



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, XXX
Mnenje EASA št. 06/2012
[...] (2012) XXX osnutek

PRILOGA K MNENJU AGENCIJE EASA ŠT. 06/2012

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../..

z dne XXX

o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne XXX

o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ in zlasti člena 8(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Operacije zrakoplova, ki je registriran v državi članici, morajo biti skladne z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi št. 216/2008, razen kadar se predpisani nadzor varnosti nad njim prenese na tretjo državo in ga ne uporablja operator iz EU.
- (2) Operacije zrakoplova, ki je registriran v tretji državi in ga uporablja operator, za katerega vsaka država članica zagotovi nadzor nad operacijami, ali ki ga operator s sedežem ali stalnim prebivališčem v EU uporablja pri letih proti EU, znotraj nje in pri odletih iz EU, morajo biti skladne z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi št. 216/2008.
- (3) Priloga IV k Uredbi št. 216/2008 določa zahteve glede stalne plovnosti za operacije zrakoplova, vključno z zahtevami za organizacije za vodenje stalne plovnosti kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon in zrakoplovov, ki se uporabljajo za komercialne namene.
- (4) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 mora Komisija sprejeti izvedbene predpise za določitev pogojev za varno upravljanje zrakoplovov. Uredba (ES) št. 2042/2003 določa navedene izvedbene predpise za stalno plovnost.
- (5) Ta uredba spreminja Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003, da bi se zagotovila skladnost zrakoplovov iz uvodnih izjav (1) in (2) z zahtevami glede stalne plovnosti, ki so določene v Prilogi IV k Uredbi št. 216/2008.
- (6) Letalski industriji in upravam držav članic je treba zagotoviti dovolj časa, da se prilagodijo novemu regulativnemu okviru.

- (7) Evropska agencija za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Agencija) je pripravila osnutek izvedbenih predpisov in jih v skladu s členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 v obliki mnenja predložila Evropski komisiji.
- (8) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008 –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba Komisije (EU) št. 2042/2003 se spremeni:

- 1.) Člen 1 se spremeni:

„Člen 1

Cilj in področje uporabe

Ta uredba vzpostavlja skupne tehnične zahteve in upravne postopke za zagotavljanje:

1. stalne plovnosti zrakoplova, ki je registriran v državi članici, vključno s katero koli komponento za vgradnjo v zrakoplov, razen če je predpisan varnostni pregled prenesen na tretjo državo in ga ne uporablja operator iz EU;
2. skladnosti z bistvenimi zahtevami iz osnovne uredbe glede stalne plovnosti zrakoplova, ki je registriran v tretji državi, ter komponent za vgradnjo v zrakoplov, ki jih:
 - a) uporablja operator, ki mora pridobiti certifikat v skladu s Prilogo III (del ORO) k Uredbi (EU) št. 965/2012 ali Prilogo VII (del ORA) k Uredbi (EU) št. 1178/2011, razen kadar se zrakoplov uporablja na podlagi sporazuma o najemu zrakoplova z osebjem ali o letih pod skupno oznako, ali
 - b) ki ga operator s sedežem ali stalnim prebivališčem v EU uporablja za lete proti EU, znotraj nje ali pri odletih iz EU.“

- 2.) Člen 2 se spremeni:

„V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

[...]

- (n) „komercialni letalski prevoz“ pomeni operacijo zrakoplova, ki vključuje prevoz potnikov, tovora ali pošte proti plačilu ali najemnini s strani letalskega prevoznika z licenco, kot je opredeljeno v Uredbi (ES) št. 1008/2008.“

- 3.) Člen 3 se spremeni:

„Člen 3

Zahteve za stalno plovnost

1. Stalna plovnost zrakoplova iz člena 1(1) in komponent za vgradnjo v zrakoplov se zagotavlja v skladu z določbami iz Priloge I.
 2. Organizacije in osebe, ki se ukvarjajo s stalno plovnostjo zrakoplova v skladu s členom 1(1) in komponent za vgradnjo v zrakoplov, vključno z vzdrževanjem, morajo izpolnjevati določbe Priloge I in ustrezno določbe členov 4 in 5.
 3. Z odstopanjem od odstavka 1 se mora stalna plovnost zrakoplova iz člena 1(1), kateremu je bilo izdano dovoljenje za letenje, zagotavljati na podlagi posebnih sporazumov o stalni plovnosti, kot je opredeljeno v dovoljenju za letenje, izdanem v skladu s Prilogo I (del 21) k Uredbi Komisije (EU) št. 748/2012.
 4. Stalna plovnost zrakoplova iz člena 1(2) in komponent za vgradnjo v zrakoplov se zagotavlja v skladu z določbami iz Priloge V.“
- 4.) Odstavek 1 člena 4 se spremeni:
1. Odobritve za vzdrževalne organizacije se izdajo v skladu z določbami poddela F Priloge I ali določbami Priloge II.

- 5.) Člen 7 se spremeni:

„Člen 7

Začetek veljavnosti

1. Ta uredba začne veljati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.
Uporabljati se začne 28. oktobra 2014.
2. Z odstopanjem od drugega pododstavka odstavka 1 se zahteve iz Priloge V v zvezi z zrakoplovi, ki se ne uporabljajo za komercialni letalski prevoz, začnejo uporabljati 28. oktobra 2015.
3. Z odstopanjem od drugega pododstavka odstavka 1 lahko države članice izberejo, da:
 - (a) do 28. septembra 2014 za vzdrževanje letal z batnim motorjem, katerih kabina ni pod tlakom, z 2 000 kg MTOM ali manj, ki se ne uporabljajo za komercialni letalski prevoz, ne bodo uporabljale zahteve, na podlagi katere mora biti potrditveno osebje usposobljeno v skladu z naslednjimi določbami Priloge III (del 66):
 - M.A.606(g) in M.A.801(b)2 Priloge I (del M),
 - 145.A.30(g) in (h) Priloge II (del 145);
 - (b) do 28. septembra 2015 za vzdrževanje letal ELA1, ki se ne uporabljajo za komercialni letalski prevoz, ne uporabljajo:
 - (i) zahteve, na podlagi katere mora pristojni organ izdajati licence za vzdrževanje zrakoplovov v skladu s Prilogo III (del 66),

bodisi nove ali konvertirane v skladu s točko 66.A.70 te priloge;

- (ii) zahteve, na podlagi katere mora biti potrditveno osebje usposobljeno v skladu z naslednjimi določbami Priloge III (del 66):

— M.A.606(g) in M.A.801(b)2 Priloge I (del M),

— 145.A.30(g) in (h) Priloge II (del 145).“;

4. Kadar država članica uporabi določbe iz odstavka 3, o tem obvesti Komisijo in agencijo.
5. Roki iz točk 66.A.25, 66.A.30 in Dodatka III k Prilogi III (del 66), ki so povezani z izpiti za preverjanje osnovnega znanja, osnovnimi izkušnjami, teoretičnim usposabljanjem in izpiti za tip zrakoplova, praktičnim usposabljanjem in ocenjevanjem, izpiti za tip zrakoplova in usposabljanjem na delovnem mestu, ki so bili zaključeni pred začetkom uporabe te uredbe, začnejo teči z datumom začetka uporabe te uredbe.
6. Agencija predloži Komisiji mnenje, ki vsebuje predloge za vzpostavitev preprostega in sorazmernega sistema za izdajo licenc potrditvenemu osebju, ki se ukvarja z vzdrževanjem letal ELA1 ter zrakoplovov, razen letal in helikopterjev.

