



EUROPAKOMMISJONEN

Brussel, **XXX**
[...](2012) **XXX** utkast

VEDLEGG TIL EASA-UTTALELSE 06/2012

KOMMISJONSFORORDNING (EU) nr. .../..

av **XXX**

**om endring i forordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig
luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om
godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver**

KOMMISJONSFORORDNING (EU) NR. .../..

av **XXX**

som endrer kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om et luftfartøys fortsatte luftdyktighet og om luftfartsprodukter, deler og utstyr, samt om godkjenning av organisasjoner og personell som er involvert i disse oppgavene

DEN EUROPEISKE KOMMISJON,

Med referanse til avtalen om Den europeiske unions virkemåte,

Med referanse til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler i sivil luftfart, om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, og særlig dennes artikkel 8(5),

Hvor følgende legges til grunn:

- (1) Virksomhet med med luftfartøy registrert i en medlemsstat må samsvare med relevante, essensielle krav som fremgår av vedlegg IV til forordning nr. 216/2008, såfremt ikke tilsyn med hensyn til sikkerhetsbestemmelsene har blitt delegert til et tredjeland og de ikke benyttes av en EU-operatør.
- (2) Virksomhet med tredjelandsregistrerte luftfartøy som benyttes av en operatør hvor en medlemsstat ivaretar tilsynet av virksomheten inn til, innen eller ut av EU av en operatør som er etablert eller bosatt i EU, må samsvare med de relevante, essensielle kravene som fremgår av vedlegg IV til forordning nr. 216/2008.
- (3) Vedlegg IV til forordning nr. 216/2008 fastslår krav til fortsatt luftdyktighet for virksomhet med luftfartøy, inkludert krav til organisasjoner som forvalter fortsatt luftdyktighet for komplekse motordrevne luftfartøy og luftfartøy i kommersiell virksomhet.
- (4) Forordning (EF) nr. 216/2008 krever at Europakommisjonen vedtar de nødvendige iverksettingsreglene for å fastsette vilkårene for sikker drift av luftfartøy. Forordning (EF) nr. 2042/2003 fastsetter iverksettingsreglene for fortsatt luftdyktighet.
- (5) Denne forordningen endrer kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 for å sørge for at luftfartøy det refereres til i punkt (1) og (2) samsvarer med kravene til fortsatt luftdyktighet, som fremgår av vedlegg IV til forordning nr. 216/2008.
- (6) Det er nødvendig å gi tilstrekkelig tid for luftfartsindustrien og medlemsstatenes forvaltningsapparat til å tilpasse seg til det nye regelverket.
- (7) Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter "Byrået") utarbeidet et utkast for iverksettingsregler og sendte dette som en uttalelse til Europakommisjonen i samsvar med artikkel 19(1) i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) Tiltakene som fremgår av denne forordningen er i samsvar med uttalelsen av komiteen som ble etablert gjennom artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008,

OG HAR VEDTATT DENNE FORORDNINGEN:

Artikkel 1

Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 er endret som følger:

1) Artikkel 1 er endret som følger:

"Artikkel 1

Målsetning og omfang

Denne forordning fastsetter vanlige tekniske krav og administrative prosedyrer for å ivareta

1. fortsatt luftdyktighet for luftfartøy registrert i en medlemsstat, inkludert alle komponenter som skal installeres på luftfartøyet, såfremt ikke sikkerhetstilsynet av luftfartøy er delegert til et tredjeland og de ikke benyttes av en EU-operatør.
2. samsvar med de essensielle kravene som fremgår av grunnforordningen for fortsatt luftdyktighet av tredjelandsregistrerte luftfartøy og komponenter som skal installeres på disse, som blir
 - a) benyttet av en operatør som er pålagt å ha et sertifikat etter vedlegg III (del ORO) til forordning (EU) nr. 965/2012 eller vedlegg VII (del ORA) til forordning (EU) 1178/2011, bortsett fra for luftfartøy benyttet i en wet-lease eller codeshareavtale, eller
 - b) benyttes inn til, innenfor eller ut av EU av operatører som er etablerte eller holder til i EU."

2) Artikkel 2 er endret som følger:

"I forbindelse med denne forordningen, skal følgende definisjoner gjelde:

[...]

