



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, XXX

[...](2012) XXX eelnõu

EASA ARVAMUSE 06/2012 LISA

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../..,

[kuupäev],

millega muudetakse määrust (EL) nr .../..., millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...

[kuupäev],

millega muudetakse määrust (EL) nr .../..., millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹, eriti selle artikli 8 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 216/2008 eesmärk on tagada ja säilitada Euroopas tsiviillennunduse ohutuse ühtne kõrge tase. Kõnealuse määrusega on sätestatud vahendid nimetatud eesmärgi saavutamiseks tsiviillennunduse ohutuse valdkonnas.
- (2) Selliste õhusõidukite käitamine ning kasutamine, mis on registreeritud kolmandas riigis ning mida kasutab käitaja, kelle tegevuse järelevalve tagab liikmesriik või mida kasutavad Euroopa Liidus asutatud või asuvad käitajad lendudel Euroopa Liitu, Euroopa Liidus või Euroopa Liidust välja, peab vastama asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas.
- (3) Komisjon peaks koosõlas määrusega (EÜ) nr 216/2008 vastu võtma vajalikud rakenduseeskirjad, millega kehtestatakse õhusõidukite ohutu käitamise tingimused. Määrusega (EL) nr 965/2012 kehtestatakse need rakenduseeskirjad lennutegevusele.
- (4) Käesoleva määrusega muudetakse määrust (EL) nr 965/2012 eesmärgiga täiendada konkreetseid aspekte seoses Euroopa Liidu käitajate kolmandas riigis registreeritud õhusõidukite käitamisega.
- (5) Lennundussektorile ja liikmesriikide haldusasutustele tuleb anda uue õigusraamistikuga kohanemiseks piisavalt aega.
- (6) Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ning esitanud selle arvamusena Euroopa Komisjonile koosõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõikega 1.
- (7) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed on koosõlas vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 65 asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

II lisa (ARO-osa) ja III lisa (ORO-osa) muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

¹

Artikkel 2

1. Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Seda kohaldatakse alates 28. oktoobrist 2014.

2. Erandina lõike 1 teisest lõigust kohaldatakse III lisa I liite sätteid alates VI lisa kohaldamise kuupäevast.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel
president*

LISA

II lisa (ARO-osa) muudetakse järgmiselt:

1. Punkti ARO.OPS.110 alapunkti c muudetakse järgmiselt:

c) Kuivrendile võtmise lepingu kinnitus peatatakse ja tühistatakse järgmistel juhtudel:

- (1) asjaomase õhusõiduki lennukõlblikkuse sertifikaadi peatamise või kehtetuks tunnistamise korral;
- (2) kui õhusõiduki käitaja on lisatud käitamispirangutega käitajate nimekirja

või kui õhusõiduk on registreeritud liikmesriigis, mille kõikidele järelevalvealustele käitajatele kehtib määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohane tegevuskeeld.

III lisa (ORO-osa) muudetakse järgmiselt:

2. Punkti ORO.AOC.100 alapunkti c muudetakse järgmiselt:

c) Taotlejad peavad pädevale asutusele tõendama järgmist:

- (1) nad vastavad kõikidele määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa, käesoleva lisa ning käesoleva määruse IV lisa (CAT-osa) ja V lisa (SPA-osa) kohaldatavatele nõuetele;
- (2) kõikidel käitatavatel õhusõidukitel on määruse (EÜ) nr 748/2012 kohane lennukõlblikkussertifikaat (CofA) või need on kuivrendile võetud punkti ORO.AOC.110 alapunkti d kohaselt ning
- (3) nende organisatsiooni struktuur ja juhtimine vastavad lennutegevuse mahule ja ulatusele ning on sellega nõuetekohaselt kohandatud.