Člen 2

Priloga I (del M) se spremeni v skladu s Prilogo I k tej uredbi in doda se nova Priloga V (del T) v skladu s Prilogo II k tej uredbi.

Člen 3

1. Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah v skladu s Pogodbami.
2. Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.
Uporabljati se začne [1 mesec po začetku veljavnosti].

V Bruslju,

*Za Komisijo
predsednik*

PRILOGA 1

Priloga I (del M) k Uredbi Komisije (EU) št. 2042/2003 se spremeni:

1. Kazalo se spremeni:

[...]

M.A.306 Sistem tehničnega dnevnika zrakoplova

[...]

Dodatek I: Pogodba o vodenju stalne plovnosti

[...]

2. V M.1 se odstavek 4 spremeni:

4. za odobritev programov vzdrževanja,

- (i) organ, ki ga imenuje država članica ali država registracije, ali
- (ii) če je dogovorjeno z državo članice registracije pred odobritvijo programa vzdrževanja:
 - (a) organ, ki ga imenuje država, v kateri ima operator svoj glavni kraj poslovanja, sedež ali stalno prebivališče, ali
 - (b) organ, odgovoren za nadzor nad organizacijo za vodenje stalne plovnosti, ki vodi stalno plovnost zrakoplova ali s katero je lastnik sklenil omejeno pogodbo v skladu z M.A.201(e)(ii).

3. V M.A.201 se spremenijo odstavki (e) do (j) in vstavi se nov odstavek (k):

- (e) V primeru komercialnega letalskega prevoza je operator odgovoren za stalno plovnost zrakoplova, ki ga upravlja, in:
 - 1. zagotovi, da se let ne opravi, če niso izpolnjeni pogoji iz odstavka (a);
 - 2. je potrjen v okviru spričevala letalskega prevoznika za vodenje stalne plovnosti v skladu s poddelom G M.A. za zrakoplov, ki ga upravlja, in
 - 3. je potrjen v skladu z delom 145 ali sklene pogodbo s takšno organizacijo v skladu z M.A.708(c).
- (f) V primeru komercialnih operacij s kompleksnim zrakoplovom na motorni pogon, razen komercialnega letalskega prevoza, operator:
 - 1. zagotovi, da se let ne opravi, če niso izpolnjeni pogoji iz odstavka (a);
 - 2. je kot organizacija za vodenje stalne plovnosti v skladu s poddelom G M.A. potrjen za vodenje stalne plovnosti zrakoplova, ki ga upravlja, ali sklene pogodbo s takšno organizacijo v skladu z Dodatkom I, in
 - 3. zagotovi, da se organizacija za vodenje stalne plovnosti iz (2) potrdi v skladu z delom 145 za vzdrževanje zrakoplova in komponent za vgradnjo v zrakoplov, ali sklene pogodbo s takšno organizacijo v skladu z M.A.708(c).

- (g) V primeru komercialnih operacij s kompleksnim zrakoplovom na motorni pogon, razen komercialnega letalskega prevoza, operator:
1. zagotovi, da se let ne opravi, če niso izpolnjeni pogoji iz odstavka (a);
 2. je kot organizacija za vodenje stalne plovnosti v skladu s poddelom G M.A. potrjen za vodenje stalne plovnosti zrakoplova, ki ga upravlja, ali sklene pogodbo s takšno organizacijo v skladu z Dodatkom I, in
 3. zagotovi, da se organizacija za vodenje stalne plovnosti iz (2) potrdi v skladu s poddelom F dela M ali z delom 145 za vzdrževanje zrakoplova in komponent za vgradnjo v zrakoplov, ali sklene pogodbo s takšno organizacijo v skladu z M.A.708(c).
- (h) Lastnik kompleksnega zrakoplova na motorni pogon, za katerega ne velja odstavek (e) ali (f), za izpolnjevanje odgovornosti iz odstavka (a) zagotovi, da:
1. naloge, povezane s stalno plovnostjo, opravi potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti. Pisna pogodba se sklene v skladu z Dodatkom I,
 2. organizacija za vodenje stalne plovnosti iz (1) pa se potrdi v skladu z delom 145 za vzdrževanje zrakoplova in komponent za vgradnjo v zrakoplov, ali pa se sklene pogodba s takšno organizacijo v skladu z M.A.708(c).
- (i) Lastnik zrakoplova, za katerega ne velja odstavki (e), (f), (g) ali (h), lahko za izpolnjevanje odgovornosti iz odstavka (a) sklene pogodbo za izvajanje nalog, povezanih s stalno plovnostjo, z organizacijo za vodenje stalne plovnosti. Pisna pogodba se sklene v skladu z Dodatkom I.
- (j) Lastnik zrakoplova, za katerega ne velja odstavki (e), (f), (g) ali (h), ki se odloči, da sam prevzame odgovornost za vodenje stalne plovnosti zrakoplova brez pogodbe v skladu z Dodatkom I, lahko kljub temu sklene omejeno pogodbo z organizacijo za vodenje stalne plovnosti za pripravo programa vzdrževanja in njegovo odobritev v skladu z M.A.302. Ta omejena pogodba prenaša odgovornost za pripravo in odobritev programa vzdrževanja na pogodbeno organizacijo za vodenje stalne plovnosti.
- (k) Lastnik/operator zagotovi vsaki osebi, ki je pridobila dovoljenje pristojnega organa, dostop do vseh njegovih prostorov, zrakoplovov ali dokumentov, ki so povezani z njegovimi dejavnostmi, vključno s podizvajalskimi dejavnostmi, da ugotovi skladnost s tem delom.
4. Odstavki (2), (4) in (7) M.A.301 se spremenijo tako, da se glasijo:
2. odpravo v skladu s podatki iz M.A.304 oziroma M.A.401, kot je ustrezno, katere koli okvare ali poškodbe, ki vpliva na varno delovanje, ob upoštevanju seznama minimalne opreme (MEL) in seznama odstopanja od konfiguracije,
 4. za vse kompleksne zrakoplove na motorni pogon ali zrakoplove, ki se uporabljajo za komercialni letalski prevoz, z analizo učinkovitosti potrjenega programa vzdrževanja po M.A.302;

