



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne XXX

[...](2012) XXX návrh

**PŘÍLOHA STANOVISKA AGENTURY EASA Č. 06/2012**

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..**

**ze dne XXX,**

**kterým se mění nařízení (EU) č. .../..., kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

# NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne **XXX**,

**kterým se mění nařízení (EU) č. .../..., kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup>, a zejména na čl. 8 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Cílem nařízení č. 216/2008 je stanovit a udržovat vysokou a jednotnou úroveň bezpečnosti civilního letectví v Evropě. Toto nařízení stanoví prostředky pro dosažení uvedeného cíle v oblasti bezpečnosti civilního letectví.
- (2) Provoz letadel, která jsou zapsána v leteckém rejstříku třetí země a používána provozovatelem, nad jehož provozem zajišťuje některý členský stát dohled, nebo používána směrem na území EU, na tomto území nebo směrem z něj provozovatelem, jenž je usazen nebo má sídlo v EU, musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008.
- (3) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 by Komise měla přijmout potřebná prováděcí pravidla, jimiž se stanoví podmínky bezpečného provozu letadel. Tato prováděcí pravidla pro provoz stanoví nařízení (EU) č. 965/2012.
- (4) Toto nařízení mění nařízení (EU) č. 965/2012 doplněním konkrétních aspektů provozu letadel, která jsou zapsána do rejstříku třetí země provozovateli z EU.
- (5) Je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu a správním orgánům členských států dostatek času, aby se mohly přizpůsobit novému předpisovému rámci.
- (6) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila jej ve formě stanoviska Evropské komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

## *Článek 1*

Příloha II (část ARO) a příloha III (část ORO) se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

---

<sup>1</sup>

## *Článek 2*

1. Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Použije se od 28. října 2014.

2. Odchylně od odst. 1 druhého pododstavce se ustanovení dodatku I k příloze III použijí od data použití přílohy VI.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi  
předseda*

## PŘÍLOHA

### **Příloha II (část ARO) se mění takto:**

1. Odst. ARO.OPS.110 písm. c) se mění takto:
  - c) Schválení dohody o nájmu letadla bez posádky je pozastaveno nebo zrušeno pokaždé, když:
    - (1) je pozastaveno nebo zrušeno osvědčení letové způsobilosti letadla;
    - (2) je letadlo zařazeno na seznam provozovatelů, kteří podléhají provozním omezením,nebo je zapsáno v rejstříku státu, ve kterém všichni provozovatelé, nad nimiž tento stát vykonává dohled, podléhají zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005.

### **Příloha III (část ORO) se mění takto:**

2. Odst. ORO.AOC.100 písm. c) se mění takto:
  - c) Žadatelé prokážou příslušnému úřadu, že:
    - (1) splňují veškeré příslušné požadavky přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008, této přílohy, přílohy IV (část CAT) a přílohy V (část SPA) tohoto nařízení;
    - (2) veškerá provozovaná letadla mají osvědčení letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012 nebo jsou najata bez posádky v souladu s odst. ORO.AOC.110 písm. d); a
    - (3) jejich organizace a řízení jsou vhodné a patřičně přizpůsobené rozsahu a oblasti působnosti provozu.
3. Odst. ORO.AOC.110 písm. b) se mění takto:
  - b) Provozovatel, který získal osvědčení v souladu s touto částí, nesmí uzavírat dohody o nájmu letadla, které je zařazeno na seznam provozovatelů podléhajících provozním omezením, je zapsáno v rejstříku státu, v němž všichni provozovatelé, nad nimiž tento stát vykonává dohled, podléhají zákazu provozování letecké dopravy, nebo patří provozovateli, který podléhá zákazu provozování letecké dopravy podle nařízení (ES) č. 2111/2005.

4. Odst. ORO.AOC.110 písm. d) se mění takto:

#### *Nájem letadla bez posádky*

- d) Žadatel o schválení dohody o nájmu letadla bez posádky zapsaného do rejstříku ve třetí zemi musí příslušnému úřadu prokázat, že:
  - (1) byla zjištěna provozní potřeba, kterou nelze uspokojit nájmem letadla zapsaného do rejstříku v EU;

- (2) doba trvání dohody o nájmu bez posádky nepřesahuje v období dvanácti po sobě jdoucích měsíců délku sedmi měsíců;
- (3) je zajištěn soulad s příslušnými požadavky nařízení (ES) č. 2042/2003; a
- (4) letadlo je vybaveno v souladu s nařízeními EU týkajícími se letového provozu.

5. Odst. ORO.AOC.130 písm. a) a b) se mění takto:

- a) Provozovatel zavede a spravuje v rámci svého systému řízení program sledování letových údajů pro letouny s maximální schválenou vzletovou hmotností větší než 27000 kg.
- b) Z programu sledování letových údajů nesmí být vyvozována kárná odpovědnost a program musí obsahovat přiměřené záruky ochrany zdroje(ů) poskytujícího(ch) údaje.

6. Dodatek I k příloze III se mění takto:

Dodatek I k příloze III

<b>PROHLÁŠENÍ</b>
v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 o letovém provozu
<p><b>Provozovatel</b></p> <p>Název:</p> <p>Místo, kde je provozovatel usazen nebo má sídlo, a místo, odkud jsou vydávány pokyny pro provoz:</p> <p>Jméno a kontaktní údaje odpovědného vedoucího pracovníka</p>
<p><b>Organizace pro řízení zachování letové způsobilosti, s níž je uzavřena smlouva</b></p> <p>Název, adresa a číslo oprávnění společnosti (podle formuláře EASA č.14 )</p>
<p>Datum zahájení provozu / datum použitelnosti změny:</p>
<p>Druh (druhy) provozu:</p> <p><input type="checkbox"/> Část NCC: (uveďte, zda osobní a/nebo nákladní)</p>
<p>Typ (y) letadla (letadel), místo zápisu do rejstříku a hlavní technická základna:</p>
<p>Podrobnosti o získaných oprávněních (případně připojte k prohlášení seznam zvláštních oprávnění)</p>
<p>Seznam alternativních způsobů průkazu s odkazy na AMC, jež nahrazují (připojte k prohlášení)</p>
<p><input type="checkbox"/> (je-li použitelné) Pro letadla zapsaná v rejstříku státu, která není členským státem EU</p> <p>Stát zápisu do rejstříku:</p> <p>Předpis státu zápisu do rejstříku, který se na letadlo vztahuje:</p>

## Prohlášení

Dokumentace řídicího systému včetně provozní příručky odráží příslušné požadavky stanovené v částech ORO, NCC a SPA. Veškeré lety budou prováděny v souladu s postupy a pokyny stanovenými v provozní příručce.

Veškerá provozovaná letadla mají platné osvědčení letové způsobilosti a vyhovují nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

Všichni členové letové posádky a všichni palubní průvodčí, je-li to použitelné, podstoupili výcvik v souladu s příslušnými požadavky.

(Je-li použitelné)

Provozovatel zavedl úředně uznávanou normu pro letecké odvětví a prokázal její splnění.

Číslo normy:

Certifikační orgán:

Datum posledního auditu souladu:

Veškeré provozní změny, které mají vliv na informace uvedené v tomto prohlášení, se oznamují příslušnému úřadu.

Provozovatel potvrzuje, že informace uvedené v tomto prohlášení jsou správné.

Datum, jméno a podpis odpovědného vedoucího pracovníka