатите от него;
    - iii) относно това дали са били оценявани като негодни или е било спирано действието на тяхно медицинско свидетелство, или такова свидетелство е било отнето.
- в) Когато подават заявление за презаверяване или подновяване на медицинско свидетелство, заявителите предоставят свидетелството на авиомедицинския център, авиомедицинския експерт или общопрактикуващия лекар преди извършването на съответните прегледи.

#### **MED.A.040 Издаване, презаверяване и подновяване на медицински свидетелства**

- а) Медицинско свидетелство се издава, презаверява или подновява само след приключването на изискваните медицински прегледи и даването на оценка, че заявителят е годен.
- б) *Първоначално издаване*
  - 1) Медицински свидетелства клас 1 се издават от авиомедицински центрове.
  - 2) Медицински свидетелства клас 2 се издават авиомедицински центрове или авиомедицински експерти.

- 3) Медицински свидетелства за LAPL се издават от авиомедицински центрове, авиомедицински експерти или, ако националното законодателство на лицензиращия орган допуска такава възможност, от общопрактикуващи лекари.
- в) *Презаверяване и подновяване*
- 1) Медицински свидетелства клас 1 и клас 2 се презаверяват или подновяват от авиомедицински центрове или авиомедицински експерти.
  - 2) Медицински свидетелства за LAPL се презаверяват или подновяват от авиомедицински центрове, авиомедицински експерти или, ако националното законодателство на лицензиращия орган допуска такава възможност, от общопрактикуващи лекари.
- г) Авиомедицинските центрове, авиомедицинските експерти или общопрактикуващите лекари издават, презаверяват или подновяват медицински свидетелства след като:
- 1) заявителят е предоставил пълна медицинска история и, при поискване от авиомедицинския център, авиомедицинския експерт или общопрактикуващия лекар, резултати от медицински прегледи и изследвания, извършени от лекаря на заявителя или други специалисти;
  - 2) са извършили авиомедицинската оценка въз основа на медицинските прегледи и изследвания, изисквани за съответното медицинско свидетелство, за да удостоверят, че заявителят отговаря на всички приложими изисквания по тази част;
  - 3) авиомедицинският експерт, авиомедицинският център или, когато става дума за насочване, лицензиращият орган може да поиска от заявителя да се подложи на допълнителни медицински прегледи и обследване при наличие на съответни клинични показания.
- д) Лицензиращият орган може да издаде или преиздаде, според случая, медицинско свидетелство, когато:
- 1) случаят е насочен;
  - 2) органът е установил, че се налага коригиране на съдържащата се в свидетелството информация.

#### **MED.A.045 Валидност, презаверяване и подновяване на медицински свидетелства**

- а) *Валидност*
- 1) Медицинските свидетелства клас 1 са валидни за срок от 12 месеца.
  - 2) Срокът на валидност на медицинските свидетелства клас 1 се намалява на 6 месеца за притежатели на лицензи, които:
    - i) извършват летателна експлоатация на въздухоплавателни средства за един пилот за търговски превоз на пътници и са навършили 40-годишна възраст;
    - ii) са навършили 60-годишна възраст.
  - 3) Медицинските свидетелства клас 2 са валидни за срок от:

- i) 60 месеца до навършване от притежателя на лиценз на 40-годишна възраст. Медицинско свидетелство, издадено преди навършване на 40-годишна възраст, губи валидност, когато притежателят на лиценз навърши 42-годишна възраст;
  - ii) 24 месеца между 40 и 50-годишна възраст. Медицинско свидетелство, издадено преди навършване на 50-годишна възраст, губи валидност, когато притежателят на лиценз навърши 51-годишна възраст;
  - iii) 12 месеца след навършване на 50-годишна възраст.
- 4) Медицинските свидетелства за LAPL са валидни за срок от:
  - i) 60 месеца до навършване от притежателя на лиценз на 40-годишна възраст. Медицинско свидетелство, издадено преди навършване на 40-годишна възраст, губи валидност, когато притежателят на лиценз навърши 42-годишна възраст;
  - ii) 24 месеца след навършване на 40-годишна възраст.
- 5) Срокът на валидност на медицинско свидетелство, включително на свързания с него преглед или специално обследване:
  - i) се определя от възрастта на заявителя и датата на извършване на медицинския преглед;
  - ii) се изчислява от датата на извършване на медицинския преглед в случай на първоначално издаване и подновяване, и от датата на изтичане на валидността на предходното медицинско свидетелство в случай на презаверяване.

б) *Презаверяване*

Прегледите, изисквани за презаверяване на медицинско свидетелство, може да бъдат извършени до 45 дни преди датата на изтичане на валидността на медицинското свидетелство.

в) *Подновяване*

- 1) Ако притежател на медицинско свидетелство не изпълни изискването по буква б), се изисква извършване на преглед за подновяване.
- 2) За медицински свидетелства клас 1 и клас 2:
  - i) ако валидността на медицинското свидетелство е изтекла преди повече от 2 години, авиомедицинският център или авиомедицинският експерт извършва преглед за подновяване след оценка на авиомедицинското досие на заявителя;
  - ii) ако валидността на медицинското свидетелство е изтекла преди повече от 5 години, се прилагат изискванията за медицински прегледи за първоначално издаване, а оценката се извършва въз основа на изискванията за презаверяване.
- 3) По отношение на медицински свидетелства за LAPL, авиомедицинският център, авиомедицинският експерт или общопрактикуващият лекар оценява медицинската история на заявителя и извършва авиомедицинския преглед в съответствие с MED.B.095.

### **MED.A.050 Насочване**

- а) Когато заявител за медицинско свидетелство клас 1 или 2 е насочен към лицензиращия орган в съответствие с MED. В.001, авиомедицинският център или авиомедицинският експерт препраща съответната медицинска документация на лицензиращия орган.
- б) Когато заявител за медицинско свидетелство за LAPL е насочен към авиомедицински експерт или авиомедицински център в съответствие с MED.В.001, общопрактикуващият лекар препраща съответната медицинска документация на авиомедицинския център или авиомедицинския експерт.