7. vzpostavijo izvedbene politike za neobvezne modifikacije oziroma preglede za vse kompleksne zrakoplove na motorni pogon ali zrakoplove, ki se uporabljajo za komercialni letalski prevoz.
5. Odstavek (c)(ii) M.A.302 se spremeni:
 - (ii) Organizacija za vodenje stalne plovnosti ne uporablja posrednega postopka odobritve, kadar ni pod nadzorom države članice registracije, razen če je bil sklenjen sporazum v skladu z odstavkom 4(ii) M.1, ki odgovornost za odobritev programa vzdrževanja zrakoplova prenaša na pristojni organ, ki je odgovoren za organizacijo za vodenje stalne plovnosti.
6. Odstavek (f) M.A.302 se spremeni:
 - (f) Kadar program vzdrževanja za kompleksne zrakoplove na motorni pogon temelji na logiki skupine za upravljanje vzdrževanja ali na spremljanju stanja, program vzdrževanja zrakoplovov vključuje tudi program zanesljivosti.
7. Odstavek (b)(2) M.A.305 se spremeni tako, da se glasi:
 2. kadar se tako zahteva v M.A.306, tehnični dnevnik zrakoplova.
8. Naslov M.A.306 se spremeni:

M.A.306 Sistem tehničnega dnevnika zrakoplova
9. Točka (a) M.A.306 se spremeni:
 - (a) Za komercialne operacije operator poleg zahtev M.A.305 uporabi sistem tehničnega dnevnika zrakoplova, ki za vsak zrakoplov vsebuje naslednje informacije:

(...)
10. Odstavka (a) in (c) M.A.403 se spremenita:
 - (b) Samo pooblaščenno potrditveno osebje v skladu z M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) ali Prilogo II (del 145) lahko ob uporabi M.A.401 podatkov za vzdrževanje odloči, ali okvara zrakoplova resno ogroža varnost letenja in zato odloči, kdaj in kateri ukrep za odpravo se opravi pred naslednjim poletom in odpravo katere napake je mogoče odložiti. To pa ne velja, kadar pilot ali pooblaščenno potrditveno osebje uporablja seznam minimalne opreme (MEL).
 - (c) Vsaka okvara zrakoplova, ki ne bi resno ogrožala varnosti letenja, se odpravi takoj, ko je to izvedljivo po datumu, ko je bila okvara zrakoplova prvič ugotovljena, in v časovnem roku, opredeljenem v podatkih za vzdrževanje ali v seznamu minimalne opreme (MEL).
11. Odstavek (b) M.A.504 se spremeni:

- (b) Neuporabne komponente se označijo in hranijo na varnem kraju pod nadzorom potrjene vzdrževalne organizacije do sprejema sklepa o prihodnjem statusu te komponente. Kljub temu lahko za zrakoplov, ki se ne uporablja v komercialnem letalskem prevozu in ki ni kompleksni zrakoplov na motorni pogon, oseba ali organizacija, ki je komponento razglasila za neuporabno, hrambo te komponente, potem ko je bila označena za neuporabno, prenese na lastnika zrakoplova, pod pogojem, da je ta prenos zabeležen v knjigi zrakoplova ali knjigi motorja ali knjigi komponente.

12. M.A.601 se spremeni:

Ta poddel določa zahteve, ki jih mora organizacija izpolnjevati, da izpolnjuje pogoje za izdajo ali podaljšanje odobritve za vzdrževanje zrakoplovov in komponent.

13. Odstavek (k) M.A.706 se spremeni:

- (k) Za vse kompleksne zrakoplove na motorni pogon in zrakoplove, ki se uporabljajo za komercialni letalski prevoz organizacija določi in nadzoruje usposobljenost osebja, ki se ukvarja z vodenjem stalne plovnosti, pregledom plovnosti oziroma revizijo kakovosti po postopku in standardu, dogovorjenem s pristojnim organom;

14. V M.A.708 se spremeni odstavek (c) in vstavi se nov odstavek (d):

- (c) V primeru kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon in komercialnih operacij, ko organizacija za vodenje stalne plovnosti ni ustrezno potrjena po delu 145 ali poddelu F dela M.A., organizacija sklene pisno pogodbo o vzdrževanju z organizacijo, potrjeno po delu 145 ali poddelu F dela M.A., ali z drugim operatorjem s podrobno navedbo funkcij, opredeljenih po M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 in M.A.301-6, ki zagotavljajo, da vse vzdrževanje opravi predvsem potrjena vzdrževalna organizacija po delu 145 ali poddelu F dela M.A., in opredeljujejo podporo funkcijam kakovosti iz M.A.712(b).
- (d) Ne glede na odstavek (c) se pogodba lahko sklene v obliki posameznih delovnih nalogov, naslovljenih na vzdrževalno organizacijo po delu 145 ali poddelu F dela M.A., in sicer v primeru:
 1. zrakoplova, ki zahteva nenačrtovano linijsko vzdrževanje,
 2. vzdrževanja komponent, vključno z vzdrževanjem motorja.

15. Odstavka (c) in (d) M.A.801 se spremenita:

- (c) Z odstopanjem od M.A.801(b)2 za zrakoplove ELA1, ki se ne uporabljajo za komercialne operacije, lahko potrditveno osebje iz M.A.801(b)2 izda naloge zahtevnega vzdrževanja zrakoplova, ki so navedene v Dodatku II;
- (d) Z odstopanjem od M.A.801(b) v nepredvidenih primerih, ko je zrakoplov ostal na zemlji na lokaciji, kjer ni na voljo nobene potrjene vzdrževalne organizacije, ki je ustrezno potrjena v skladu s to prilogo ali Prilogo II (del 145), niti nobenega ustreznega potrditvenega osebja, lahko lastnih pooblasti katero koli osebo z najmanj triletnimi ustreznimi izkušnjami v vzdrževanju, ki je ustrezno

usposobljena, da opravi vzdrževalna dela v skladu s standardi iz poddela D te priloga in da sprostí zrakoplov. Lastnik v tem primeru:

1. pridobi in hrani podatke iz evidenc o zrakoplovu o vsem opravljenem delu in usposobljenosti osebe, ki izdaja potrdilo; in
2. zagotovi, da takšno vzdrževanje ponovno pregleda in odobri ustrezno pooblašćena oseba iz M.A.801(b) ali organizacija, potrjena v skladu s poddelom F oddelka A te priloge (del M) ali s Prilogo II (del 145), in sicer ob prvi priložnosti, vendar najpozneje v sedmih dneh; in
3. obvesti organizacijo, odgovorno za vodenje stalne plovnosti zrakoplova, kadar je z njo sklenjena pogodba v skladu z M.A.201(i), ali pristojni organ, kadar takšna pogodba ni sklenjena, v sedmih dneh po izdaji takšnega pooblastila za potrjevanje.

