



EIROPAS
KOMISIJA

BRISELE, XXX

[...](2012. gads) XXX projekts

PIELIKUMS EASA ATZINUMAM NR. 06/2012

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..

(XXX. gada XXX)

ar kuru groza Regulu (ES) Nr. .../..., ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..

(XXX. gada XXX)

ar kuru groza Regulu (ES) Nr. .../..., ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras gaisa kuģu ekspluatācijai atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK¹, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 216/2008 mērķis ir panākt un saglabāt vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā. Regulā paredzēti līdzekļi šā civilās aviācijas drošības mērķa sasniegšanai;
- (2) ekspluatējot gaisa kuģi, kas reģistrēti trešajā valstī un ko izmanto ekspluatants, kura veikto ekspluatāciju pārrauga kāda dalībvalsts, vai ekspluatējot gaisa kuģi, kuru ekspluatants ar uzņēmējdarbības vietu vai dzīvesvietu ES izmanto lidojumiem uz ES, ES teritorijā vai no ES, ir jāievēro attiecīgās pamatprasības Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā;
- (3) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Eiropas Komisijai jāpieņem vajadzīgie īstenošanas noteikumi, ar kuriem nosaka gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus. Regula (ES) Nr. 965/2012 nosaka šos īstenošanas noteikumus attiecībā uz ekspluatāciju;
- (4) ar šo regulu groza Regulu (ES) Nr. 965/2012, lai papildinātu konkrētus aspektus saistībā ar trešajā valstī reģistrētiem gaisa kuģiem, ko ekspluatē ES ekspluatanti;
- (5) jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu iestādēm būtu pietiekami daudz laika pielāgoties jaunajam tiesiskajam regulējumam;
- (6) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — Aģentūra) ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un kā atzinumu iesniegusi to Eiropas Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu;
- (7) šajā regulā noteiktie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

II pielikums (ARO daļa) un III pielikums (ORO daļa) ir grozīti saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

¹

2. pants

1. Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Regulu piemēro no 2014. gada 28. oktobra.

2. Atkāpjoties no 1. punkta otrā apakšpunkta, III pielikuma I papildinājuma noteikumus piemēro no VI pielikuma piemērošanas datuma.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā
priekšsēdētājs*

PIELIKUMS

II pielikumu (ARO daļu) groza šādi.

1. ARO.OPS.110. punkta c) apakšpunktu groza šādi.
 - c) Atļauju nomāt gaisa kuģi bez apkalpes aptur vai atceļ, ja:
 - 1) ir apturēta vai anulēta gaisa kuģa lidojumderīguma apliecība;
 - 2) gaisa kuģis ir iekļauts sarakstā ar ekspluatantiem, kam noteikti ekspluatācijas ierobežojumi,

vai tas ir reģistrēts valstī, kurā visiem tās uzraudzītajiem ekspluatantiem ir noteikts ekspluatācijas aizliegums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.

III pielikumu (ORO daļu) groza šādi.

2. ORO.AOC.100. punkta c) apakšpunktu groza šādi.
 - c) Pieteikuma iesniedzējs kompetentajai iestādei pierāda, ka:
 - 1) tas atbilst visām piemērojamajām Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikuma un šīs regulas šā pielikuma un IV pielikuma (CAT daļas), kā arī V pielikuma (SPA daļas) piemērojamajām prasībām;
 - 2) visiem ekspluatētajiem gaisa kuģiem ir lidojumderīguma apliecība (CofA) atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 748/2012 noteikumiem vai tie tiek nomāti bez apkalpes saskaņā ar ORO.AOC.110. punkta d) apakšpunkta prasībām; un
 - 3) tā organizācijas un pārvaldības struktūra ir atbilstīga un piemērota attiecīgās darbības mērogam un jomai.
3. ORO.AOC.110. punkta b) apakšpunktu groza šādi.
 - b) Saskaņā ar šo daļu sertificētie ekspluatanti nedrīkst nomāt gaisa kuģi, kas iekļauts sarakstā ar ekspluatantiem, kuriem noteikti ekspluatācijas ierobežojumi, kas reģistrēti valstī, kurā visiem tās uzraudzītajiem ekspluatantiem ir noteikts ekspluatācijas aizliegums, vai nomāt gaisa kuģi no ekspluatanta, kam noteikts ekspluatācijas aizliegums saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005.
4. ORO.AOC.110. punkta d) apakšpunktu groza šādi.

