



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, XXX

AESA Aviz nr. 06/2012

[...](2012) XXX proiect

ANEXĂ LA AVIZUL NR. 06/2012 AL AESA

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din XXX

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003
privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și
dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în
domeniu**

REGULAMENT (UE) NR. .../... AL COMISIEI

din **XXX**

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE¹, în special articolul 8 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Operarea aeronavelor înmatriculate într-un stat membru trebuie să fie conformă cu cerințele esențiale relevante prevăzute în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008, cu excepția cazului în care activitatea reglementată de supraveghere a siguranței a fost delegată unei țări terțe și în care acestea nu sunt exploatate de către un operator din UE.
- (2) Operarea aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și exploatate de către un operator pentru care orice stat membru asigură supravegherea operării sau utilizate în interiorul UE sau cu punct de destinație sau de plecare pe teritoriul UE de către un operator stabilit sau cu sediul în UE, trebuie să respecte cerințele esențiale relevante stabilite în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008
- (3) Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008 stabilește cerințele de menținere a navigabilității pentru operarea aeronavelor, inclusiv cerințele pentru întreprinderile de management al menținerii navigabilității aeronavelor complexe motorizate și a aeronavelor operate în scopuri comerciale.
- (4) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 solicită Comisiei Europene adoptarea normelor de aplicare necesare în scopul elaborării condițiilor de operare în siguranță a aeronavelor. Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 stabilește aceste norme de aplicare privind menținerea navigabilității.
- (5) Prezentul regulament modifică Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei pentru a se asigura că aeronavele menționate în considerentele (1) și (2) respectă cerințele privind menținerea navigabilității prevăzute în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

- (6) Este necesar să se acorde un interval de timp suficient pentru ca industria aeronautică și administrațiile statelor membre să se adapteze la noul cadru de reglementare.
- (7) Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția”) a pregătit un proiect de norme de aplicare, pe care l-a prezentat Comisiei sub forma unui aviz în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.
- (8) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1) Articolul 1 se modifică după cum urmează:

„Articolul 1

Obiectiv și domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește cerințele tehnice și procedurile administrative comune menite să asigure:

1. menținerea navigabilității aeronavelor înmatriculate într-un stat membru, inclusiv oricăror componente care se instalează pe acestea, cu excepția cazului în care activitatea reglementată de supraveghere a siguranței a fost delegată unei țări terțe și în care acestea nu sunt exploatate de către un operator din UE.
2. respectarea cerințelor esențiale prevăzute în regulamentul de bază pentru menținerea navigabilității aeronavelor înmatriculate într-o țară terță și a componentelor care se instalează pe acestea care sunt:
 - a) exploatate de către un operator care necesită un certificat în conformitate cu anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 sau cu anexa VII (partea ORA) la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, cu excepția aeronavelor utilizate în cadrul unui contract de închiriere cu echipaj sau al unui acord de partajare de cod; sau
 - b) utilizate în interiorul UE sau cu punct de destinație sau de plecare pe teritoriul UE de către un operator stabilit sau cu sediul în UE.”

2) Articolul 2 se modifică după cum urmează:

„În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

[...]

- (n) „transport aerian comercial” înseamnă orice utilizare a unei aeronave în cursul căreia se efectuează transportul de pasageri, de marfă sau poștal contra unei remunerații sau pe baza plății unei chirii de către un transportator aerian titular al unei licențe, așa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.”

3) Articolul 3 se modifică după cum urmează:

„Articolul 3

Cerințe privind menținerea navigabilității

1. Menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 alineatul (1) și a componentelor care se instalează pe acestea se asigură în conformitate cu dispozițiile din anexa I.
2. Personalul și întreprinderile cu atribuții de menținere a navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 alineatul (1) și a componentelor care se instalează pe acestea, inclusiv activitatea de întreținere, respectă dispozițiile prevăzute în anexa I și, dacă este cazul, cele menționate la articolele 4 și 5.
3. Prin derogare de la alineatul (1), menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 alineatul (1) care au o autorizație de zbor se asigură pe baza dispozițiilor privind menținerea navigabilității, astfel cum sunt definite în autorizația de zbor eliberată în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei.
4. Menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 alineatul (2) și a componentelor care se instalează pe acestea se asigură în conformitate cu dispozițiile din anexa V”.

4) La articolul 4, alineatul (1) se modifică după cum urmează:

1. Autorizațiile pentru întreprinderile cu atribuții de întreținere se eliberează în conformitate cu dispozițiile menționate la anexa I subpartea F sau la anexa II.

5) Articolul 7 se modifică după cum urmează:

„Articolul 7

Intrarea în vigoare

1. Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
Se aplică începând cu data de 28 octombrie 2014.
2. Prin derogare de la alineatul (1) al doilea paragraf, pentru aeronavele care nu sunt utilizate în transportul aerian comercial, cerințele din anexa V se aplică de la 28 octombrie 2015.
3. Prin derogare de la alineatul (1) al doilea paragraf, statele membre pot decide să nu aplice:
 - a) pentru întreținerea avioanelor nepresurizate cu motor cu piston cu o MTOM de maximum 2 000 kg, care nu sunt implicate în transportul aerian comercial, până la 28 septembrie 2014, obligația de a avea personal autorizat pentru certificare calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) cuprinsă în următoarele dispoziții:
— punctul M.A.606 litera (g) și punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea M),

— punctul 145.A.30 literele (g) și (h) din anexa II (partea 145);

b) pentru întreținerea avioanelor ELA1 care nu sunt implicate în transportul aerian comercial, până la 28 septembrie 2015:

(i) obligația autorității competente de a elibera licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66), ca noi sau convertite, în temeiul punctului 66.A.70 din prezenta anexă;

(ii) obligația de a avea personal autorizat pentru certificare calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) cuprinsă în următoarele dispoziții:

—punctul M.A.606 litera (g) și punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2 din anexa I (partea M),

— punctul 145.A.30 literele (g) și (h) din anexa II (partea 145);”

4. Atunci când un stat membru face uz de dispozițiile de la alineatul (3), acesta transmite o notificare în acest sens Comisiei și agenției.
5. În ceea ce privește termenele prevăzute la punctele 66.A.25, 66.A.30 și în apendicele III la anexa III (partea 66) referitoare la examinările cunoștințelor de bază, experiența de bază, instruirea și examinările de tip teoretic, instruirea și evaluarea practică, examinările pe tip de aeronavă și instruirea la locul de muncă finalizate înainte de aplicarea prezentului regulament, momentul inițial al termenului este reprezentat de data aplicării prezentului regulament.
6. Agenția prezintă Comisiei un aviz care cuprinde propuneri pentru un sistem simplu și proporțional de acordare a licențelor pentru personalul autorizat pentru certificare implicat în întreținerea avioanelor ELA1, precum și a aeronavelor altele decât avioanele și elicopterele.

