



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, XXX

[...](2012) **XXX** projektas

EASA NUOMONĖS 06/2012 PRIEDAS

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../..

XXX

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. .../..., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

XXX

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. .../..., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 siekiama užtikrinti ir išlaikyti aukštą vienodą civilinės aviacijos saugos lygį Europoje. Tame reglamente numatytos priemonės šiam tikslui civilinės aviacijos saugos srityje pasiekti;
- (2) trečiojoje šalyje registruoto orlaivio, kurio naudotojo veiklos priežiūrą užtikrina valstybė narė, arba kuriuo ES įsisteigęs arba gyvenantis naudotojas vykdo skrydžius į ES, joje arba iš jos, naudojimas turi atitikti atitinkamus Reglamento Nr. 216/2008 IV priede išdėstytus esminius reikalavimus;
- (3) pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 Komisija turėtų priimti būtinas įgyvendinimo taisykles, kuriomis nustatomos saugaus orlaivių naudojimo sąlygos. Šios skrydžių vykdymo įgyvendinimo taisyklės nustatytos reglamente (ES) Nr. 965/2012;
- (4) šiuo reglamentu Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 iš dalies keičiamas siekiant papildyti tam tikrus trečiojoje šalyje registruotų orlaivių, kuriuos naudoja ES vežėjai, naudojimo aspektus;
- (5) aviacijos pramonei ir valstybių narių administracijos įstaigoms reikia skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujos reguliavimo sistemos;
- (6) Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – agentūra), vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalimi, parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pateikė jį Europos Komisijai kaip nuomonę;
- (7) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

II priedas (ARO dalis) ir III priedas (ORO dalis) iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

¹

2 straipsnis

1. Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.

Jis taikomas nuo 2014 m. spalio 28 d.

2. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies antros pastraipos, III priedo I priedėlio nuostatos taikomos nuo VI priedo taikymo datos.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

*Komisijos vardu
Pirmininkas*

PRIEDAS

II priedas (ARO dalis) iš dalies keičiamas taip:

1. ARO.OPS.110 dalies c punktas iš dalies keičiamas taip:

„c)Orlaivio be įgulos išsinuomavimo sutarties patvirtinimas apribojamas arba panaikinamas, jei:

1. apribojamas arba panaikinamas orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas;
2. orlaivis įtrauktas į vežėjų, kuriems taikomi veiklos apribojimai, sąrašą

arba jis yra registruotas valstybėje, kurios visiems jos prižiūrimiems vežėjams pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą.“

III priedas (ORO dalis) iš dalies keičiamas taip:

2. ORO.AOC.100 dalies c punktas iš dalies keičiamas taip:

„c)Prašymo teikėjas kompetentingai institucijai įrodo, kad:

1. laikosi visų taikomų Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priedo, šio reglamento šio priedo, IV priedo (CAT dalies) ir V priedo (SPA dalies) reikalavimų,
2. visi naudojami orlaiviai turi tinkamumo skraidyti pažymėjimus (CofA) pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 arba yra išsinuomoti be įgulos pagal ORO.AOC.110 dalies d punktą ir
3. jo organizacinė bei valdymo struktūros yra tinkamos ir reikiamai pritaikytos prie jo veiklos masto ir aprėpties.“

3. ORO.AOC.110 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

„b) Pagal šią dalį sertifikuotas vežėjas negali išsinuomoti orlaivio, įtraukto į vežėjų, kuriems taikomi veiklos apribojimai, sąrašą, registruoto valstybėje, kurios visiems jos prižiūrimiems vežėjams taikomas draudimas vykdyti veiklą, arba iš vežėjo, kuriam pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 taikomas draudimas vykdyti veiklą.“

4. ORO.AOC.110 dalies d punktas iš dalies keičiamas taip:

„Išsinuomavimas pagal nuomos be įgulos sutartį

d)Prašymo patvirtinti galimybę išsinuomoti trečiojoje šalyje registruotą orlaivį pagal nuomos be įgulos sutartį teikėjas kompetentingai institucijai įrodo, kad:

1. nustatytas skrydžių vykdymo poreikis, kurio negalima patenkinti pagal išperkamosios nuomos sutartį išsinuomojant ES registruotą orlaivį;
2. nuomos be įgulos trukmė neviršija septynių mėnesių per bet kurį iš eilės einantį 12 mėnesių laikotarpį;

3. užtikrinama atitiktis taikomiems Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 reikalavimams ir
4. orlaivis įrengtas pagal ES orlaivių naudojimo skrydžiams teisės aktus.“

5. ORO.AOC.130 dalies a ir b punktai iš dalies keičiami taip:

„a)Vežėjas sukuria ir prižiūri skrydžio duomenų stebėsenos programą, integruotą į jo valdymo sistemą, skirtą lėktuvams, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė viršija 27 000 kg.

b)Skrydžio duomenų stebėsenos programa turi būti ne baudžiamoji ir turėti tinkamų duomenų šaltinio (-ių) apsaugos priemonių.“

6. III priedo I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

III priedo I priedėlis

DEKLARACIJA
pagal Komisijos reglamentą (ES) Nr. 965/2012 dėl orlaivių naudojimo skrydžiams
Vežėjas
Vardas, pavardė (pavadinimas):
Vieta, kurioje vežėjas yra įsisteigęs arba gyvena, ir vieta, iš kurios valdomi skrydžiai:
Atsakingo vadovo vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys:
Pagal sutartį nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija
Įmonės pavadinimas, adresas ir patvirtinimo numeris (pagal EASA 14 formą):
Veiklos pradžios data / pakeitimo taikymo data:
Skrydžio tipas (-ai):
<input type="checkbox"/> NCC dalis:(nurodoma, ar keleivių ir (arba) krovinių)
Orlaivio (-ių) tipas (-ai), registracija (-os) ir pagrindinė bazė:
Turimų patvirtinimų duomenys (jei taikoma, pridedamas deklaracijos specialiųjų patvirtinimų sąrašas)
Alternatyvių atitikties užtikrinimo priemonių sąrašas su nuorodomis į AMC, kurios jomis keičiamos (pridedama prie deklaracijos)
<input type="checkbox"/> (Jei taikoma) ne ES registruoti orlaiviai
Registracijos valstybė:
Orlaiviui taikomi registracijos valstybės teisės aktai:

Pareiškimai

Valdymo sistemos dokumentai, įskaitant skrydžių vykdymo vadovą, atitinka taikomus ORO, NCC ir SPA dalyse išdėstytus reikalavimus. Visi skrydžiai bus vykdomi pagal skrydžių vykdymo vadove nustatytas procedūras ir instrukcijas.

Visi naudojami orlaiviai turi galiojančius tinkamumo skraidyti pažymėjimus ir atitinka Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003.

Visi skrydžio įgulos nariai ir keleivių salono įgulos nariai, kai taikoma, parengti pagal taikomus reikalavimus.

(Jei taikoma)

Vežėjas įdiegė oficialiai pripažintą pramonės standartą ir įrodė jo laikymąsi.

Standarto žymuo:

Sertifikavimo institucija:

Paskutinio laikymosi audito data:

Apie bet kokį skrydžių pakeitimą, kuris turi poveikį šioje deklaracijoje pateiktai informacijai, bus pranešta kompetentingai institucijai.

Vežėjas patvirtina, kad šioje deklaracijoje pateikta informacija yra tiksli.

Data, atsakingo vadovo vardas, pavardė ir parašas