16. Odstavek (b) M.A.803 se spremeni:

- (b) Za vsak nekompleksni zrakoplov na motorni pogon z najvećjo vzletno maso 2 730 kg ali manj, jadralno letalo, jadralno letalo z motorjem ali balon, ki se ne uporablja v komercialnih operacijah, lahko pilot-lastnik izda potrdilo o sprostítvu v obratovanje po omejenem vzdrževanju pilota-lastnika, navedenem v Dodatku VIII.

17. Odstavek M.A.901(g) se spremeni:

- (g) Z odstopanjem od M.A.901(e) in M.A.901(i)2 za zrakoplove ELA1, ki se ne uporabljajo v komercialnih operacijah, lahko potrdilo o pregledu plovnosti izda tudi pristojni organ na podlagi zadovoljive ocene, ki temelji na priporočilu potrditvenega osebja, ki ga formalno potrdi pristojni organ in izpolnjuje določbe Priloge III (del 66) ter zahteve iz M.A.707(a)2(a), poslanem skupaj z zahtevkom lastnika ali operatorja. To priporočilo temelji na pregledu plovnosti, ki se opravi v skladu z M.A.710, in se ne izda za več kot dve zaporedni leti.

18. Odstavek M.B.105(a) se spremeni:

- (a) Da bi prispevali k izboljšanju letalske varnosti, pristojni organi sodelujejo v medsebojni izmenjavi vseh potrebnih informacij po členu 15 osnovne uredbe.

19. Dodatek 1 se spremeni:

Dodatek I: Pogodba o vodenju stalne plovnosti

1. Kadar lastnik v skladu z M.A.201 sklene pogodbo s potrjeno organizacijo za stalno plovnost v skladu s poddelom G dela M (CAMO) za opravljanje nalog vodenja stalne plovnosti, lastnik na zahtevo pristojnega organa pošlje kopijo dogovora pristojnemu organu države članice registracije, potem ko sta ga podpisali obe strani.
2. Pogodba se pripravi ob upoštevanju zahtev dela M in opredeljuje obveznosti podpisnikov glede stalne plovnosti zrakoplova.
3. Vsebuje najmanj:

- registracijo zrakoplova,
- tip zrakoplova,
- serijsko številko zrakoplova;
- ime lastnika zrakoplova ali registriranega najemnika ali podrobnosti o podjetju, vključno z naslovom,
- podrobnosti o organizaciji CAMO, vključno z naslovom
- vrsto operacije;

4. Navaja naj naslednje:

„Lastnik poverja organizaciji CAMO vodenje stalne plovnosti zrakoplova, pripravo programa vzdrževanja, ki ga odobri pristojni organ, kot je navedeno v M.1, in organiziranje vzdrževanja zrakoplova po omenjenem programu vzdrževanja.

Po tej pogodbi se oba podpisnika zavezujeta, da bosta izpolnjevala svoje obveznosti iz te pogodbe.

Lastnik po svojem najboljšem prepričanju potrjuje, da so in bodo vse informacije, dane organizaciji CAMO v zvezi s stalno plovnostjo zrakoplova, natančne ter da zrakoplov ne bo spremenjen brez predhodne odobritve organizacije CAMO.

V primeru kakršne koli neskladnosti s to pogodbo s strani katerega koli od podpisnikov bo pogodba nična. V tem primeru bo lastnik ohranil polno odgovornost za vsako nalogo v zvezi s stalno plovnostjo zrakoplova, lastnik pa se tudi zavezuje o tem obvestiti pristojne organe države članice registracije v dveh polnih tednih.“

5. Ko lastnik sklene pogodbo z organizacijo CAMO v skladu z M.A.201, se obveznosti obeh strani delijo kot sledi:

5.1. Obveznosti organizacije CAMO:

1. tip zrakoplova je v obsegu njene odobritve;
2. spoštuje pogoje za ohranjanje stalne plovnosti zrakoplova, navedene v nadaljevanju:
 - a) pripravi program vzdrževanja za zrakoplov, vključno s kakršnim koli pripravljenim programom zanesljivosti, kot je ustrezno;
 - b) prijavi naloge vzdrževanja (v programu vzdrževanja), ki jih lahko opravi pilot-lastnik v skladu z M.A.803(c);
 - c) organizira odobritev programa vzdrževanja zrakoplova,
 - d) lastniku izroči kopijo programa vzdrževanja zrakoplova, ko je le-ta potrjen;
 - e) organizira premostitveni pregled s predhodnim programom vzdrževanja zrakoplova;
 - f) organizira, da vse vzdrževanje opravi potrjena vzdrževalna organizacija;

- g) organizira, da se uporabljajo vsa veljavne plovnostne tehnične zahteve;
 - h) zagotovi, da vse okvare, ki so bile odkrite med načrtovanim vzdrževanjem, pregledi plovnosti ali jih je sporočil lastnik, popravi ustrezno potrjena vzdrževalna organizacija;
 - i) usklajuje načrtovano vzdrževanje, uporabo plovnostno tehničnih zahtev, zamenjavo delov z omejeno življenjsko dobo in zahteve za pregled komponent;
 - j) obvesti lastnika vsakokrat, ko je zrakoplov pripeljan v potrjeno vzdrževalno organizacijo;
 - k) vodi vso tehnično evidenco;
 - l) arhivira vso tehnično evidenco;
3. organizira odobritev kakršne koli modifikacije zrakoplova v skladu s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, preden je izvedena;
 4. organizira odobritev kakršnega koli popravila zrakoplova v skladu s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, preden je opravljeno;
 5. obvesti pristojni organ države članice registracije kadar koli lastnik ne predloži zrakoplova potrjeni vzdrževalni organizaciji, kot to potrjena organizacija zahteva;
 6. obvesti pristojni organ države članice registracije kadar koli se ta pogodba ne spoštuje;
 7. zagotovi, da se opravi potreben pregled plovnosti zrakoplova in da se izda potrdilo o pregledu plovnosti ali da se pristojnemu organu države članice registracije pošlje priporočilo;
 8. v 10 dneh pristojnemu organu države članice registracije pošlje kopija vseh izdanih ali podaljšanih potrdil o pregledu plovnosti;
 9. opravi vsa poročanja o dogodkih, ki jih nalagajo veljavni predpisi;
 10. obvesti pristojni organ države članice registracije kadar koli se katera od strani odpove tej pogodbi.

