



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, XXX

[...](2012) XXX draft

BIJLAGE BIJ EASA-ADVIES NR. 06/2012

VERORDENING (EU) nr. .../. VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

houdende wijziging van Verordening (EU) nr. .../... tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

VERORDENING (EU) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

houdende wijziging van Verordening (EU) nr. .../... tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name artikel 8, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De doelstelling van Verordening (EG) nr. 216/2008 is de totstandbrenging en instandhouding van een hoog uniform veiligheidsniveau in de burgerluchtvaart in Europa. Die verordening voorziet ook in de middelen om deze doelstelling op het gebied van de veiligheid van de burgerluchtvaart te verwezenlijken.
- (2) De exploitatie van in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen die worden gebruikt door een exploitant wiens luchtvaartactiviteiten onder toezicht van een lidstaat staan, of die worden gebruikt voor vluchten naar, binnen of vanuit de Europese Unie door een exploitant die in de Europese Unie gevestigd is of er verblijft, moet voldoen aan de toepasselijke essentiële eisen van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (3) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Commissie de nodige uitvoeringsregels vaststellen waarin de voorwaarden voor veilige vluchtuitvoering worden bepaald. Verordening (EU) nr. 965/2012 stelt die uitvoeringsregels vast voor vluchtuitvoeringen.
- (4) Deze verordening wijzigt Verordening (EU) nr. 965/2012 wat betreft bepaalde aspecten van de exploitatie van in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen door EU-exploitanten.
- (5) Het is van belang de luchtvaartsector en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe regelgevingskader aan te passen.
- (6) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna 'het Agentschap') heeft ontwerpuitvoeringsvoorschriften voorbereid en ingediend als advies aan de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité,

¹

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage II (deel ARO) en bijlage III (deel ORO) worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

1. Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van 28 oktober 2014.

2. In afwijking van het tweede sublid van lid 1 zijn de bepalingen van aanhangsel I bij bijlage III van toepassing vanaf de datum van toepassing van bijlage VI.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
De voorzitter

BIJLAGE

Bijlage II (deel ARO) wordt als volgt gewijzigd:

1. Het bepaalde in ARO.OPS.110(c) wordt als volgt gewijzigd:
 - c) De goedkeuring van een dry-lease-in-overeenkomst voor het huren van een luchtvaartuig wordt geschorst of ingetrokken wanneer:
 - 1) het bewijs van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig is geschorst of ingetrokken;
 - 2) het luchtvaartuig is opgenomen in de lijst van exploitanten aan wie exploitatiebeperkingen zijn opgelegd,of geregistreerd is in een land waarvan alle onder het toezicht van dat land vallende exploitanten een exploitatieverbod opgelegd hebben gekregen krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005.

Bijlage III (deel ORO) wordt als volgt gewijzigd:

2. Het bepaalde in ORO.AOC.100(c) wordt als volgt gewijzigd:
 - c) Aanvragers dienen aan de bevoegde autoriteit aan te tonen dat:
 - 1) zij voldoen aan alle toepasselijke eisen van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008, de onderhavige bijlage, bijlage IV (deel CAT) en bijlage V (deel SPA) bij deze verordening,
 - 2) alle geëxploiteerde luchtvaartuigen beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 748/2012 of op basis van een dry-lease-in-overeenkomst zijn gehuurd overeenkomstig ORO.AOC.110(d); en
 - 3) hun organisatie en beheer geschikt zijn voor en in verhouding staan tot de omvang en het toepassingsgebied van de activiteit.
3. Het bepaalde in ORO.AOC.110(b) wordt als volgt gewijzigd:
 - b) Exploitanten die zijn gecertificeerd in overeenstemming met dit deel mogen geen lease-in-overeenkomst sluiten voor luchtvaartuigen die zijn opgenomen in de lijst van exploitanten aan wie krachtens Verordening (EG) nr. 2111/2005 exploitatiebeperkingen zijn opgelegd of die zijn geregistreerd in een land waarvan alle onder het toezicht van dat land vallende exploitanten krachtens die verordening een exploitatieverbod opgelegd hebben gekregen, noch met exploitanten aan wie krachtens voornoemde verordening een exploitatieverbod is opgelegd.