Nomāšana bez apkalpes

- d) Lai saņemtu atļauju nomāt trešajā valstī reģistrētu gaisa kuģi bez apkalpes, pieteikuma iesniedzējs kompetentajai iestādei pierāda, ka:
 - 1) ir konstatēta ekspluatācijas vajadzība, ko nevar izpildīt, nomājot ES reģistrētu gaisa kuģi;
 - 2) nomāšanas bez apkalpes ilgums nepārsniedz septiņus mēnešus 12 secīgu mēnešu laikā;

- 3) ir panākta atbilstība Regulas (EK) Nr. 2042/2003 piemērojamajām prasībām; un
- 4) gaisa kuģis ir aprīkots atbilstīgi ES noteikumiem par gaisa kuģu ekspluatāciju.

5. ORO.AOC.130 punkta a) un b) apakšpunktu groza šādi.

- a) Ekspluatants izveido un uztur lidojuma parametru uzraudzības programmu, kas integrēta pārvaldības sistēmā, lidmašīnām, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa ir lielāka par 27 000 kg.
- b) Lidojuma parametru uzraudzības programma neietver soda sankcijas un nodrošina informācijas avota(-u) atbilstīgu aizsardzību.

6. III pielikuma I papildinājumu groza šādi.

III pielikuma I papildinājums

DEKLARĀCIJA
saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. 965/2012 par gaisa kuģu ekspluatāciju
<p>Ekspluatants</p> <p>Nosaukums:</p> <p>Ekspluatanta uzņēmējdarbības vieta vai dzīvesvieta un vieta, no kuras veic ekspluatāciju:</p> <p>Atbildīgā vadītāja vārds, uzvārds un kontaktinformācija:</p>
<p>Lidojumperīguma uzturēšanas vadības organizācija, ar kuru noslēgts līgums</p> <p>Uzņēmuma nosaukums un adrese un apliecības reģistrācijas numurs (atbilstīgi EASA 14. veidlapai):</p>
Ekspluatācijas/izmaiņu piemērošanas sākuma datums:
<p>Ekspluatācijas veidi:</p> <p><input type="checkbox"/> NCC daļa: (norāda, ja pārvadā pasažierus vai kravu)</p>
Gaisa kuģa tips(-i), reģistrācija un galvenais pamatojums:
Informācija par atļaujām (pievieno īpašo atļauju sarakstu, ja tāds ir)
Atbilstības panākšanai izmantoto alternatīvo līdzekļu saraksts, kur norāda aizvietojamās AMC (pievieno deklarācijai)
<p><input type="checkbox"/> (ja attiecināms) Gaisa kuģiem, kas nav reģistrēti ES</p> <p>Reģistrācijas valsts:</p> <p>Gaisa kuģim piemērojamie reģistrācijas valsts noteikumi:</p>
Paziņojumi

Vadības sistēmas dokumentācijā — arī ekspluatācija rokasgrāmatā — jāatspoguļo ORO daļā, NCC daļā un SPA daļā noteiktās piemērojamās prasības. Visiem lidojumiem jānotiek saskaņā ar procedūrām un instrukcijām ekspluatācijas rokasgrāmatā.

Visiem ekspluatējamiem gaisa kuģiem jābūt derīgai lidojumderīguma apliecībai, un tiem jāatbilst Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003 noteiktajām prasībām.

Visiem lidojumu apkalpes un pasažieru salona apkalpes locekļiem (attiecināgos gadījumos) jābūt apmācītiem saskaņā ar piemērojamajām prasībām.

(Attiecināmā gadījumā)

Ekspluatants ir īstenojis un pierādījis atbilstību oficiāli apstiprinātam nozares standartam.

Standarta atsauce:

Sertifikācijas iestāde:

Pēdējās atbilstības revīzijas datums:

Par visām izmaiņām ekspluatācijā, kas ietekmē informāciju šajā deklarācijā, tiks paziņots kompetentajai iestādei.

Ekspluatants apliecina, ka informācija šajā deklarācijā ir pareiza.

Atbildīgā vadītāja vārds, uzvārds un paraksts