



EUROPEAN
COMMISSION

Брюксел, **XXX**
[...](2012) **XXX** проект

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ СТАНОВИЩЕ НА ЕААБ № 06/2012

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../.. НА КОМИСИЯТА

от **XXX**

**за изменение на Регламент (ЕС) № .../.... за определяне на технически изисквания
и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие
с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета**

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../..НА КОМИСИЯТА

от **XXX**

за изменение на Регламент (ЕС) № .../.... за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 8, параграф 5 от него,

като имат предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 има за цел да изгради и поддържа високо и уеднаквено равнище на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европа. В посочения регламент са предоставени средствата за постигане на тази цел, свързани с безопасността на гражданското въздухоплаване.
- (2) Експлоатацията на въздухоплавателни средства, които са регистрирани в трета държава и се използват от оператор, за който държава членка осигурява надзор над експлоатацията или използването в посока на, в границите на или извън ЕС от оператор, който е установен или пребивава в ЕС, трябва да отговаря на съответните съществени изисквания, определени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (3) Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 Комисията следва да приеме необходимите правила за прилагане, за да се установят условията за безопасна експлоатация на въздухоплавателните средства. Регламент (ЕС) № 965/2012 установява тези правила за прилагане относно операциите.
- (4) Настоящият регламент изменя Регламент (ЕС) № 965/2012, за да бъдат допълнени отделни аспекти, свързани с експлоатацията на регистрирани в трети държави въздухоплавателни средства от оператори от ЕС.
- (5) Необходимо е да се осигури достатъчно време на авиационната промишленост и администрациите на държавите членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка.
- (6) Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) изготви проект на правила за прилагане и ги представи като становище на Европейската комисия съгласно член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

¹

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II (част-ARO) и приложение III (част-ORO) се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

1. Настоящият регламент влиза в сила в деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага считано от 28 Октомври 2014 г.

2. Чрез дерогация от параграф 1, втора алинея разпоредбите на приложения I до III се прилагат от датата на прилагане на приложение VI.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел,

*За Комисията
Председател*

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II (част-ARO) се изменя, както следва:

1. Параграф ARO.OPS.110, буква в) се изменя, както следва:
 - в) Одобрението на споразумение за вземане на сух лизинг се прекратява временно или се отнема, когато:
 - 1) действието на сертификата за летателна годност на въздухоплавателното средство бъде спряно или той бъде отнет;
 - 2) въздухоплавателното средство е включено в списъка на операторите, обект на оперативни ограничения;
- или е регистрирано държава, на която всички оператори под неин надзор са обект на оперативна забрана съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Приложение III (част-ORO) се изменя, както следва:

2. Параграф ORO.AOC.100, буква в) се изменя, както следва:
 - в) Заявителите доказват на компетентния орган, че:
 - 1) са изпълнили всички приложими изисквания по приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008, настоящото приложение и приложение IV (част-CAT), както и приложение V (част-SPA) към настоящия регламент;
 - 2) всички експлоатирани въздухоплавателни средства притежават сертификат за летателна годност (CofA) в съответствие с Регламент (ЕО) № 748/2012 или са взети на сух лизинг в съответствие с ORO.AOC.110, буква г); и
 - 3) техните организация и управление са подходящи и съответстват точно на мащаба и обхвата на експлоатацията.
3. Параграф ORO.AOC.110, буква б) се изменя, както следва:
 - б) Сертифицираният в съответствие с настоящата част оператор не взема на лизинг въздухоплавателно средство, включено в списъка на операторите, обект на оперативни ограничения, регистрирани в държава, на която всички оператори под неин надзор са обект на оперативна забрана или от оператор, който е обект на оперативна забрана съгласно Регламент (ЕО) № 2111/2005.

4. Параграф ORO.AOC.110, буква г) се изменя, както следва:

Вземане на сух лизинг

- г) Кандидатите за одобрение на вземане на сух лизинг на въздухоплавателно средство, регистрирано в трета държава, доказват пред компетентния орган, че:

- 1) е установена оперативна необходимост, която не може да бъде удовлетворена чрез лизинг на въздухоплавателно средство, регистрирано в ЕС;
 - 2) продължителността на сухия лизинг не надвишава седем месеца в рамките на всеки период от 12 последователни месеца;
 - 3) е гарантирано съответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 2042/2003; и
 - 4) въздухоплавателното средство е оборудвано в съответствие с регламентите на ЕС за въздушните операции.
5. Параграф ORO.AOC.130, букви а) и б) се изменят, както следва:
- а) Операторът установява и поддържа програма за наблюдение на полетните данни, която е интегрирана в неговата система за управление, за самолетите с максимална сертифицирана излетна маса, надвишаваща 27 000 kg.
 - б) Програмата за наблюдение на полетните данни няма наказателен характер и съдържа подходящи предпазни мерки за защита на източника(-ците) на данни.
6. Допълнение I към приложение III се изменя, както следва:

Допълнение I към приложение III

ДЕКЛАРАЦИЯ
в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията относно въздушните операции
Оператор: Име: Място, в което операторът е установен или пребивава и място, от което се ръководят операциите: Име и информация за контакт на отговорния ръководител:
Организация за управление поддържането на летателната годност, с която е сключен договор Наименование, адрес и номер на одобрението на дружеството (съгласно формуляр 14 на ЕААБ):
Начална дата на експлоатацията/дата на приложимост на промяната:
Вид(ове) на експлоатацията: <input type="checkbox"/> Част-НСС:(посочете пътнически и/или товарен)
Тип(ове) ВС, регистрация(и) и основна база:
Информация за притежаваните одобрения (приложете списък на специалните одобрения

към декларацията, ако е приложимо)

Списък на алтернативните начини за съответствие с позоваване на АМС, които те заменят (да се приложи към декларацията)

(ако е приложимо) За въздухоплавателни средства, регистрирани в трета държава
Държава на регистрация
приложимата за въздухоплавателното средство подзаконова уредба на държавата на регистрация:

Декларация

Документацията за системата на управление, включително ръководството за експлоатация, отразява приложимите изисквания, посочени в част-ORO, част-NCC и част-SPA.
Всички полети ще бъдат извършвани в съответствие с процедурите и инструкциите, описани в ръководството за експлоатация.

Всички експлоатирани въздухоплавателни средства притежават валиден сертификат за летателна годност и отговарят на изискванията на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията.

Всички членове на летателния екипаж и членове на кабинния екипаж, както е приложимо, са преминали обучение в съответствие с приложимите изисквания.

(Ако е приложимо)
Операторът прилага и е демонстрирал съответствие с официално признат промишлен стандарт.
Номер на стандарта:
Сертифициращ орган:
Дата на последната проверка за съответствие:

Всички промени в експлоатацията, които засягат оповестената в настоящата декларация информация, се съобщават на компетентния орган.

Операторът потвърждава верността на информацията, оповестена в настоящата декларация.

Дата, име и подпис на отговорния ръководител