



EURÓPSKA  
KOMISIA

Brusel DD. MM. YYYY  
Stanovisko EASA č. 6/2012  
[...] (2012) XXX návrh

**PRÍLOHA K STANOVISKU EASA č. 6/2012**

**NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..**

**z XXX**

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností**

## NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

**z XXX**

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES<sup>1</sup>, a najmä na jeho článok 8 ods. 5,

keďže:

- (1) Prevádzka lietadiel zaregistrovaných v členskom štáte musí spĺňať príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008, pokiaľ nebola regulačným dohľadom nad bezpečnosťou prevádzky poverená tretia krajina a nepoužíva ich prevádzkovateľ z EÚ.
- (2) Prevádzka lietadiel zaregistrovaných v tretej krajine a používaných prevádzkovateľom, pre ktorého niektorý členský štát zabezpečuje dohľad nad prevádzkou, alebo ich pri letoch do EÚ, v rámci nej alebo z EÚ využíva prevádzkovateľ založený v EÚ alebo so sídlom v EÚ, musí spĺňať príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu č. 216/2008.
- (3) Prílohou IV k nariadeniu č. 216/2008 sa ustanovujú požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti pre prevádzku lietadiel vrátane požiadaviek na organizácie riadiace zachovanie letovej spôsobilosti zložitých motorových lietadiel a lietadiel používaných na obchodné účely.
- (4) V nariadení (ES) č. 216/2008 sa požaduje, aby Európska komisia prijala potrebné vykonávacie predpisy pre zavedenie podmienok na bezpečnú prevádzku lietadiel. Nariadením (ES) č. 2042/2003 sa ustanovujú tieto vykonávacie predpisy pre zachovanie letovej spôsobilosti.
- (5) Týmto nariadením sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 s cieľom zabezpečiť, aby lietadlá uvedené v odôvodnení 1 a 2 spĺňali požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti stanovené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
- (6) Je nevyhnutné poskytnúť leteckému priemyslu a administratívam členských štátov dostatok času, aby sa prispôbili tomuto novému regulačnému rámcu.

- (7) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) pripravila návrh vykonávacích predpisov a predložila ho v podobe stanoviska Európskej komisii v súlade s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (8) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

### Článok 1

Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

- 1) Článok 1 sa mení a dopĺňa takto:

#### „Článok 1

#### Cieľ a rozsah pôsobnosti

Toto nariadenie stanovuje spoločné technické požiadavky a administratívne postupy na zabezpečenie:

1. zachovania letovej spôsobilosti lietadiel registrovaných v členskom štáte vrátane akýchkoľvek na nich inštalovaných komponentov, pokiaľ nebola regulačným dohľadom nad bezpečnosťou prevádzky poverená tretia krajina a nepoužíva ich prevádzkovateľ z EÚ,
2. súladu so základnými požiadavkami stanovenými v základnom nariadení týkajúcimi sa zachovania letovej spôsobilosti lietadiel registrovaných v tretej krajine a na nich inštalovaných komponentov, ktoré:
  - a) používa prevádzkovateľ, ktorý musí mať osvedčenie podľa prílohy III (časť ORO) k nariadeniu (EÚ) č. 965/2012 alebo prílohy VII (časť ORA) k nariadeniu (EÚ) č. 1178/2011, s výnimkou lietadiel používaných podľa dohody o nájme lietadiel s posádkou alebo dohody o spoločnom využívaní kódu; alebo
  - b) používajú na lety do EÚ, v rámci nej alebo z EÚ prevádzkovateľa založení v EÚ alebo so sídlom v EÚ.“

- 2) Článok 2 sa mení a dopĺňa takto:

„V rámci základného nariadenia sa používajú tieto definície:

[...]

- n) „obchodná letecká doprava“ znamená prevádzku lietadiel licencovaným leteckým dopravcom zahŕňajúcu dopravu cestujúcich, nákladu alebo pošty za úhradu alebo za prenájom, ako je definované v nariadení (ES) č. 1008/2008.“

3) Článok 3 sa mení a dopĺňa takto:

### „Článok 3

#### Požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti

1. Zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. a) a komponentov na nich inštalovaných musí byť zabezpečené v súlade s ustanoveniami prílohy I.
2. Organizácie a personál vykonávajúci činnosti súvisiace s letovou spôsobilosťou lietadiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. a) a komponentov na nich inštalovaných vrátane údržby musia spĺňať ustanovenia prílohy I a podľa potreby ustanovenia špecifikované v článkoch 4 a 5.
3. Odchylnе od odseku 1 zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. a), ktorým bolo vydané letové povolenie, musí byť zaručené na základe osobitných ustanovení v oblasti zachovania letovej spôsobilosti, ako je definované v letovom povolení vydanom v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 748/2012.
4. Zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel uvedených v článku 1 ods. 1 písm. b) a na nich inštalovaných komponentov musí byť zabezpečené v súlade s ustanoveniami prílohy V.“

4) V článku 4 sa odsek 1 mení a dopĺňa takto:

1. Povolenia organizáciám na údržbu sa vydajú v súlade s ustanoveniami prílohy I podčasti F alebo s ustanoveniami prílohy II.

5) Článok 7 sa mení a dopĺňa takto:

### „Článok 7

#### Nadobudnutie účinnosti

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.  
Uplatňuje sa od 28. októbra 2014.
2. Odchylnе od druhého pododseku odseku 1 sa na lietadlá, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, požiadavky uvedené v prílohe V budú uplatňovať od 28. októbra 2015.
3. Odchylnе od druhého pododseku odseku 1 sa môžu členské štáty rozhodnúť, že nebudú uplatňovať tieto ustanovenia:
  - a) v prípade údržby letúnov s piestovým motorom bez pretlakovej kabíny s

maximálnou vzletovou hmotnosťou 2 000 kg a menej, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, do 28. septembra 2014 požiadavku, aby bol osvedčujúci personál kvalifikovaný v súlade s prílohou III (časť 66), uvedenú v týchto ustanoveniach:

— v bode M.A.606 písm. g) a v bode M.A.801 písm. b) bod 2 prílohy I (časť M),

— v bode 145.A.30 písm. g) a h) prílohy II (časť 145),

b) v prípade údržby letúnov typu ELA1, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej leteckej doprave, do 28. septembra 2015:

i) požiadavku na príslušný orgán, aby vydával preukazy spôsobilosti technika údržby lietadiel v súlade s prílohou III (časť 66) ako nové alebo ako prevedené podľa bodu 66.A.70 tejto prílohy,

ii) požiadavku, aby bol osvedčujúci personál kvalifikovaný v súlade s prílohou III (časť 66), uvedenú v týchto ustanoveniach:

— v bode M.A.606 písm. g) a v bode M.A.801 písm. b) bod 2 prílohy I (časť M),

— v bode 145.A.30 písm. g) a h) prílohy II (časť 145)“.

