



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, XXX  
[...] (2012) XXX osnutek

**PRILOGA K MNENJU AGENCIJE EASA ŠT. 06/2012**

**UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...**

**z dne XXX**

**o spremembi Uredbe (EU) št. .../... o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta**

## UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne **XXX**

### **spremembi Uredbe (EU) št. .../... o določitvi tehničnih zahtevah in upravnih postopkov v zvezi z zračnimi operacijami v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta**

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES<sup>1</sup> in zlasti člena 8(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Cilj Uredbe (ES) št. 216/2008 je določiti in ohranjati visoko enotno stopnjo varnosti civilnega letalstva v Evropi. Ta uredba določa sredstva za doseg tega cilja na področju varnosti civilnega letalstva.
- (2) Operacije zrakoplova, ki je registriran v tretji državi in ga uporablja operator, za katerega vsaka država članica zagotovi nadzor nad operacijami, ali ki ga za lete proti EU, v njej ali za odlete iz EU, uporablja operator s sedežem ali stalnim prebivališčem v EU, morajo izpolnjevati ustrezne bistvene zahteve iz Priloge IV k Uredbi št. 216/2008.
- (3) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 mora Komisija sprejeti izvedbene predpise za določitev pogojev za varno upravljanje zrakoplovov. Uredba (EU) št. 965/2012 določa navedene izvedbene predpise za operacije.
- (4) Ta uredba spreminja Uredbo (EU) št. 965/2012, da bi dopolnila določene vidike operacij zrakoplovov, ki jih operatorji iz EU registrirajo v tretji državi.
- (5) Letalski industriji in upravam držav članic je treba zagotoviti dovolj časa, da se prilagodijo novemu regulativnemu okviru.
- (6) Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) je pripravila osnutek izvedbenih predpisov in jih v skladu s členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 v obliki mnenja predložila Evropski komisiji.
- (7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

#### *Člen 1*

Priloga II (del ARO) in Priloga III (del ORO) se spremenita v skladu s Prilogo k tej uredbi.

---

<sup>1</sup>

## *Člen 2*

1. Ta uredba začne veljati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.

Uporabljati se začne 28. oktobra 2014.

2. Z odstopanjem od drugega pododstavka odstavka 1 se določbe iz Dodatka I k Prilogi III uporabljajo od datuma uporabe Priloge VI.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju,

*Za Komisijo  
predsednik*

## PRILOGA

### **Priloga II (del ARO) se spremeni:**

1. Odstavek ARO.OPS.110 (c) se spremeni:

(c) Odobritev pogodbe o najemu zrakoplova brez osebja se začasno odvzame ali prekliče, kadar:

- (1) je spričevalo o plovnosti zrakoplova začasno odvzeto ali preklicano;
- (2) je zrakoplov vključen na seznam operatorjev, za katere veljajo operativne omejitve

ali je registriran v državi, v kateri za vse operaterje, ki so pod njenim nadzorom, velja prepoved opravljanja letov na podlagi Uredbe (ES) št. 2111/2005.

### **Priloga III (del ORO) se spremeni:**

2. Odstavek ORO.AOC.100 (c) se spremeni:

(c) Prosilec pristojnemu organu dokaže, da:

- (1) izpolnjuje vse veljavne zahteve iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008, te priloge in Priloge IV (del CAT) ter Priloge V (del SPA) k tej uredbi,
- (2) imajo vsi zrakoplovi, ki se uporabljajo, spričevalo o plovnosti v skladu z Uredbo (EU) št. 748/2012 ali so najeti brez osebja v skladu z ORO.AOC.110 (d); in
- (3) njegova organizacija in uprava ustrezata obsegu in področju operacij.

3. Odstavek ORO.AOC.110 (b) se spremeni:

(b) Operator, certificiran v skladu s tem delom, ne najame zrakoplova, ki je vključen na seznam operatorjev, za katere veljajo operativne omejitve, ki je registriran v državi, v kateri za vse operaterje, ki so pod njenim nadzorom, velja prepoved opravljanja letov, ali pri operatorju, za katerega velja prepoved opravljanja letov v skladu z Uredbo (ES) št. 2111/2005.

4. Odstavek ORO.AOC.110 (d) se spremeni:

#### *Najem zrakoplova brez osebja*

(d) Prosilec za odobritev najema v tretji državi registriranega zrakoplova brez osebja dokaže pristojnemu organu, da:

- (1) da je bila ugotovljena operativna potreba, ki je ni mogoče zadovoljiti z najemom letala, registriranega v EU;
- (2) trajanje najema brez osebja ne presega sedem mesecev v katerem koli obdobju 12 zaporednih mesecev;
- (3) zagotovljena je skladnost z zadevnimi zahtevami Uredbe (ES) št. 2042/2003 in

(4) zrakoplov je opremljen v skladu s predpisi EU za letalske operacije.

5. Odstavka ORO.AOC.130(a) in (b) se spremenita:

- (a) Operator vzpostavi in vzdržuje program za spremljanje podatkov o letih, ki je vključen v njegov sistem upravljanja, za letala z največjo potrjeno vzletno maso nad 27 000 kg.
- (b) Program za spremljanje podatkov o letih je nekaznovalen in vsebuje ustrezne zaščitne ukrepe za zavarovanje vira (virov) podatkov.

6. Dodatek I k Prilogi III se spremeni:

Dodatek I k Prilogi III

<b>IZJAVA</b> v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 965/2012 o letalskih operacijah
<b>Operator</b> Ime: kraj, v katerem ima operator sedež ali stalno prebivališče, in kraj, iz katerega usmerja operacija: ime in kontaktni podatki odgovornega vodje:
<b>pogodbena organizacija za vodenje stalne plovnosti</b> Ime in naslov podjetja ter sklic na odobritev (v skladu z EASA Obrazec 14):
začetni datum operacije/datum veljavnosti spremembe:
Vrsta(-e) operacije: <input type="checkbox"/> del NCC:(navedite potnike oziroma tovor)
Tip(-i) zrakoplova, registracija(-e) in glavna baza:
podrobnosti o pridobljenih odobritvah (k izjavi priložite seznam posebnih odobritev, če je ustrezno)
seznam drugih načinov usklajevanja s sklicevanjem na AMC, ki jih nadomeščajo (priložite izjavi)
<input type="checkbox"/> (če je ustrezno) Za zrakoplove, ki niso registrirani v EU Država registracije: Predpis države registracije, ki velja za zrakoplov:
<b>Navedbe</b>
<input type="checkbox"/> Dokumentacija o sistemu vodenja, vključno z operativnim priročnikom, upošteva veljavne zahteve iz dela ORO, dela NCC in dela SPA. Vsi leti se bodo opravili v skladu s postopki in navodili, opredeljenimi v operativnem priročniku.

Vsi upravljani zrakoplovi imajo veljavno potrdilo o plovnosti in so skladni z Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003.

Vsi člani letalske posadke in kabinskega osebja, kot je ustrezno, so usposobljeni v skladu z veljavnimi zahtevami.

(Če je ustrezno)

Operator izvaja in dokaže skladnost z uradno priznanimi standardi industrije.

Sklicevanje na standard:

Certifikacijski organ:

Datum zadnjega preverjanja skladnosti:

Vse spremembe v operacijah, ki vplivajo na informacije iz te izjave, se sporočijo pristojnemu organu.

Operator potrjuje, da so informacije v tej izjavi točne.

Datum, ime in podpis odgovornega vodje