- (n) "kommersiell lufttransport" betyr virksomhet med luftfartøy som involverer transport av passasjerer, frakt eller post mot godtgjøring, eller innleie av et lisensiert flyselskap slik det defineres i forordning (EF) nr. 1008/2008."

3) Artikkel 3 er endret som følger:

"Artikkel 3

Krav til fortsatt luftdyktighet

1. Fortsatt luftdyktighet for luftfartøy, slik det refereres til i artikkel 1(1) og komponenter som skal installeres på disse, skal ivaretas i henhold til bestemmelsene i vedlegg I.
2. Organisasjoner og personell involvert i luftfartøys fortsatte luftdyktighet, slik det refereres til i artikkel 1(1) og komponenter som skal installeres på disse, inkludert

vedlikehold, skal samsvare med bestemmelsene i vedlegg I, samt de spesifiserte bestemmelsene i artikkel 4 og 5 hvis relevant.

3. Ved unntak fra avsnitt 1, skal fortsatt luftdyktighet for luftfartøy etter artikkel 1(1) og med flygelisens, ivaretas på grunnlag av de spesifikke ordningene for fortsatt luftdyktighet som defineres i flygelisensen, utstedt i henhold til vedlegg I (del 21) til kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012.
4. Fortsatt luftdyktighet for luftfartøy etter artikkel 1(2) og komponenter som skal installeres på disse, skal ivaretas i henhold til bestemmelsene i vedlegg V"

4) I artikkel 4 er avsnitt 1 endret som følger:

1. Godkjenninger av vedlikeholdsorganisasjoner skal utstedes i henhold til bestemmelsene i vedlegg I, underdel F, eller vedlegg II.

5) Artikkel 7 er endret som følger:

"Artikkel 7

Ikrafttredelse

1. Denne forordningen skal tre i kraft påfølgende dag etter kunngjøringen i Official Journal i Den europeiske union.
Den skal gjelde fra 28. oktober 2014.
2. Ved unntak fra 2. underavsnitt i avsnitt 1, for luftfartøy som ikke benyttes i kommersiell lufttransport, skal kravene i vedlegg V gjelde fra 28. oktober 2015.
3. Ved unntak fra det 2. underavsnittet av avsnitt 1, kan medlemsstatene velge å ikke anvende følgende:
 - (a) for vedlikehold av fly med stempelmotor og uten trykkabin på 2000 kg MTOM og under, som ikke benyttes i kommersiell lufttransport, inntil 28. september 2014; kravet om å ha autorisert personell kvalifisert i henhold til vedlegg III (del 66), som inngår i følgende bestemmelser:
 - M.A.606(g) og M.A.801(b)2 i vedlegg Annex I (del M)
 - 145.A.30(g) og (h) i vedlegg II (del 145)
 - (b) for vedlikehold av ELA1-fly som ikke benyttes i kommersiell lufttransport, inntil 28. september 2015:
 - (i) kravet om at vedkommende myndighet utsteder lisenser for vedlikehold av luftfartøy, i henhold til vedlegg III (del 66), som ny eller endret bestemmelse etter punkt 66.A.70 i dette vedlegg
 - (ii) kravet om å ha autorisert personell kvalifisert i henhold til vedlegg III (del 66) inngår i følgende bestemmelser:
 - M.A.606(g) og M.A.801(b)2 i vedlegg Annex I (del M)
 - 145.A.30(g) og (h) i vedlegg II (del 145)."
4. Når et medlemsland benytter seg av bestemmelsene i avsnitt 3, skal landet meddele EU-kommisjonen og Byrået.

5. Når det gjelder tidsbegrensningene i punkt 66.A.25, 66.A.30 og tillegg III til vedlegg III (del 66) om eksaminering av grunnleggende kunnskap, grunnleggende erfaring, teoretisk opplæring og eksaminering, praktisk trening og vurdering, type eksamineringer og jobbtrening gjennomført før denne forordningen trer i kraft, skal tidsangivelsen tilsvare datoen for når denne forordningen blir gjeldende.
6. Byrået skal sende inn en uttalelse til Kommissjonen, inkludert forslag til et enkelt og forholdsmessig system for lisensiering av autorisert personell involvert i vedlikehold av ELA1-fly samt luftfartøy som ikke er fly og helikoptre.