4. Het bepaalde in ORO.AOC.110(d) wordt als volgt gewijzigd:

Dry lease-in-overeenkomsten

- d) De aanvrager van een goedkeuring voor een dry-lease-in-overeenkomst voor een in een derde land geregistreerd luchtvaartuig dient aan de bevoegde autoriteit aan te tonen dat:
- 1) het om operationele redenen niet mogelijks een in de EU geregistreerd luchtvaartuig te leasen;
 - 2) de duur van de dry-lease-in niet meer dan zeven maanden bedraagt in elke periode van twaalf opeenvolgende maanden;
 - 3) de naleving van de toepasselijke eisen van Verordening (EG) nr. 2042/2003 gegarandeerd is; en
 - 4) het luchtvaartuig is uitgerust overeenkomstig de regelgeving van de EU voor vluchtuitvoeringen.
5. Het bepaalde in ORO.AOC.130(a) en (b) wordt als volgt gewijzigd:
- a) De exploitant dient een programma voor vluchtgegevenscontrole op te stellen en te onderhouden, dat tevens wordt geïntegreerd in het beheersysteem, voor vleugelvliegtuigen met een gecertificeerde maximale startmassa van meer dan 27 000 kg.
 - b) Het programma voor vluchtgegevenscontrole mag geen bestraffend karakter hebben en moet voldoende garanties ter bescherming van de gegevensbron(nen) bieden.
6. Aanshangsel I bij bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

Aanshangsel I bij bijlage III

VERKLARING
in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie inzake vluchtuitvoering
Exploitant
Naam:
Plaats waar de exploitant is gevestigd of verblijft en plaats vanwaaruit de activiteiten worden geleid:
Naam en contactgegevens van de verantwoordelijke manager:
Gecontracteerde managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid
Naam, adres en erkenningsreferentie (conform EASA-formulier 14) van de onderneming:
Startdatum van exploitatie/datum waarop de wijziging van toepassing wordt:
Soort(en) vluchtuitvoering:
<input type="checkbox"/> Deel NCC: (aangeven of passagiers en/of vracht worden vervoerd)
Type(n) luchtvaartuig, registratie(s) en hoofdbasis:

Details van erkenningen (voor zover van toepassing een lijst met specifieke erkenningen bij de verklaring voegen)

Lijst met alternatieve wijzen van naleving met verwijzingen naar de aanvaardbare wijzen van naleving die zij vervangen (bij de verklaring voegen)

(voor zover van toepassing) Voor niet in de EU geregistreerde luchtvaartuigen

Land van registratie:

Voorschriften van het land van registratie die op het luchtvaartuig van toepassing zijn:

Verklaringen

De beheersysteemdocumentatie inclusief het vluchthandboek weerspiegelt de toepasselijke vereisten die zijn uiteengezet in deel ORO, deel NCC en deel SPA. Alle vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures en instructies die zijn gespecificeerd in het vluchthandboek.

Alle geëxploiteerde luchtvaartuigen hebben een geldig bewijs van luchtwaardigheid en voldoen aan Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie.

Alle cockpitpersoneelsleden en cabinepersoneelsleden, voor zover van toepassing, worden opgeleid volgens de toepasselijke vereisten.

(Indien van toepassing)

De exploitant heeft naleving van een officieel erkende industriestandaard ten uitvoer gelegd en aangetoond.

Referentie van de norm:

Certificeringsorgaan:

Datum van de laatste nalevingscontrole:

Wijzigingen in de exploitatie die gevolgen hebben voor de informatie die in deze verklaring wordt verstrekt, worden aan de bevoegde autoriteit doorgegeven.

De exploitant bevestigt dat de in deze verklaring verstrekte informatie juist is.

Datum, naam en handtekening van de verantwoordelijke manager