## ПОДЧАСТ В

### ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО МЕДИЦИНСКИТЕ СВИДЕТЕЛСТВА НА ПИЛОТИ

#### Раздел 1

#### Общи положения

#### **MED.V.001 Ограничения на медицински свидетелства**

- а) *Ограничения на медицински свидетелства клас 1 и клас 2*
- 1) Когато заявителят не отговаря напълно на изискванията за съответния клас медицинско свидетелство, но е направена оценка, че не е вероятно да създаде риск за безопасността на полетите, авиомедицинският център или авиомедицинският експерт:
    - i) по отношение на заявители за медицинско свидетелство клас 1 отнася случая за решение относно медицинската годност на заявителя до лицензиращия орган, съгласно подчаст В;
    - ii) когато в подчаст В не е предвидено отнасяне на случая за решение до лицензиращия орган, извършва оценка дали заявителят може да изпълнява безопасно задълженията си при спазване на едно или повече ограничения, посочени в медицинското свидетелство, и издава медицинското свидетелство с необходимото ограничение (ограничения);
    - iii) по отношение на заявители за медицинско свидетелство клас 2, извършва оценка дали заявителят може да изпълнява безопасно задълженията си при спазване на едно или повече ограничения, посочени в медицинското свидетелство, и издава медицинското свидетелство с необходимото ограничение (ограничения) след съгласуване с лицензиращия орган;
    - iv) авиомедицинският център или авиомедицинският експерт може да презавери или поднови медицинско свидетелство, като запази наложеното ограничение, без да отнася случая на заявителя до лицензиращия орган.
- б) *Ограничения на медицински свидетелства за LAPL*
- 1) Когато общопрактикуващ лекар заключи въз основа на подходящ анализ на медицинската история на заявителя, че последният не отговаря напълно на изискванията за медицинска годност, той насочва заявителя към авиомедицински център или авиомедицински експерт, с изключение на случаите, в които се налага ограничение, свързано само с използване на лещи за корекция на зрението.
  - 2) При насочване на заявител за медицинско свидетелство за LAPL авиомедицинският център или авиомедицинският експерт изпълнява изискванията на MED.V.095, извършва оценка дали заявителят може да изпълнява безопасно задълженията си при спазване на едно или повече ограничения, посочени в медицинското свидетелство, и издава медицинското свидетелство с необходимото ограничение (ограничения). Във всички случаи



авиомедицинският център или авиомедицинският експерт взема предвид необходимостта за налагане на пилота на ограничение за превоз на пътници (OPL).

- 3) Общопрактикуващият лекар може да презавери или поднови медицинско свидетелство за LAPL, като запази наложеното ограничение, без да насочва заявителя към авиомедицински център или авиомедицински експерт.

в) Когато се прави преценка дали е необходимо да се наложи ограничение, следва да се отдели специално внимание на:

- 1) това дали в акредитираното медицинско заключение е посочено, че при определени обстоятелства неизпълнението от страна на заявителя на дадено изискване, изразено с число или по друг начин, е с такъв характер, че упражняването на привилегиите по лиценза, за който кандидатства заявителят, не е вероятно да създаде риск за безопасността на полетите;
- 2) способностите, уменията и опита на заявителя, които са от значение за съответния тип летателна експлоатация.

г) *Кодове на оперативни ограничения*

- 1) Ограничение за работа в многопилотен екипаж (OML — само за клас 1)

- i) Когато притежател на CPL, ATPL или MPL не отговаря напълно на изискванията за медицинско свидетелство клас 1 и случаят му е отнесен до лицензиращия орган, този орган извършва оценка дали медицинското свидетелство може да бъде издадено с OML „валидно само като, или с квалифициран втори пилот“.
- ii) Притежател на медицинско свидетелство с ограничение OML може да управлява въздухоплатателно средство само като член на многопилотен екипаж, когато другият пилот има пълна квалификация за управление на съответния тип въздухоплатателно средство, не му е наложено ограничение OML и не е навършил 60-годишна възраст.
- iii) OML за медицински свидетелства клас 1 се налага и отменя само от лицензиращия орган.

- 2) Ограничение за работа с дублиращ пилот (OSL — само за клас 2, LAPL)

- i) Притежателят на медицинско свидетелство с ограничение OML може да управлява въздухоплатателно средство, само ако на борда присъства друг пилот, който е напълно квалифициран да действа като командир на съответния клас или тип въздухоплатателно средство, въздухоплатателното средство е оборудвано с двойни прибори за управление и другият пилот заема място на приборите за управление.
- ii) OSL за медицински свидетелства клас 2 се налага и отменя само от авиомедицински център или авиомедицински експерт след съгласуване лицензиращия орган.

- 3) Ограничение за работа с пътници (OPL — само за клас 2 и LAPL)

- i) Притежател на медицинско свидетелство с ограничение OPL може да управлява само въздухоплатателно средство без пътници на борда.

д) На притежател на медицинско свидетелство може да бъде наложено всякакво друго ограничение, ако това е необходимо за гарантиране на безопасността на полетите.

- е) Всяко ограничение, наложено на притежател на медицинско свидетелство, се вписва в свидетелството.

## Раздел 2

### Медицински изисквания, свързани с медицинските свидетелства клас 1 и клас 2

#### MED.B.005 Общи положения

- а) Заявителите за медицинско свидетелство не трябва да имат:
- 1) вродени или придобити изменения;
  - 2) активни, латентни, остри или хронични заболявания или увреждания;
  - 3) рани, травми или усложнения от операции;
  - 4) ефекти или странични ефекти от приемане на отпускани с рецепта или свободно продавани терапевтични, диагностични или профилактични медикаменти,
- които могат да предизвикат някаква степен на функционална неспособност, която може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз или да породи възможност заявителят внезапно да стане неспособен да упражнява безопасно привилегиите по лиценза.

#### MED.B.010 Сърдечносъдова система

- а) *Преглед*
- 1) Стандартна 12-канална електрокардиограма (ЕКГ) в състояние на покой се провежда и се изготвя съответен доклад при наличие на клинични показания, както и:
    - i) за медицинско свидетелство клас 1, при преглед за първоначално издаване на медицинско свидетелство и след това на всеки 5 години до навършване на 30-годишна възраст, на всеки 2 години до навършване на 40-годишна възраст, ежегодно до навършване на 50-годишна възраст, както и при всяко презаверяване или подновяване след това;
    - ii) за медицинско свидетелство клас 2, при първия преглед след навършване на 40-годишна възраст и след това на всеки 2 години след навършване на 50-годишна възраст.
  - 2) Разширен преглед на сърдечносъдовата система се извършва при наличие на клинични показания.
  - 3) За медицинско свидетелство клас 1 се извършва разширен преглед на сърдечносъдовата система при първото презаверяване или подновяване след навършване на 65-годишна възраст и на всеки 4 години след това.
  - 4) За медицинско свидетелство клас 1 се извършва измерване на серумните липиди, включително холестерол, при прегледа за първоначално издаване на медицинско свидетелство и при първия преглед след навършване на 40-годишна възраст.
- б) *Сърдечносъдова система — Общи положения*

