



EUROPA
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den **XXX**

[...](2012) **XXX** udkast

BILAG TIL EASA's UDTALELSE 06/2012

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. .../...

af **XXX**

om ændring af forordning (EU) nr. .../... om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. .../...

af **XXX**

om ændring af forordning (EU) nr. .../... om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikel 8, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Sigtet med forordning (EF) nr. 216/2008 er at fastlægge og opretholde et højt, ensartet niveau for civil luftfartssikkerhed i Europa. Ved forordningen fastsættes midler til at opfylde dette og andre mål på området civil luftfartssikkerhed.
- (2) Luftfartøjer, der er registreret i et tredjeland, og som anvendes af en operatør, hvis operationer en medlemsstat fører tilsyn med, eller som anvendes til, inden for eller fra EU af en operatør, der er etableret eller bosiddende i EU, skal overholde de relevante væsentlige krav i henhold til bilag IV til forordning nr. 216/2008.
- (3) I overensstemmelse med forordning (EF) nr. 216/2008 bør Kommissionen vedtage de nødvendige gennemførelsesbestemmelser til fastsættelse af betingelser for en sikker operation af luftfartøjer. Forordning (EU) nr. 965/2012 fastsætter disse gennemførelsesbestemmelser for operationer.
- (4) Nærværende forordning indeholder ændringer til forordning (EU) nr. 965/2012 med det formål at supplere særlige aspekter af operationen af luftfartøjer, der er registreret i et tredjeland af EU-operatører.
- (5) Det er nødvendigt at give luftfartsindustrien og de administrative myndigheder i medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye forskriftsmæssige rammer.
- (6) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (herefter agenturet") udarbejdede et udkast til gennemførelsesbestemmelser og forelagde disse som en udtalelse for Europa-Kommissionen i henhold til artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, som er nedsat i medfør af artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II (del-ARO) og bilag III (del-ORO) ændres i overensstemmelse med bilaget til denne forordning.

¹

Artikel 2

1. Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Den anvendes fra den 28. oktober 2014.

2. Som en undtagelse fra stk. 1, andet afsnit, finder bestemmelserne i tillæg I til bilag III anvendelse fra anvendelsesdatoen for bilag VI.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i enhver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Kommissionens vegne
Formand*

BILAG

I bilag II (del-ARO) foretages følgende ændringer:

1. ARO.OPS.110, litra c), ændres som følger:
 - c) Godkendelsen af en aftale om dry lease-in skal inddrages eller tilbagekaldes, når:
 - 1) luftdygtighedsbeviset for luftfartøjet er inddraget eller tilbagekaldt
 - 2) luftfartøjet er opført på listen over operatører, der er underlagt operationelle begrænsninger

eller det er registreret i en medlemsstat, hvor alle operatører under dens tilsyn er underlagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005.

I bilag III (del-ORO) foretages følgende ændringer:

2. ORO.AOC.100, litra c), ændres som følger:
 - c) Ansøgere skal over for den kompetente myndighed godtgøre, at:
 - 1) de overholder alle de relevante krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008, dette bilag samt bilag IV (del-CAT) og bilag V (del-SPA) til denne forordning
 - 2) alle anvendte luftfartøjer har et luftdygtighedsbevis (CofA) i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 748/2012 eller er under dry lease-in aftaler i henhold til ORO.AOC.110, litra d)
 - 3) de har en passende organisation og ledelse, der svarer fuldt ud til operationens omfang og art.
3. ORO.AOC.110, litra b), ændres som følger:
 - b) Operatøren, der er certificeret i henhold til denne del, skal ikke indgå en aftale om lease-in af luftfartøjer, som er opført på listen over operatører, der er underlagt operationelle begrænsninger, registreret i en medlemsstat, hvor alle operatører under dens tilsyn er underlagt et driftsforbud, eller fra en operatør, der er underlagt et driftsforbud i henhold til forordning (EF) nr. 2111/2005.
4. ORO.AOC.110, litra d), ændres som følger:

Dry lease-in

- d) En ansøger om godkendelse af en dry lease-in aftale for et luftfartøj, der er registreret i et tredjeland, skal over for den kompetente myndighed godtgøre, at:
 - 1) der er identificeret et operationelt behov, som ikke kan opfyldes gennem leasing af et luftfartøj, der er registreret i EU
 - 2) varigheden af dry lease-in aftalen ikke overstiger syv måneder i en periode på 12 på hinanden følgende måneder

- 3) overholdelse med de relevante krav i forordning (EF) nr. 2042/2003 sikres
- 4) at luftfartøjet er udstyret i overensstemmelse med EU-forordningerne for flyveoperationer.
5. ORO.AOC.130, litra a) og b), ændres som følger:
- a) Operatøren skal udarbejde og vedligeholde et program for monitorering af flyvedata, der skal integreres i dennes styringssystem for luftfartøjer med en maksimal certificeret startmasse på mere end 27 000 kg.
- b) Programmet for monitorering af flyvedata skal være uden elementer af straf og indeholde tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger til at beskytte dataenes kilde(r).
6. I tillæg I til bilag III foretages følgende ændringer:

Tillæg I til bilag III

ERKLÆRING
i overensstemmelse med Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 om flyveoperationer
Operatør
Navn:
Sted, hvor operatøren er etableret eller bosiddende, og sted, hvorfra operationerne styres:
Navn og kontaktoplysninger på den ansvarlige chef:
Godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed
Virksomhedens navn og adresse og godkendelsesnummer (i henhold til EASA-formular 14):
Startdato for operationen/ikrafttrædelsesdatoen for ændringen:
Operationstype(r):
<input type="checkbox"/> del-NCC: (angiv om passager og/eller fragt)
Luftfartøjstype(r), registrering(er) og hjemsted:
Oplysninger om godkendelser (vedlæg liste over specifikke godkendelser til erklæringen, hvis det er relevant)
Liste over alternative måder for overensstemmelse med henvisninger til de acceptable måder for overensstemmelse (AMC'er), som de erstatter (vedlægges erklæringen)
<input type="checkbox"/> (hvis relevant) For ikke-EU-registrerede luftfartøjer
Registreringsmedlemsstat:
Registreringsmedlemsstatens forordning, der finder anvendelse på luftfartøjerne:

Erklæringer

Dokumentationen for styringssystemet, herunder driftshåndbogen, afspejler de relevante krav i del-ORO, del-NCC og del-SPA. Alle flyvninger udføres i overensstemmelse med de procedurer og anvisninger, der er angivet i driftshåndbogen.

Alle anvendte luftfartøjer har et gyldigt luftdygtighedsbevis og overholder Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.

Alle flybesætningsmedlemmer og kabinebesætningsmedlemmer uddannes i overensstemmelse med de relevante krav.

(hvis relevant)

Operatøren har gennemført og påvist overensstemmelse med en officielt anerkendt industristandard.

Standardens reference:

Certificeringsorgan:

Dato for den seneste overensstemmelseskontrol:

Enhver ændring i operationen, der har indflydelse på de oplysninger, der videregives i denne erklæring, meddeles til den kompetente myndighed.

Operatøren bekræfter, at de i denne erklæring meddelte oplysninger er korrekte.

Dato og den ansvarlige chefs navn og underskrift