Artikkel 2

Vedlegg I (del M) er endret i henhold til vedlegg 1 til denne forordning, og et nytt vedlegg V (del T) er tilføyd i henhold til vedlegg 2 til denne forordning.

Artikkel 3

Denne forordningen skal være bindende i sin helhet og direkte gjeldende i alle medlemsstater i henhold til avtalene.

1. Denne forordningen skal tre i kraft påfølgende day of its publication in the *Official Journal of the European Union*.
2. Den skal gjelde fra [1 måned etter ikrafttredelsen].

Utarbeidet i Brussel,

*For Kommissjonen
President*

VEDLEGG 1

Vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 er endret som følger:

1. Innholdsfortegnelsen er endret som følger:

[...]

M.A.306 Luftfartøyets tekniske loggsystem

[...]

Tillegg I: Forvaltningskontrakt for fortsatt luftdyktighet

[...]
2. I M.1 er avsnitt 4 erstattet som følger:
 4. for godkjenning av vedlikeholdsprogrammer
 - (i) utnevnt myndighet av registreringsstaten, eller
 - (ii) dersom samtykke med registreringsstaten foreligger før godkjenning av vedlikeholdsprogrammet:
 - (a) utnevnt myndighet av den staten der operatøren har sitt viktigstes forretningssted eller er etablert eller bosatt, eller
 - (b) myndigheten ansvarlig for tilsyn av forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet, og som håndterer luftfartøyets fortsatte luftdyktighet, eller den eieren har inngått en begrenset kontrakt med i henhold til M.A.201(e)(ii).
3. I M.A.201 har avsnittene (e) til (j) blitt endret, og et nytt avsnitt (k) er tilføyd:
 - (e) For kommersiell lufttransport er operatøren ansvarlig for den fortsatte luftdyktigheten for det luftfartøyet som opereres og skal
 1. sørge for at ingen flygning finner sted, såfremt ikke vilkårene i avsnitt (a) tilfredsstilles
 2. godkjennes, som del av luftoperatørsertifikatet, som en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet etter M.A., underdel G, for det luftfartøyet som opereres
 3. godkjennes i henhold til del 145 eller opprette en kontrakt i henhold til M.A.708(c) med en slik organisasjon.
 - (f) Når det gjelder kommersiell virksomhet med komplekse motordrevne luftfartøy, annet enn kommersiell lufttransport, skal operatøren
 1. sørge for at ingen flygning finner sted, såfremt ikke vilkårene i avsnitt (a) tilfredsstilles
 2. godkjennes som en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet etter M.A., underdel G, for forvaltningen av den fortsatte luftdyktigheten for det

- luftfartøyet som opereres, eller opprette en skriftlig kontrakt i henhold til tillegg I med en slik organisjon
3. sørge for at forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet, som det henvises til i (2), er godkjent i henhold til del 145 for vedlikehold av luftfartøyet og komponenter som skal installeres på dette, eller det er opprettet en kontrakt i henhold til M.A.708(c) med en slik organisasjon.
- (g) Når det gjelder kommersiell virksomhet med annet enn komplekse motordrevne luftfartøy, for annet enn kommersiell lufttransport, skal operatøren
1. sørge for at ingen flygning finner sted, såfremt ikke vilkårene i avsnitt (a) tilfredsstilles
 2. godkjennes som en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet etter M.A., underdel G, for forvaltningen av den fortsatte luftdyktigheten for det luftfartøyet som opereres, eller opprette en skriftlig kontrakt i henhold til tillegg I med en slik organisjon
 3. sørge for at forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet, som det henvises til i (2), er godkjent i henhold til del M, underdel F eller del 145 for vedlikehold av luftfartøyet og komponenter som skal installeres på dette, eller det er opprettet en kontrakt i henhold til M.A.708(c) med en slik organisasjon.
- (h) For å oppfylle ansvarsområdene under avsnitt (a), skal eieren av et komplekst motordrevet luftfartøy som ikke sorterer under avsnitt (e) eller (f) sørge for at
1. oppgavene knyttet til fortsatt luftdyktighet utføres av en godkjent forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet. En skriftlig kontrakt skal utarbeides i henhold til tillegg I
 2. forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet, som det henvises til i (1), er godkjent i henhold til del 145 for vedlikehold av luftfartøyet og komponenter som skal installeres på dette, eller det er opprettet en kontrakt i henhold til M.A.708(c) med en slik organisasjon.
- (i) For å oppfylle ansvarsområdene i avsnitt (a), for luftfartøy som ikke sorterer etter avsnitt (e), (f), (g) eller (h), kan eieren inngå kontrakt med en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet for disse oppgavene. En skriftlig kontrakt skal utarbeides i henhold til tillegg I.
- (j) For luftfartøy som ikke sorterer under avsnitt (e), (f), (g) eller (h), kan en eier som bestemmer å selv forvalte den fortsatte luftdyktigheten for luftfartøy under sitt ansvar, uten en kontrakt i henhold til tillegg I, likevel inngå en begrenset kontrakt med en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet, for utvikling av vedlikeholdsprogrammet og godkjenningen av dette, i henhold til punkt M.A.302. Den begrensede kontrakten overfører ansvaret for utarbeidelsen og godkjenningen av vedlikeholdsprogrammet til den kontraherende forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet.