- 1) Заявителите не трябва да страдат от сърдечносъдови заболявания, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- 2) Заявителите за медицинско свидетелство клас 1, които имат някое от следните състояния, се оценяват като негодни:
  - i) аневризма на гръдната аорта или на надбъбречната част на коремната аорта, преди или след хирургическа операция;
  - ii) значително функционално отклонение на някои от сърдечните клапи;
  - iii) сърдечна или сърдечно-белодробна трансплантация.
- 3) Заявители за медицинско свидетелство клас 1, които имат установена история на, или диагностицирано някое от следните състояния, се насочват към лицензиращия орган:
  - i) периферна артериална болест, преди или след хирургическа операция;
  - ii) аневризма на коремната аорта, преди или след хирургическа операция;
  - iii) функционално незначителни аномалии на сърдечните клапи;
  - iv) след хирургическа операция на сърдечните клапи;
  - v) изменения на перикарда, миокарда или ендокарда;
  - vi) вродени аномалии на сърцето, преди или след корективна хирургическа операция;
  - vii) повтарящ се вазовагален синкоп;
  - viii) артериална или венозна тромбоза;
  - ix) белодробен емболизъм;
  - x) състояние на сърдечносъдовата система, което налага системно лечение с антикоагуланти.
- 4) Заявители за медицинско свидетелство клас 2 с окончателна диагноза за едно от състоянията, посочени в точки 2) и 3) по-горе, се оценяват от кардиолог и след съгласуване с лицензиращия орган, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни.

в) *Кръвно налягане*

- 1) Кръвното налягане се документира при всеки преглед.
- 2) Кръвното налягане на заявителя трябва да е в нормални граници.
- 3) Заявителите за медицински свидетелства клас 1:
  - i) със симптоматична хипотония; или
  - ii) чието кръвно налягане по време на прегледа систематично надвишава 160 мм живачен стълб за систоличното и/или 95 мм живачен стълб за диастоличното налягане, със или без лечение,
 се оценяват като негодни.
- 4) При започване на медикаментозно лечение за нормализиране на кръвното налягане временно се спира действието на медицинското свидетелство, за да се установи липсата на значими странични ефекти.

г) *Коронарна артериална болест*

- 1) Заявители за медицинско свидетелство клас 1 със:
  - i) данни за миокардна исхемия;
  - ii) леки случаи на асимптоматична коронарна артериална болест, които не налагат антистенокардно лечение,  
се насочват към лицензиращия орган и се подлагат на кардиологична оценка за изключване на миокардна исхемия, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни.
- 2) Заявители за медицинско свидетелство клас 2, които имат някое от състоянията, посочени в точка 1), се подлагат на кардиологична оценка, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни.
- 3) Заявители, които имат някое от следните състояния, се оценяват като негодни:
  - i) миокардна исхемия;
  - ii) симптоматична коронарна артериална болест;
  - iii) симптоми на коронарна артериална болест, които се контролират с прием на медикамент.
- 4) Заявители за първоначално издаване на медицинско свидетелство клас 1, които имат установена история на, или диагностицирано някое от следните състояния, се оценяват като негодни:
  - i) миокардна исхемия;
  - ii) миокарден инфаркт;
  - iii) реваскуларизация при коронарна артериална болест.
- 5) Заявители за медицинско свидетелство клас 2, които са асимптоматични след прекаран миокарден инфаркт или хирургическа операция във връзка с коронарна артериална болест, се подлагат на подходяща кардиологична оценка, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни, след съгласуване с лицензиращия орган. Заявители за презаверяване на медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган.

д) *Ритъмни/проводни нарушения*

- 1) Заявители за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган, когато имат значими нарушения на сърдечната проводимост или сърдечния ритъм, което включва някое от следните състояния:
  - i) нарушения на суправентрикуларния ритъм, което включва интермитентна или постоянна синоатриална дисфункция, предсърдно мъждене и/или трептене и асимптоматични синусови паузи;
  - ii) пълен ляв бедрен блок;
  - iii) атриовентрикуларен блок тип Мьобиц 2;
  - iv) тахикардия с широки и/или тесни камерни комплекси;
  - v) вентрикуларно преждевременно възбуждане;
  - vi) асимптоматичен удължен QT интервал;

- vii) ЕКГ находки за синдром на Бругада.
- 2) Заявители за медицинско свидетелство клас 2, които имат някое от състоянията, посочени в точка 1), се подлагат на кардиологична оценка със задоволителен резултат, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни след съгласуване с лицензиращия орган.
- 3) Кандидати, които имат някое от следните състояния:
  - i) непълен бедрен блок;
  - ii) пълен десен бедрен блок;
  - iii) устойчиво ляво отклонение в електрическата ос на ЕКГ;
  - iv) асимптоматична синусова брадикардия;
  - v) асимптоматична синусова тахикардия;
  - vi) асимптоматични изолирани постоянни надкамерни или камерни ектопични комплекси;
  - vii) атриовентрикуларен блок първа степен;
  - viii) атриовентрикуларен блок тип Мьобиц 1,могат да бъдат оценени като годни, ако не страдат от никакви други изменения и са се подложили на кардиологична оценка със задоволителен резултат.
- 4) Заявители, които са били подложени на:
  - i) аблационно лечение;
  - ii) имплантиране на пейсмейкър,трябва да се подложат на оценка на сърдечносъдовата система със задоволителен резултат, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни. Заявителите за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган. Заявителите за медицинско свидетелство клас 2 се оценяват съгласувано с лицензиращия орган.
- 5) Заявители, които имат някое от следните състояния, се оценяват като негодни:
  - i) симптоматично синоатриално заболяване;
  - ii) пълен атриовентрикуларен блок;
  - iii) симптоматичен удължен QT интервал;
  - iv) имплантиран автоматичен дефибрилационен апарат;
  - v) камерен антитахикардиален пейсмейкър.

#### **MED.B.015 Дихателна система**

- а) Заявители със значими увреждания на белодробната функция се оценяват като негодни. Въпросът за оценяването им като годни може да се разгледа след възстановяване на белодробната функция до задоволително равнище.
- б) Заявителите за медицинско свидетелство клас 1 се подлагат на функционални белодробни изследвания при първоначалния преглед и при наличие на клинични показания.