5.2. Obveznosti lastnika:

1. na splošno razume potrjeni program vzdrževanja;
2. na splošno razume to prilogo (del M);
3. predloži zrakoplov potrjeni vzdrževalni organizaciji v dogovoru z organizacijo CAMO v predpisanem času, določenem z zahtevo organizacije CAMO;
4. ne modificira zrakoplova, ne da bi se najprej posvetoval z organizacijo CAMO;
5. obvesti organizacijo CAMO o vsem vzdrževanju, izjemoma opravljenem brez vedenja in nadzora organizacije CAMO;
6. poroča organizaciji CAMO s pomočjo tehnične knjige o vseh napakah, ugotovljenih med delovanjem;
7. obvesti pristojni organ države članice registracije kadar koli se katera od strani odpove tej pogodbi;

8. obvesti organizacijo CAMO in pristojni organ države članice registracije, kadar koli se zrakoplov proda;
9. opravi vsa poročanja o dogodkih, ki jih nalagajo veljavni predpisi;
10. redno obvešča organizacijo CAMO o urah letenja zrakoplova in katerih koli drugih podatkih o uporabi, kot je dogovorjeno z organizacijo CAMO;
11. vpiše potrdilo o sprostitev v tehnične knjige, kot je navedeno v M.A.803(d), kadar vzdrževanje izvaja pilot-lastnik, ne da bi se presegel seznam omejitev nalog vzdrževanja, kot je navedeno v odobrenem programu vzdrževanja, določenem v M.A.803(c);
12. obvesti organizacijo CAMO najpozneje v 30 dneh po vzdrževanju, ki ga opravi pilot-lastnik, v skladu z M.A.305(a).

20. Stran 1 Dodatka VI se spremeni:

Dodatek VI
Odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti
iz poddela G Priloge I (del M)

[DRŽAVA ČLANICA*]
članica Evropske unije **

**ORGANIZACIJA ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI POTRDILO O
ODOBRITVI**

Sklic: [OZNAKA DRŽAVE ČLANICE *].MG.XXXX (sklic AOC XX.XXXX)

Po Uredbi (ES) št. 21/2008 Evropskega parlamenta in Sveta in Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003, ki je trenutno v veljavi, in ob upoštevanju spodaj navedenih pogojev, [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE] potrjuje, da je:

[IME IN NASLOV PODJETJA]

organizacija za vodenje stalne plovnosti v skladu s poddelom G oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003, potrjena za vodenje stalne plovnosti zrakoplova, navedenega v priloženem razporedu odobritev in, kadar je določeno, za izdajo priporočil ali potrdil o pregledu plovnosti po pregledu plovnosti, kot je opredeljeno v M.A.710 Priloge I (del M) in, kadar je določeno, za izdajo dovoljenj za letenje, kot je opredeljeno v M.A.711(c) Priloge I (del M) iste Uredbe.

POGOJI

1. Ta odobritev je omejena na navedeno v obsegu oddelka odobritev v priročniku potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti, kot je navedena v poddelu G oddelka A Priloge I (del M) k Uredbi (ES) št. 2042/2003.
2. Ta odobritev zahteva skladnost s postopki, opredeljenimi v priročniku potrjene organizacije za vodenje stalne plovnosti iz Priloge I (del M) in, če je ustrezno, Priloge V (del T) k Uredbi (ES) št. 2042/2003.
3. Ta odobritev je veljavna v času, ko potrjena organizacija za vodenje stalne plovnosti ostaja skladna s Prilogo I (del M) in, če je ustrezno, Prilogo V (del T) k Uredbi (ES) št. 2042/2003.
4. Kadar organizacija za vodenje stalne plovnosti v okviru svojega sistema kakovosti sklene pogodbo za storitve z organizacijo ali več organizacijami, to potrdilo ostane veljavno, če takšna(-e) organizacija(-e) izpolnjuje(-jo) veljavne pogodbene obveznosti.
5. Ob izpolnjevanju pogojev iz točk 1 do 4 zgoraj to potrdilo ostane veljavno za neomejen čas, razen če se predčasno prekine, nadomesti, začasno odvzame ali prekliče.
Če se ta obrazec uporablja tudi za operatorje v komercialnem letalskem prevozu, se številka spričevala letalskega prevoznika (AOC) doda k sklicu poleg standardne številke, pogoj 5 pa se nadomesti z naslednjimi dodatnimi pogoji:
6. Ta odobritev ni dovoljenje za upravljanje s tipi zrakoplova iz odstavka 1. Dovoljenje za upravljanje zrakoplova je AOC.

7. S prekinitvijo, začasnim odvzomom ali preklicem AOC se samodejno razveljavi to potrdilo v zvezi z registracijami zrakoplova, določenimi v AOC, razen če pristojni organ izrecno ne navede drugače.

8. Ob izpolnjevanju zgoraj navedenih pogojev to potrdilo ostane veljavno za neomejen čas, razen če se predčasno prekine, nadomesti, začasno odvzame ali prekliče.

Datum prve izdaje:

Podpis:

Datum te spremembe: Št. spremembe:

Za pristojni organ: [PRISTOJNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE *]

Stran ... od ...

(...)

EASA Obrazec 14 4. izdaja

PRILOGA 2

1. Doda se Priloga V (del T) k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003:

Priloga V

DEL T

Vsebina

T.1 Pristojni organ

Oddelek A — Tehnične zahteve

Poddel A — SPLOŠNO

T.A.101 Področje uporabe

Poddel B — ZAHTEVE

T.A.201 Splošne zahteve

T.A.205 Dodatne zahteve

Poddel C — PROGRAM VZDRŽEVANJA

T.A.301 Vsebina programa vzdrževanja

Poddel D (Rezervirano)

Poddel E — VZDRŽEVALNA ORGANIZACIJA

T.A.501 Vzdrževalna organizacija

Poddel G — DODATNE ZAHTEVE ZA ORGANIZACIJE ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI, POTRJENE V SKLADU S PODDELOM G PRILOGE I (DEL M)