4. Ak členský štát využíva ustanovenia odseku 3, musí to oznámiť Komisii a agentúre.
5. Na účely časových limitov uvedených v bodoch 66.A.25, 66.A.30 a v doplnku III k prílohe III (časť 66) v súvislosti so skúškami základných znalostí, základnou praxou, teoretickými výcvikovými kurzami a skúškami teoretických znalostí, praktickým výcvikom a hodnotením praktickej zručnosti, typovými skúškami a výcvikom na pracovisku ukončenými pred začatím uplatňovania tohto nariadenia sa limity začínajú uplatňovať od dátumu, od ktorého sa uplatňuje toto nariadenie.
6. Agentúra predkladá Komisii stanovisko vrátane návrhov na jednoduchý a primeraný systém vydávania preukazov osvedčujúcemu personálu zapojenému do činností údržby letúnov typu ELA1, ako aj lietadiel iných než letúny a vrtuľníky.“

## Článok 2

Príloha I (časť M) sa mení a dopĺňa v súlade s prílohou 1 k tomuto nariadeniu a vkladá sa nová príloha V (časť T) v súlade s prílohou 2 k tomuto nariadeniu.

## Článok 3

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so Zmluvami.

1. Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.
2. Uplatňuje sa od [1 mesiaca po nadobudnutí účinnosti].

V Bruseli

*Za Komisiu  
predseda*

## **PRÍLOHA 1**

**Príloha I (časť M) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:**

1. Obsah sa mení a dopĺňa takto:

[...]

M.A.306 Systém technického denníka lietadla

[...]

Doplnok I: Zmluva o riadení zachovania letovej spôsobilosti

[...]

2. V bode M.1 sa odsek 4 nahrádza takto:

4. na schválenie programov údržby,

- i) je orgán určený členským štátom registrácie alebo
- ii) po dohode s členským štátom registrácie pred schválením programu údržby:
  - a) je orgán určený štátom, v ktorom má prevádzkovateľ hlavné miesto podnikania, v ktorom bol založený alebo v ktorom sídli, alebo
  - b) je orgán zodpovedný za dohľad nad organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti, ktorá riadi zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel alebo s ktorou vlastník uzavrel obmedzenú zmluvu v súlade s M.A.201 písm. e) bod ii).

3. V bode M.A.201 sa menia a dopĺňajú písmená e) až j) a vkladá sa nové písmeno k):

- e) V prípade obchodnej leteckej dopravy je prevádzkovateľ zodpovedný za zachovanie letovej spôsobilosti lietadla, ktoré prevádzkuje, a musí:
  1. zabezpečiť, aby sa žiadny let neuskutočnil, pokiaľ nie sú splnené podmienky vymedzené v písmene a);
  2. mať v rámci svojho osvedčenia leteckého prevádzkovateľa povolenie ako organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti podľa M.A. podčasti G pre lietadlo, ktoré prevádzkuje; a
  3. mať povolenie v súlade s časťou 145 alebo s takouto organizáciou uzavrieť zmluvu v súlade s bodom M.A.708 písm. c).
- f) V prípade obchodnej prevádzky okrem obchodnej leteckej dopravy s využitím zložitých motorových lietadiel prevádzkovateľ musí:
  1. zabezpečiť, aby sa žiadny let neuskutočnil, pokiaľ nie sú splnené podmienky vymedzené v písmene a);
  2. mať povolenie ako organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti podľa M.A. podčasti G na riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ktoré prevádzkuje, alebo s takouto organizáciou uzavrieť písomnú zmluvu v súlade s doplnkom I a

3. zabezpečiť, aby organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uvedená v odseku 2 mala povolenie v súlade s časťou 145 na údržbu lietadiel a na nich inštalovaných komponentov alebo aby s takouto organizáciou uzavrela zmluvu v súlade s bodom M.A.708 písm. c).
- g) V prípade obchodnej prevádzky okrem obchodnej leteckej dopravy s využitím iných ako zložitých motorových lietadiel prevádzkovateľ musí:
1. zabezpečiť, aby sa žiadny let neuskutočnil, pokiaľ nie sú splnené podmienky vymedzené v písmene a);
  2. mať povolenie ako organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti podľa M.A. podčasti G na riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ktoré prevádzkuje, alebo s takouto organizáciou uzavrieť písomnú zmluvu v súlade s doplnkom I a
  3. zabezpečiť, aby organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uvedená v odseku 2 mala v súlade s časťou M podčasťou F alebo s časťou 145 povolenie na údržbu lietadiel a komponentov na nich inštalovaných alebo aby s takouto organizáciou uzavrela zmluvu v súlade s bodom M.A.708 písm. c).
- h) Vlastník zložitého motorového lietadla, na ktorého sa nevzťahujú písmená e) alebo f), s cieľom primerane uplatňovať zodpovednosť podľa písmena a) zabezpečí, aby:
1. úlohy súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti vykonávala organizácia s povolením pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti. Písomná zmluva sa uzatvorí v súlade s doplnkom I; a
  2. organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uvedená v ods. 1 mala v súlade s časťou 145 povolenie na údržbu lietadiel a komponentov na nich inštalovaných alebo aby s takouto organizáciou uzavrela zmluvu v súlade s bodom M.A.708 písm. c).
- i) S cieľom primerane uplatňovať zodpovednosť podľa písmena a), v prípade lietadiel, na ktoré sa nevzťahujú písmená e), f), g) alebo h), môže vlastník preniesť úlohy súvisiace so zachovaním letovej spôsobilosti na organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti. Písomná zmluva sa uzatvorí v súlade s doplnkom I.
- j) V prípade lietadiel, na ktoré sa nevzťahujú písmená e), f), g) alebo h), vlastník, ktorý sa rozhodne riadiť zachovanie letovej spôsobilosti lietadla na vlastnú zodpovednosť bez zmluvy v súlade s doplnkom I, môže aj napriek tomu uzatvoriť obmedzenú zmluvu s organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti na vypracovanie programu údržby a jeho schválenie v súlade s bodom M.A.302. Touto obmedzenou zmluvou sa prenáša zodpovednosť za vypracovanie a schválenie programu údržby na zmluvnú organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti.