- в) Заявителите за медицинско свидетелство клас 2 се подлагат на функционални белодробни изследвания при наличие на клинични показания.
- г) Заявители, които имат установена история на, или диагностицирано някое от следните състояния:
- 1) астма, налагаща медикаментозно лечение;
  - 2) активно възпалително заболяване на дихателната система;
  - 3) активна саркоидоза;
  - 4) пневмоторакс;
  - 5) синдром на прекъсване на дишането по време на сън;
  - 6) сериозна гръдна операция;
  - 7) пневмонектомия,
- се подлагат на оценка на дихателната система със задоволителен резултат, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни. Заявители, които имат установена история на, или диагностицирано някое от състоянията, посочени в точки 3) и 5), се подлагат на кардиологична оценка със задоволителен резултат, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни.
- д) Авиомедицинска оценка:
- 1) заявители за медицинско свидетелство клас 1, които имат някое от състоянията, посочени в буква г) по-горе, се насочват към лицензиращия орган;
  - 2) заявители за медицинско свидетелство клас 2, които имат някое от състоянията, посочени в буква г) по-горе, се оценяват съгласувано с лицензиращия орган.
- е) Заявители за медицинско свидетелство клас 1, които са били подложени на пълна пневмонектомия, се оценяват като негодни.

#### **MED.V.020 Храносмилателна система**

- а) Заявителите не трябва да страдат от никакви функционални или структурни заболявания на стомашно-чревния тракт или прилежащите органи, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Заявители, които страдат от усложнения от заболяване или хирургическа операция в която и да е част от храносмилателния тракт или прилежащите органи, които могат да предизвикат неработоспособност по време на полет, в частност обструкция, дължаща се на стриктура или компресия, се оценяват като негодни.
- в) Заявителите не трябва да страдат от херния, която може да предизвика симптоми, пораждащи неработоспособност.
- г) Заявители, страдащи от заболявания на стомашно-чревния тракт, включващи:
- 1) повтаряща се диспепсия, изискваща приемане на медикамент;
  - 2) панкреатит;
  - 3) симптоматично проявени камъни в жлъчката;

- 4) установена диагноза или история на хронично възпалително заболяване на червата;
- 5) след хирургическа операция на храносмилателния тракт или прилежащите органи, включително операция, включваща частично или пълно отстраняване или диверзия на някой от тези органи,

се оценяват като негодни. Може да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни след успешно лечение или пълно възстановяване след хирургическа операция и извършена гастроентерологична оценка със задоволителен резултат.

д) Авиомедицинска оценка:

- 1) заявители за медицинско свидетелство клас 1, на които е диагностицирано някое от състоянията, посочени в точки 2), 4) и 5), се насочват към лицензиращия орган;
- 2) годността на заявителите за медицински свидетелства клас 2 с панкреатит се определя след съгласуване с лицензиращия орган.

#### **MED.B.025 Метаболитна и ендокринна системи**

- а) Заявителите не трябва да страдат от функционални или структурни метаболитни, хранителни или ендокринни разстройства, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Заявителите с метаболитна, хранителна или ендокринна дисфункция могат да бъдат оценени като годни, ако се докаже стабилност на състоянието им и бъде извършена авиомедицинска оценка със задоволителен резултат.
- в) *Diabetes mellitus* (захарен диабет)
  - 1) Заявители със захарен диабет, които трябва да приемат инсулин, се оценяват като негодни.
  - 2) Заявители със захарен диабет, които не трябва да приемат инсулин, се оценяват като негодни, освен ако се докаже, че е постигнат контрол на кръвната захар.
- г) Авиомедицинска оценка:
  - 1) заявители за медицинско свидетелство клас 1, които трябва да приемат медикамент, различен от инсулин за контрол на нивото на кръвната захар, се насочват към лицензиращия орган;
  - 2) годността на заявителите за медицинско свидетелство клас 2, които трябва да приемат медикамент, различен от инсулин за контрол на нивото на кръвната захар, се определя след съгласуване с лицензиращия орган.

#### **MED.B.030 Хематология**

- а) Заявителите не трябва да страдат от никакво хематологично заболяване, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) За медицинско свидетелство клас 1 хемоглобинът се изследва при всеки преглед за издаване на медицинско свидетелство.
- в) Заявители, които имат хематологично състояние, като:

- 1) коагулационни, хеморагични или тромботични нарушения;
- 2) хронична левкемия,

може да бъдат оценени като годни, ако им бъде извършена авиомедицинска оценка със задоволителен резултат.

г) Авиомедицинска оценка:

- 1) заявители за медицинско свидетелство клас 1, които имат едно или повече от състоянията, посочени в буква в) по-горе, се насочват към лицензиращия орган;
- 2) годността на заявителите за медицинско свидетелство клас 2, които имат едно или повече от състоянията, посочени в буква в) по-горе, се определя след съгласуване с лицензиращия орган.

д) Заявителите за медицинско свидетелство клас 1, които имат едно от хематологичните състояния, посочени по-долу, се насочват към лицензиращия орган:

- 1) наднормени нива на хемоглобин, което включва, но не се изчерпва с анемия, полицитемия или хемоглобинопатия;
- 2) съществено увеличение на лимфните възли;
- 3) увеличение на далака.

#### **MED.V.035 Пикочно-полова система**

а) Заявителите не трябва да страдат от никакво функционално или структурно заболяване на бъбреците или пикочно-половата система или прилежащите органи, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).

б) Изследването на урината е част от всеки авиомедицински преглед. Урината не трябва да съдържа елементи извън нормите, които могат да се считат за признак за патологично отклонение.

в) Заявители, които страдат от усложнения от заболяване или хирургическа операция на бъбреците или пикочната система, които може да предизвикат неработоспособност по време на полет, в частност обструкция, дължаща се на структура или компресия, се оценяват като негодни.

г) Заявители със заболяване на пикочно-половата система, като:

- 1) бъбречна болест;
- 2) един или повече камъни в пикочните пътища или наличие на история на бъбречна колика,

могат да бъдат оценени като годни, ако им бъде извършена оценка на бъбречната функция/урологична оценка със задоволителен резултат.

д) Заявители, които са били подложени на сериозна хирургическа операция на пикочната система, включваща пълно или частично отстраняване или диверзия на включените в нея органи, се оценяват като негодни и се подлагат на повторна оценка след пълното им възстановяване, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни. За заявителите за медицинско свидетелство клас 1 повторната оценка се извършва от лицензиращия орган.