- (k) Eieren/operatøren skal sørge for at enhver person vedkommende myndighet har autorisert får adgang til operatørens fasiliteter, luftfartøy eller dokumenter tilknyttet virksomhetene, inkludert virksomheter avgitt underleverandører, for å fastslå samsvar med denne del.
4. I M.A.301 er avsnittene (2), (4) og (7) endret som følger:
2. utbedringen i forbindelse med data spesifisert i punkt M.A.304 og/eller punkt M.A.401, hva som enn gjelder, av mangler og skader som påvirker sikker operasjon, hvor det tas hensyn til minsteutstyrlisten (MEL) og konfigurasjonsavvikslisten,
 4. for alle komplekse motordrevne luftfartøy eller luftfartøy benyttet til kommersiell lufttransport, effektivitetsanalysen for det godkjente M.A.302 vedlikeholdsprogrammet;
 7. for ikke obligatoriske endringer og/eller inspeksjoner, for alle komplekse motordrevne luftfartøy eller luftfartøy benyttet i kommersiell lufttransport, etableringen av en utformingspolitikk;
5. I M.A.302 er avsnitt (c)(ii) endret som følger:
- (ii) Forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet skal ikke benytte den indirekte godkjenningprosedyren når organisasjonen ikke er under tilsyn av medlemsstaten luftfartøyet er registrert i, såfremt ikke en avtale foreligger etter punkt M.1, avsnitt 4(ii), hvor ansvaret for godkjenningen av luftfartøyets vedlikeholdsprogram overføres til den vedkommende myndigheten som er ansvarlig for forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet.
6. I M.A.302 er avsnitt (f) endret som følger:
- (f) For komplekse motordrevne luftfartøy, når vedlikeholdsprogrammet er basert på logisk eller vilkårlig monitorering av styringsgruppen for vedlikehold, skal luftfartøyets vedlikeholdsprogram inneholde et pålitelighetsprogram.
7. I M.A.305 er avsnitt (b)(2) endret som følger:
2. når det kreves av punkt M.A.306, luftfartøyets tekniske logg.
8. I M.A.306 er overskriften endret som følger:
- M.A.306 Luftfartøyets tekniske loggsystem
9. I M.A.306 er avsnitt (a) endret som følger:
- (a) For kommersiell virksomhet, i tillegg til kravene i M.A.305, skal en operatør bruke et teknisk loggsystem for luftfartøyet, med følgende informasjon for hvert luftfartøy:
- (...)

10. I M.A.403 er (b) og (c) endret som følger:

- (b) Kun godkjent sertifiseringspersonell i henhold til punkt M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) eller vedlegg II (del 145) kan bestemme, med bruk av vedlikeholdsdata etter M.A.401, hvorvidt mangler ved et luftfartøy i alvorlig grad påvirker flysikkerheten, og dermed bestemme når og hvilket utbedringstiltak som skal gjennomføres før videre flygning, og hva slags mangelutbedring som kan utsettes. Dette gjelder imidlertid ikke når MEL benyttes av flygeren eller det godkjente sertifiseringspersonellet.
- (c) Enhver mangel ved et luftfartøy, som ikke i alvorlig grad ville sette flysikkerheten i fare, skal utbedres så snart som mulig etter den datoen mangelen først ble påvist og innen de grenser som er spesifisert i vedlikeholdsdataene eller MEL.