Articolul 2

Anexa I (partea M) se modifică în conformitate cu anexa 1 la prezentul regulament, iar o nouă anexă V (partea T) se adaugă în conformitate cu anexa 2 la prezentul regulament.

Articolul 3

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre în conformitate cu Tratatul.

1. Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
2. Se aplică de la [1 lună de la intrarea sa în vigoare].

Adoptat la Bruxelles,

*Pentru Comisie
Președintele*

ANEXA 1

Anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. Cuprinsul se modifică după cum urmează:

[...]

M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei

[...]

Apendicele I: Contract privind activitățile de management al menținerii navigabilității

[...]
2. La punctul M1, alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:
 4. pentru aprobarea programelor de întreținere,
 - (i) autoritatea desemnată de către statul membru de înmatriculare, sau
 - (ii) în cazul în care s-a convenit cu statul membru de înmatriculare înainte de aprobarea programului de întreținere:
 - (a) autoritatea desemnată de către statul în care operatorul își are sediul principal sau este stabilit sau își are sediul, sau
 - (b) autoritatea responsabilă de supravegherea managementului menținerii navigabilității care administrează menținerea navigabilității aeronavei, sau cu care proprietarul are un contract limitat, în conformitate cu punctul M.A.201 litera (e) subpunctul (ii).
3. La punctul M.A.201, literele (e)-(j) se modifică și o nouă literă (k) se adaugă, după cum urmează:
 - (e) În cazul transportului aerian comercial, operatorul este responsabil pentru menținerea navigabilității aeronavei pe care o operează și:
 1. se asigură că nu se efectuează nici un zbor decât dacă sunt întrunite condițiile definite la litera (a);
 2. este autorizat, prin certificatul său de operator aerian, ca întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu partea M.A. subpartea G, pentru aeronavele pe care le operează; și
 3. este autorizat în conformitate cu partea 145 sau încheie un contract, în conformitate cu punctul M.A.708 litera (c), cu o astfel de întreprindere.
 - (f) În cazul operațiunilor comerciale altele decât transportul aerian comercial cu aeronave complexe motorizate, operatorul:
 1. se asigură că nu se efectuează nici un zbor decât dacă sunt întrunite condițiile definite la litera (a);

2. este autorizat, ca întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu partea M.A. subpartea G, pentru managementul menținerii navigabilității aeronavelor pe care le operează sau încheie un contract scris, în conformitate cu apendicele I, cu o astfel de întreprindere; și
 3. se asigură că întreprinderea de management al menținerii navigabilității menționată la subpunctul (2) este autorizată, în conformitate cu partea 145, pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor care se instalează pe acestea, sau a încheiat un contract, în conformitate cu punctul M.A.708 litera (c), cu o astfel de întreprindere.
- (g) În cazul operațiunilor comerciale altele decât transportul aerian comercial cu aeronave ne complexe motorizate, operatorul:
1. se asigură că nu se efectuează nici un zbor decât dacă sunt întrunite condițiile definite la litera (a);
 2. este autorizat, ca întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu partea M.A. subpartea G, pentru managementul menținerii navigabilității aeronavelor pe care le operează sau încheie un contract scris, în conformitate cu apendicele I, cu o astfel de întreprindere; și
 3. se asigură că întreprinderea de management al menținerii navigabilității menționată la subpunctul (2) este autorizată, în conformitate cu partea M subpartea F sau partea 145, pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor care se instalează pe acestea, sau a încheiat un contract, în conformitate cu punctul M.A.708 litera (c), cu o astfel de întreprindere.
- (h) În scopul îndeplinirii responsabilităților prevăzute la litera (a), proprietarul unei aeronave complexe motorizate care nu face obiectul literelor (e) sau (f) se asigură că:
1. sarcinile asociate cu menținerea navigabilității se efectuează de către o întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității. Se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele I; și
 2. întreprinderea de management al menținerii navigabilității menționată la subpunctul (1) este autorizată, în conformitate cu partea 145, pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor care se instalează pe acestea, sau a încheiat un contract, în conformitate cu punctul M.A.708 litera (c), cu o astfel de întreprindere.
- (i) În scopul îndeplinirii responsabilităților prevăzute la litera (a), pentru aeronavele care nu fac obiectul literelor (e), (f), (g) sau (h), proprietarul poate contracta sarcinile aferente menținerii navigabilității de la o întreprindere de management al menținerii navigabilității. Se încheie un contract scris în conformitate cu apendicele I.
- (j) Pentru aeronavele care nu fac obiectul literelor (e), (f), (g) sau (h), un proprietar care decide să administreze menținerea navigabilității aeronavei pe cont propriu, fără un contract în conformitate cu apendicele I, poate, totuși, încheia un contract

limitat cu o întreprindere de management al menținerii navigabilității, pentru elaborarea programului de întreținere și aprobarea acestuia, în conformitate cu punctul M.A.302. Acest contract limitat transferă responsabilitatea elaborării și aprobării programului de întreținere către întreprinderea de management al menținerii navigabilității.

- (k) Proprietarul/operatorul se asigură că orice persoană autorizată de către autoritatea competentă primește accesul la oricare dintre dotările sale, la aeronave sau la documentele referitoare la activitățile sale, inclusiv la orice activități subcontractate, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.
4. La punctul M.A.301, subpunctele (2), (4) și (7) se modifică după cum urmează:
- 2. remedierea, în conformitate cu datele specificate la punctul M.A.304 și/sau punctul M.A.401, după caz, a oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța operării, luându-se în calcul lista echipamentului minim (*minimum equipment list*, MEL) și lista derogărilor de configurație;
 - 4. analiza eficacității programului de întreținere aprobat în conformitate cu punctul M.A.302 pentru toate aeronavele complexe motorizate sau aeronavele utilizate pentru transportul aerian comercial;
 - 7. elaborarea unei politici de punere în practică a unor inspecții și/sau modificări fără caracter obligatoriu, pentru toate aeronavele complexe motorizate sau aeronavele utilizate pentru transportul aerian comercial;
5. La punctul M.A.302, litera (c) subpunctul (ii) se modifică după cum urmează:
- (ii) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității nu utilizează procedura de aprobare indirectă, atunci când această întreprindere nu se află sub supravegherea statului membru de înmatriculare, decât în cazul în care există un acord în conformitate cu punctul M.1 alineatul (4) subpunctul (ii), după caz, transferând responsabilitatea pentru aprobarea programului de întreținere a aeronavei către autoritatea competentă responsabilă pentru respectiva întreprindere de management al menținerii navigabilității.
6. La punctul M.A.302, litera (f) se modifică după cum urmează:
- (f) Pentru aeronavele complexe motorizate, în cazul în care programul de întreținere se bazează pe logica grupului de coordonare a întreținerii sau pe monitorizarea stării componentelor respective, programul de întreținere a aeronavei cuprinde un program de fiabilitate.
7. La punctul M.A.305, litera (b) subpunctul 2 se modifică după cum urmează:
- 2. atunci când se impune în temeiul punctului M.A.306, jurnalul tehnic al aeronavei.
8. La punctul M.A.306, titlul se modifică după cum urmează:

