



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel, XXX

[...](2012) XXX luonnos

**LIITE EASAn LAUSUNTOON 06/2012**

**KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..**

**annettu XXX**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti  
lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä  
annetun asetuksen (EU) N:o .../... muuttamisesta**

## KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu **XXX**

### **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä annetun asetuksen (EU) N:o .../... muuttamisesta**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008<sup>1</sup> sekä erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

ja katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 tavoitteena on yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun turvallisuuden tason saavuttaminen ja ylläpitäminen Euroopassa. Asetuksessa säädetään keinoista tämän tavoitteen saavuttamiseksi siviili-ilmailun turvallisuuden alalla.
- (2) Sellaisen ilma-aluksen toiminnan, joka on rekisteröity kolmannessa maassa ja jota käyttää lentotoiminnan harjoittaja, jonka toimintaa jokin jäsenvaltio valvoo, tai jota yhteisöön sijoittautunut tai yhteisössä asuva lentotoiminnan harjoittaja käyttää liikenteessä EU:hun, EU:ssa tai EU:sta, on oltava asiaa koskevien asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV asetettujen keskeisten vaatimusten mukaista.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan Euroopan komission on annettava tarvittavat täytäntöönpanosäännöt vahvistaakseen ilma-aluksen turvallisen toiminnan edellytykset. Asetuksessa (EU) N:o 965/2012 vahvistetaan tällaiset täytäntöönpanosäännöt lentotoiminnan osalta.
- (4) Tällä asetuksella muutetaan asetusta (EU) N:o 965/2012 EU:n lentotoiminnan harjoittajien kolmansiin maihin rekisteröityjen ilma-alusten käyttöön liittyvien tiettyjen näkökohtien täydentämiseksi.
- (5) On tärkeää, että ilmailuteollisuudelle ja jäsenvaltioiden hallintoelimille annetaan riittävästi aikaa mukautua tähän uuteen sääntelykehykseen.
- (6) Euroopan lentoturvallisuusvirasto (jäljempänä ”virasto”) laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöistä ja toimitti sen lausuntona Euroopan komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet noudattavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa,

---

<sup>1</sup>

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Liitettä II (osa ARO) ja liitettä III (osa ORO) muutetaan tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

*2 artikla*

1. Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Sitä sovelletaan 28. lokakuuta 2014 alkaen.

2. Poiketen siitä, mitä 1 kohdan toisessa alakohdassa säädetään, liitteen III lisäyksen I säännöksiä sovelletaan liitteen VI soveltamispäivämäärästä alkaen.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*

## LIITE

### **Liitettä II (osa ARO) muutetaan seuraavasti:**

1. ARO.OPS.110 kohdan c alakohtaa muutetaan seuraavasti:

(c) Vuokralleottoa ilman miehistöä koskevan sopimuksen hyväksyminen on keskeytettävä tai peruutettava, jos

- (1) ilma- aluksen lentokelpoisuustodistuksen voimassaolo keskeytetään tai se peruutetaan;
- (2) ilma-alus lisätään niiden lentotoiminnan harjoittajien luetteloon, joiden toimintaa on rajoitettu,

tai se on rekisteröity maassa, jonka kaikki valvonnassa olevat lentotoiminnan harjoittajat on asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla.

### **Liitettä III (osa ORO) muutetaan seuraavasti:**

2. ORO.AOC.100 kohdan c alakohtaa muutetaan seuraavasti:

(c) Hakijan on osoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle, että

- (1) se täyttää kaikki asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV, tässä liitteessä sekä liitteessä IV (osa CAT) ja liitteessä V (osa SPA) asetetut vaatimukset,
- (2) kaikilla käytettävillä ilma-aluksilla on komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 mukainen lentokelpoisuustodistus tai ne on otettu vuokralle ilman miehistöä ORO.AOC.110 kohdan d alakohtaan mukaisesti; ja
- (3) sen organisaatio ja hallinto soveltuvat toiminnan tyyppiin ja laajuuteen ja ovat oikeassa suhteessa niihin.

3. ORO.AOC.110 kohdan b alakohtaa muutetaan seuraavasti:

(b) Tämän osan mukaisesti sertifioitu lentotoiminnan harjoittaja ei saa ottaa vuokralle ilma-alusta, joka on niiden lentotoiminnan harjoittajien luettelossa, joiden toimintaa on rajoitettu, tai joka on rekisteröity maassa, jonka kaikki valvonnassa olevat lentotoiminnan harjoittajat on asetettu toimintakieltoon, eikä sellaiselta lentotoiminnan harjoittajalta, joka on asetettu toimintakieltoon asetuksen (EY) N:o 2111/2005 nojalla.