- k) Vlastník/prevádzkovateľ zabezpečí, aby každá osoba splnomocnená príslušným orgánom mala dovolené vstúpiť do ktoréhokoľvek z jeho priestorov, na palubu jeho lietadiel alebo nahliadnuť do dokumentov súvisiacich s jeho činnosťami vrátane všetkých subdodávateľských činností, aby overila súlad s touto časťou.
4. V bode M.A.301 sa odseky 2, 4 a 7 menia a dopĺňajú takto:
2. opravou v súlade s údajmi uvedenými v bode M.A.304 a/alebo bode M.A.401 akejkoľvek chyby alebo poškodenia, ktoré ovplyvňujú bezpečnú prevádzku, pričom sa berie do úvahy zoznam minimálneho vybavenia a zoznam odchýlok v konfigurácii,
  4. rozborom účinnosti schváleného programu údržby podľa bodu M.A.302 pre všetky zložité motorové lietadlá alebo pre lietadlá používané v obchodnej leteckej doprave;
  7. stanovením rozhodovacích zásad pre vykonanie nevynútených zmien a/alebo inšpekcií v prípade všetkých zložitých motorových lietadiel alebo lietadiel používaných v obchodnej leteckej doprave;
5. V bode M.A.302 sa písmeno c) bod ii) mení a dopĺňa takto:
- ii) Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti nepoužije postup nepriameho schválenia, keď táto organizácia nepodlieha dohľadu členského štátu registrácie, okrem prípadu, ak existuje dohoda podľa bodu M.1 ods. 4 bodu ii), ktorou sa zodpovednosť za schválenie programu údržby lietadla prenáša na príslušný orgán zodpovedný za organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti.
6. V bode M.A.302 sa písmeno f) mení a dopĺňa takto:
- f) V prípade zložitých motorových lietadiel, keď je program údržby založený na logike riadiacej skupiny pre údržbu (Maintenance steering group) alebo na monitorovaní stavu, musí program údržby lietadla obsahovať program spoľahlivosti.
7. V bode M.A.305 sa písmeno b) ods. 2 mení a dopĺňa takto:
2. technického denníka lietadla, ak sa vyžaduje v bode M.A.306.
8. V bode M.A.306 sa názov mení a dopĺňa takto:
- M.A.306 Systém technického denníka lietadla
9. V bode M.A.306 sa písmeno a) mení a dopĺňa takto:
- a) V prípade obchodnej prevádzky, okrem požiadaviek M.A.305, musí prevádzkovateľ používať systém technického denníka lietadla, obsahujúci za každé lietadlo tieto informácie:  
(...)

10. V bode M.A.403 sa písmená b) a c) menia a dopĺňajú takto:

- b) Len oprávnený osvedčujúci personál podľa bodov M.A.801 písm. b) bodu 1, M.A.801 písm. b) bodu 2, M.A.801 písm. c), M.A.801 písm. d) alebo prílohy II (časť 145) môže rozhodnúť, s využitím údajov o údržbe podľa M.A.401, či chyba lietadla vážne ohrozuje bezpečnosť letu, a potom rozhodnúť o tom, kedy a aké nápravné opatrenie sa musí prijať pred ďalším letom a odstránenie ktorej poruchy sa môže odložiť. Toto však neplatí, keď pilot alebo oprávnený osvedčujúci personál použije zoznam minimálneho vybavenia.
- c) Každá chyba lietadla, ktorá nepredstavuje vážne ohrozenie bezpečnosti letu sa musí odstrániť čo možno najskôr potom, čo bola chyba lietadla zistená a v rámci lehôt špecifikovaných v údajoch o údržbe alebo v zozname minimálneho vybavenia.

11. V bode M.A.504 sa písmeno b) mení a dopĺňa takto:

- b) Komponenty neschopné prevádzky musia byť označené a uložené na bezpečnom mieste pod kontrolou organizácie s povolením na údržbu až do rozhodnutia o budúcom stave takého komponentu. V prípade lietadla, ktoré sa nepoužíva v obchodnej leteckej doprave a je iné ako zložitý motorový lietadlo, však môže osoba alebo organizácia, ktorá vyhlásila komponent za neschopný prevádzky, preniesť dohľad nad takýmto komponentom po jeho vyhlásení za neschopný prevádzky na vlastníka lietadla za predpokladu, že takýto prenos sa zapíše do palubného denníka lietadla, denníka motora alebo denníka komponentu.

12. M.A.601 sa mení a dopĺňa takto:

V tejto podčasti sa stanovujú požiadavky, ktoré musí spĺňať organizácia na vydanie alebo zachovanie platnosti povolenia na údržbu lietadiel a komponentov.

13. V bode M.A.706 sa písmeno k) mení a dopĺňa takto:

- k) Pri všetkých zložitých motorových lietadlách a lietadlách používaných v obchodnej leteckej doprave organizácia stanoví a bude kontrolovať spôsobilosť personálu zapojeného do riadenia zachovania letovej spôsobilosti, overovania letovej spôsobilosti a/alebo auditov kvality v súlade s postupom a podľa normy schválenej príslušným orgánom;

14. V bode M.A.708 sa mení a dopĺňa písmeno c) a vkladá sa nové písmeno d):

- c) V prípade zložitých motorových lietadiel a obchodnej prevádzky, keď organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti nemá povolenie podľa časti 145 alebo časti M.A. podčasti F, musí uzavrieť písomnú zmluvu o údržbe s organizáciou s povolením na údržbu podľa časti 145 alebo časti M.A. podčasti F alebo iným prevádzkovateľom, v ktorej budú podrobne uvedené všetky funkcie špecifikované podľa M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 a M.A.301-6 a ktorá zabezpečí, že celú údržbu bude definitívne vykonávať

organizácia s povolením na vykonávanie údržby podľa časti 145 alebo časti M.A. podčasti F a stanoví opatrenia na zabezpečenie kvality podľa M.A.712 písm. b).

- d) Bez ohľadu na písmeno c) môže byť zmluva vo forme objednávok jednotlivých prác adresovaných organizácii s povolením na údržbu podľa časti 145 alebo časti M.A. podčasti F v prípade:
1. lietadla vyžadujúceho neplánovanú traťovú údržbu,
  2. údržby komponentu vrátane údržby motora.

15. V bode M.A.801 sa písmená c) a d) menia a dopĺňajú takto:

- c) Odchyľne od bodu M.A.801 písm. b) bodu 2 môže v prípade lietadla ELA1, ktoré sa nepoužíva v obchodnej prevádzke, komplexné úlohy údržby lietadla uvedené v doplnku VII vykonávať osvedčujúci personál uvedený v bode M.A.801 písm. b) bode 2;
- d) Odchyľne od bodu M.A.801 písm. b) môže vlastník v prípade nepredvídaných situácií, keď je lietadlo odstavené z prevádzky na mieste, na ktorom nie je k dispozícii organizácia s povolením na údržbu s príslušným povolením podľa tejto prílohy alebo podľa prílohy II (časť 145) ani príslušný osvedčujúci personál, opraviť akúkoľvek osobu s minimálne trojročnou zodpovedajúcou praxou v oblasti údržby a s príslušnou kvalifikáciou, aby vykonala údržbu podľa štandardov stanovených v podčasti D tejto prílohy a uvoľnila lietadlo do prevádzky. V takom prípade vlastník musí:
1. získať a uchovať v záznamoch lietadla podrobné údaje o všetkých vykonaných prácach a o kvalifikácii osoby vydávajúcej osvedčenie a
  2. zabezpečiť, aby každú takúto údržbu opätovne skontrolovala a uvoľnila do prevádzky príslušne oprávnená osoba uvedená v bode M.A.801 písm. b) alebo organizácia s povolením v súlade s oddielom A podčastou F tejto prílohy (časť M) alebo s prílohou II (časť 145) pri najbližšej možnej príležitosti, najneskôr však do siedmich dní, a
  3. informovať organizáciu zodpovednú za riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadla, ak je s ňou uzavretá zmluva podľa bodu M.A.201 písm. i), alebo príslušný orgán v prípade neexistencie takejto zmluvy, do siedmich dní od vydania takéhoto oprávnenia na osvedčovanie.

