



EURÓPSKA
KOMISIA

Brusel DD.MM.YYYY

[...](2012) **XXX** návrh

PRÍLOHA K STANOVISKU EASA č. 6/2012

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z **XXX**

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. .../..., ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z XXX

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. .../..., ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹, a najmä na jeho článok 8 ods. 5,

keďže:

- (1) Cieľom nariadenia č. 216/2008 je stanoviť a udržať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európe. Týmto nariadením sa zabezpečujú prostriedky na dosiahnutie tohto cieľa v oblasti bezpečnosti civilného letectva.
- (2) Prevádzka lietadiel zaregistrovaných v tretej krajine a používaných prevádzkovateľom, pre ktorého členský štát zabezpečuje dohľad nad prevádzkou, alebo ich pri letoch do EÚ, v rámci nej alebo z EÚ využíva prevádzkovateľ založený v EÚ alebo so sídlom v EÚ, musí spĺňať príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu č. 216/2008.
- (3) Európska komisia v súlade s nariadením (ES) č. 216/2008 prijme potrebné vykonávacie predpisy na stanovenie podmienok bezpečnej prevádzky lietadiel. Nariadením (EÚ) č. 965/2012 sa ustanovujú tieto vykonávacie predpisy pre prevádzku.
- (4) Týmto nariadením sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 965/2012 s cieľom doplniť osobitné aspekty prevádzky lietadiel registrovaných v tretej krajine prevádzkovateľmi z EÚ.
- (5) Je nevyhnutné poskytnúť leteckému priemyslu a administratívam členských štátov dostatok času, aby sa prispôsobili tomuto novému regulačnému rámcu.
- (6) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) pripravila návrh vykonávacích predpisov a predložila ho v podobe stanoviska Európskej komisii v súlade s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

¹

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha II (časť ARO) a príloha III (časť ORO) sa menia a dopĺňajú v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Uplatňuje sa od 28. októbra 2014.

2. Odchylné od druhého pododseku odseku 1 sa ustanovenia dodatku I k prílohe III uplatňujú od dátumu uplatňovania prílohy VI.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu
predseda*

PRÍLOHA

Príloha II (časť ARO) sa mení a dopĺňa takto:

1. Odsek ARO.OPS.110 písm. c) sa mení a dopĺňa takto:
 - c) Schválenie dohody o nájme lietadla bez posádky sa pozastaví alebo zruší, ak:
 - (1) sa pozastaví alebo zruší platnosť osvedčenia o letovej spôsobilosti lietadla;
 - (2) je lietadlo na zozname prevádzkovateľov, ktorí podliehajú prevádzkovým obmedzeniam

alebo je zaregistrované v štáte, v ktorom všetci prevádzkovatelia pod jeho dohľadom podliehajú zákazu vykonávať leteckú dopravu podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005.

Príloha III (časť ORO) sa mení a dopĺňa takto:

2. Odsek ORO.AOC.100 písm. c) sa mení a dopĺňa takto:
 - c) Žiadatelia príslušnému orgánu preukážu, že:
 - (1) spĺňajú podľa potreby všetky platné požiadavky prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008, tejto prílohy a prílohy IV (časť CAT) a prílohy V (časť SPA) k tomuto nariadeniu;
 - (2) všetky prevádzkované lietadlá majú osvedčenie o letovej spôsobilosti (CofA) v súlade s nariadením (EÚ) č. 748/2012 alebo sú prenajímané bez posádky v súlade s ORO.AOC.110 písm. d) a
 - (3) ich organizácia a riadenie vhodne a primerane zodpovedajú veľkosti a rozsahu pôsobnosti prevádzky.
3. Odsek ORO.AOC.110 písm. b) sa mení a dopĺňa takto:
 - b) Prevádzkovateľ s osvedčením v súlade s touto časťou si nemôže prenajímať lietadlo zaradené na zoznam prevádzkovateľov podliehajúcich prevádzkovým obmedzeniam, zaregistrované v štáte, v ktorom všetci prevádzkovatelia pod jeho dohľadom podliehajú zákazu prevádzky, alebo od prevádzkovateľa, na ktorého sa vzťahuje zákaz vykonávania leteckej dopravy podľa nariadenia (ES) č. 2111/2005.