T.A.701 Področje uporabe

T.A.704 Priročnik o stalni plovnosti

T.A.706 Zahteve za osebje

T.A.708 Vodenje stalne plovnosti

T.A.709 Dokumentacija

T.A.711 Privilegiji

T.A.712 Sistem kakovosti

T.A.714 Vodenje evidence

T.A.715 Stalna veljavnost odobritve

T.A.716 Ugotovitve

Oddelek B — Postopki za pristojne organe

Poddel A — SPLOŠNO

T.B.101 Področje uporabe

T.B.102 Pristojni organ

T.B.104 Vodenje evidence

Poddel B — ODGOVORNOST

T.B.201 Pristojnosti

T.B.202 Ugotovitve

Poddel G — DODATNE ZAHTEVE ZA ORGANIZACIJE ZA VODENJE STALNE PLOVNOSTI, POTRJENE V SKLADU S PODDELOM G PRILOGE I (DEL M)

T.B.704 Stalen pregled

T.B.705 Ugotovitve

DODATKI

Dodatek I k delu T — Pogodba o vodenju stalne plovnosti

T.1 Pristojni organ

Za namene tega dela je pristojni organ:

1. za zrakoplove iz člena 1(2)(a) organ, ki ga je imenovala država članica, v kateri se nahaja glavni kraj poslovanja operatorja;
2. za zrakoplove iz člena 1(2)(b) organ, ki ga je imenovala država članica, v kateri se nahaja sedež ali stalno prebivališče operatorja;
3. za nadzor nad organizacijo za vodenje stalne plovnosti, kot je opredeljeno v poddelu G T.A.:
 - (i) organ, ki ga je imenovala država članica, v kateri se nahaja glavni kraj poslovanja organizacije, ali
 - (ii) Agencija, če se organizacija nahaja v tretji državi.

ODDELEK A — TEHNIČNE ZAHTEVE

Poddel A — Splošno

T.A.101 Področje uporabe

Ta oddelek določa zahteve, ki jih je treba izpolniti za zagotovitev ohranjanja stalne plovnosti v skladu z bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008.

Opredeljuje tudi pogoje, ki jih morajo izpolnjevati osebe in organizacije, ki so odgovorne za vodenje stalne plovnosti in vzdrževanje.

Poddel B — Zahteve

T.A.201 Splošne zahteve

1. Operator je odgovoren za plovnost zrakoplova in zagotovi, da se zrakoplov ne upravlja, če ne velja, da:
 - (a) je Agencija zanj izdala ali potrdila certifikat tipa;
 - (b) je v stanju plovnosti;
 - (c) ima veljavno spričevalo o plovnosti, ki je izdano v skladu s Prilogo 8 k ICAO;
 - (d) se vzdrževanje zrakoplova izvaja v skladu s programom vzdrževanja, ki izpolnjuje zahteve iz poddela C;
 - (e) so katere koli okvare ali poškodbe, ki vplivajo na varno delovanje zrakoplova, odpravljene na standard, ki je sprejemljiv v državi registracije;
 - (f) zrakoplov izpolnjuje ustrezne:
 - (i) plovnostno tehnične zahteve ali zahteve za stalno plovnost, ki jih izda ali sprejme država registracije, in
 - (ii) obvezne varnostne zahteve, ki jih izda Agencija, vključno s plovnostno tehničnimi zahtevami;
 - (g) sprostitev v obratovanje zrakoplovu po vzdrževanju izdajo usposobljene osebe in organizacije v skladu z zahtevami države registracije. Podpisana sprostitev v obratovanje predvsem vsebuje osnovne podrobnosti o opravljenem vzdrževanju.
2. Zrakoplov se pregleda v okviru predletnega pregleda.
3. Vse modifikacije in popravila so skladna z zahtevami za plovnost, ki jih določi država registracije.
4. Naslednje evidence zrakoplova se hranijo, dokler podatke, ki so v njih vsebovani, ne nadomestijo novi podatki enakovrednega obsega in podrobnosti, vendar ne manj kot 24 mesecev:
 - (a) skupen čas delovanja (ure, cikli in koledarski čas, kot je ustrezno) zrakoplova in vseh komponent z omejeno življenjsko dobo;
 - (b) trenutni status izpolnjevanja zahtev iz T.A.201(1)(f);
 - (c) trenutni status izpolnjevanja programa vzdrževanja;
 - (d) trenutni status modifikacij in popravil, skupaj z ustreznimi podrobnostmi in utemeljenimi podatki, s katerimi se pokaže, da so izpolnjene zahteve države registracije.

T.A.205 Dodatne zahteve za zrakoplove, ki opravljajo komercialne operacije, in operacije kompleksnih zrakoplovov na motorni pogon

1. Operator zagotovi, da naloge, določene v T.A.201, nadzoruje organizacija za vodenje stalne plovnosti, ki je potrjena v skladu s poddelom G dela M za tip zrakoplova in ki izpolnjuje dodatne zahteve iz poddela G T.A. Za ta namen se, kadar operator ni ustrezno potrjen kot organizacija za vodenje stalne plovnosti, sklene pogodba s takšno organizacijo v skladu z Dodatkom I tega dela.
2. Organizacija za vodenje stalne plovnosti iz (1) zagotovi, da vzdrževanje in sprostitev zrakoplova opravi vzdrževalna organizacija, ki izpolnjuje zahteve iz poddela E. Za ta

namen se, kadar organizacija za vodenje stalne plovnosti ne izpolnjuje zahteve iz poddela E, sklene pogodba s takšno organizacijo.

Poddel C — Program vzdrževanja

T.A.301 Program vzdrževanja

1. Operator je odgovoren za pripravo in spremembe programa vzdrževanja in njegovo skladnost z zahtevami države registracije.
2. Program vzdrževanja temelji na informacijah o programu vzdrževanja, ki jih zagotovi organizacija, odgovorna za projekt tipa.
3. Program vzdrževanja vsebuje naloge vzdrževanja in časovne presledke, v katerih je treba takšne naloge opraviti, ob upoštevanju predvidene uporabe zrakoplova. Program vzdrževanja zlasti opredeli naloge in časovne presledke, ki so bili v navodilih o stalni plovnosti opredeljeni kot obvezni.

Poddel D (Rezervirano)

Poddel E — Vzdrževalna organizacija

T.A.501 Vzdrževalna organizacija

Organizacija za vodenje stalne plovnosti zagotovi, da vzdrževalna organizacija izpolnjuje naslednje zahteve:

- (a) organizacija pridobi odobritev vzdrževalne organizacije, ki ga izda ali sprejme država registracije;
- (b) odobritev organizacije vključuje ustrezno zmogljivost zrakoplova in komponent;
- (c) organizacija vzpostavi sistem poročanja o dogodkih, ki zagotavlja, da se kakršno koli ugotovljeno stanje zrakoplova ali komponente, ki ogroža varnost poleta, sporoči operatorju, pristojnemu organu operatorja, organizaciji, odgovorni za projekt tipa ali dodatni projekt tipa in organizaciji za vodenje stalne plovnosti;
- (d) organizacija pripravi priročnik organizacije, ki vsebuje opis vseh postopkov organizacije.