16. V bode M.A.803 sa písmeno b) mení a dopĺňa takto:

- b) Pre každé jednoduché motorové lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg, vetroň, motorový vetroň alebo balón, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej prevádzke, môže pilot–vlastník vydať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky po obmedzenej údržbe vykonanej pilotom–vlastníkom, ako sa uvádza v doplnku VIII.

17. Bod M.A.901 písm. g) sa mení a dopĺňa takto:

- g) Odchyľne od bodu M.A.901 písm. e) a bodu M.A.901 písm. i) bodu 2 môže v prípade lietadiel typu ELA1, ktoré sa nepoužívajú v obchodnej prevádzke, vydať osvedčenie o overení letovej spôsobilosti aj príslušný orgán po uspokojivom

posúdení založenom na odporúčaní osvedčujúceho personálu oficiálne schváleným príslušným orgánom a spĺňajúcim požiadavky ustanovení prílohy III (časť 66), ako aj požiadavky stanovené v bode M.A.707 písm. a) bode 2 písm. a), odoslanom spolu so žiadosťou vlastníka alebo prevádzkovateľa. Toto odporúčanie je založené na overení letovej spôsobilosti vykonanom v súlade s bodom M.A.710 a vydáva sa maximálne na dva po sebe nasledujúce roky;

18. Bod M.B.105 písm. a) sa mení a dopĺňa takto:

- a) S cieľom zvýšiť bezpečnosť leteckej prevádzky musia sa príslušné orgány podieľať na vzájomnej výmene všetkých nevyhnutných informácií v súlade s článkom 15 základného nariadenia.

19. Doplnok I sa mení a dopĺňa takto:

Doplnok I: Zmluva o riadení zachovania letovej spôsobilosti

1. Keď vlastník v súlade s M.A.201 uzavrie zmluvu s organizáciou, ktorá má podľa časti M podčasti G povolenie na zachovanie letovej spôsobilosti (CAMO), o vykonaní úloh v rámci riadenia zachovania letovej spôsobilosti, na žiadosť príslušného orgánu pošle vlastník kópiu zmluvy príslušnému orgánu členského štátu registrácie potom, čo bola podpísaná oboma stranami.

2. Zmluva sa vypracuje so zreteľom na požiadavky časti M a musí obsahovať záväzky podpísaných strán vzťahujúce sa k zachovaniu letovej spôsobilosti lietadla.

3. Musí obsahovať minimálne:

- registráciu lietadla,
- typ lietadla,
- sériové číslo lietadla,
- meno vlastníka lietadla alebo registrovaného nájomcu alebo údaje o spoločnosti vrátane adresy,
- údaje o organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti vrátane adresy,
- druh prevádzky.

4. Musí obsahovať toto znenie:

„Vlastník poveruje organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti riadením zachovania letovej spôsobilosti lietadla, vypracovaním programu údržby, ktorý musí schváliť príslušný orgán, ako sa uvádza v M.1, a organizáciou údržby lietadla podľa uvedeného programu údržby.

Podľa predloženej zmluvy obe podpísané strany sa zaväzujú plniť príslušné záväzky tejto zmluvy.

Vlastník vyhlasuje v najlepšej viere, že všetky informácie poskytnuté organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti týkajúce sa zachovania letovej spôsobilosti lietadla sú a budú presné a že lietadlo sa nebude meniť bez

predchádzajúceho schválenia organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti.

V prípade akéhokoľvek nedodržania tejto zmluvy ktoroukoľvek z podpísaných strán, zmluva stráca svoju platnosť. V takom prípade preberá vlastník plnú zodpovednosť za každú úlohu spojenú so zachovaním letovej spôsobilosti lietadla a vlastník sa zaväzuje do dvoch týždňov informovať príslušné orgány členského štátu registrácie.“

5. Keď vlastník uzavrie zmluvu s organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti v súlade s M.A.201, povinnosti oboch strán sa delia takto:

5.1. Povinnosti organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti:

1. zahrnúť typ lietadla do rozsahu povolenia;
2. dodržiavať podmienky na zachovanie letovej spôsobilosti lietadla uvedené ďalej:
  - a) vypracovať program údržby lietadla, poprípade vrátane vypracovania programu spoľahlivosti;
  - b) stanoviť úlohy údržby (v programe údržby), ktoré môže vykonať pilot–vlastník v súlade s bodom M.A.803 písm. c);
  - c) zabezpečiť schvaľovanie programu údržby lietadla;
  - d) odovzdať kópiu programu údržby lietadla vlastníkovi lietadla ihneď po schválení programu;
  - e) zabezpečiť preklenovaciu kontrolu s predchádzajúcim programom údržby lietadla;
  - f) zabezpečiť, že všetky úlohy údržby vykoná organizácia s povolením na údržbu;
  - g) zabezpečiť, že všetky platné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti sa uplatnia;
  - h) zabezpečiť, že opravy všetkých chýb objavených počas plánovanej údržby, overovania letovej spôsobilosti alebo nahlásených vlastníkom vykoná organizácia s povolením na údržbu;
  - i) koordinovať naplánovanú údržbu, uplatňovanie príkazov letovej spôsobilosti, výmenu súčastí s obmedzenou životnosťou a požiadavky na kontrolu komponentov;
  - j) informovať vlastníka vždy, keď sa lietadlo musí odovzdať organizácii s povolením na údržbu;
  - k) viesť všetky technické záznamy;
  - l) archivovať všetky technické záznamy;
3. zabezpečiť schválenie všetkých úprav lietadla v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 pred ich vykonaním;
4. zabezpečiť schválenie všetkých opráv lietadla v súlade s prílohou I (časť 21) k nariadeniu (EÚ) č. 748/2012 pred ich vykonaním;

5. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď nie je lietadlo vlastníkom poskytnuté organizácii s povolením na údržbu podľa požiadaviek oprávnenej organizácie;
  6. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď sa nedodrží táto zmluva;
  7. zabezpečiť, že sa vykoná overenie letovej spôsobilosti lietadla v prípade potreby a že sa vydá osvedčenie o overení letovej spôsobilosti alebo že sa pošle odporúčanie príslušnému orgánu členského štátu registrácie;
  8. poslať kópiu všetkých vydaných alebo predĺžených osvedčení o overení letovej spôsobilosti do 10 dní príslušnému orgánu členského štátu registrácie;
  9. hlásiť všetky udalosti, ktoré sa musia oznámiť podľa platných predpisov;
  10. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď jedna zo strán vypovie túto zmluvu;
- 5.2. Povinnosti vlastníka:
1. mať všeobecné vedomosti o schválenom programe údržby;
  2. mať všeobecné vedomosti o tejto prílohe (časť M);
  3. poskytnúť lietadlo organizácii s povolením na údržbu so súhlasom organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti v lehote určenej na základe požiadavky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti;
  4. neupravovať lietadlo bez predchádzajúcej konzultácie s organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti;
  5. informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti o každej údržbe, ktorá bola výnimočne vykonaná bez vedomia a kontroly organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti;
  6. nahlásiť organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti prostredníctvom palubného denníka všetky nedostatky zistené počas prevádzky;
  7. informovať príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď jedna zo strán vypovie túto zmluvu;
  8. informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti a príslušný orgán členského štátu registrácie vždy, keď je lietadlo predané;
  9. hlásiť všetky udalosti, ktoré sa musia oznámiť podľa platných predpisov;
  10. pravidelne informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti o letových hodinách lietadla a o ďalších údajoch o využívaní lietadla podľa dohody s organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti;
  11. zapisovať osvedčenie o uvoľnení do prevádzky do denníkov, ako sa uvádza v bode M.A.803 písm. d), keď údržbu vykonáva pilot-vlastník bez prekročenia rozsahu úloh údržby uvedených v zozname

stanovenom v programe schválenej údržby podľa bodu M.A.803 písm. c);

12. informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti najneskôr do 30 dní od ukončenia akejkoľvek úlohy údržby pilota-vlastníka v súlade s bodom M.A.305 písm. a).

20. Doplnok VI strana 1 sa mení a dopĺňa takto:

## Doplnok VI

Povolenie organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti  
podľa prílohy I (časť M) podčasti G

(ČLENSKÝ ŠTÁT\*)

Členský štát Európskej únie \*\*

### **OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE RIADIACEJ ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI**

Referenčné číslo:(KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU \*).MG.XXXX (ref. č. AOC XX.XXXX)

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených ďalej (PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU \*) týmto osvedčuje:

(NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI)

ako organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti v súlade s oddielom A podčast'ou G prílohy I (časť M) nariadenia (ES) č. 2042/2003, ktorá má povolenie na riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadla uvedeného v priloženom rozsahu povolenia, a pokiaľ sa tak určuje, na vydávanie odporúčaní a osvedčení o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa bodu M.A.710 prílohy I (časť M) a na vydávanie letových povolení podľa bodu M.A.711 písm. c) prílohy I (časť M) k tomu istému nariadeniu.

#### PODMIENKY

1. Toto povolenie je obmedzené na oblasť, ktorá je špecifikovaná v časti rozsahu povolenia schválenej príručky pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti podľa oddielu A podčasti G prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.
2. Toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti schválenej podľa prílohy I (časť M) a, ak je to použiteľné, prílohy V (časť T) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.
3. Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti plní ustanovenia prílohy I (časť M) a, ak je to použiteľné, prílohy V (časť T) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.
4. Keď organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uzatvára na základe svojho systému kvality zmluvy na poskytovanie služieb s inou organizáciou alebo viacerými organizáciami, toto povolenie zostáva platné, ak taká organizácia (také organizácie) plní (plnia) platné zmluvné záväzky.
5. Za predpokladu plnenia podmienok uvedených v bodoch 1 až 4 zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

Ak sa tento formulár použije aj pre prevádzkovateľov obchodnej leteckej dopravy, číslo osvedčenia leteckého prevádzkovateľa (AOC) sa okrem štandardného čísla doplní k referenčnému číslu a podmienka v bode 5 sa nahradí týmito osobitnými podmienkami:



6. Toto povolenie nepredstavuje oprávnenie prevádzkovať typy lietadiel uvedené v odseku 1. Oprávnením na prevádzkovanie lietadla je osvedčenie leteckého prevádzkovateľa (AOC).

7. Skončením platnosti, pozastavením platnosti alebo zrušením platnosti AOC sa automaticky stáva neplatným aj toto povolenie vo vzťahu k registráciám lietadiel špecifikovaným v AOC, ak príslušný orgán výslovne neurčí inak.

8. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

Dátum pôvodného vydania:.....

Podpis:.....

Dátum revízie:..... Číslo revízie:.....

Za príslušný orgán:(PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU \*)

Strana ... z ...

(...)

Formulár 14 EASA, 4. vydanie

## PRÍLOHA 2

1. Vkladá sa táto príloha V (časť T) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003:

### **Príloha V**

#### **Časť T**

##### Obsah

T.1 Príslušný orgán

Oddiel A — Technické požiadavky

Podčasť A — VŠEOBECNE

T.A.101 Rozsah platnosti

Podčasť B — POŽIADAVKY

T.A.201 Spoločné požiadavky

T.A.205 Dodatočné požiadavky

Podčasť C — PROGRAM ÚDRŽBY

T.A.301 Obsah programu údržby

Podčasť D (Vyhradené)

Podčasť E — ORGANIZÁCIA VYKONÁVAJÚCA ÚDRŽBU

T.A.501 Organizácia vykonávajúca údržbu

Podčasť G — DODATOČNÉ POŽIADAVKY NA ORGANIZÁCIE RIADIACE ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI SCHVÁLENÉ PODĽA PRÍLOHY I (ČASŤ M) PODČASTI G

T.A.701 Rozsah platnosti

T.A.704 Príručka pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti

T.A.706 Požiadavky na personál

T.A.708 Riadenie zachovania letovej spôsobilosti

T.A.709 Dokumentácia

T.A.711 Práva

T.A.712 Systém kvality

T.A.714 Vedenie záznamov

T.A.715 Zachovanie platnosti povolenia

T.A.716 Zistenia

Oddiel B — Postupy pre príslušné orgány

Podčasť A — VŠEOBECNE

T.B.101 Rozsah platnosti

T.B.102 Príslušný orgán

T.B.104 Vedenie záznamov

Podčasť B — KOMPETENCIA

T.B.201 Zodpovednosť

T.B.202 Zistenia

Podčasť G — DODATOČNÉ POŽIADAVKY NA ORGANIZÁCIE RIADIACE ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI SCHVÁLENÉ PODĽA PRÍLOHY I (ČASŤ M) PODČASTI G

T.B.704 Trvalý dohľad

T.B.705 Zistenia

DOPLNKY

Doplnok I k časti T — Zmluva o riadení zachovania letovej spôsobilosti

### **T.1 Príslušný orgán**

Na účely tejto časti príslušným orgánom:

1. v prípade lietadiel uvedených v článku 1 ods. 2 písm. a) je orgán určený členským štátom, v ktorom má prevádzkovateľ hlavné miesto podnikania;
2. v prípade lietadiel uvedených v článku 1 ods. 2 písm. b) je orgán určený členským štátom, v ktorom má prevádzkovateľ sídlo alebo v ktorom bol založený;
3. na dohľad nad organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti, ako sa uvádza v T.A. podčasti G:
  - i) je orgán určený členským štátom, v ktorom má takáto organizácia hlavné miesto podnikania, alebo
  - ii) je agentúra, ak sa organizácia nachádza v tretej krajine.

