



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, XXX

[...](2012) XXX projekt

ZAŁĄCZNIK DO OPINII EASA NR 06/2012

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..

z dn. XXX

zmieniające rozporządzenie (UE) nr .../.... ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..

z dn. **XXX**

zmieniające rozporządzenie (UE) nr .../.... ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego, uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE,¹ a w szczególności jej art. 8 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 ma na celu ustanowienie oraz utrzymanie jednolitego wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. Rozporządzenie to określa metody osiągnięcia tego celu w zakresie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.
- (2) Eksploatacja statków powietrznych zarejestrowanych w kraju trzecim, użytkowanych przez operatora, którego działalność podlega nadzorowi ze strony państwa członkowskiego, bądź wlatujących, wylatujących lub użytkowanych w granicach UE w służbie operatora, który ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności w UE, musi być zgodna z właściwymi, podstawowymi wymogami określonymi w załączniku IV do rozporządzenia nr 216/2008.
- (3) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakazuje Komisji przyjęcie przepisów wykonawczych niezbędnych dla stworzenia warunków dla bezpiecznego użytkowania statków powietrznych. Rozporządzenie (UE) nr 965/2012 ustanawia te przepisy wykonawcze.
- (4) Obecne rozporządzenie zmienia rozporządzenie (UE) nr 965/2012, uzupełniając niektóre aspekty użytkowania statków powietrznych zarejestrowanych w kraju trzecim przez operatorów z UE.
- (5) Branży lotniczej i administracji państw członkowskich należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na dostosowanie się do nowych ram regulacyjnych.
- (6) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (zwana dalej „Agencją”) opracowała projekt przepisów wykonawczych i przedłożyła go Komisji Europejskiej jako opinię zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008,

¹

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Treść załącznika II (część ARO) i załącznika III (część ORO) zmienia się zgodnie z treścią załącznika do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Jego przepisy zaczynają obowiązywać od dnia 28 października 2014 r.

2. W drodze odstępstwa od przepisów drugiego punktu ust. 1, przepisy dodatku I do załącznika III zaczynają obowiązywać z dniem rozpoczęcia obowiązywania przepisów załącznika VI.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

*W imieniu Komisji
Przewodniczący*

ZAŁACZNIK

W załączniku II (część ARO) wprowadza się następujące zmiany:

1. W ust. ARO.OPS.110 lit. c) wprowadza się następujące zmiany:

c)Zatwierdzenie umowy przyjęcia w leasing bez załogi zawiesza się lub cofa zawsze gdy:

- (1) świadectwo zdatności do lotu statku powietrznego zostało zawieszono lub cofnięte;
- (2) statek powietrzny znajduje się na liście operatorów podlegających ograniczeniom działalności

lub gdy został on zarejestrowany w państwie, w którym wszyscy operatorzy znajdujący się pod nadzorem tego państwa są objęci zakazem wykonywania operacji zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 2111/2005.

W załączniku III (część ORO) wprowadza się następujące zmiany:

2. W ust. ORO.AOC.100 lit. c) wprowadza się następujące zmiany:

c)Wnioskodawca wykazuje przed właściwym organem, że:

- (1) spełnia wszystkie stosowne wymogi załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008, niniejszego załącznika oraz załącznika IV (część CAT) i załącznika V (część SPA) do niniejszego rozporządzenia,
- (2) wszystkie użytkowane przez niego statki powietrzne posiadają świadectwo zdatności do lotu wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012 lub zostały wzięte w leasing bez załóg zgodnie z ust. ORO.AOC.110 lit. d); oraz
- (3) struktura jego organizacji i zarządzania jest odpowiednia i dopasowana do skali i zakresu prowadzonych operacji.

3. W ust. ORO.AOC.110 lit. b) wprowadza się następujące zmiany:

b) Operator certyfikowany zgodnie z przepisami niniejszej części nie bierze w leasing statków powietrznych znajdujących się na liście operatorów podlegających ograniczeniom działalności bądź zarejestrowanych w państwie, w którym wszyscy operatorzy znajdujący się pod nadzorem tego państwa są objęci zakazem wykonywania operacji lub pochodzących od operatora objętego zakazem wykonywania operacji zgodnie z przepisami rozporządzenia (WE) nr 2111/2005.