#### **MED.V.040 Инфекционно заболяване**

- а) Заявителите не трябва да имат установена история на, или клинично диагностицирано инфекционно заболяване, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз.
- б) Заявители, които са носители на ХИВ инфекция, могат да бъдат оценени като годни, ако им бъде извършена авиомедицинска оценка със задоволителен резултат. Заявители за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган.

#### **MED.V.045 Акушерство и гинекология**

- а) Заявителите не трябва да страдат от функционални или структурни акушеро-гинекологични състояния, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Заявители, които са били подложени на сериозна гинекологична операция, се оценяват като негодни до пълното им възстановяване.
- в) *Бременност*
  - 1) В случаи на бременност, ако авиомедицинският център или авиомедицинският експерт счита, че притежателят на лиценз е годен да упражнява своите привилегии, срокът на валидност на медицинското свидетелство се ограничава до края на 26-та седмица на бременността. От този момент се спира действието на свидетелството. Действието му се възстановява след пълното възстановяване след края на бременността.
  - 2) Притежателите на медицински свидетелства клас 1 упражняват привилегиите по своите лицензи до 26-та седмица на бременността само с OML. В този случай, независимо от MED.V.001, OML може да бъде наложено или отменено от авиомедицинския център или авиомедицинския експерт.

#### **MED.V.050 Мускулно-скелетна система**

- а) Заявителите не трябва да имат вродени или придобити изменения на костите, ставите, мускулите или сухожилията, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Заявителите трябва да имат достатъчна височина в седнало положение, дължина на ръцете и краката и мускулна сила, необходими за безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- в) Заявителите трябва да имат задоволителна функция на мускулно-скелетната система, позволяваща безопасно упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи). Годността на заявителите се определя след съгласуване с лицензиращия орган.

#### **MED.V.055 Психиатрия**

- а) Заявителите не трябва да са страдали документирано или да имат клинично диагностицирано психично заболяване или увреждане, състояние или разстройство, остро или хронично, вродено или придобито, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).

- б) Заявители с психично заболяване или разстройство на поведението, дължащо се на употреба на алкохол или други вещества, или на злоупотреба с психотропни вещества, се оценяват като негодни до възстановяване и преодоляване на зависимостта от употребата на веществото, както и след извършване на психиатрична оценка със задоволителен резултат след успешно лечение. Заявители за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган. Годността на заявителите за медицинско свидетелство клас 2 се определя след съгласуване с лицензиращия орган.
- в) Заявители с психиатрично състояние, като:
- 1) разстройство на настроението;
  - 2) невротично разстройство;
  - 3) разстройство на личността;
  - 4) психично заболяване или разстройство на поведението,
- трябва да се подложат на психиатрична оценка със задоволителен резултат, за да бъдат оценени като годни.
- г) Заявители, които имат история на еднократен или многократни актове на умишлено самонараняване, се оценяват като негодни. Заявителите трябва да се подложат на психиатрична оценка със задоволителен резултат, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни.
- д) Авиомедицинска оценка:
- 1) заявители за медицинско свидетелство клас 1, които имат едно или повече от състоянията, посочени в букви б), в) или г) по-горе, се насочват към лицензиращия орган;
  - 2) годността на заявителите за медицински свидетелства клас 2, които имат едно или повече от състоянията, посочени в букви б), в) или г) по-горе, се определя след съгласуване с лицензиращия орган.
- е) Заявители, които имат установена история на, или клинично диагностицирана шизофрения, шизотипно или налудно разстройство, се оценяват като негодни.

#### **MED.V.060 Психология**

- а) Заявителите не трябва да имат установени психологични дефицити, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Може да се изисква извършване на психологическа оценка като елемент от, или в допълнение към специализиран психиатричен или неврологичен преглед.

#### **MED.V.065 Неврология**

- а) Заявителите не трябва да са страдали документирано или да имат клинично диагностицирано неврологично състояние, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Заявителите, които имат установена история на, или клинично диагностицирана:
- 1) епилепсия;

- 2) повтарящи се нарушения на съзнанието с неизяснена етиология, се оценяват като негодни.
- в) Заявителите, които имат установена история на, или клинично диагностицирана:
- 1) епилепсия без рецидиви след навършване на 5-годишна възраст;
  - 2) епилепсия без рецидиви и лечението им е напълно прекратено за период от повече от 10 години;
  - 3) епилептиформни ЕЕГ аномалии и фокални бавни вълни;
  - 4) прогресивно или непрогресивно заболяване на нервната система;
  - 5) еднократен епизод на нарушение на съзнанието с неизяснена етиология;
  - 6) загуба на съзнание след нараняване на главата;
  - 7) проникваща травма на мозъка;
  - 8) увреждане на гръбначномозъчни и периферни нерви,
- се подлагат на допълнителна оценка, преди да се разгледа възможността да бъдат оценени като годни. Заявители за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган. Годността на заявителите за медицински свидетелства клас 2 се определя след съгласуване с лицензиращия орган.

#### **MED.B.070 Зрение**

- а) Заявителите не трябва да имат функционални изменения на очите или прилежащите органи, или активни патологични състояния, вродени или придобити, остри или хронични, както и усложнения от очни операции или травми, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) *Преглед*
- 1) За медицинско свидетелство клас 1:
    - i) в рамките на първоначалния преглед, като и периодично се извършва разширен очен преглед в зависимост от рефракцията и функционалното състояние на окото;
    - ii) рутинен очен преглед се извършва като част от всички прегледи за презаверяване и подновяване.
  - 2) За медицинско свидетелство клас 2:
    - i) рутинен очен преглед се извършва като част от всички прегледи за презаверяване и подновяване;
    - ii) разширен очен преглед се извършва при наличие на клинични показания.
- в) Зрителната острота на далечно виждане, със или без корекция, трябва да бъде:
- 1) за медицински свидетелства клас 1, 6/9 (0,7) или по-голяма поотделно във всяко око, а зрителната острота в двете очи трябва да бъде 6/6 (1,0) или по-голяма;
  - 2) за медицински свидетелства клас 2, 6/12 (0,5) или по-голяма поотделно във всяко око, а зрителната острота в двете очи трябва да бъде 6/9 (0,7) или

по-голяма. Заявител с нарушение на зрението в едното око може да бъде оценен като годен след съгласуване с лицензиращия орган, ако му бъде извършена офталмологична оценка със задоволителен резултат;