4. ORO.AOC.110 kohdan d alakohtaa muutetaan seuraavasti:

*Vuokralleotto ilman miehistöä (dry lease-in)*

(d) Kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan ilma-aluksen vuokralleottoa ilman miehistöä koskevan hyväksynnän hakijan on osoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle, että

- (1) on olemassa lentotoiminnallinen tarve, jota ei voida täyttää vuokraamalla EU:ssa rekisteröity ilma-alus;

- (2) vuokralleotto ilman miehistöä kestää enintään seitsemän kuukautta kahdentoista perättäisen kuukauden ajanjaksolla;
- (3) asetuksen (EY) N:o 2042/2003 sovellettavien vaatimusten noudattaminen on varmistettu; ja
- (4) ilma-alus on varustettu EU:n lentotoimintaa koskevien asetusten mukaisesti.

5. ORO.AOC.130 kohdan a ja b alakohtaa muutetaan seuraavasti:

- (a) Lentotoiminnan harjoittajan on perustettava hallintojärjestelmänsä osaksi lentotietojen seurantaohjelma lentokoneille, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on yli 27 000 kilogrammaa, sekä pidettävä yllä tätä ohjelmaa.
- (b) Lentotietojen seurantaohjelmaa ei saa käyttää rangaistustarkoituksiin, ja siinä on oltava riittävät suojaustoimet tietojen lähteen/lähteiden suojaamiseksi.

6. Liitteen III lisäystä I muutetaan seuraavasti:

Liitteen III lisäys I

<b>ILMOITUS</b>
lentotoiminnasta annetun komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti
<b>Lentotoiminnan harjoittaja</b>
Nimi:
Paikka, johon lentotoiminnan harjoittaja on sijoittautunut tai jossa sen asuinpaikka on, sekä paikka josta lentotoimintaa johdetaan:
Vastuullisen johtajan nimi ja yhteystiedot:
<b>Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, jonka kanssa on tehty sopimus</b>
Yhtiön nimi ja osoite sekä toimiluvan numero (sellaisena kuin se annetaan EASA:n lomakkeessa 14):
Toiminnan aloituspäivä / muutoksen voimaantulopäivä:
Toiminnan laji(t):
<input type="checkbox"/> Osa NCC:(matkustaja- ja/tai rahtiliikenne)
Ilma-alustyyppi (-tyypit), rekisteritunnus (-tunnukset) ja kotiasema:
Yksityiskohtaiset tiedot hyväksynnöistä (liittää ilmoitukseen luettelo erityishyväksynnöistä, jos sellaisia on)
Luettelo vaihtoehtoisista vaatimusten täyttämisen menetelmistä ja tiedot hyväksyttävistä vaatimusten täyttämisen menetelmistä, jotka ne korvaavat (liittää ilmoitukseen)
<input type="checkbox"/> (Tarvittaessa) Muut kuin EU:ssa rekisteröidyt ilma-alukset

Rekisteröintivaltio:

Ilma-alukseen sovellettava rekisteröintivaltion säädös:

### Vakuutukset

Hallintajärjestelmän asiakirjat, mukaan lukien toimintakäsikirja, vastaavat osassa ORO, osassa NCC ja osassa SPA asetettuja sovellettavia vaatimuksia. Kaikki lennot suoritetaan toimintakäsikirjassa kuvailtujen menettelyjen ja ohjeiden mukaisesti.

Kaikilla käytössä olevilla ilma-aluksilla on voimassa oleva lentokelpoisuustodistus ja ne kaikki täyttävät komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 vaatimukset.

Kaikki ohjaamomiehistön jäsenet ja mahdolliset matkustamomiehistön jäsenet ovat saaneet sovellettavien vaatimusten mukaisen koulutuksen.

(Tarvittaessa)

Lentotoiminnan harjoittaja on pannut täytäntöön virallisesti tunnustetun toimialan standardin ja osoittanut sen vaatimusten täyttymisen.

Standardin tiedot:

Sertifiointielin:

Viimeisen vaatimustenmukaisuuden auditoinnin päivämäärä:

Kaikista lentotoiminnan muutoksista, jotka vaikuttavat tässä ilmoituksessa annettuihin tietoihin, ilmoitetaan toimivaltaiselle viranomaiselle.

Lentotoiminnan harjoittaja vahvistaa, että tässä ilmoituksessa annetut tiedot ovat oikeat.

Päivämäärä sekä vastuullisen johtajan nimi ja allekirjoitus