M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al aeronavei

9. La punctul M.A.306, litera (a) se modifică după cum urmează:

- (a) În cazul unor operațiuni comerciale, pe lângă cerințele de la punctul M.A.305, un operator utilizează un sistem de jurnal tehnic al aeronavei, care conține, pentru fiecare aeronavă, următoarele informații:
(...)

10. La punctul M.A.403, literele (b) și (c) se modifică după cum urmează:

- (b) Doar personalul de certificare autorizat în conformitate cu punctele M.A.801 litera (b) subpunctul 1, M.A.801 litera (b) subpunctul 2, M.A.801 litera (c), M.A.801 litera (d) sau cu anexa II (partea 145) poate decide, folosind datele de întreținere de la punctul M.A.401, dacă un defect al aeronavei reprezintă un risc major pentru siguranța zborului și poate decide asupra momentului și a modalității în care se întreprinde acțiunea de remediere, înaintea oricărui nou zbor, precum și care acțiune de remediere a defectului poate fi amânată. Totuși, aceste prevederi nu se aplică în cazul în care MEL este utilizată de către pilot sau de către personalul autorizat pentru certificare.
- (c) Orice defect al unei aeronave care nu reprezintă un risc major pentru siguranța zborului se remediază cât mai curând posibil, după data primei identificări a defectului aeronavei și în cadrul oricăror limite de timp specificate în datele de întreținere sau MEL.

11. La punctul M.A.504, litera (b) se modifică după cum urmează:

- (b) Componentele de aeronavă care sunt inutilizabile se identifică și se stochează într-un loc sigur, aflat sub controlul unei întreprinderi autorizate pentru întreținere, până când se ia o decizie în privința situației viitoare a acestor componente de aeronavă. Cu toate acestea, în cazul aeronavelor necomplexe motorizate care nu se utilizează în transportul aerian comercial, persoana sau întreprinderea care a declarat componenta ca fiind inutilizabilă, poate transfera custodia acesteia, după ce a fost identificată ca fiind inutilizabilă, proprietarului aeronavei, cu condiția ca acest transfer să figureze în livretul aeronavei, în livretul motorului sau în livretul componentei.

12. M.A.601 se modifică după cum urmează:

Prezenta subparte stabilește cerințele care trebuie îndeplinite de către o întreprindere pentru a primi autorizarea sau pentru prelungirea unei autorizări existente în domeniul întreținerii aeronavelor și componentelor de aeronavă.

13. La punctul M.A.706, litera (k) se modifică după cum urmează:

- (k) Pentru toate aeronavele complexe motorizate și pentru aeronavele utilizate pentru transportul aerian comercial, întreprinderea stabilește și controlează competența personalului implicat în managementul menținerii navigabilității, examinarea

navigabilității și/sau audituri de calitate, în conformitate cu o procedură și un standard aprobate de autoritatea competentă;

14. La punctul M.A.708, litera (c) se modifică după cum urmează și se adaugă o nouă literă (d), cu următorul text:

- (c) În cazul aeronavelor complexe motorizate și al operațiunilor comerciale, atunci când întreprinderea de management al menținerii navigabilității nu este autorizată în conformitate cu partea 145 sau cu partea M.A. subpartea F, întreprinderea încheie în scris un contract de întreținere cu o întreprindere autorizată în conformitate cu partea 145 sau cu partea M.A. subpartea F sau cu un alt operator, în care se detaliază funcțiile specificate la punctele M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 și M.A.301-6, pentru a garanta că toate lucrările de întreținere se realizează, în cele din urmă, de o întreprindere de întreținere autorizată în conformitate cu partea 145 sau cu partea M.A. subpartea F și pentru a defini sprijinul funcțiilor privind calitatea de la punctul M.A.712 litera (b).
- (d) Fără a aduce atingere literei (c), contractul poate lua forma unor comenzi de lucrări individuale adresate unei întreprinderi cu atribuții de întreținere conforme cu partea 145 sau cu partea M.A. subpartea F, în cazul:
 1. unei aeronave care necesită întreținere în linie neplanificată,
 2. întreținerii componentelor de aeronavă, inclusiv al întreținerii motoarelor.

15. La punctul M.A.801, literele (c) și (d) se modifică după cum urmează:

- (c) Prin derogare de la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2, în cazul aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate în operațiuni comerciale, listele de sarcini complexe de întreținere a aeronavelor enumerate la apendicele VII se pot elibera de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) subpunctul 2;
- (d) Prin derogare de la punctul M.A.801 litera (b), în cazul unor situații neprevăzute, atunci când o aeronavă este imobilizată la sol într-un loc în care nu sunt disponibile nici întreprinderi cu atribuții de întreținere autorizate în mod corespunzător, în temeiul prezentei anexe sau al anexei II (partea 145), și nici personal de certificare competent, proprietarul poate autoriza orice persoană, care are cel puțin trei ani de experiență adecvată în domeniul întreținerii și care deține calificările corespunzătoare, să efectueze lucrările de întreținere, în conformitate cu standardele stabilite la subpartea D din prezenta anexă și să pună aeronava în serviciu. În acest caz, proprietarul:
 1. obține și păstrează în documentele aeronavei informații privind toate lucrările executate și calificările deținute de persoana care eliberează certificatul; și
 2. asigură reverificarea oricăror lucrări de întreținere de acest fel și eliberarea unui certificat de punere în serviciu de către o persoană autorizată corespunzător, menționată la punctul M.A.801 litera (b), sau de către o întreprindere autorizată în conformitate cu secțiunea A subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa II (partea 145), cu prima ocazie, însă în termen de maxim șapte zile; și