11. I M.A.504 er avsnitt (b) endret som følger:

- (b) Deler som ikke kan servicebehandles skal påvises og oppbevares på et trygt sted under kontroll av en godkjent vedlikeholdsorganisasjon inntil en beslutning er fattet om den aktuelle delens fremtidige status. For luftfartøy som ikke benyttes i kommersiell lufttransport, og som ikke er komplekse motordrevne luftfartøy, kan personen eller organisasjonen som erklærte at delen ikke kan servicebehandles, overføre den til luftfartøyets eier etter at det er påvist at delen ikke kan servicebehandles, såfremt en slik overføring fremgår av luftfartøyets logg eller motorlogg eller delelogg.

12. M.A.601 er endret som følger:

Denne underdel fastsetter kravene som skal tilfredsstilles av en organisasjon for å kvalifisere for utstedelse eller fortsatt godkjenning av luftfartøyets vedlikehold og deler.

13. I M.A.706 er avsnitt (k) endret som følger:

- (k) For alle komplekse motordrevne luftfartøy og for luftfartøy benyttet i kommersiell lufttransport, skal organisasjonen fastsette og kontrollere kompetansen for personellet som er involvert i forvaltningen av fortsatt luftdyktighet, vurdering av luftdyktighet og/eller kvalitetstilsyn i henhold til en prosedyre og en standard som vedkommende myndighet har samtykket til;

14. I M.A.708 er avsnitt (c) endret, og et nytt avsnitt (d) er tilføyd som følger:

- (c) For komplekse motordrevne luftfartøy og kommersiell virksomhet, når den godkjente forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet ikke er tilstrekkelig godkjent etter del 145 eller del M.A., underdel F, skal organisasjonen opprette en skriftlig vedlikeholdskontrakt med en organisasjon eller annen operatør, godkjent etter del 145 eller M.A., underdel F, med detaljer om funksjonene som er spesifisert i M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 og M.A.301-6, og sørge for at alt vedlikehold blir utført av en vedlikeholdsorganisasjon

godkjent etter del 145 eller del M.A., samt definere støtten for kvalitetsfunksjonene i M.A.712(b).

- (d) Uten hensyn til avsnitt (c) kan kontrakten være i form av individuelle arbeidsordrer utstedt til vedlikeholdsorganisasjonen etter del 145 eller del M.A., underdel F dersom det gjelder
 - 1. et luftfartøy som trenger ikke planlagt linjevedlikehold
 - 2. deleservice, inkludert motorservice.

15. I M.A.801 er (c) og (d) endret som følger:

- (c) Ved unntak fra punkt M.A.801(b)2 for ELA1-luftfartøy som ikke benyttes i kommersiell virksomhet, kan kompliserte vedlikeholdsoppgaver for luftfartøy etter tillegg VII frigis av sertifiseringspersonellet det henvises til i punkt M.A.801(b)2;
- (d) Ved unntak fra punkt M.A.801(b), når det gjelder uforutsette situasjoner, når et luftfartøy er satt på bakken på et sted det ikke finnes noen vedlikeholdsorganisasjon som er tilstrekkelig godkjent etter dette vedlegg eller vedlegg II (del 145), samt heller ikke korrekt sertifiseringspersonell tilgjengelig, kan eieren autorisere en person som har minst 3 års egnet vedlikeholdserfaring og med riktige kvalifikasjoner til å vedlikeholde og frigi luftfartøyet i henhold til standardene som fremgår i dette vedleggets underdel D. Eieren skal i så fall
 - 1. innhente og bevare i luftfartøyets logg detaljer om alt arbeid som er utført, samt om kvalifikasjonene for personen som utsteder sertifiseringen
 - 2. sørge for at slikt vedlikehold kontrolleres og frigis igjen av en korrekt godkjent person slik det henvises til i punkt M.A.801(b) eller en organisasjon som er godkjent i henhold til avsnitt A, underdel F i dette vedlegg (del M), eller i henhold til vedlegg II (del 145), så tidlig som mulig, men innen en periode som ikke overstiger 7 dager
 - 3. meddele organisasjonen som er ansvarlig for forvaltningen av luftfartøyets fortsatte luftdyktighet, når kontrakt foreligger i henhold til punkt M.A.201(i), eller vedkommende myndighet dersom slik kontrakt ikke foreligger, innen 7 dager fra utstedelsen av en slik sertifiseringsgodkjenning.

