



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den XXX

[...](2012) XXX utkast

**BILAGA TILL EASA:S YTTRANDE 06/2012**

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) NR .../...**

**av den XXX**

**om ändring av rådets förordning (EU) nr .../... om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008**

# KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) NR .../...

av den **XXX**

**om ändring av förordning (EU) nr .../... om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.**

## EUROPEISKA KOMMISSIONEN ANTAR FÖLJANDE FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG,<sup>1</sup> särskilt artikel 8.5,

och av följande skäl:

- (1) Syftet med förordning (EG) nr 216/2008 är att skapa och upprätthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i Europa. I denna förordning redovisas sätt att uppnå det målet för säkerheten inom den civila luftfarten.
- (2) Drift av luftfartyg som registrerats i ett tredje land och som används av en operatör över vilkens verksamhet någon av medlemsstaterna övar tillsyn eller som används till, inom eller från EU av en operatör som är etablerad eller bosatt i EU måste uppfylla de relevanta väsentliga krav som anges i bilaga IV till förordning (EU) nr 216/2008.
- (3) Enligt förordning (EG) nr 216/2008 ska Europeiska kommissionen anta de nödvändiga tillämpningsföreskrifterna för att fastställa villkoren för säker drift av luftfartyg. I förordning (EU) nr 965/2012 fastställs de tillämpningsföreskrifterna för flygdrift.
- (4) Denna förordning ändrar förordning (EU) nr 965/2012 för att komplettera vissa aspekter av driften av luftfartyg som registrerats i ett tredjeland av operatörer inom EU.
- (5) Det är nödvändigt att ge flygindustrin och medlemsstaternas förvaltningar tillräckligt med tid för att anpassa sig till det nya regelverket.
- (6) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet har utarbetat utkast till tillämpningsföreskrifter och överlämnat dem till kommissionen i form av ett yttrande i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE:

### *Artikel 1*

Bilaga II (Del-ARO) och bilaga III (Del-ORO) ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

---

<sup>1</sup>

*Artikel 2*

1. Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Den ska gälla från den 28 oktober 2014.

2. Med avvikelse från punkt 1 andra stycket ska bestämmelserna i tillägg I till bilaga III tillämpas från och med ikraftträdandedatum för bilaga VI.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På kommissionens vägnar  
Ordförande*

## **BILAGA**

### **Bilaga II (Del-ARO) ska ändras på följande sätt:**

1. Punkt ARO.OPS.110 c ska ändras på följande sätt:
    - c) Godkännandet av ett avtal för inhyrning av luftfartyg utan besättning ska upphävas eller återkallas när
      - (1) luftfartygets luftvärdighetsbevis upphävs eller återkallas,
      - (2) luftfartyget ingår i förteckningen över operatörer som belagts med driftsrestriktioner
- eller om det är registrerat i en stat där samtliga operatörer som står under dess tillsyn belagts med verksamhetsförbud enligt förordning (EG) nr 2111/2005.

### **Bilaga III (Del-ORO) ska ändras på följande sätt:**

2. Avsnitt ORO.AOC.100 c ska ändras på följande sätt:
  - c) De sökande ska kunna visa för den behöriga myndigheten att
    - (1) de uppfyller samtliga tillämpliga krav i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008, denna bilaga och bilaga IV (Del-CAT) och bilaga V (Del-SPA) till denna förordning,
    - (2) alla luftfartyg som används har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012 eller har hyrts in utan besättning i enlighet med ORO.AOC.110 d, och
    - (3) dess organisation och ledning är lämpade för driftens storlek och omfattning.
3. Avsnitt ORO.AOC.110 b ska ändras på följande sätt:
  - b) Den operatör som certifieras enligt denna del får inte hyra in luftfartyg som upptas i förteckningen över operatörer som omfattas av verksamhetsbegränsningar, som är registrerade i en stat där samtliga operatörer under dess översikt belagts med verksamhetsförbud eller från en operatör som belagts med verksamhetsförbud enligt förordning (EG) nr 2111/2005.
4. Avsnitt ORO.AOC.110 d ska ändras på följande sätt:

#### *Inhyrning utan besättning*

- d) Den som ansöker om godkännande för inhyrning av ett luftfartyg utan besättning som registrerats i ett tredjeland ska kunna visa för den behöriga myndigheten att
  - (1) ett verksamhetsbehov har identifierats som inte kan täckas genom att hyra ett luftfartyg som är registrerat i EU,
  - (2) varaktigheten för inhyrningen utan besättning inte överskrider sju månader under en viss tolv månadersperiod,

- (3) efterlevnaden av tillämpliga krav i förordning (EG) nr 2042/2003 har garanterats, och
- (4) luftfartyget är utrustat enligt EU:s bestämmelser för flygdrift.

5. Avsnitten ORO.AOC.130 a och b ska ändras på följande sätt:

- a) Operatören ska utarbeta och underhålla ett program för övervakning av flyguppgifter som ska vara integrerat i operatörens ledningssystem för luftfartyg med en maximal certifierad startmassa över 27 000 kg.
- b) Programmet för övervakning av flyguppgifter ska ha en bestraffningsfri karaktär och innehålla tillräckliga säkerhetsmekanismer för att skydda uppgiftslämnarna.

6. Tillägg I till bilaga III ska ändras på följande sätt:

Tillägg I till bilaga III

<b>FÖRKLARING</b>
i enlighet med kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om flygdrift
<b>Operatör</b>
Namn:
Plats där operatören bedriver verksamhet eller är bosatt och plats från vilken verksamheten leds:
Namn och kontaktuppgifter för ansvarig chef:
<b>Kontrakterad organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten</b>
Företagets namn och adress och godkännandereferens (enligt Easablankett 14):
Startdatum för verksamheten/tillämpningsdatum för ändring:
Typ(er) av verksamhet:
<input type="checkbox"/> Del-NCC: (ange om passagerare och/eller frakt)
Typ(er) av luftfartyg, registrering(ar) och hemmabas:
Uppgifter om godkännanden (komplettera förklaringen med en förteckning över särskilda godkännanden, i förekommande fall).
Förteckning över alternativa sätt att uppfylla kraven med hänvisning till de godtagbara metoder för överensstämmelse (AMC) de ersätter (biläggs förklaringen).
<input type="checkbox"/> (i förekommande fall) För luftfartyg som ej registrerats i EU
Registreringsstat:
Registreringsstatens regler som gäller för luftfartyget:

## Uttalanden

Dokumenteringen av ledningssystemet som ingår i drifthandboken speglar de tillämpliga krav som anges i Del-ORO, Del-NCC och Del-SPA. Alla flygningar kommer att genomföras i enlighet med de förfaranden och instruktioner som anges i drifthandboken.

Samtliga luftfartyg som används innehar ett giltigt luftvärdighetsintyg och uppfyller kraven i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.

Alla i flygbesättningen och kabinpersonalen har utbildats i enlighet med gällande krav.

(I förekommande fall)

Operatören har tillämpat och visat överensstämmelse med en officiellt erkänd industristandard.

Standardens referensnummer:

Certifierande organ:

Datum för senaste efterlevnadskontroll:

Alla ändringar av driften som påverkar informationen som lämnats i denna förklaring kommer att meddelas den behöriga myndigheten.

Operatören bekräftar att informationen som lämnats i denna förklaring är korrekt.

Datum, namn och namnteckning för ansvarig chef