## **ODDIEL A — TECHNICKÉ POŽIADAVKY**

**Podčasť A — Všeobecne**

### **T.A.101 Rozsah platnosti**

Tento oddiel stanovuje požiadavky na zabezpečenie zachovania letovej spôsobilosti v súlade so základnými požiadavkami prílohy IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.

Takisto špecifikuje podmienky, ktoré musia spĺňať osoby a organizácie zodpovedné za riadenie zachovania letovej spôsobilosti a za údržbu.

**Podčasť B — Požiadavky**

### **T.A.201 Spoločné požiadavky**

1. Prevádzkovateľ je zodpovedný za letovú spôsobilosť lietadla a musí zabezpečiť, aby sa nepoužilo, pokiaľ:
  - (a) lietadlo nemá typové osvedčenie, ktoré vydala alebo overila agentúra;
  - (b) lietadlo nie je v stave letovej spôsobilosti;
  - (c) lietadlo nemá platné osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané v súlade s prílohou 8 k dohovoru ICAO;
  - (d) sa údržba lietadla nevykonáva v súlade s programom údržby, ktorý spĺňa požiadavky podčasti C;
  - (e) sa neopravia všetky chyby alebo škody, ktoré ovplyvňujú bezpečnú prevádzku lietadla, na takej úrovni, ktorá je prijateľná pre štát registrácie;
  - (f) lietadlo nespĺňa príslušné:
    - (i) príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti alebo požiadavky na zachovanie letovej spôsobilosti vydané alebo prijaté štátom registrácie; a
    - (ii) povinné bezpečnostné informácie vydané agentúrou vrátane príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti;
  - (g) lietadlo po údržbe do prevádzky neuvolnia kvalifikované osoby a organizácie v súlade s požiadavkami štátu registrácie. Podpísané uvoľnenie musí obsahovať najmä základné údaje o vykonanej údržbe.
2. Lietadlo sa podrobí predletovej kontrole.
3. Všetky úpravy a opravy musia byť v súlade s požiadavkami na letovú spôsobilosť, ktoré stanovil štát registrácie.
4. Tieto záznamy o lietadle sa musia uchovávať, kým sa informácie, ktoré obsahujú, nenahradia novými informáciami, ktoré sú svojím rozsahom a podrobnými údajmi rovnocenné, ale najmenej počas 24 mesiacov:
  - (a) celkový čas prevádzky (hodiny, letové cykly a kalendárny čas) lietadla a všetkých komponentov s obmedzenou životnosťou;
  - (b) aktuálny stav súladu s požiadavkami bodu T.A.201 ods. 1 písm. f);
  - (c) aktuálny stav súladu s programom údržby;
  - (d) aktuálny stav úprav a opráv spolu s príslušnými podrobnosťami a zdôvodňujúcimi údajmi na preukázanie ich súladu s požiadavkami stanovenými štátom registrácie.

#### **T.A.205 Dodatočné požiadavky na lietadlá používané v obchodnej prevádzke a na prevádzku zložitých motorových lietadiel**

1. Prevádzkovateľ zabezpečí, aby úlohy uvedené v bode T.A.201 kontrolovala organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti schválená v súlade s časťou M podčastou G pre daný typ lietadla, ktorá spĺňa dodatočné požiadavky T.A. podčasti G. Na tento účel v prípade, že prevádzkovateľ nemá príslušné povolenie ako organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti, sa s takouto organizáciou uzavrie zmluva v súlade s doplnkom I k tejto časti.
2. Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uvedená v ods. 1 zabezpečí, aby údržbu a uvoľnenie lietadla do prevádzky vykonala organizácia vykonávajúca údržbu v

súlade s požiadavkami podčasti E. Na tento účel v prípade, že samotná organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti nespĺňa požiadavky podčasti E, uzavrie s takouto organizáciou zmluvu.

## **Podčasť C — Program údržby**

### **T.A.301 Program údržby**

1. Prevádzkovateľ je zodpovedný za vypracovanie a zmenu a doplnenie programu údržby a jeho súlad s požiadavkami štátu registrácie.
2. Program údržby je založený na informáciách o programe údržby, ktoré sprístupní organizácia zodpovedná za typovú konštrukciu.
3. Program údržby musí obsahovať úlohy údržby a intervaly, v ktorých sa tieto úlohy majú vykonávať, pričom sa zohľadní predpokladané použitie lietadla. Program údržby musí zahŕňať najmä úlohy a intervaly, ktoré sú podľa pokynov na zachovanie letovej spôsobilosti povinné.

## **Podčasť D (Vyhradené)**

## **Podčasť E — Organizácia vykonávajúca údržbu**

### **T.A.501 Organizácia vykonávajúca údržbu**

Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti zabezpečí, aby organizácia vykonávajúca údržbu spĺňala tieto požiadavky:

- (a) Organizácia je držiteľom povolenia na údržbu, ktoré vydal alebo uznal štát registrácie.
- (b) Rozsah povolenia organizácie zahŕňa príslušnú spôsobilosť pre lietadlo a komponenty.
- (c) Organizácia zaviedla systém hlásenia udalostí, ktorý zabezpečí, že každý zistený stav lietadla alebo komponentu, ktorý ohrozuje bezpečnosť letu, sa nahlási prevádzkovateľovi, príslušnému orgánu prevádzkovateľa, organizácii zodpovednej za typovú konštrukciu alebo doplnkovú typovú konštrukciu a organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti.
- (d) Organizácia zaviedla príručku s opisom všetkých postupov organizácie.

## **Podčasť G — Dodatočné požiadavky na organizácie riadiace zachovanie letovej spôsobilosti schválené podľa prílohy I (časť M) podčasti G**

### **T.A.701 Rozsah platnosti**

Táto podčasť ustanovuje požiadavky, ktoré musí spolu s požiadavkami časti M podčasti G spĺňať organizácia schválená v súlade s časťou M podčasťou G, aby mohla riadiť úlohy uvedené v bode T.A.201.