16. I M.A.803 er avsnitt (b) endret som følger:

- (b) For alle ikke komplekse motordrevne luftfartøy med MTOM på 2730 kg og under, seilfly, motorseilfly eller ballong, og som ikke benyttes i kommersiell virksomhet, kan flygeren/eieren utstedte et sertifikat for frigivelse for bruk etter begrenset vedlikehold av flyger/eier, spesifisert i tillegg VIII.

17. Avsnitt M.A.901(g) er endret som følger:

- (g) Ved unntak fra punkt M.A.901(e) og M.A.901(i)2, for ELA1-luftfartøy som ikke benyttes i kommersiell virksomhet, kan vurderingssertifikatet for luftdyktighet også utstedes av kompetent myndighet etter tilfredsstillende vurdering, basert på en anbefaling fra sertifiseringspersonellet, som er formelt godkjent av

vedkommende myndighet og i samsvar med bestemmelsene i vedlegg III (del 66), samt kravene som fremgår av punkt M.A.707(a)2(a), sendt sammen med søknaden fra eieren eller operatøren. Denne anbefalingen skal være basert på en luftdyktighetsvurdering utført i henhold til punkt M.A.710, og skal ikke være utstedt for mer enn 2 etterfølgende år;

18. Avsnitt M.B.105 (a) er endret som følger:

- (a) For å bidra til forbedret flysikkerhet, skal vedkommende myndigheter delta i en gjensidig utveksling av all nødvendig informasjon i henhold til artikkel 15 i grunnforordningen.

19. Tillegg I er endret som følger:

Tillegg I: Forvaltningskontrakt for fortsatt luftdyktighet

1. Når en eier i henhold til M.A.201 kontraherer en godkjent organisasjon for fortsatt luftdyktighet, i henhold til del M, underdel G (CAMO) for å utføre forvaltningsoppgaver for fortsatt luftdyktighet, skal et eksemplar av kontrakten på anmodning fra vedkommende myndighet sendes fra eieren til vedkommende myndighet i den medlemsstaten luftfartøyet er registrert, straks kontrakten er undertegnet av begge parter.

2. Kontrakten skal utarbeides i henhold til kravene i del M og skal definere signatarenes forpliktelser i forbindelse med luftfartøyetts fortsatte luftdyktighet.

3. Den skal minst inneholde følgende:

- luftfartøyetts registrering
- type luftfartøy
- luftfartøyetts serienummer
- luftfartøyetts eier eller registrert leiers navn eller selskapsopplysninger, inkludert adressen
- CAMO-opplysninger, inkludert adressen
- type virksomhet.

4. Den skal erklære følgende:

"Eieren bemyndiger CAMO for forvaltningen av luftfartøyetts fortsatte luftdyktighet og utarbeidelsen av et vedlikeholdsprogram som skal godkjennes av vedkommende myndighet slik det fremgår av M.1 samt organiseringen av luftfartøyetts vedlikehold i henhold til nevnte vedlikeholdsprogram

I henhold til denne kontrakten, plikter begge signatarer å utføre kontraktens respektive forpliktelser.

Eieren erklærer i god tro at all informasjon som er gitt til CAMO vedrørende luftfartøyetts fortsatte luftdyktighet er og vil være nøyaktig, og at luftfartøyet ikke vil modifiseres uten godkjenning fra CAMO på forhånd.

Dersom denne kontrakten ikke skulle overholdes, av hvilken som helst av signatarene, vil den erkjennes maktesløs og ugyldig. I et slikt tilfelle vil eieren få tilbake det fulle og hele ansvar for hver oppgave som er knyttet til luftfartøyets fortsatte luftdyktighet, og eieren vil sørge for å informere vedkommende myndighet i den medlemsstat der luftfartøyet er registrert innen to hele uker."