- 3) заявители за първоначално медицинско свидетелство клас 1 с нарушение на зрението в едното око се оценяват като негодни. При презаверяване заявители с придобито нарушение на зрението в едното око се насочват към лицензиращия орган и могат да бъдат оценени като годни, ако няма вероятност нарушението да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по лиценза им.
- г) Заявителите трябва да могат да четат картата N5 (или еквивалентна) на разстояние 30—50 см и картата N14 (или еквивалентна) на разстояние 100 см, с корекция, ако е предписана такава.
- д) Заявителите за медицинско свидетелство клас 1 трябва да имат нормално зрително поле и нормално бинокулярно зрение.
- е) Заявители, които са се подложили на очна операция, могат да бъдат оценени като годни, ако им бъде извършена офталмологична оценка със задоволителен резултат.
- ж) Заявителите с клинично диагностициран кератоконус могат да бъдат оценени като годни, ако им бъде извършена оценка от офталмолог със задоволителен резултат. Заявители за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган.
- з) Заявители със:
  - 1) астигматизъм;
  - 2) анизометропия,могат да бъдат оценени като годни, ако им бъде извършена офталмологична оценка със задоволителен резултат.
- и) Заявители с диплопия се оценяват като негодни.
- й) *Очила и контактни лещи.* Ако заявител постига задоволителна зрителна функция само с използване на средства за корекция на зрението:
  - 1)
    - i) за далечно виждане трябва да носи очила или контактни лещи при упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи);
    - ii) за близко виждане трябва да има на разположение чифт очила за близко виждане по време на упражняване на привилегиите по лиценза;
  - 2) трябва винаги да има на разположение резервен чифт очила със сходна корекция при упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи);
  - 3) средството за корекция на зрението трябва да обезпечава оптимална зрителна функция, да е добре поносимо и подходящо за авиационни цели;
  - 4) ако се носят контактни лещи, те трябва да са за далечно виждане, монофокални, нецветени и да са добре поносими;
  - 5) заявители с голяма рефрактивна грешка трябва да използват контактни лещи или стъкла за очила с висок индекс;
  - 6) не повече от един чифт очила трябва да бъдат използвани за покриване на изискванията относно зрението;
  - 7) не трябва да се използват ортокератологични лещи.

### **MED.V.075 Цветово възприятие**

- а) Заявителите трябва да докажат, че възприемат без затруднения цветовете, необходими за безопасното изпълнение на задълженията им.
- б) *Преглед*
  - 1) Заявителите трябва да издържат успешно теста на Ишихара при първоначално издаване на медицинско свидетелство.
  - 2) Заявители, които не са издържали теста на Ишихара, се подлагат на допълнителни тестове на цветовото възприятие, за да се установи дали са безопасни по отношение на цветовото възприятие.
- в) За издаване на медицински свидетелства клас 1 заявителите трябва да имат нормално възприятие на цветовете или да са безопасни по отношение на цветовото възприятие. Заявителите, които не са издържали допълнителните тестове за цветово възприятие, се оценяват като негодни. Заявители за медицинско свидетелство клас 1 се насочват към лицензиращия орган.
- г) За издаване на медицински свидетелства клас 2, когато заявителят няма задоволително възприятие на цветовете, неговите привилегии се ограничават само за пилотиране през деня.

### **MED.V.080 Оториноларингология**

- а) Възложителите не трябва да имат никакви изменения на функцията на ушите, носа, синусите или гърлото, включително устната кухина, зъбите и ларинкса, или активно патологично състояние, вродено или придобито, остро или хронично, или усложнения от хирургическа операция или травма, които може да повлияят върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) Слухът трябва да бъде задоволителен с оглед на безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- в) *Преглед*
  - 1) Слухът трябва да се тества при всички прегледи.
    - i) За медицински свидетелства клас 1 и клас 2, когато към лиценза трябва да се добави квалификационен клас за управление по прибори, слухът се тества посредством аудиометрия с чисти тонове при първоначалния преглед и при последващи прегледи за презаверяване или подновяване на всеки пет години до навършване на 40-годишна възраст и на всеки две години след това.
    - ii) При изследването с аудиометър с чисти тонове заявителяте, които искат първоначално издаване на медицинско свидетелство, не трябва да имат загуба на слух, надвишаваща 35 dB при всяка от следните честоти: 500, 1 000 или 2 000 Hz, или 50 dB при честота 3 000 Hz, във всяко ухо поотделно. Заявителите, които искат презаверяване или подновяване, и имат по-голяма загуба на слух, трябва да докажат, че притежават задоволителна слухова функция.
    - iii) Заявители с намален слух трябва да докажат, че притежават задоволителна слухова функция.

2) Разширен преглед на ушите, носа и гърлото се извършва при първоначалното издаване на медицинско свидетелство клас 1 и периодично след това при наличие на клинични показания.

г) Заявители за медицинско свидетелство клас 1, които имат:

- 1) активен патологичен процес, остър или хроничен, във вътрешното или средното ухо;
- 2) незараснала перфорация или дисфункция на тъпанчевата мембрана (мембрани);
- 3) нарушения на вестибуларната функция;
- 4) значително стесняване на носните проходи;
- 5) дисфункция на синусите;
- 6) значителна малформация или значителна остра или хронична инфекция на устната кухина или горните дихателни пътища;
- 7) значително разстройство на говора или гласа,

се подлагат на допълнителен медицински преглед и оценка, за да се установи, че състоянието не влияе върху безопасното упражняване на привилегиите по лиценза на заявителя.

д) Авиомедицинска оценка:

- 1) заявители за медицинско свидетелство клас 1, които страдат от нарушение на вестибуларната функция, се насочват към лицензиращия орган;
- 2) годността на заявителите за медицински свидетелства клас 2, които страдат от нарушение на вестибуларната функция, се определя след съгласуване с лицензиращия орган.

### **MED.B.085 Дерматология**

Заявителите не трябва да имат трайно дерматологично състояние, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).

### **MED.B.090 Онкология**

- а) Заявителите не трябва да имат установено първично или вторично злокачествено заболяване, което може да повлияе върху безопасното упражняване на привилегиите по приложимия лиценз (лицензи).
- б) След проведено лечение на злокачествено заболяване заявителите трябва да се подложат на онкологична оценка със задоволителен резултат, за да бъдат оценени като годни. Заявителите за медицински свидетелства клас 1 се насочват към лицензиращия орган. Годността на заявителите за медицински свидетелства клас 2 се определя след съгласуване с лицензиращия орган.
- в) Заявителите, които имат установена история на, или клинично диагностициран вътречерепен злокачествен тумор, се оценяват като негодни.