3. Punkti ORO.AOC.110 alapunkti b muudetakse järgmiselt:

b) Käesoleva osa kohaselt sertifitseeritud käitaja võib õhusõidukeid rendile võtta üksnes sellisel käitajalt, keda ei ole lisatud käitamispirangutega käitajate nimekirja, kes ei ole registreeritud liikmesriigis, mille kõikidele järelevalvealustele käitajatele kehtib määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohane tegevuskeeld, ning kelle suhtes ei kohaldata määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohast tegevuskeeldu.

4. Punkti ORO.AOC.110 alapunkti d muudetakse järgmiselt:

Kuivrendile võtmine

d) Kolmanda riigi käitaja õhusõiduki kuivrendile võtmiseks kinnituse taotleja peab pädevale asutusele tõendama järgmist:

- (1) tuvastatud on selline lennutegevusega seotud vajadus, mida Euroopa Liidus registreeritud õhusõiduki rentimise abil ei ole võimalik rahuldada;
- (2) kuivrendile võtmise kestus ei ületa seitset kuud mis tahes 12 üksteisele järgnevat kuust koosneva ajavahemiku jooksul;

- (3) tagatud on määruses (EÜ) nr 2042/2003 sätestatud kohaldatavate nõuete järgimine ning
- (4) õhusõiduki varustus vastab lennutegevust käsitlevate Euroopa Liidu õigusaktide nõuetele.

5. Punkti ORO.AOC.130 alapunkte a ja b muudetakse järgmiselt:

a) Käitaja kehtestab juhtimissüsteemiga integreeritava lennuandmete jälgimise programmi lennukitele, mille maksimaalne sertifitseeritud stardimass on üle 27 000 kg, ja haldab seda.

b) Lennuandmete jälgimise programm ei ole karistava eesmärgiga ning peab hõlmama piisavaid vahendeid andmeallika(te) kaitsmiseks.

6. III lisa I liidet muudetakse järgmiselt:

III lisa I liide

DEKLARATSIOON vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 965/2012 (lennutegevuse kohta)
Käitaja Nimi: Käitaja asutamise koht või asukoht ning koht, kust käitamist juhitakse: Vastutava juhi nimi ja kontaktandmed:
Lepinguline jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon Äriühingu nimi ja aadress ning sertifikaadi viide (EASA 14. vormi järgi):
Käitamise alguse / muudatuse jõustumise kuupäev:
Lennutegevuse liigid: <input type="checkbox"/> NCC-osa:(märkida, kas reisijate- või kaubavedu)
Õhusõiduki tüüp/-tüübid, registritunnus(ed) ja põhibaas:
Olemasolevate lubade andmed (vajaduse korral lisada deklaratsioonile erilubade loetelu)
Nõuete täitmise alternatiivsete meetodite loetelu koos viidetega nõuete täitmise vastuvõetavatele meetoditele, mida need asendavad (lisada deklaratsioonile)
<input type="checkbox"/> (kui asjakohane) Mujal kui ELis registreeritud õhusõidukid Registririik: Õhusõidukile kohaldatav registririigi õigusakt:

Kinnitused

Juhtimissüsteemi dokumentatsioon, sealhulgas lennutegevuskäsiraamat vastavad ORO-osa, NCC-osa ja SPA-osa kohaldatavatele nõuetele. Kõik lennud toimuvad lennutegevuskäsiraamatus kirjeldatud protseduuride ja juhiste kohaselt.

Kõikidel käitatavatel õhusõidukitel on kehtiv lennukõlblikkussertifikaat ja need vastavad komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 nõuetele.

Kõik lennumeeskonna liikmed ja olemasolu korral salongipersonali liikmed on läbinud koolituse vastavalt kohaldatavatele nõuetele.

(Vajadusel)

Käitaja rakendab ametlikult tunnustatud valdkonnastandardit ning on tõendanud sellele vastavust.

Standardi viide:

Sertifitseerimisasutus:

Viimase vastavuskontrolli kuupäev:

Deklaratsioonis esitatud andmete kõik muudatused tuleb teatada pädevale asutusele.

Käitaja kinnitab deklaratsioonis esitatud andmete õigsust.

Kuupäev, vastutava juhi nimi ja allkiri