



EUROPAKOMMISJONEN

Brussel, **XXX**

[...](2012) **XXX** utkast

VEDLEGG TIL EASA-UTTALELSE 06/2012

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../..

av **XXX**

med endring av forordning (EU) nr. .../... som fastslår tekniske krav og administrative prosedyrer knyttet til luftoperasjoner hos tredjelandoperatører, i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../..

av **XXX**

med endring av forordning (EU) nr. .../... som fastslår tekniske krav og administrative prosedyrer knyttet til luftoperasjoner, i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008

DEN EUROPEISKE KOMMISJON,

Med referanse til avtalen om Den europeiske unions virkemåte,

Med referanse til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler i sivil luftfart, om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, og særlig dennes artikkel 8(5),

Hvor følgende legges til grunn:

- (1) Forordning 216/2008 sikter på å fastsette og opprettholde et høyt enhetlig nivå for sikkerheten for sivil luftfart i Europa. Forordningen fremsetter metoder for å oppnå denne målsetningen om sikkerhet i sivil luftfart.
- (2) Virksomhet med tredjelandsregistrerte luftfartøy som benyttes av en operatør hvor en medlemsstat ivaretar tilsynet av virksomheten inn til, innen eller ut av EU av en operatør som er etablert eller bosatt i EU, må samsvare med de relevante, essensielle kravene som fremgår av vedlegg IV til forordning nr. 216/2008.
- (3) I samsvar med forordning (EF) nr. 216/2008 bør Europakommisjonen vedta de nødvendige iverksettingsreglene for å fastsette vilkårene for sikker drift av luftfartøy. Forordning (EU) nr. 965/2012 fastsetter disse iverksettingsreglene for operasjoner.
- (4) Denne forordningen endrer forordning (EU) nr. 965/2012 for å utfylle visse aspekter rundt virksomhet med tredjelandsregistrerte luftfartøy av EU-operatører.
- (5) Det er nødvendig å gi tilstrekkelig tid for luftfartsindustrien og medlemsstatenes forvaltningsapparat til å tilpasse seg til det nye regelverket.
- (6) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter "Byrået") utarbeidet et utkast for iverksettingsregler og sendte dette som en uttalelse til Europakommisjonen i henhold til artikkel 19(1) i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) Tiltakene som fremgår av denne forordningen er i samsvar med uttalelsen av komiteen som ble etablert gjennom artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008,

OG HAR VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Vedlegg II (del ARO) og vedlegg III (del ORO) er endret i henhold til denne forordningens vedlegg.

¹

Artikkel 2

1. Denne forordningen skal tre i kraft påfølgende dag etter kunngjøringen i Official Journal i Den europeiske union.

Den skal gjelde fra 28. oktober 2014.

2. Gjennom unntak fra 2. underavsnitt i avsnitt 1, skal bestemmelsene i tillegg I til vedlegg III gjelde fra anvendelsesdatoen for vedlegg VI.

Denne forordningen skal være bindende i sin helhet og direkte gjeldende i alle medlemsstater.

Utarbeidet i Brussel,

*For Kommissjonen
President*

VEDLEGG

Vedlegg II (del ARO) er endret som følger:

1. Avsnitt ARO.OPS.110 (c) er endret som følger:
 - (c) Godkjenningen av en dry-lease leieavtale skal suspenderes eller inndras dersom
 - (1) luftfartøyets luftdyktighets sertifikat blir suspendert eller inndratt
 - (2) luftfartøyet blir oppført på en liste over operatører med operative begrensningereller det registreres i en stat hvor alle operatørene i statens tilsynsområde er gjenstand for driftsforbud etter forordning (EF) nr. 2111/2005.

