



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, **XXX**  
[...](2012) **XXX** σχέδιο

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΗΣ ΤΟΥ ΕΑΣΑ 06/2012**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της **XXX**

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου**

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της **XXX**

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. .../... για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις αεροπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

### Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη: τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ<sup>1</sup>, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 έχει σκοπό την εδραίωση και τη διατήρηση στην Ευρώπη υψηλού και ομοιόμορφου επιπέδου ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία. Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τα μέσα για την επίτευξη αυτού του σκοπού στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.
- (2) Η λειτουργία αεροσκαφών νηολογημένων σε τρίτη χώρα χρησιμοποιούμενων από αερομεταφορέα για την επιτήρηση των δραστηριοτήτων του οποίου μεριμνά οποιοδήποτε κράτος μέλος ή χρησιμοποιούμενων προς, από και εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης από αερομεταφορέα εγκατεστημένο ή διαμένοντα στην Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να συμμορφώνεται προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (3) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει τους απαραίτητους εκτελεστικούς κανόνες για τον καθορισμό των όρων για την ασφαλή λειτουργία των αεροσκαφών. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 θεσπίζει τους εκτελεστικούς κανόνες για τις πτητικές λειτουργίες.
- (4) Ο παρών κανονισμός τροποποιεί τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ώστε να συμπληρωθούν συγκεκριμένες πτυχές της λειτουργίας αεροσκαφών νηολογημένων σε τρίτη χώρα από αερομεταφορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (5) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στην αεροναυτική βιομηχανία και στις διοικήσεις των κρατών μελών ούτως ώστε να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.
- (6) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφαλείας της Αεροπορίας (εφεξής ο «Οργανισμός») κατάρτισε σχέδιο εκτελεστικών κανόνων και τους υπέβαλε υπό μορφή γνώμης στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

---

<sup>1</sup>

- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμμορφα προς τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Το παράρτημα II (μέρος ARO) και το παράρτημα III (μέρος ORO) τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

*Άρθρο 2*

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εφαρμόζεται από την 28η Οκτωβρίου 2014.

2. Κατά παρέκκλιση από το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, οι διατάξεις του προσαρτήματος I του παραρτήματος III εφαρμόζονται από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος VI.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, ...

*Για την Επιτροπή  
Ο πρόεδρος*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### **Το παράρτημα II (μέρος ARO) τροποποιείται ως εξής:**

1. Η παράγραφος ARO.OPS.110 στοιχείο γ) τροποποιείται ως εξής:
  - γ) Η έγκριση συμφωνίας μίσθωσης υπό όρους αναστέλλεται ή ανακαλείται οποτεδήποτε:
    - (1) αναστέλλεται ή ανακαλείται το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του αεροσκάφους·
    - (2) το αεροσκάφος περιλαμβάνεται στον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε περιστολή λειτουργίας·

ή είναι νηολογημένο σε κράτος του οποίου όλοι οι αερομεταφορείς που τελούν υπό την επιτήρησή του υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

### **Το παράρτημα III (μέρος ORO) τροποποιείται ως εξής:**

2. Η παράγραφος ORO.AOC.100 στοιχείο γ) τροποποιείται ως εξής:
  - γ) Οι αιτούντες πρέπει να αποδείξουν στην αρμόδια αρχή ότι:
    - (1) συμμορφώνονται προς όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008, του παρόντος παραρτήματος και του παραρτήματος IV (μέρος CAT) καθώς και του παραρτήματος V (μέρος SPA) του παρόντος κανονισμού·
    - (2) όλα τα αεροσκάφη που εκμεταλλεύονται διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ή μισθώνονται υπό όρους σύμφωνα με την παράγραφο ORO.AOC.110 στοιχείο δ)· και
    - (3) η οργάνωση και η διαχείρισή τους είναι οι κατάλληλες και οι πλέον αρμόζουσες για την κλίμακα και το πεδίο της λειτουργίας.
3. Η παράγραφος ORO.AOC.110 στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:
  - β) Ο αερομεταφορέας που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με το παρόν μέρος δεν μισθώνει αεροσκάφη που συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε περιστολή λειτουργίας, νηολογημένα σε κράτος του οποίου όλοι οι αερομεταφορείς που τελούν υπό την επιτήρησή του υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή από αερομεταφορέα που υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

4. Η παράγραφος ORO.AOC.110 στοιχείο δ) τροποποιείται ως εξής:

*Μίσθωση υπό όρους*

- δ) Ο αιτών τη χορήγηση έγκρισης μίσθωσης υπό όρους αεροσκάφους νηολογημένου σε τρίτη χώρα πρέπει να αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι:

- (1) διαπιστώθηκε λειτουργική ανάγκη που δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθεί με τη μίσθωση αεροσκάφους νηολογημένου στην Ευρωπαϊκή Ένωση·
- (2) η διάρκεια της μίσθωσης υπό όρους δεν υπερβαίνει τους επτά μήνες σε οποιαδήποτε περίοδο 12 διαδοχικών μηνών·
- (3) διασφαλίζεται συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003· και
- (4) το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις αεροπορικές δραστηριότητες.

5. Στην παράγραφο ORO.AOC.130 τα στοιχεία α) και β) τροποποιούνται ως εξής:

- α) Ο αερομεταφορέας εκπονεί και διατηρεί πρόγραμμα παρακολούθησης στοιχείων πτήσης, το οποίο ενσωματώνεται στο σύστημα διαχείρισης που διαθέτει, για αεροπλάνα με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα κατά την απογείωση άνω των 27 000 kg.
- β) Το πρόγραμμα παρακολούθησης στοιχείων πτήσης δεν έχει στόχο να επιβάλει ποινές και θα περιέχει κατάλληλες διασφαλίσεις για την προστασία της/των πηγής/ών των στοιχείων.

6. Το προσάρτημα I του παραρτήματος III τροποποιείται ως εξής:

Προσάρτημα I του παραρτήματος III

<b>ΔΗΛΩΣΗ</b> σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής σχετικά με τις πτητικές λειτουργίες
<b>Αερομεταφορέας</b> Επωνυμία: Τόπος εγκατάστασης ή διαμονής του αερομεταφορέα και τόπος από τον οποίον διευθύνονται οι πτητικές λειτουργίες: Ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή:
<b>Συμβεβλημένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας</b> Επωνυμία και διεύθυνση της εταιρείας και αναφορά έγκρισης (σύμφωνα με το έντυπο 14 του EASA):
Ημερομηνία έναρξης της πτητικής λειτουργίας/ημερομηνία εφαρμογής της αλλαγής:
Τύπος/οι πτητικής λειτουργίας: <input type="checkbox"/> Μέρος NCC: (να αναφερθεί εάν πρόκειται για τη μεταφορά επιβατών ή/και φορτίου)
Τύπος/οι αεροσκάφους, εγγραφή/ές και κύρια βάση:
Στοιχεία εγκρίσεων που κατέχονται (να επισυναφθεί στη δήλωση κατάλογος ειδικών εγκρίσεων,

ανάλογα με την περίπτωση)

Κατάλογος των εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης με αναφορές στα ΑΜΣ που αντικαθιστούν (να επισυναφθεί στη δήλωση)

(κατά περίπτωση) Για αεροσκάφη μη νηολογημένα στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Κράτος νηολόγησης:

Κανονισμός του κράτους νηολόγησης που εφαρμόζεται στο αεροσκάφος:

### Δηλώσεις

Η τεκμηρίωση του συστήματος διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένων των εγχειριδίων πτητικής λειτουργίας, αποτυπώνει τις ισχύουσες απαιτήσεις που καθορίζονται στο μέρος ORO, το μέρος NCC και το μέρος SPA.

Όλες οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες και τις οδηγίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας.

Όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας σε ισχύ και συμμορφώνονται προς τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής.

Όλα τα μέλη του πληρώματος πτήσης και τα μέλη του πληρώματος θαλάμου επιβατών, κατά περίπτωση, εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

(Κατά περίπτωση)

Ο αερομεταφορέας έχει υλοποιήσει και αποδεικνύει τη συμμόρφωση του προς επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο της βιομηχανίας.

Αναφορά του προτύπου:

Φορέας πιστοποίησης:

Ημερομηνία του τελευταίου ελέγχου της συμμόρφωσης:

Κάθε αλλαγή στη λειτουργία που επηρεάζει τις πληροφορίες που γνωστοποιούνται στην παρούσα δήλωση πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια αρχή.

Ο αερομεταφορέας επιβεβαιώνει ότι οι πληροφορίες που γνωστοποιούνται στην παρούσα δήλωση είναι ορθές.

Ημερομηνία, ονοματεπώνυμο και υπογραφή του υπόλογου διευθυντή