3. notifică întreprinderea responsabilă de managementul menținerii navigabilității aeronavei, atunci când aceasta este contractată conform punctului M.A.201 litera (i), sau autoritatea competentă, în absența unui astfel de contract, în termen de șapte zile de la eliberarea unei astfel de autorizații de certificare.
16. La punctul M.A.803, litera (b) se modifică după cum urmează:
- (b) În cazul aeronavelor necomplexe motorizate cu o MTOM de maximum 2 730 kg, al planoarelor, al planoarelor motorizate sau al baloanelor care nu sunt utilizate în operațiuni comerciale, pilotul-proprietar poate elibera un certificat de dare în exploatare în urma întreținerii limitate efectuate de către pilotul-proprietar, astfel cum se prevede în apendicele VIII.
17. Punctul M.A.901 litera (g) se modifică după cum urmează:
- (g) Prin derogare de la punctele M.A.901 litera (e) și M.A.901 litera (i) subpunctul 2, în cazul aeronavelor ELA1 care nu sunt utilizate în transportul aerian comercial, certificatul de examinare a navigabilității poate fi eliberat, de asemenea, de autoritatea competentă, după o evaluare satisfăcătoare, pe baza unei recomandări făcute de personalul pentru certificare autorizat oficial de autoritatea competentă și care respectă dispozițiile din anexa III (partea 66) și cerințele prevăzute la punctul M.A.707 litera (a) subpunctul 2.a, trimisă împreună cu solicitarea proprietarului sau a operatorului. Această recomandare are la bază o examinare a navigabilității efectuate în conformitate cu punctul M.A.710 și nu se eliberează pentru mai mult de doi ani consecutivi.
18. Punctul M.B.105 litera (a) se modifică după cum urmează:
- (a) Pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței aeriene, autoritățile competente participă la un schimb reciproc al tuturor informațiilor necesare, în conformitate cu articolul 15 din regulamentul de bază.
19. Apendicele I se modifică după cum urmează:
- Apendicele I: Contract privind activitățile de management al menținerii navigabilității
1. În cazul în care un proprietar încheie, în conformitate cu punctul M.A.201, un contract cu o întreprindere cu atribuții de menținere a navigabilității, autorizată în conformitate cu partea M. subparte G (CAMO), pentru efectuarea sarcinilor de management al menținerii navigabilității, la solicitarea autorității competente, o copie a contractului se trimite de proprietar către autoritatea competentă a statului membru în care este înmatriculată aeronava, după semnarea contractului de către ambele părți.
 2. Contractul se elaborează ținându-se cont de cerințele menționate în partea M și definește obligațiile semnatarilor în materie de menținere a navigabilității aeronavei.
 3. Acesta cuprinde cel puțin:

- înmatricularea aeronavei;
- tipul de aeronavă;
- numărul de serie al aeronavei;
- numele proprietarului aeronavei sau al locatarului înregistrat sau informații despre companie, inclusiv adresa;
- informații despre CAMO, inclusiv adresa;
- tipul operațiunii

4. Acesta stipulează următoarele:

„Proprietarul încredințează CAMO managementul menținerii navigabilității aeronavei, elaborarea unui program de întreținere, care este aprobat de către autoritatea competentă, astfel cum se prevede în M.1 și de întreprinderea cu atribuții de întreținere a aeronavei, în conformitate cu programul de întreținere menționat.

În conformitate cu prezentul contract, cei doi semnatori se angajează să respecte obligațiile ce le revin ca urmare a prezentului contract.

Proprietarul declară, cu bună credință, că toate informațiile furnizate CAMO cu privire la menținerea navigabilității aeronavei sunt și vor fi exacte, precum și că aeronava nu va fi modificată fără autorizarea prealabilă a CAMO.

În cazul oricărei neconformități, din partea oricărui dintre semnatori, prezentul contract devine nul. În acest caz, proprietarul este în întregime responsabil pentru orice sarcină legată de menținerea navigabilității aeronavei și se angajează să informeze autoritățile competente ale statului membru în care este înmatriculată aeronava în termen de două săptămâni.”

5. În cazul în care un proprietar încheie un contract cu o CAMO, autorizată în conformitate cu punctul M.A.201, obligațiile fiecărei părți sunt următoarele:

5.1. Obligații ale CAMO:

1. să includă tipul aeronavei în domeniul de aplicare al autorizării sale;
2. să respecte condițiile de asigurare a menținerii navigabilității aeronavei enumerate mai jos:
 - a) să elaboreze un program de întreținere a aeronavei, inclusiv orice program de fiabilitate conceput, după caz;
 - b) să declare sarcinile de întreținere (din programul de întreținere) care pot fi efectuate de către pilotul-proprietar, în conformitate cu punctul M.A.803 litera (c);
 - c) să ia măsurile necesare pentru aprobarea programului de întreținere a aeronavei;
 - d) să furnizeze proprietarului o copie a programului de întreținere a aeronavei, odată ce acesta a fost aprobat;
 - e) să organizeze o inspecție de tranziție de la programul anterior de întreținere a aeronavei;

- f) să ia măsurile necesare pentru ca toate operațiunile de întreținere să fie efectuate de către o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată;
 - g) să ia măsurile necesare pentru aplicarea tuturor directivelor privind navigabilitatea aplicabile;
 - h) să se asigure că toate defectele, detectate în cursul întreținerii programate, al examinării navigabilității sau semnalate de către proprietar, sunt corectate de o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată;
 - i) să coordoneze întreținerea programată, aplicarea directivelor privind navigabilitatea, înlocuirea reperelor cu durată de viață limitată și respectarea cerințelor privind inspecția componentelor de aeronavă;
 - j) să-l informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava este încredințată unei întreprinderi cu atribuții de întreținere autorizate;
 - k) să administreze toate documentele tehnice;
 - l) să arhiveze toate documentele tehnice;
3. să ia măsurile necesare pentru aprobarea oricărei modificări aduse aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată;
 4. să ia măsurile necesare pentru aprobarea oricărei reparații a aeronavei în conformitate cu anexa I (partea 21), la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, înainte ca aceasta să fie efectuată;
 5. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori aeronava nu a fost prezentată, de către proprietar, întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, conform solicitării întreprinderii autorizate;
 6. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori prezentul contract nu a fost respectat;
 7. să se asigure că examinarea navigabilității aeronavei este efectuată, dacă este necesar, și că se eliberează certificatul de examinare a navigabilității sau se trimite o recomandare către autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare;
 8. să trimită în termen de 10 zile o copie a oricărui certificat de examinare a navigabilității, eliberat sau prelungit, autorității competente a statului membru de înmatriculare;
 9. să efectueze activitatea de raportare a evenimentelor, așa cum o impun reglementările aplicabile;
 10. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți.
- 5.2. Obligații ale proprietarului:

1. să aibă o înțelegere globală asupra programului de întreținere aprobat;
2. să aibă o înțelegere globală asupra prezentei anexe (partea M);
3. să prezinte aeronava întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, asupra căreia s-a căzut de acord cu CAMO, la data impusă de către CAMO;
4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO;
5. să informeze CAMO asupra oricărei întrețineri efectuate în mod excepțional, fără cunoștința și fără controlul CAMO;
6. să semnaleze CAMO, prin intermediul livretului, toate defectele detectate în cursul operațiunilor;
7. să informeze autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți;
8. să informeze CAMO și autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare ori de câte ori aeronava este vândută;
9. să efectueze activitatea de raportare a evenimentelor, așa cum o impun reglementările aplicabile;
10. să informeze în mod regulat CAMO în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și cu orice alte date privind utilizarea acesteia, conform acordului stabilit cu CAMO;
11. să înscrie certificatul de dare în exploatare în livrete, astfel cum se menționează la punctul M.A.803 litera (d), în momentul efectuării întreținerii de către pilotul-proprietar, fără a depăși limitele specificate în lista sarcinilor de întreținere declarate în programul de întreținere aprobat, astfel cum se prevede la punctul M.A.803 litera (c);
12. să informeze CAMO în termen de maximum 30 de zile de la efectuarea oricărei sarcini de întreținere de către pilotul-proprietar, în conformitate cu punctul M.A.305 (a).

20. Apendicele VI, pagina 1 se modifică după cum urmează:

Apendicele VI

Autorizarea întreprinderii de management al menținerii navigabilității
vizate de anexa I (partea M) subpartea G

[STATUL MEMBRU*]

Membru al Uniunii Europene **

ÎNTEPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU *].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vigoare în momentul de față, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU *] certifică prin prezenta că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA COMPANIEI]

este o întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, autorizată să administreze menținerea navigabilității aeronavelor enumerate în programul de autorizare anexat și, dacă este stipulat, să emită recomandări sau certificate de examinare a navigabilității, în urma unei examinări a navigabilității astfel cum se prevede la punctul M.A.710 din anexa I (partea M), precum și, dacă este stipulat, să elibereze autorizații de zbor, astfel cum se prevede la punctul M.A.711 litera (c) din anexa I (partea M) la același regulament.

CONDIȚII

1. Prezenta autorizare se limitează la cele specificate în secțiunea privind domeniul de autorizare din specificațiile aprobate de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.
2. Prezenta autorizare presupune respectarea procedurilor prevăzute în anexa I (partea M) și, dacă este cazul, în anexa V (partea T) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, specificațiile aprobate de management al menținerii navigabilității.
3. Prezenta autorizare este valabilă atâta timp cât întreprinderea de management al menținerii navigabilității autorizată respectă dispozițiile din anexa I (partea M) și, după caz, anexa V (partea T) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.
4. În cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității contractează, în cadrul sistemului său de asigurare a calității, serviciile altei (altor) întreprinderi, prezenta autorizare rămâne valabilă, cu condiția ca respectiva (respectivele) întreprindere (întreprinderi) să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.
5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru operatorii din transportul aerian comercial, la referință se adaugă numărul certificatului de operator aerian (AOC), în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare:

6. Prezenta autorizare nu constituie autorizare de a opera tipurile de aeronave prevăzute la punctul 1. Autorizația de operare a aeronavelor este AOC.

7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC atrage în mod automat nulitatea prezentei autorizări în legătură cu înmatriculările aeronavelor specificate în AOC, cu excepția cazurilor în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.

8. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări:

Semnătura:

Data prezentei revizii: Nr. revizie:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU *]

Pagina ... din ...

(...)

Formularul 14 al AESA Ediția 4

ANEXA 2

1. Se adaugă anexa V (partea T) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei cu următorul text:

Anexa V

PARTEA T

Cuprins

T.1 Autoritatea competentă

Secțiunea A — Cerințe tehnice

Subpartea A — GENERALITĂȚI

T.A.101 Domeniul de aplicare

Subpartea B — CERINȚE

T.A.201 Cerințe comune

T.A.205 Cerințe suplimentare

Subpartea C — PROGRAM DE ÎNTREȚINERE

T.A.301 Conținutul programului de întreținere

Subpartea D (Rezervată)

Subpartea E — ÎNTREPRINDEREA CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

T.A.501 Întreprinderea cu atribuții de întreținere

Subpartea G — CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ÎNTREPRINDERILE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA I (PARTEA-M) SUBPARTEA G

T.A.701 Domeniul de aplicare

T.A.704 Specificații de management al menținerii navigabilității

T.A.706 Cerințe referitoare la personal

T.A.708 Managementul menținerii navigabilității

T.A.709 Documentație

T.A.711 Privilegii

T.A.712 Sistem de asigurare a calității

T.A.714 Evidența documentelor

T.A.715 Menținerea valabilității autorizării

T.A.716 Constatări

Secțiunea B — Proceduri pentru autorități competente

Subpartea A — GENERALITĂȚI

T.B.101 Domeniul de aplicare

T.B.102 Autoritatea competentă

T.B.104 Evidența documentelor

Subpartea B — RĂSPUNDEREA

T.B.201 Responsabilități

T.B.202 Constatări

Subpartea G — CERINȚE SUPLIMENTARE PENTRU ÎNTREPRINDERILE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII AUTORIZATE ÎN CONFORMITATE CU ANEXA I (PARTEA-M) SUBPARTEA G

T.B.704 Supravegherea continuă

T.B.705 Constatări

APENDICE

Apendicele I la partea T — Contractul referitor la activitățile de management al menținerii navigabilității

T.1 Autoritatea competentă

În sensul prezentei părți, autoritatea competentă este:

1. Pentru aeronavele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (a), autoritatea desemnată de către statul membru în care operatorul își are sediul principal.
2. Pentru aeronavele menționate la articolul 1 alineatul (2) litera (b), autoritatea desemnată de către statul membru în care operatorul este stabilit sau își are sediul.
3. Pentru supravegherea întreprinderii de management al menținerii navigabilității, așa cum este definită la T.A., subpartea G:
 - (i) autoritatea desemnată de către statul membru în care operatorul își are sediul principal, sau
 - (ii) agenția, dacă întreprinderea se află într-o țară terță.