Vedlegg III (del ORO) er endret som følger:

2. Avsnitt ORO.AOC.110 (c) er endret som følger:
 - (c) Søkerne skal vise overfor vedkommende myndighet at
 - (1) de samsvarer med alle gjeldende krav i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008, dette vedlegget og vedlegg IV (del CAT) og vedlegg V (del SPA) til denne forordning
 - (2) alle anvendte fly har et luftdyktighets sertifikat (CofA) i henhold til forordning (EU) nr. 748/2012 eller er leid som dry-lease i henhold til ORO.AOC.110 (d)
 - (3) søkerens organisasjon og forvaltning er egnet og står tilstrekkelig i forhold til virksomhetens skala og omfang.
3. Avsnitt ORO.AOC.110 (b) er endret som følger:
 - (b) Operatøren som er sertifisert i henhold til denne del skal ikke leie inn luftfartøy som er oppført på listen over operatører med operative begrensninger, registrert i en stat hvor alle operatørene under statens tilsynsområde har driftsforbud eller fra en operatør som er underlagt driftsforbud etter forordning (EF) nr. 2111/2005.
4. Avsnitt ORO.AOC.110 (d) er endret som følger:

Dry-lease

- (d) En søker for godkjenning av dry-lease av et tredjelandsregistrert luftfartøy skal påvise overfor vedkommende myndighet at
 - (1) et operativt behov er kartlagt, og kan ikke tilfredsstilles ved leie av et luftfartøy registrert i EU
 - (2) varigheten av dry-leasen overstiger ikke 7 måneder i en hvilken som helst 12-måneders etterfølgende periode
 - (3) samsvar med gjeldende krav i forordning (EF) nr. 2042/2003 er ivaretatt
 - (4) luftfartøyet er utstyrt i henhold til EU-bestemmelsene om luftoperasjoner.

5. Avsnittene ORO.AOC.130 (a) og (b) er endret som følger:
- (a) Operatøren skal fastsette og opprettholde et monitoreringsprogram for flygedata, som skal integreres i operatørens forvaltningssystem, for fly med en maksimal godkjent avgangsmasse på over 27 000 kg.
 - (b) Monitoreringsprogrammet for flygedata skal ikke innebære sanksjoner, og skal ha relevante sikkerhetsordninger for å beskytte datakilden(e).
6. Tillegg I til vedlegg III er endret som følger:

Tillegg I til vedlegg III

ERKLÆRING
i henhold til kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012 om luftoperasjoner
Operatør
Navn:
Sted der operatøren er etablert eller bosatt, og sted hvor virksomheten styres fra:
Navn og kontaktopplysninger for administrerende direktør:
Kontrahert forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet
Selskapets navn og adresse samt godkjenningsreferanse (iht. EASA-skjema 14):
Startdata for virksomhet/endringens gyldighetsdato:
Type(r) operasjon:
<input type="checkbox"/> Del NCC:(spesifiser dersom passasjer og/eller frakt)
Type(r) luftfartøy, registrering(er) og hovedbase:
Opplysninger om innvilgede godkjenninger (legg eventuelt ved liste med erklæringen over spesifikke godkjenninger)
Liste over alternative samsvarsmetoder med referanser til hvilke AMC de erstatter (legg ved erklæringen)
<input type="checkbox"/> (hvis aktuelt) For luftfartøy som ikke er registrert i EU
Registreringsstat:
Registreringsstatens regelverk som gjelder for luftfartøyet:
Meddelelser
<input type="checkbox"/> Forvaltningssystemets dokumentasjon, inkludert driftshåndboken, gjenspeiler de gjeldende kravene som fremgår av del ORO, del NCC og del SPA. Alle flygninger vil utføres i henhold til

prosedyrene og instruksjonene som er spesifisert i driftshåndboken.

Alle anvendte luftfartøy innehar et gyldig luftdyktighetssertifikat og er i samsvar med kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003.

Alle flygebesetningsmedlemmer og kabinbesetningsmedlemmer, hva som enn er relevant, har fått opplæring i henhold til gjeldende krav.

(Hvis aktuelt)

Operatøren har iverksatt og påvist samsvar med en offisielt anerkjent bransjestandard.

Standardens referanse:

Sertifiseringsorgan:

Dato for siste samsvarskontroll:

Enhver endring i virksomheten som påvirker informasjonen som er oppgitt i denne erklæringen, vil meddeles vedkommende myndighet.

Operatøren bekrefter at informasjonen som fremgår av denne erklæringen er korrekt.

Dato, navn og underskrift for administrerende direktør