#### **T.A.704 Príručka pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti**

Okrem požiadaviek bodu M.A.704 písm. a) príručka musí obsahovať postupy, ktoré špecifikujú, ako organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti zabezpečí súlad s časťou T.

#### **T.A.706 Požiadavky na personál**

Okrem požiadaviek bodu M.A.706 písm. g), bodu M.A.706 písm. c) a d) personál musí mať primerané vedomosti o platných právnych predpisoch tretej krajiny.

#### **T.A.708 Riadenie zachovania letovej spôsobilosti**

1. Bez ohľadu na bod M.A.708 v prípade lietadla, na ktoré sa vzťahujú požiadavky časti T, organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti musí:
  - (a) zabezpečiť, aby bolo lietadlo v prípade potreby odovzdané organizácii vykonávajúcej údržbu;
  - (b) zabezpečiť, aby sa celá údržba vykonala v súlade s programom údržby;
  - (c) zabezpečiť uplatňovanie povinných informácií uvedených v bode T.A.201 ods. 1 písm. f);
  - (d) zabezpečiť, aby všetky ohlásené alebo počas plánovanej údržby zistené chyby boli opravené organizáciou vykonávajúcou údržbu v súlade s údajmi o údržbe, ktoré sú prijateľné pre štát registrácie;
  - (e) koordinovať plánovanú údržbu, uplatňovanie povinných informácií uvedených v bode T.A.201 ods. 1 písm. f), výmeny častí s obmedzenou životnosťou a inšpekciu komponentov, aby bolo zabezpečené riadne vykonávanie prác;
  - (f) spravovať a archivovať všetky záznamy o zachovaní letovej spôsobilosti, ktoré sa vyžadujú podľa bodu T.A.201 ods. 4;
  - (g) zabezpečiť, aby boli úpravy a opravy schválené v súlade s požiadavkami štátu registrácie.
2. Keď organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uzavrie s prevádzkovateľom zmluvu na vykonávanie úloh uvedených v bode 1, zmluva medzi prevádzkovateľom a organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti musí byť uzatvorená v súlade s doplnkom I.

#### **T.A.709 Dokumentácia**

Bez ohľadu na bod M.A.709 písm. a) a b) pre každé lietadlo, na ktoré sa vzťahujú tieto požiadavky časti T, musí organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti mať k dispozícii a používať príslušné údaje o údržbe prijateľné pre štát registrácie. Tieto údaje môže poskytnúť prevádzkovateľ, čo sa premietne do zmluvy uvedenej v bode T.A.205 ods. 1.V

takom prípade musí organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti uchovávať tieto údaje iba počas platnosti zmluvy, okrem prípadu, keď sa vyžadujú podľa bodu T.A.714.

#### **T.A.711 Práva**

Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti schválená v súlade s časťou M podčasťou G môže vykonávať úlohy uvedené v bode T.A.708 za predpokladu, že organizácia zaviedla postupy na zabezpečenie súladu s časťou T, ktoré schválil príslušný orgán.

#### **T.A.712 Systém kvality**

1. Okrem požiadaviek bodu M.A.712 musí organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti zabezpečiť, aby systém kvality monitoroval, či sa všetky činnosti uvedené v tejto podčasti vykonávajú v súlade so schválenými postupmi.
2. Organizácia riadiaca zachovanie letovej spôsobilosti podľa tejto podčasti nemôže používať ustanovenia bodu M.A.712 písm. f).

#### **T.A.714 Vedenie záznamov**

Okrem požiadaviek bodu M.A.714 písm. a) musí organizácia viesť záznamy, ktoré sa vyžadujú podľa bodu T.A.201 ods. 4.

#### **T.A.715 Zachovanie platnosti povolenia**

Okrem podmienok bodu M.A.715 písm. a), ktoré sa vzťahujú na organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti podľa tejto podčasti, povolenie zostáva platné, ak:

- (a) organizácia spĺňa príslušné požiadavky časti T a
- (b) organizácia zabezpečí, aby každá osoba splnomocnená príslušným orgánom mala dovolené vstúpiť do jej priestorov, na palubu jej lietadiel alebo mohla nahliadnuť do dokumentov súvisiacich s jej činnosťami vrátane všetkých subdodávateľských činností, aby overila súlad s touto časťou.

#### **T.A.716 Zistenia**

1. Po prijatí oznámenia o zisteniach podľa bodu T.B.705 je potrebné v povolení organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti vymedziť plán nápravných opatrení a v rámci obdobia dohodnutého s príslušným orgánom k spokojnosti tohto orgánu preukázať jeho vykonanie.

## **ODDIEL B — ĎALŠIE POSTUPY PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY**

### **Podčasť A — Všeobecne**

#### **T.B.101 Rozsah platnosti**

Tento oddiel stanovuje administratívne požiadavky, ktoré musia dodržiavať príslušné orgány poverené uplatňovaním a presadzovaním oddielu A tejto časti T.

#### **T.B.102 Príslušný orgán**

1. Všeobecne

Členský štát určí príslušný orgán s pridelenou zodpovednosťou, ako sa uvádza v T.1. Tento príslušný orgán zavedie zdokumentované postupy a stanoví organizačnú štruktúru.

2. Zdroje

Počet zamestnancov musí zodpovedať plneniu požiadaviek uvedených v tomto oddiele.

3. Kvalifikácia a výcvik

Celý personál zapojený do činností podľa časti T musí spĺňať požiadavku bodu M.B.102 písm. c).

4. Postupy

Príslušný orgán stanoví postupy opisujúce, ako sú plnené požiadavky tejto časti.

#### **T.B.104 Vedenie záznamov**

1. Pre túto časť platia požiadavky bodu M.B.104 písm. a), b), c) a e).

2. Minimálne záznamy o dohľade nad každým lietadlom musia obsahovať aspoň kópiu:

- a) osvedčenia o letovej spôsobilosti lietadla;
- b) všetkej príslušnej korešpondencie týkajúcej sa lietadla;
- c) údajov o každej výnimke a vynucovacom opatrení (vynucovacích opatreniach).

3. Všetky záznamy uvedené v T.B.104 musia byť na požiadanie poskytnuté inému členskému štátu, agentúre alebo štátu registrácie.

#### **T.B.105 Vzájomná výmena informácií**

Pre túto časť platia požiadavky M.B.105.

### **Podčasť B — Kompetencia**

#### **T.B.201 Zodpovednosť**

Príslušné orgány uvedené v T.1 sú zodpovedné za vykonávanie inšpekcií a vyšetrovaní vrátane overovania lietadla, aby si overili plnenie požiadaviek tejto časti.