SECȚIUNEA A — CERINȚE TEHNICE

Subpartea A — Generalități

T.A.101 Domeniul de aplicare

Prezenta secțiune stabilește cerințele menite să asigure menținerea navigabilității, în conformitate cu cerințele esențiale din anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 216/2008

Ea specifică, de asemenea, condițiile care urmează să fie îndeplinite de către persoanele sau întreprinderile cu atribuții de management al menținerii navigabilității și de întreținere.

Subpartea B — Cerințe

T.A.201 Cerințe comune

1. Operatorul este responsabil pentru navigabilitatea aeronavei și se asigură că este operată doar în cazul în care:
 - (a) aeronava are un certificat de tip, eliberat sau validat de către agenție;
 - (b) aeronava se află în stare de navigabilitate;
 - (c) aeronava are un certificat de navigabilitate valabil eliberat în conformitate cu anexa 8 a OACI;
 - (d) întreținerea aeronavei se efectuează în conformitate cu un program de întreținere, care respectă cerințele de la subpartea C.
 - (e) orice defect sau avarie care afectează funcționarea în condiții de siguranță a aeronavei se remediază la un standard acceptabil pentru statul de înmatriculare;
 - (f) aeronava este conformă cu:
 - (i) orice directivă privind navigabilitatea sau menținerea navigabilității aplicabilă emisă sau adoptată de statul de înmatriculare; și
 - (ii) orice informații obligatorii în materie de siguranță aplicabile emise de către agenție, inclusiv directive privind navigabilitatea.
 - (g) un certificat de dare în exploatare se eliberează pentru aeronavă după efectuarea întreținerii de către persoane și întreprinderi calificate, în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare. Certificatul de dare în exploatare semnat cuprinde, în special, informații de bază privind activitățile de întreținere efectuate.
2. Aeronava este verificată printr-o inspecție înainte de zbor.
3. Toate modificările și reparațiile respectă cerințele de navigabilitate stabilite de statul de înmatriculare.
4. Următoarele documente ale aeronavei se păstrează până în momentul în care informațiile conținute au fost înlocuite cu informații noi, echivalente în ceea ce privește domeniul de aplicare și informațiile conținute, dar nu mai puțin de 24 luni:
 - (a) timpul total de zbor (ore, cicluri de zbor și zile calendaristice, după caz) al aeronavei și al tuturor componentelor de aeronavă cu durată limitată de viață;
 - (b) situația actuală a conformității cu cerințele prevăzute la punctul T.A.201 subpunctul (1) litera (f);
 - (c) situația actuală a conformității cu programul de întreținere;
 - (d) situația actuală a modificărilor și reparațiilor, împreună cu informațiile corespunzătoare și datele justificative pentru a demonstra că acestea sunt conforme cu cerințele stabilite de statul de înmatriculare.

T.A.205 Cerințe suplimentare pentru aeronavele implicate în operațiuni comerciale și operarea aeronavelor complexe motorizate

1. Operatorul se asigură că sarcinile prevăzute la punctul T.A.201 sunt controlate de către o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate

cu partea M subpartea G pentru tipul de aeronavă și conformă cu cerințele suplimentare din T.A. subpartea G. În acest scop, atunci când un operator nu este autorizat în mod corespunzător ca întreprindere de management al menținerii navigabilității, se încheie un contract cu o astfel de întreprindere în conformitate cu apendicele I la prezenta parte.

2. Întreprinderea de management al menținerii navigabilității menționate la subpunctul (1) se asigură că întreținerea și darea în exploatare a aeronavei se efectuează de către o întreprindere cu atribuții de întreținere care îndeplinește cerințele din subpartea E. În acest scop, în cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității nu îndeplinește cerințele de la subpartea E, aceasta încheie un contract cu o astfel de întreprindere.

Subpartea C — Program de întreținere

T.A.301 Program de întreținere

1. Operatorul este responsabil pentru elaborarea și modificarea programului de întreținere și conformitatea acestuia cu cerințele statului de înmatriculare.
2. Programul de întreținere se bazează pe informațiile referitoare la programul de întreținere puse la dispoziție de către întreprinderea responsabilă pentru proiectarea de tip.
3. Programul de întreținere trebuie să conțină activități de întreținere și intervalele la care aceste sarcini vor fi efectuate, luând în considerare uzura anticipată a aeronavei. Programul de întreținere identifică, în special, sarcinile și intervalele care au fost specificate ca obligatorii în instrucțiunile pentru menținerea navigabilității.

Subpartea D (Rezervată)

Subpartea E —Întreprinderea cu atribuții de întreținere

T.A.501 Întreprinderea cu atribuții de întreținere

Întreprinderea de management al menținerii navigabilității se asigură că întreprinderea cu atribuții de întreținere respectă următoarele cerințe:

- (a) Întreprinderea deține o autorizație de întreprindere cu atribuții de întreținere, eliberată sau acceptată de statul de înmatriculare.
- (b) Domeniul de aplicare al autorizației întreprinderii cuprinde aeronavele corespunzătoare și capacitatea privind componentele de aeronavă.
- (c) Întreprinderea a stabilit un sistem de raportare a evenimentelor care să garanteze că orice stare identificată a unei aeronave sau a unei componente care pune în pericol siguranța zborului se raportează operatorului, autorității competente a operatorului, întreprinderii responsabile pentru proiectarea de tip sau pentru proiectarea de tip suplimentară și întreprinderii de management al menținerii navigabilității.
- (d) Întreprinderea a stabilit un manual al întreprinderii care oferă o descriere a tuturor procedurilor întreprinderii.

Subpartea G — Cerințe suplimentare pentru întreprinderile de management al menținerii navigabilității autorizate în conformitate cu anexa I (partea-M) subpartea-G

T.A.701 Domeniul de aplicare

Prezenta subparte stabilește condițiile care trebuie îndeplinite în plus față de cerințele din partea M subpartea G de către o întreprindere autorizată în conformitate cu partea M subpartea G pentru a controla sarcinile specificate la punctul T.A.201

T.A.704 Specificații de management al menținerii navigabilității

În plus față de cerințele de la punctul M.A.704 litera (a), specificațiile cuprind proceduri care precizează modul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității garantează conformitatea cu partea T

T.A.706 Cerințe referitoare la personal

În plus față de cerințele de la punctul M.A.706 litera (g), personalul prevăzut la punctul M.A.706 literele (c) și (d) are cunoștințe corespunzătoare referitor la normele aplicabile țărilor terțe.

