



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, XXX

[...](2012) XXX proiect

ANEXĂ LA AVIZUL NR. 06/2012 AL AESA

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din XXX

**de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../.... de stabilire a cerințelor tehnice și a
procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul
Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului**

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din **XXX**

de modificare a Regulamentului (UE) nr. .../.... de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 vizează stabilirea și menținerea unui nivel unitar ridicat de siguranță în aviația civilă din Europa. Acest regulament pune la dispoziție mijloacele pentru atingerea acestui obiectiv din domeniul siguranței în aviația civilă.
- (2) Operarea aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și utilizate de către un operator pentru care supravegherea operațiunilor este asigurată de orice stat membru sau utilizate în interiorul UE sau cu punct de destinație sau de plecare pe teritoriul UE de către un operator stabilit sau cu sediul în UE, trebuie să respecte cerințele esențiale relevante stabilite în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (3) În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008, Comisia Europeană trebuie să adopte normele de aplicare necesare elaborării condițiilor de operare în siguranță a aeronavelor. Regulamentul (UE) nr. 965/2012 stabilește respectivele norme de aplicare pentru operațiuni.
- (4) Prezentul regulament modifică Regulamentul (UE) nr. 965/2012 pentru a completa anumite aspecte ale operării aeronavelor înmatriculate într-o țară terță de către operatori din UE.
- (5) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare.
- (6) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția“) a pregătit un proiect de norme de aplicare pe care l-a prezentat Comisiei sub forma unui aviz, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (7) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

¹

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa II (partea ARO) și anexa III (partea ORO) se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

1. Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Se aplică începând cu data de 28 octombrie 2014.

2. Prin derogare de la alineatul (1) al doilea paragraf, dispozițiile din apendicele I la anexa III se aplică de la data aplicării anexei VI.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie
Președintele*

ANEXĂ

Anexa II (partea ARO) se modifică după cum urmează:

1. Punctul ARO.OPS.110 litera (c) se modifică după cum urmează:
 - (c) Aprobarea unui contract de închiriere al unei aeronave fără echipaj este suspendată sau revocată ori de câte ori:
 - (1) certificatul de navigabilitate al aeronavei este suspendat sau revocat;
 - (2) aeronava se află pe lista operatorilor care fac obiectul unor restricții operaționale sau este înmatriculată într-un stat în care toți operatorii de sub supravegherea sa fac obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005.

Anexa III (partea ORO) se modifică după cum urmează:

2. Punctul ORO.AOC.100 litera (c) se modifică după cum urmează:
 - (c) Solicitanții dovedesc autorității competente că:
 - (1) îndeplinesc toate cerințele aplicabile din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, prezenta anexă și anexa IV (partea CAT) și anexa V (partea SPA) la prezentul regulament,
 - (2) toate aeronavele operate au un certificat de navigabilitate (*Certificate of Airworthiness*, CofA) în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau sunt închiriate fără echipaj, în conformitate cu punctul ORO.AOC.110 litera (d); și
 - (3) organizarea și managementul lor sunt adecvate și adaptate corespunzător dimensiunii și domeniului de aplicare al operațiunii.
3. Punctul ORO.AOC.110 litera (b) se modifică după cum urmează:
 - (b) Operatorul certificat în conformitate cu prezenta parte nu închiriaza fără echipaj aeronave care se află pe lista operatorilor care fac obiectul unor restricții operaționale, înmatriculate într-un stat în care toți operatorii aflați sub supravegherea sa fac obiectul unei interdicții de exploatare sau de la un operator care face obiectul unei interdicții de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005.

4. Punctul ORO.AOC.110 litera (d) se modifică după cum urmează:

Închirierea aeronavelor fără echipaj

- (d) Un solicitant al unei aprobări pentru închirierea unei aeronave fără echipaj înmatriculată într-o țară terță demonstrează autorității competente că:
 - (1) a fost identificată o necesitate operațională care nu poate fi satisfăcută prin închirierea unei aeronave înmatriculate în UE;

- (2) durata contractului de închiriere a unei aeronave fără echipaj nu depășește șapte luni într-un interval de 12 luni consecutive;
- (3) conformitatea cu cerințele aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 este asigurată; și
- (4) aeronava este echipată în conformitate cu normele UE privind operațiunile aeriene.

5. Punctul ORO.AOC.130 literele (a) și (b) se modifică după cum urmează:

- (a) Operatorul instituie și menține un program de monitorizare a datelor de zbor, care se integrează în sistemul său de management pentru avioane cu o masă maximă certificată la decolare mai mare de 27 000 kg.
- (b) Programul de monitorizare a datelor de zbor este nepunitiv și cuprinde măsuri corespunzătoare de protecție a sursei (surselor) datelor.

6. Apendicele I la anexa III se modifică după cum urmează:

Apendicele I la anexa III

DECLARAȚIE
în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei privind operațiunile aeriene
Operator
Numele:
Locul în care este stabilit sau își are sediul operatorul și locul din care sunt conduse operațiunile:
Numele și datele de contact ale managerului responsabil:
Întreprinderea contractată de management al menținerii navigabilității
Numele și adresa întreprinderii și referința aprobării (conform Formularului 14 al AESA):
Data de începere a operării/data intrării în vigoare a schimbării:
Tipul (tipurile) de operațiune(i):
<input type="checkbox"/> Partea NCC: (specificați dacă pasageri și/sau încărcătură)
Tipul (tipurile) de aeronavă(e), înmatricularea (înmatriculările) și baza principală:
Informații privind aprobările deținute (se atașează la declarație o listă cu aprobări specifice, după caz)
Lista cu mijloacele alternative de punere în conformitate cu precizarea AMC pe care le înlocuiesc (se atașează la declarație)
<input type="checkbox"/> (după caz) Pentru aeronavele care nu sunt înmatriculate în UE

Statul de înmatriculare:

Normele din statul de înmatriculare aplicabile aeronavei:

Declarații

Documentația sistemului de management, inclusiv manualul operațional, reflectă cerințele aplicabile prevăzute în partea ORO, partea NCC și partea SPA. Toate zborurile vor fi efectuate în conformitate cu procedurile și instrucțiunile specificate în manualul operațional.

Toate aeronavele operate au un certificat de navigabilitate valabil și sunt conforme cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei.

Toți membrii echipajului de zbor și membrii echipajului de cabină, după caz, sunt instruiți în conformitate cu cerințele aplicabile.

(După caz)

Operatorul a pus în aplicare și a demonstrat conformitatea cu un standard recunoscut oficial în industrie.

Referința standardului:

Organismul de certificare:

Data ultimului audit al conformității:

Orice modificare a operațiunii care afectează informațiile puse la dispoziție în această declarație se aduce la cunoștința autorității competente.

Operatorul confirmă că informațiile puse la dispoziție în această declarație sunt corecte.

Data, numele și semnătura managerului responsabil