### Раздел 3

#### Специални изисквания за медицински свидетелства за LAPL

##### **MED.B.095** Медицински преглед на заявител за медицински свидетелства за LAPL

- а) Заявител, искащ издаване на медицинско свидетелство за LAPL, се оценява въз основа на най-добрата авиомедицинска практика.
- б) Специално внимание се отделя на пълната медицинска история на заявителя.
- в) Авиомедицинският преглед включва минимум следното:
  - 1) клиничен преглед;
  - 2) измерване на кръвното налягане;
  - 3) изследване на урина;
  - 4) зрение;
  - 5) слух.
- г) След първоначалното издаване на медицинско свидетелство за LAPL авиомедицинските прегледи до навършване на 50-годишна възраст могат да бъдат съкратени при отчитане на оценката на медицинската история на заявителя.

**ПОДЧАСТ С**

**ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО МЕДИЦИНСКИТЕ СВИДЕТЕЛСТВА НА  
РЪКОВОДИТЕЛИ НА ПОЛЕТИ**

ЗАПАЗЕНА



## ПОДЧАСТ D

### ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО МЕДИЦИНСКАТА ГОДНОСТ НА КАБИННИЯ ЕКИПАЖ

#### Раздел 1

##### Общи изисквания

##### **MED.D.001 Общи положения**

Членовете на кабинния екипаж могат да изпълняват задълженията и отговорностите, предвидени в правилата за авиационна безопасност, на въздухоплавателно средство, само ако отговарят на съответните изисквания, съдържащи се в тази част.

##### **MED.D.005 Авиомедицински оценки**

- а) Членовете на кабинния екипаж се подлагат на авиомедицинска оценка, за да се удостовери, че не страдат от физически или психични заболявания, които могат да предизвикат неработоспособност или неспособност да изпълняват възложените им задължения и отговорности.
- б) Всеки член на кабинния екипаж се подлага на авиомедицинска оценка, преди да бъде зачислен за първи път на работа на въздухоплавателно средство, и след това на интервали от максимум 60 месеца.
- в) Авиомедицинските оценки се провеждат от авиомедицински експерти, авиомедицински центрове или специалисти по трудова медицина, ако са изпълнени изискванията по MED.E.040.

#### Раздел 2

##### Изисквания относно авиомедицинската оценка на кабинния екипаж

##### **MED.D.020 Общи положения**

Членовете на кабинния екипаж не трябва да страдат от:

- а) вродени или придобити изменения;
- б) активни, латентни, остри или хронични заболявания или увреждания;
- в) рани, травми или усложнения от операции;
- г) ефекти или странични ефекти от приемане на отпускани с рецепта или свободно продавани терапевтични, диагностични или профилактични медикаменти,

които могат да предизвикат някаква степен на функционална неспособност, която може да предизвика неработоспособност или неспособност за изпълнение на техните задължения и отговорности, свързани с безопасността.

##### **MED.D.025 Съдържание на авиомедицинските оценки**

- а) Първоначалната авиомедицинска оценка включва минимум:

- 1) оценка на медицинската история на подалия заявлението член на кабинния екипаж; и
  - 2) клиничен преглед, включващ следното:
    - i) сърдечносъдовата система;
    - ii) дихателната система;
    - iii) мускулно-скелетната система;
    - iv) ушите, носа и гърлото;
    - v) зрението; и
    - vi) цветовото възприятие.
- б) Всяка следваща авиомедицинска оценка включва като минимум оценка на медицинската история на члена на кабинния екипаж и клиничен преглед, ако се счита, че такъв е необходим, въз основа на най-добрата медицинска практика.
- в) За целите на букви а) и б), ако има основания за съмнение или са налице клинични показания, авиомедицинската оценка на члена на кабинния екипаж включва също всички допълнителни медицински прегледи, тестове или обследвания, които авиомедицинският експерт, авиомедицинският център или специалистът по трудова медицина счита за необходими.

### Раздел 3

#### Допълнителни изисквания към заявителите за, или притежателите на атестация на член на кабинния екипаж

##### **MED.D.030** Медицинско заключение за член на кабинния екипаж

- а) След приключването на всяка авиомедицинска оценка заявителите за, или притежателите на атестация на член на кабинния екипаж:
  - 1) получават медицинско заключение за член на кабинния екипаж от авиомедицинския експерт, авиомедицинския център или специалиста по трудова медицина;
  - 2) предоставят съответната информация или екземпляр от издаденото им медицинско заключение за член на кабинния екипаж на оператора (операторите), които са ги наели на работа.
- б) *Медицинско заключение за член на кабинния екипаж*

В медицинското заключение за член на кабинния екипаж се отбелязва датата на провеждане на медицинската оценка, дали членът на кабинния екипаж е оценен като годен или като негоден, датата на следващата задължителна авиомедицинска оценка и, ако е приложимо, евентуално наложено ограничение (ограничения). Всички други елементи са предмет на лекарска тайна в съответствие с MED.A.015.

##### **MED.D.035** Ограничения

- а) Когато притежател на атестация на член на кабинния екипаж не отговаря напълно на медицинските изисквания, посочени в раздел 2, авиомедицинският експерт, авиомедицинският център или специалистът по трудова медицина извършва оценка

дали той може да изпълнява безопасно задълженията на член на кабинния екипаж при спазване на едно или повече ограничения.

- б) Всяко ограничение (ограничения) върху упражняването на привилегиите, произтичащи от атестацията на член на кабинния екипаж, се вписва в медицинското заключение за член на кабинния екипаж и може да бъде отменено само от авиомедицински експерт, авиомедицински център или специалист по трудова медицина съгласувано с авиомедицински експерт.

## ПОДЧАСТ Е

### АВИОМЕДИЦИНСКИ ЕКСПЕРТИ, ОБЩОПРАКТИКУВАЩИ ЛЕКАРИ, СПЕЦИАЛИСТИ ПО ТРУДОВА МЕДИЦИНА

#### Раздел 1

#### Авиомедицински експерти

##### **MED.E.001 Привилегии**

- а) Привилегиите на авиомедицинските експерти включват издаване, презаверяване и подновяване на медицински свидетелства клас 2 и медицински свидетелства за LAPL, както и извършване на съответните медицински прегледи и оценки.
- б) Притежателите на свидетелство на авиомедицински експерт могат да кандидатстват за разширяване на техните привилегии с възможността да провеждат медицински прегледи за презаверяване и подновяване на медицински свидетелства клас 1, ако отговарят на изискванията по MED.E.015.
- в) Обхватът на привилегиите на авиомедицинския експерт и евентуални условия, свързани с упражняването им, се отбелязва в свидетелството.
- г) Притежател на свидетелство за авиомедицински експерт не може да извършва авиомедицински прегледи и оценки в държава-членка, различна от държавата-членка, която е издала неговото свидетелство за авиомедицински експерт, освен ако:
  - 1) му е предоставен достъп в приемащата държава-членка за упражняване на професионална дейност като лекар специалист;
  - 2) е уведомил компетентния орган в приемащата държава-членка за намерението си да извършва авиомедицински прегледи и оценки, и да издава медицински свидетелства в обхвата на предоставените му привилегии като авиомедицински експерт; и
  - 3) е получил инструктаж от компетентния орган на приемащата държава-членка.