T.A.708 Managementul menținerii navigabilității

1. Fără a aduce atingere punctului M.A.708, pentru aeronavele administrate în conformitate cu cerințele din partea T, întreprinderea de management al menținerii navigabilității:
 - (a) se asigură că aeronava ajunge într-o întreprindere cu atribuții de întreținere ori de câte ori este necesar;
 - (b) se asigură că toate lucrările de întreținere sunt efectuate în conformitate cu programul de întreținere;
 - (c) garantează aplicarea informațiilor obligatorii prevăzute la punctul T.A.201 subpunctul (1) litera (f);
 - (d) se asigură că toate defectele detectate în cursul întreținerii programate sau cele raportate sunt remediate de către întreprinderea cu atribuții de întreținere în conformitate cu datele de întreținere acceptabile pentru statul de înmatriculare;
 - (e) coordonează întreținerea programată, aplicarea informațiilor obligatorii prevăzute la punctul T.A.201 subpunctul (1) litera (f), înlocuirea pieselor cu o durată de viață limitată și inspectarea componentelor pentru garantarea corectitudinii lucrării;
 - (f) administrează și arhivează documentele referitoare la menținerea navigabilității prevăzute la punctul T.A.201 subpunctul (4);
 - (g) se asigură că modificările și reparațiile sunt aprobate în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare.

2. Atunci când o întreprindere de management al menținerii navigabilității este contractată de către un operator pentru a îndeplini sarcinile menționate la punctul (1), se încheie un contract în conformitate cu apendicele I între operator și întreprinderea de management al menținerii navigabilității.

T.A.709 Documentație

Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul M.A.709 literele (a) și (b), pentru fiecare aeronavă administrată conform cerințelor din partea T, întreprinderea de management al menținerii navigabilității deține și utilizează datele de întreținere aplicabile acceptabile pentru statul de înmatriculare. Aceste date pot fi furnizate de către operator, care se reflectă în contractul prevăzut la punctul T.A.205 subpunctul 1. Într-un astfel de caz, întreprinderea de management al menținerii navigabilității trebuie doar să păstreze aceste date pentru durata contractului, cu excepția cazului în care punctul T.A.714 prevede altceva.

T.A.711 Privilegii

O întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu partea M subpartea G poate îndeplini sarcinile prevăzute la punctul T.A.708, cu condiția ca întreprinderea să stabilească proceduri, aprobate de către autoritatea competentă, pentru asigurarea conformității cu partea T.

T.A.712 Sistem de asigurare a calității

1. În plus față de cerințele prevăzute la punctul M.A.712, întreprinderea de management al menținerii navigabilității se asigură că sistemul de asigurare a calității monitorizează efectuarea tuturor activităților din cadrul prezentului capitol în conformitate cu procedurile aprobate.
2. O întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu prezenta subparte, nu este eligibilă pentru utilizarea dispozițiilor de la punctul M.A.712 litera (f).

T.A.714 Evidența documentelor

În plus față de cerințele prevăzute la punctul M.A.714 litera (a), întreprinderea păstrează documentele prevăzute la punctul T.A.201 subpunctul 4.

T.A.715 Menținerea valabilității autorizării

În plus față de condițiile prevăzute la punctul M.A.715 litera (a), pentru o întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu prezenta subparte, autorizarea rămâne valabilă, cu condiția ca:

- (a) întreprinderea să respecte cerințele aplicabile din partea T; și
- (b) întreprinderea să se asigure că orice persoană autorizată de către autoritatea competentă primește accesul la oricare dintre dotările sale, la aeronave sau la documente referitoare la activitățile sale, inclusiv orice activități subcontractate, pentru a determina conformitatea cu prezenta parte.

T.A.716 Constatări

1. După primirea notificării constatrilor conform punctului T.B.705, autorizația de întreprindere de management al menținerii navigabilității definește un plan de acțiuni corective și demonstrează acțiuni corective, pentru satisfacerea autorității competente, într-o perioadă convenită cu această autoritate.

SECȚIUNEA B — PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚI COMPETENTE

Subpartea A — Generalități

T.B.101 Domeniul de aplicare

Prezenta secțiune stabilește condițiile administrative care urmează să fie respectate de către autoritățile competente responsabile cu aplicarea și respectarea secțiunii A a prezentei părți T.

T.B.102 Autoritatea competentă

1. Generalități

Un stat membru desemnează o autoritate competentă, care să aibă alocate atribuții, așa cum se menționează în T.1. Această autoritate competentă stabilește proceduri documentate, precum și o structură organizatorică.

2. Resurse

Numărul de angajați este adecvat pentru a satisface cerințele care sunt prezentate în detaliu în prezenta secțiune.

3. Calificare și formare profesională

Întreg personalul implicat în activitățile descrise în partea T îndeplinește cerința prevăzută la punctul M.B.102 litera (c).

4. Proceduri

Autoritatea competentă stabilește procedurile prin care să se detalieze nivelul de conformitate cu prezenta parte.

T.B.104 Evidența documentelor

1. Cerințele de la punctul M.B.104 literele (a), (b), (c) și (e) se aplică în conformitate cu prezenta parte.

2. Numărul minim de documente pentru supravegherea fiecărei aeronave cuprinde cel puțin, o copie după:

- a) certificatul de navigabilitate al aeronavei,
- b) corespondența relevantă referitoare la aeronavă,
- c) informațiile privind acțiunea (acțiunile) de scutire sau de execuție.

3. Toate documentele specificate la punctul T.B.104 se prezintă, la cerere, unui alt stat membru, agenției sau statului de înmatriculare.

T.B.105 Schimb reciproc de informații

Cerințele de la punctul M.B.105 sunt aplicabile la prezenta parte.

Subpartea B — Răspunderea

T.B.201 Responsabilități

Autoritățile competente, așa cum se specifică în T.1, au responsabilitatea efectuării inspecțiilor și a investigațiilor, inclusiv a expertizelor aeronavelor, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor prezentei părți.