4. W ust. ORO.AOC.110 lit. d) wprowadza się następujące zmiany:

Przyjęcie w leasing bez załogi

d)Wnioskujący o zatwierdzenie przyjęcia w leasing statku powietrznego bez załogi, zarejestrowanego w kraju trzecim, wykazuje przed właściwym organem, że:

- (1) stwierdzono potrzebę operacyjną, której nie można zaspokoić przez leasing statku powietrznego zarejestrowanego w UE;
- (2) okres przyjęcia w leasing bez załogi nie jest dłuższy niż siedem miesięcy w ciągu 12 następujących po sobie miesięcy;
- (3) zapewniono zgodność ze stosownymi wymogami rozporządzenia (WE) nr 2042/2003; oraz
- (4) statek powietrzny wyposażono zgodnie z przepisami UE dotyczącymi operacji lotniczych.

5. W ust. ORO.AOC.130 lit. a) i lit. b) wprowadza się następujące zmiany:

a) Operator ustanawia i utrzymuje program monitorowania parametrów lotu dla samolotów o maksymalnej poświadczonej masie startowej ponad 27 000 kg. Program ten jest integrowany z systemem zarządzania operatorem.

b) Program monitorowania parametrów lotu nie przewiduje sankcji i obejmuje odpowiednie środki ochrony źródła/źródeł danych.

6. W dodatku I do załącznika III wprowadza się następujące zmiany:

Dodatek I do załącznika III

ZGŁOSZENIE zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 965/2012 w sprawie operacji lotniczych
Operator Nazwa: Siedziba lub miejsce prowadzenia działalności operatora oraz miejsce, z którego kieruje się wykonywanymi operacjami: Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe kierownika odpowiedzialnego:
Zakontraktowana organizacja zarządzająca ciągłą zdolnością do lotu Nazwa i adres oraz sygnatura zatwierdzenia (zgodnie z formularzem 14 EASA):
Data rozpoczęcia eksploatacji/stosowania zmiany:
Rodzaj/rodzaje operacji: <input type="checkbox"/> Część NCC:(podać, czy pasażerskie, czy/i towarowe)
Typ/typy statku powietrznego/statków powietrznych, rejestracja/rejestracje oraz baza główna/bazy główne:
Szczegóły posiadanych zatwierdzeń (w stosownym przypadku, do zgłoszenia należy dołączyć wykaz zatwierdzeń szczególnych)

Wykaz alternatywnych sposobów spełnienia wymagań wraz odniesieniem do zastępowanych AMC (dołączyć do zgłoszenia)

(w stosownych przypadkach) Dotyczy statków powietrznych zarejestrowanych poza UE

Państwo rejestracji:

Przepisy państwa rejestracji mające zastosowanie do przedmiotowego statku powietrznego:

Oświadczenia

Dokumentacja systemu zarządzania, w tym instrukcja operacyjna, odzwierciedla stosowne wymagania określone w częściach ORO, NCC i SPA. Wszystkie loty będą wykonywane zgodnie z procedurami i instrukcjami określonymi w instrukcji operacyjnej.

Wszystkie eksploatowane statki powietrzne posiadają ważne świadectwo zdatności do lotu i spełniają przepisy rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003.

Wszyscy członkowie załogi lotniczej i członkowie personelu pokładowego, stosownie do przypadku, są szkoleni zgodnie ze stosownymi wymogami.

(w stosownych przypadkach)

Operator wprowadził i wykazał się zgodnością z oficjalnie uznawanym standardem branżowym.

Odniesienie do standardu:

Organ certyfikujący:

Data ostatniej kontroli zgodności:

Właściwy organ będzie informowany o wszelkich zmianach w eksploatacji mających wpływ na informacje podane w niniejszym zgłoszeniu.

Operator potwierdza poprawność informacji podanych w niniejszym zgłoszeniu.

Data, imię i nazwisko oraz podpis kierownika odpowiedzialnego