Poddel G — Dodatne zahteve za organizacije za vodenje stalne plovnosti, potrjene v skladu s poddelom G Priloge I (del M)

T.A.701 Področje uporabe

Ta poddel določa zahteve, ki jih mora organizacija, ki je potrjena v skladu s poddelom G dela M za izvajanje nadzora nad nalogami iz T.A.201 izpolnjevati poleg zahtev iz poddela G dela M.

T.A.704 Priročnik o stalni plovnosti

Priročnik poleg zahtev iz M.A.704(a) vsebuje tudi postopke, ki določajo, kako organizacija za vodenje stalne plovnosti zagotavlja skladnost z delom T.

T.A.706 Zahteve za osebje

Poleg zahtev iz M.A.706(g) ter M.A.706(c) in (d) mora osebje ustrezno poznati tudi veljavne predpise tretje države.

T.A.708 Vodenje stalne plovnosti

1. Ne glede na M.A.708 organizacija za vodenje stalne plovnosti za zrakoplov, ki se upravlja v skladu z zahtevami iz dela T:
 - (a) zagotovi, da zrakoplov prevzame vzdrževalna organizacija, kadar koli je to potrebno;
 - (b) zagotovi, da se vsako vzdrževanje opravi v skladu s programom vzdrževanja;
 - (c) zagotovi uporabo obveznih informacij iz T.A.201(1)(f);
 - (d) zagotovi, da vzdrževalna organizacija odpravi vse okvare, ki se ugotovijo med načrtovanim vzdrževanjem ali o katerih se poroča, in sicer v skladu s podatki o vzdrževanju, ki so sprejemljivi v državi registracije;
 - (e) usklajuje načrtovano vzdrževanje, uporabo obveznih informacij iz T.A.201(1)(f), zamenjavo delov z omejeno življenjsko dobo in pregled komponent, da bi se delo ustrezno opravilo;
 - (f) vodi in arhivira evidence o stalni plovnosti v skladu z zahtevo iz T.A.:201(4);
 - (g) zagotovi, da se modifikacije in popravila odobrijo v skladu z zahtevami države registracije.
2. Kadar operator izvajanje nalog iz točke (1) zaupa organizaciji za vodenje stalne plovnosti, se v skladu z Dodatkom I sklene pogodba med operatorjem in organizacijo za vodenje stalne plovnosti.

T.A.709 Dokumentacija

Ne glede na M.A.709(a) in (b) organizacija za vodenje stalne plovnosti za vsak zrakoplov, ki se upravlja v skladu z zahtevami iz dela T, hrani in uporablja veljavne podatke o vzdrževanju, ki so sprejemljivi v državi registracije. Te podatke lahko posreduje operator, kar se upošteva v pogodbi iz T.A.205(1). V takšnem primeru mora organizacija za vodenje stalne plovnosti takšne podatke hraniti samo toliko časa, kolikor traja pogodba, razen če T.A.714 zahteva drugače.

T.A.711 Privilegiji

Organizacija za vodenje stalne plovnosti, ki je potrjena v skladu s poddelom G dela M, lahko izvaja naloge iz T.A.708, če je vzpostavila postopke, ki jih je potrdil pristojni organ, da bi zagotovila skladnost z delom T.

T.A.712 Sistem kakovosti

1. Poleg zahtev iz M.A.712 organizacija za vodenje stalne plovnosti zagotovi, da sistem kakovosti spremlja, da se vse dejavnosti iz tega poddela izvajajo v skladu z odobrenimi postopki.
2. Organizacija za vodenje stalne plovnosti na podlagi tega poddela ne izpolnjuje pogojev za uporabo določb iz M.A.712(f).

T.A.714 Vodenje evidence

Poleg zahtev iz M.A.714(a) organizacija hrani evidence v skladu z zahtevami iz T.A.201(4).

T.A.715 Stalna veljavnost odobritve

Poleg pogojev iz M.A.715(a) odobritev za organizacijo za vodenje stalne plovnosti ostaja veljavna pod pogojem, da:

- (a) organizacija izpolnjuje veljavne zahteve iz dela T in
- (b) organizacija zagotovi vsaki osebi, ki je pridobila dovoljenje pristojnega organa, dostop do vseh njegovih prostorov, zrakoplovov ali dokumentov, ki so povezani z njegovimi dejavnostmi, vključno s podizvajalskimi dejavnostmi, da ugotovi skladnost s tem delom.

T.A.716 Ugotovitve

1. Po prejemu obvestila o ugotovitvah v skladu s T.B.705 odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti opredeli načrt za korektivno ukrepanje in korektivno ukrepanje zadovoljivo izkaže pristojnemu organu v roku, dogovorjenem s tem organom.

ODDELEK B — DODATNI POSTOPKI ZA PRISTOJNE ORGANE

Poddel A — Splošno

T.B.101 Področje uporabe

Ta oddelek določa upravne zahteve, ki jih morajo izpolnjevati pristojni organi, zadolženi za uporabo in uveljavljanje oddelka A tega dela T.

T.B.102 Pristojni organ

1. Splošno

Država članica imenuje pristojni organ z dodeljenimi pristojnostmi, navedenimi v T.1. Ta pristojni organ določi dokumentirane postopke in organizacijsko strukturo.

2. Viri

Število osebja mora ustrezati za opravljanje zahtev, ki so podrobno opisane v tem oddelku.

3. Kvalifikacije in usposabljanje

Vse osebe, ki se ukvarja z dejavnostmi dela T, izpolnjuje zahteve iz M.B.102(c).

4. Postopki

Pristojni organ določi postopke, ki podrobno opisujejo, kako se doseže skladnost s tem delom.

T.B.104 Vodenje evidence

1. Na podlagi tega dela se uporabljajo zahteve iz M.B.104(a), (b), (c) in (e).

2. Minimalna evidenca za pregled nad delovanjem vsakega zrakoplova zajema vsaj kopijo:

a) spričevala zrakoplova o plovnosti,

b) vse ustrezne korespondence, ki se nanaša na zrakoplov,

c) podrobnosti o morebitnih izjemah in ukrepanjih za uveljavljanje.

3. Vsa evidenca, opredeljena v T.B.104, je na voljo na zahtevo druge države članice, Agencije ali države registracije.

T.B.105 Medsebojna izmenjava informacij

Za ta del veljajo zahteve iz M.B.105.

Poddel B — Odgovornost

T.B.201 Pristojnosti

Pristojni organi, kot je opredeljeno v T.1, so pristojni za vodenje pregledov in preiskav, vključno s pregledi zrakoplovov, za preverjanje, da so izpolnjene zahteve tega dela.