## **T.B.202 Zistenia**

1. Zistením úrovne 1 je každá významná nezhoda s požiadavkami časti T, ktorá zníži bezpečnostný štandard a vážne ohrozí bezpečnosť letu.
2. Zistením úrovne 2 je každá nezhoda s požiadavkami časti T, ktorá by mohla znížiť bezpečnostný štandard a mohla by ohroziť bezpečnosť letu.
3. Po zistení nehody počas inšpekcií, vyšetrotaní, overovania lietadla alebo inými prostriedkami príslušný orgán:
  - a) prijme potrebné opatrenia, ako je zákaz štartu lietadla, aby zabránil pretrvávaniu nehody,
  - b) bude požadovať prijatie nápravných opatrení primeraných povahe zistenia.
4. V prípade zistení úrovne 1 bude príslušný orgán požadovať prijatie primeraného nápravného opatrenia pred ďalším letom a informuje štát registrácie.

## **Podčasť G — Dodatočné požiadavky na organizácie riadiace zachovanie letovej spôsobilosti schválené podľa prílohy I (časť M) podčasti G**

### **T.B.702 Prvé povolenie**

Okrem požiadaviek bodu M.B.702, ak príručka organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti obsahuje postupy riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadla uvedeného v článku 1 ods. 2, príslušný orgán zabezpečí, aby dané postupy boli v súlade s časťou T a overí, či organizácia spĺňa požiadavky časti T.

### **T.B.704 Trvalý dohľad**

Okrem požiadaviek bodu M.B.704 sa v každom 24-mesačnom období overí náhodne vybratá vzorka lietadiel uvedených v článku 1 ods. 2, ktoré spravuje organizácia s povolením podľa časti M podčasti G.

### **T.B.705 Zistenia**

Okrem požiadaviek M.B.705, v prípade organizácií riadiacich zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel uvedených v článku 1 ods. 2 príslušný orgán prijme opatrenia aj vtedy, ak sa počas auditov, kontrol na odbavovacej ploche alebo inými prostriedkami zistí dôkaz ukazujúci nezhodu s požiadavkami časti T.

## **Doplnok I k časti T: Zmluva o riadení zachovania letovej spôsobilosti**

1. Zmluva sa vypracuje so zreteľom na požiadavky časti T a na požiadavky stanovené štátom registrácie.
2. Musí obsahovať aspoň:

- registráciu lietadla a štát registrácie;
- výrobcu/typ/model lietadla;
- sériové číslo lietadla;
- kontaktné údaje prevádzkovateľa lietadla;
- druh prevádzky;
- názov, adresu a referenčné číslo povolenia organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti;
- právny predpis štátu registrácie, ktorý sa vzťahuje na lietadlo.

3. Musí obsahovať toto znenie:

Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť, aby lietadlo malo program údržby lietadiel, ktorý je prijateľný pre štát registrácie.

Prevádzkovateľ poveruje organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti (CAMO), ktorá má povolenie, vykonaním úloh v oblasti riadenia zachovania letovej spôsobilosti uvedených v bode T.A.708 vrátane zabezpečenia údržby lietadla podľa uvedeného programu údržby v organizácii vykonávajúcej údržbu.

Podľa predloženej zmluvy obe podpísané strany sa zaväzujú plniť príslušné záväzky tejto zmluvy.

Prevádzkovateľ vyhlasuje v najlepšej viere, že všetky informácie poskytnuté organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti, ktorá má povolenie, o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla sú a budú presné a že lietadlo sa nebude meniť bez predchádzajúceho schválenia oprávnenej organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti.

V prípade akéhokoľvek nedodržania tejto zmluvy ktoroukoľvek z podpísaných strán, zmluva stráca svoju platnosť. V takom prípade preberá prevádzkovateľ plnú zodpovednosť za každú úlohu spojenú so zachovaním letovej spôsobilosti lietadla a do dvoch týždňov bude informovať svoj príslušný orgán.

4. Povinnosti oboch strán sa delia takto:

4.1. Povinnosti zmluvnej organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti:

1. zahrnúť typ lietadla do rozsahu povolenia;
2. dodržiavať podmienky na zachovanie letovej spôsobilosti lietadla uvedené ďalej:
  - (a) zabezpečiť, že všetky úlohy údržby vykoná organizácia na údržbu;
  - (b) zabezpečiť, že všetky povinné informácie uvedené v bode T.A.201 ods. 1 písm. f) sa uplatnia;
  - (c) zabezpečiť, že opravy všetkých chýb objavených počas plánovanej údržby alebo nahlásených vlastníkom uskutoční organizácia vykonávajúca údržbu;
  - (d) koordinovať plánovanú údržbu, uplatňovanie všetkých povinných informácií uvedených v bode T.A.201 ods. 1 písm. f), výmeny častí s obmedzenou životnosťou a požiadavky na inšpekciu komponentov;

- (e) informovať vlastníka vždy, keď sa lietadlo odovzdá organizácii na údržbu;
  - (f) viesť všetky technické záznamy;
  - (g) archivovať všetky technické záznamy;
3. zabezpečiť schválenie všetkých úprav a opráv lietadla v súlade s požiadavkami štátu registrácie;
  4. informovať príslušný orgán prevádzkovateľa vždy, keď nie je lietadlo vlastníkom poskytnuté organizácii vykonávajúcej údržbu podľa požiadaviek organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti;
  5. informovať aj príslušný orgán prevádzkovateľa, aj príslušný orgán organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti vždy, keď sa nedodrží táto zmluva;
  6. hlásiť všetky udalosti, ktoré sa musia oznámiť podľa platných predpisov;
  7. informovať príslušný orgán organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti vždy, keď jedna zo strán vypovie túto zmluvu.

#### 4.2. Povinnosti prevádzkovateľa:

1. mať všeobecné vedomosti o tejto prílohe (časť T);
2. poskytnúť organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti program údržby;
3. poskytnúť lietadlo organizácii vykonávajúcej údržbu so súhlasom organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti v lehote určenej na základe požiadavky organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti;
4. neupravovať lietadlo bez predchádzajúcej konzultácie s organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti;
5. informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti o každej údržbe, ktorá bola výnimočne vykonaná bez vedomia a kontroly organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti;
6. nahlásiť organizácii riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti prostredníctvom palubného denníka všetky nedostatky zistené počas prevádzky;
7. informovať príslušný orgán prevádzkovateľa vždy, keď jedna zo strán vypovie túto zmluvu;
8. informovať príslušný orgán prevádzkovateľa a organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti vždy, keď sa lietadlo predá;
9. pravidelne informovať organizáciu riadiacu zachovanie letovej spôsobilosti o letových hodinách lietadla a o ďalších údajoch o využívaní lietadla podľa dohody s organizáciou riadiacou zachovanie letovej spôsobilosti.