T.B.202 Constatări

1. O constatare de nivel 1 corespunde unei nerespectări semnificative a cerințelor din partea T care reduce nivelul de siguranță și reprezintă un risc major pentru siguranța zborului.
2. O constatare de nivel 2 corespunde unei nerespectări a cerințelor din partea T care ar putea reduce nivelul de siguranță și ar putea reprezenta un risc major pentru siguranța zborului.
3. Atunci când se detectează o constatare în timpul inspecțiilor, a investigațiilor, a expertizelor aeronavelor sau prin alte mijloace, autoritatea competentă:
 - a) ia măsuri, după caz, cum ar fi reținerea la sol a aeronavei, pentru a preveni continuarea neconformității,
 - b) solicită acțiuni corective corespunzătoare naturii constatării care urmează să fie luate.
4. Pentru constatările de nivel 1, autoritatea competentă solicită acțiuni corective corespunzătoare care urmează să fie luate înainte de zbor și informează statul de înmatriculare.

Subpartea G — Cerințe suplimentare pentru întreprinderile de management al menținerii navigabilității autorizate în conformitate cu anexa I (partea-M) subpartea G

T.B.702 Autorizarea inițială

În plus față de cerințele de la punctul M.B.702, atunci când specificațiile întreprinderii de management al menținerii navigabilității conțin proceduri care să administreze menținerea navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 alineatul (2), autoritatea competentă stabilește că aceste proceduri sunt conforme cu partea T și verifică faptul că întreprinderea este conformă cu cerințele părții T.

T.B.704 Supravegherea continuă

În plus față de cerințele de la punctul M.B.704, un exemplar relevant al tipului de aeronavă menționat la articolul 1 alineatul (2) gestionată de către o întreprindere autorizată în conformitate cu partea M subpartea G este expertizată la fiecare 24 de luni.

T.B.705 Constatări

În plus față de cerințele de la punctul M.B.705, pentru întreprinderile de management al menținerii navigabilității aeronavelor menționate la articolul 1 alineatul (2), autoritatea competentă ia, de asemenea, măsuri atunci când, în cursul auditurilor, inspecțiilor la sol sau prin alte mijloace, se dovedește o neconformitate cu cerințele părții T.

Apendicele I la partea T: Contract privind activitățile de management al menținerii navigabilității

1. Contractul se redactează având în vedere cerințele din partea T și cele obligatorii ale statului de înmatriculare.
2. Acesta cuprinde cel puțin:
 - numărul de înmatriculare al aeronavei și statul de înmatriculare;
 - producătorul/tipul/modelul aeronavei;
 - numărul de serie al aeronavei;
 - datele de contact ale operatorului aeronavei;
 - tipul operațiunii;
 - denumirea, adresa și referința autorizației întreprinderii de management al menținerii navigabilității;
 - normele din statul de înmatriculare aplicabile aeronavei.

3. Contractul stipulează următoarele:

Operatorul este obligat să se asigure că aeronava deține un program de întreținere a aeronavelor acceptabil pentru statul de înmatriculare.

Operatorul încredințează întreprinderii de management al menținerii navigabilității (CAMO) autorizate îndeplinirea sarcinilor de management al menținerii navigabilității prevăzute la punctul T.A.708, inclusiv organizarea activității de întreținere a aeronavei, în conformitate cu programul de întreținere menționat, într-o întreprindere cu atribuții de întreținere.

În conformitate cu prezentul contract, ambii semnatori se angajează să respecte obligațiile ce le revin ca urmare a prezentului contract.

Operatorul declară, cu bună credință, faptul că toate informațiile furnizate către CAMO autorizate cu privire la menținerea navigabilității aeronavei sunt și vor fi exacte, precum și că aeronava nu va fi modificată fără autorizarea prealabilă a CAMO autorizate.

În cazul oricărei neconformități, din partea oricărui dintre semnatori, prezentul contract devine nul. În acest caz, operatorul este în întregime responsabil pentru orice sarcină legată de menținerea navigabilității aeronavei și informează autoritatea sa competentă în termen de două săptămâni.

4. Obligațiile fiecărei părți se repartizează după cum urmează:

4.1. Obligații ale CAMO contractate:

1. să includă tipul aeronavei în domeniul de aplicare al autorizării sale;

2. să respecte condițiile de asigurare a menținerii navigabilității aeronavei enumerate mai jos:
 - (a) să ia măsurile necesare pentru ca toate operațiunile de întreținere să fie efectuate de către o întreprindere cu atribuții de întreținere;
 - (b) să ia măsurile necesare pentru aplicarea tuturor informațiilor obligatorii conform punctului T.A.201 subpunctul (1) litera (f);
 - (c) să se asigure că toate defectele, detectate în cursul întreținerii programate sau semnalate de către proprietar, sunt corectate de o întreprindere cu atribuții de întreținere;
 - (d) să coordoneze întreținerea programată, aplicarea tuturor informațiilor obligatorii de la punctul T.A.201 subpunctul (1) litera (f), înlocuirea pieselor cu o durată de viață limitată și cerințele privind inspectarea componentelor;
 - (e) să-l informeze pe proprietar de fiecare dată când aeronava este încredințată unei întreprinderi cu atribuții de întreținere;
 - (f) să administreze toate documentele tehnice;
 - (g) să arhiveze toate documentele tehnice;
3. să ia măsurile necesare pentru aprobarea oricărei modificări sau reparații aduse aeronavei în conformitate cu cerințele statului de înmatriculare;
4. să informeze autoritatea competentă a operatorului ori de câte ori aeronava nu a fost prezentată, de către operator, întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, conform solicitării CAMO;
5. să informeze autoritatea competentă a operatorului și CAMO ori de câte ori prezentul contract nu a fost respectat;
6. să efectueze activitatea de raportare a evenimentelor, așa cum o impun reglementările aplicabile;
7. să informeze autoritatea competentă a CAMO de fiecare dată când prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți.

4.2. Obligațiile operatorului:

1. să aibă o înțelegere globală asupra prezentei anexe (partea T);
2. să prezinte CAMO programul de întreținere;
3. să prezinte aeronava întreprinderii cu atribuții de întreținere asupra căreia s-a căzut de acord cu CAMO, la data impusă de către CAMO;
4. să nu modifice aeronava fără a consulta în prealabil CAMO;
5. să informeze CAMO asupra oricărei întrețineri efectuate în mod excepțional, fără cunoștința și fără controlul CAMO;
6. să semnaleze CAMO, prin intermediul livretului, toate defectele detectate în cursul operațiunilor;
7. să informeze autoritatea competentă a operatorului ori de câte ori prezentul contract este denunțat de oricare dintre părți;
8. să informeze autoritatea competentă a operatorului și CAMO ori de câte ori aeronava este vândută;
9. să informeze în mod regulat CAMO în legătură cu orele de zbor ale aeronavei și cu orice alte date privind utilizarea acesteia, conform acordului stabilit cu CAMO.