4. Odsek ORO.AOC.110 písm. d) sa mení a dopĺňa takto:

Nájom bez posádky

- d) Žiadateľ o povolenie nájmu lietadla bez posádky registrovaného v tretej krajine musí príslušnému orgánu preukázať, že:
 - (1) bola určená prevádzková potreba, ktorú nie je možné uspokojiť nájmom lietadla registrovaného v EÚ;
 - (2) doba trvania nájmu lietadla bez posádky nepresiahne sedem mesiacov za akékoľvek obdobie za sebou nasledujúcich 12 mesiacov;

- (3) je zabezpečené splnenie platných požiadaviek nariadenia (ES) č. 2042/2003 a
- (4) lietadlo je vybavené v súlade s právnymi predpismi EÚ týkajúcimi sa leteckej prevádzky.

5. Odsek ORO.AOC.130 písm. a) a písm. b) sa menia a dopĺňajú takto:

- a) Prevádzkovateľ zavedie a udržiava program monitorovania letových údajov, ktorý je integrovaný do jeho systému riadenia, pre letúny s maximálnou schválenou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 27 000 kg.
- b) Program monitorovania letových údajov sa nesmie použiť na represívne účely a musí obsahovať primerané záruky na ochranu zdroja (zdrojov) údajov.

6. Dodatok I k prílohe III sa mení a dopĺňa takto:

Dodatok I k prílohe III

VYHLÁSENIE v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 965/2012 o leteckej prevádzke
Prevádzkovateľ Názov: Miesto, kde bol prevádzkovateľ založený alebo kde má sídlo, a miesto, z ktorého je riadená prevádzka: Meno a kontaktné údaje zodpovedného riadiaceho pracovníka:
Zmluvná organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti Názov a adresa spoločnosti a referenčné číslo povolenia (podľa formulára EASA 14):
Dátum začiatku prevádzky/uplatňovania zmeny:
Druh(y) prevádzky: <input type="checkbox"/> Časť NCC:(uved'te, či ide o cestujúceho a/alebo o náklad)
Typ(y) lietadla, registrácia (registrácie) a hlavná základňa:
Údaje o povoleniach v držbe (priložte zoznam osobitných povolení k vyhláseniu, ak je to použiteľné)
Zoznam alternatívnych prostriedkov preukázania zhody s odkazmi na prijateľné prostriedky preukázania zhody (AMC), ktoré sa nahrádzajú (priložte k vyhláseniu)
<input type="checkbox"/> (ak je to použiteľné) Pre lietadlá, ktoré nie sú registrované v EÚ Štát registrácie: Právny predpis štátu registrácie, ktorý sa vzťahuje na lietadlo:

Vyjadrenia

Dokumentácia systému riadenia vrátane prevádzkovej príručky zodpovedajú platným požiadavkám stanoveným v časti ORO, časti NCC a časti SPA. Všetky lety budú vykonané v súlade s postupmi a pokynmi uvedenými v prevádzkovej príručke.

Všetky prevádzkované lietadlá majú platné osvedčenie o letovej spôsobilosti a spĺňajú nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003.

Všetci členovia letovej posádky a palubní sprievodcovia majú výcvik v súlade s príslušnými požiadavkami.

(Ak je to použiteľné)

Prevádzkovateľ zaviedol a preukázal zhodu s oficiálne uznanou normou odvetvia.

Referenčné číslo normy:

Osvedčujúci orgán:

Dátum posledného auditu zhody:

Každá zmena prevádzky, ktorá má vplyv na informácie uvedené v tomto vyhlásení sa oznámi príslušnému orgánu.

Prevádzkovateľ potvrdzuje, že informácie uvedené v tomto vyhlásení sú správne.

Dátum, meno a podpis zodpovedného riadiaceho pracovníka