T.B.202 Ugotovitve

1. Ugotovitev 1. stopnje je vsako pomembno neizpolnjevanje zahtev iz dela T, ki znižuje varnostni standard in resno ogroža varnost leta.
2. Ugotovitev 2. stopnje je vsako neizpolnjevanje zahtev iz dela T, ki bi lahko znižalo varnostni standard in mogoče ogrozilo varnost leta.
3. Kadar do ugotovitve pride med pregledi, preiskavami, pregledi zrakoplovov ali na druge načine, pristojni organ:
 - a) sprejme potrebne ukrepe, kot je prepoved izvedbe leta zrakoplovu, da bi preprečil nadaljevanje neizpolnjevanja zahtev,
 - b) zahteva, da se sprejmejo korektivni ukrepi, ki ustrezajo naravi ugotovitve.
4. Za ugotovitve 2. stopnje pristojni organ zahteva, da se sprejmejo ustrezni korektivni ukrepi pred naslednjim letom, in o tem obvesti državo registracije.

Poddel G — Dodatne zahteve za organizacije za vodenje stalne plovnosti, potrjene v skladu s poddelom G Priloge I (del M)

T.B.702 Začetna odobritev

Poleg zahtev iz M.B.702, kadar priročnik organizacije o stalni plovnosti vsebuje postopke za vodenje stalne plovnosti zrakoplova iz člena 1(2), pristojni organ ugotovi, da so navedeni postopki skladni z delom T in preveri, ali organizacija izpolnjuje zahteve iz dela T.

T.B.704 Stalen pregled

Poleg zahtev iz M.B.704 se vsakih 24 mesecev opravi pregled ustreznega vzorca zrakoplovov iz člena 1(2), ki ga vodi organizacija, potrjena v skladu s poddelom G dela M.

T.B.705 Ugotovitve

Poleg zahtev iz M.B.705, za organizacije za vodenje stalne plovnosti zrakoplova iz člena 1(2) pristojni organ sprejme tudi ukrepe, kadar se med revizijami, pregledi na ploščadi ali na druge načine ugotovi, da zahteve iz dela T niso izpolnjene.

Dodatek I k delu T: Pogodba o vodenju stalne plovnosti

1. Pogodba se pripravi ob upoštevanju zahtev iz dela T in zahtev, ki jih določi država registracije.
2. Vsebuje najmanj:
 - registracijo zrakoplova in državo registracije;
 - proizvajalca/tip/model zrakoplova;
 - serijsko številko zrakoplova;

- kontaktne podatke operatorja zrakoplova;
- vrsto operacije;
- ime, naslov in sklic na odobritev organizacije za vodenje stalne plovnosti;
- predpis države registracije, ki velja za zrakoplov.

3. Navaja naj naslednje:

Operator mora zagotoviti, da zrakoplov ima program vzdrževanja, ki je sprejemljiv v državi registracije.

Lastnik poverja potrjeni organizaciji vodenje stalne plovnosti (CAMO) izvajanje nalog vodenja stalne plovnosti iz T.A.708, vključno z vzdrževanjem zrakoplova po omenjenem programu vzdrževanja v vzdrževalni organizaciji.

Po tej pogodbi se oba podpisnika zavezujeta, da bosta izpolnjevala svoje obveznosti iz te pogodbe.

Operator po svojem najboljšem prepričanju potrjuje, da so in bodo vse informacije, dane organizaciji CAMO v zvezi s stalno plovnostjo zrakoplova, natančne ter da zrakoplov ne bo spremenjen brez predhodne odobritve potrjene organizacije CAMO.

V primeru kakršne koli neskladnosti s to pogodbo s strani katerega koli od podpisnikov bo pogodba nična. V tem primeru bo operator ohranil polno odgovornost za vsako nalogo v zvezi s stalno plovnostjo zrakoplova in bo o tem obvestil pristojne organe v dveh tednih.

4. Obveznosti obeh strani se delijo, kot sledi:

4.1 Obveznosti pogodbene organizacije CAMO:

1. tip zrakoplova je v obsegu njene odobritve;
2. spoštuje spodaj navedene pogoje za ohranjanje stalne plovnosti zrakoplova:
 - (a) organizira, da vse vzdrževanje opravi vzdrževalna organizacija;
 - (b) organizira, da se uporabljajo vse obvezne informacije iz T.A.201(1)(f);
 - (c) zagotovi, da vse okvare, ki so bile odkrite med načrtovanim vzdrževanjem ali jih je sporočil lastnik, popravi vzdrževalna organizacija;
 - (d) usklajuje načrtovano vzdrževanje, uporabo vseh obveznih informacij iz T.A.201(1)(f), zamenjavo delov z omejeno življenjsko dobo in zahteve glede pregleda komponent;
 - (e) obvesti lastnika vsakokrat, ko je zrakoplov pripeljan v vzdrževalno organizacijo;
 - (f) vodi vso tehnično evidenco;
 - (g) arhivira vso tehnično evidenco;
3. organizira odobritev kakršne koli modifikacije in kakršnega koli popravila zrakoplova v skladu z zahtevami države registracije;
4. obvesti pristojni organ operatorja, kadar operator ne predloži zrakoplova vzdrževalni organizaciji, kot to zahteva organizacija CAMO;
5. obvesti pristojni organ operatorja in pristojni organ organizacije CAMO, kadar koli se ta pogodba ne spoštuje;

6. opravi vsa poročanja o dogodkih, ki jih nalagajo veljavni predpisi;
7. obvesti pristojni organ organizacije CAMO, kadar koli se katera od strani odpove tej pogodbi.

4.2 Obveznosti operatorja:

1. na splošno razume to prilogo (del T);
2. organizaciji CAMO predloži program vzdrževanja;
3. predloži zrakoplov vzdrževalni organizaciji v dogovoru z organizacijo CAMO v predpisanem času, ki ga določi organizacija CAMO;
4. ne modificira zrakoplova, ne da bi se najprej posvetoval z organizacijo CAMO;
5. obvesti organizacijo CAMO o vsem vzdrževanju, izjemoma opravljenem brez vedenja in nadzora organizacije CAMO;
6. poroča organizaciji CAMO s pomočjo tehnične knjige o vseh napakah, ugotovljenih med delovanjem;
7. obvesti pristojni organ organizacije CAMO, kadar koli se katera od strani odpove tej pogodbi;
8. obvesti pristojni organ operatorja in organizacijo CAMO, kadar koli se zrakoplov proda;
9. redno obvešča organizacijo CAMO o urah letenja zrakoplova in katerih koli drugih podatkih o uporabi, kot je dogovorjeno z organizacijo CAMO;