##### **MED.E.005 Заявление**

- а) Заявление за издаване на свидетелство на авиомедицински експерт се подава във форма и по начин, определени от компетентния орган.
- б) Заявителите за свидетелство на авиомедицински експерт предоставят на компетентния орган:
  - 1) лични данни и служебен адрес;
  - 2) документи, които доказват, че те отговарят на изискванията по MED.E.010, включително свидетелство за завършен курс на обучение по авиационна медицина, съответен на привилегиите, за които кандидатстват;
  - 3) писмена декларация, съгласно която авиомедицинският експерт ще издава медицински свидетелства въз основа на изискванията по тази част и свързаните

с нея приемливи средства за съответствие (АМС), приети от Европейската агенция за авиационна безопасност („Агенцията“).

- в) Когато авиомедицинският експерт извършва авиомедицински прегледи на повече от един адрес, той предоставя на компетентния орган необходимата информация относно всички места, на които практикува.

#### **MED.E.010 Изисквания относно издаването на свидетелство на авиомедицински експерт**

Заявителите за свидетелство на авиомедицински експерт с привилегии за първоначално издаване, презаверяване и подновяване на медицински свидетелства клас 2 трябва:

- а) да притежават необходимата квалификация и лиценз за лекарска практика и свидетелство за завършено специализирано обучение;
- б) да са взели участие в основен курс на обучение по авиационна медицина;
- в) да докажат пред компетентния орган, че:
  - 1) разполагат с подходящи материални средства, процедури, документация и функциониращо оборудване, които могат да се използват за извършване на авиомедицински прегледи;
  - 2) разполагат с необходимите процедури и условия за опазване на лекарската тайна.

#### **MED.E.015 Изисквания относно разширяването на привилегиите**

Заявители за свидетелство на авиомедицински експерт, разширяващо привилегиите им с включване на издаване, презаверяване и подновяване на медицински свидетелства клас 1, трябва да притежават валидно свидетелство на авиомедицински експерт и:

- а) да са извършили не по-малко от 30 прегледа за издаване, презаверяване и подновяване на медицински свидетелства клас 2 за период, не по-дълъг от 5 години преди подаването на заявлението;
- б) да са взели участие в разширен курс по авиационна медицина;
- в) да са преминали практическо обучение в авиомедицински център.

#### **MED.E.020 Курсове за обучение по авиационна медицина**

- а) Курсовете за обучение по авиационна медицина се одобряват от компетентния орган на държавата-членка, където е основното място на дейност на организацията, която ги провежда. Организацията, която провежда курса, доказва, че програмата на курса е подходяща и че лицата, на които е възложено провеждането на обучението, имат достатъчни знания и опит.
- б) С изключение на курсове за опреснително обучение, курсовете приключват с писмен изпит по темите, включени в съдържанието на курса.
- в) Организацията, която провежда курса, издава свидетелство за завършен курс на заявителите, които са издържали успешно изпита.

### **MED.E.025 Промени, засягащи свидетелството на авиомедицински експерт**

- а) Авиомедицинските експерти уведомяват компетентния орган за следните промени, които могат да засегнат тяхното свидетелство:
- 1) по отношение на авиомедицинския експерт е предприето дисциплинарно производство или разследване от лекарски регулаторен орган;
  - 2) настъпили промени по отношение на условията, при които е издадено свидетелството, включително в съдържанието на приложените към заявлението декларации;
  - 3) притежателят вече не отговаря на изискванията за издаване на свидетелството;
  - 4) промяна на мястото (местата) на дейност или адреса за кореспонденция на авиомедицинския експерт.
- б) Неизпълнението на задължението за уведомяване на компетентния орган е основание за спиране на действието на разрешителното или отнемане на привилегиите по него.

### **MED.E.030 Валидност на свидетелствата на авиомедицински експерти**

Свидетелството на авиомедицински експерт се издава за максимален срок от 3 години. То се презаверява, ако притежателят:

- а) продължава да отговаря на общите условия за лекарска практика и поддържа валидна своята регистрация на практикуващ лекар съгласно националното законодателство;
- б) е преминал опреснителен курс по авиационна медицина през последните 3 години;
- в) е извършвал не по-малко от 10 медицински прегледа всяка година;
- г) продължава да отговаря на условията, при които е издадено неговото разрешително;
- д) упражнява своите привилегии в съответствие с тази част.

## **Раздел 2**

### **Общопрактикуващи лекари**

### **MED.E.035 Изисквания към общопрактикуващите лекари**

- а) Общопрактикуващи лекари могат да действат като авиомедицински експерти само при издаване на медицински свидетелства за LAPL,
- 1) ако извършват своята дейност в държава-членка, където общопрактикуващият лекар разполага с подходящ достъп до пълните медицински данни на заявителите;
  - 2) в съответствие с всякакви допълнителни изисквания, предвидени в националното законодателство.
- б) За да издават медицински свидетелства за LAPL, общопрактикуващите лекари трябва имат необходимата квалификация и лиценз за лекарска практика в съответствие с националното законодателство.

- в) Общопрактикуващите лекари, които действат като авиомедицински експерти, декларират своята дейност пред компетентния орган.

### **Раздел 3**

#### **Специалисти по трудова медицина**

##### **MED.E.040 Изисквания към специалистите по трудова медицина**

Специалисти по трудова медицина могат да извършват авиомедицински оценки на членовете на кабинния екипаж, само ако:

- а) предоставят на компетентния орган убедителни данни, че съответната национална система по трудова медицина може да гарантира съответствието с приложимите изисквания по тази част;
- б) имат лиценз за лекарска практика и квалификация по трудова медицина в съответствие с националното законодателство;
- в) са придобили знания по авиационна медицина, свързани с работната среда на кабинния екипаж.