5. Når en eier kontraherer CAMO etter M.A.201, skal forpliktelsene for hver part deles på følgende måte:

5.1 CAMOs forpliktelser:

1. ha luftfartøytypen innenfor sitt godkjenningsområde
2. overholde vilkårene om å opprettholde luftfartøyets fortsatte luftdyktighet etter listen under:
 - a) utarbeide et vedlikeholdsprogram for luftfartøyet, inkludert eventuelle utarbeidede pålitelighetsprogrammer
 - b) erklære at vedlikeholdsoppgaven (i vedlikeholdsprogrammet) kan utføres av flygeren/eieren i henhold til punkt M.A.803(c)
 - c) organisere godkjenningen av luftfartøyets vedlikeholdsprogram
 - d) når det har blitt godkjent; gi et eksemplar av luftfartøyets vedlikeholdsprogram til eieren
 - e) organisere en godkjenningsinspeksjon med luftfartøyets tidligere vedlikeholdsprogram
 - f) sørge for at alt vedlikehold utføres av en godkjent vedlikeholdsorganisasjon
 - g) sørge for at alle gjeldende direktiver om luftdyktighet anvendes
 - h) sørge for at alle mangler som ble påvist under planlagt vedlikehold, vurderinger av luftdyktighet eller rapportert av eieren blir korrigert av en godkjent vedlikeholdsorganisasjon
 - i) koordinere planlagt vedlikehold, anvendelse av luftdyktighetsdirektiver, utbytting av deler med begrenset levetid samt krav til inspeksjon av deler
 - j) informere eieren hver gang luftfartøyet skal bringes til en godkjent vedlikeholdsorganisasjon
 - k) håndtere alle tekniske logger
 - l) arkivere alle tekniske logger
3. organisere godkjenningen av enhver modifikasjon av luftfartøyet i henhold til vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 før den innlemmes
4. organisere godkjenningen av enhver reparasjon av luftfartøyet i henhold til vedlegg I (del 21) til forordning (EU) nr. 748/2012 før den utføres

5. informere vedkommende myndighet i medlemsstaten der luftfartøyet er registrert når luftfartøyet ikke er fremstilt for godkjent vedlikeholdsorganisasjon av eieren slik den godkjente organisasjonen anmoder om
6. informere vedkommende myndighet i medlemsstaten luftfartøyet er registrert om når den aktuelle kontrakten ikke har blitt overholdt
7. sørge for at luftdyktighetsvurderingen av luftfartøyet utføres ved behov og sørge for at vurderingssertifikatet for luftdyktighet utstedes eller en anbefaling sendes til vedkommende myndighet i medlemsstaten luftfartøyet er registrert
8. innen 10 dager sende et eksemplar av vurderingssertifikatet for luftdyktighet som er utstedt eller utvidet, til vedkommende myndighet i medlemsstaten luftfartøyet er registrert
9. utføre all hendelsesrapportering gjeldende regelverk gir mandat til
10. informere vedkommende myndighet i medlemsstaten luftfartøyet er registrert om når den aktuelle kontrakten si opp av en part.

5.2 Eierens forpliktelser:

1. ha en generell forståelse av det godkjente vedlikeholdsprogrammet
2. ha en generell forståelse av dette vedlegg (del M)
3. fremstille luftfartøyet til den godkjente vedlikeholdsorganisasjonen etter avtale med CAMO, til riktig tid etter CAMOs anmodning
4. ikke modifisere luftfartøyet uten først å konsultere CAMO
5. informere CAMO om alt vedlikehold som er unntaksvis utført utenom CAMOs kjennskap og kontroll
6. rapportere alle mangler konstatert under operasjonene til CAMO gjennom loggboken
7. informere vedkommende myndighet i medlemsstaten luftfartøyet er registrert om når den aktuelle kontrakten si opp av en part
8. informere CAMO og vedkommende myndighet i medlemsstaten luftfartøyet er registrert dersom luftfartøyet blir solgt
9. utføre all hendelsesrapportering gjeldende regelverk gir mandat til
10. på regelmessig basis informere CAMO om luftfartøyets flytimer og annen bruksdata, etter avtale med CAMO
11. innføre sertifikatet for frigivelse til bruk i loggbøkene i henhold til punkt M.A803(d) ved utføring av flygers/eiers vedlikehold, uten å gå utover grensene i oppgavelisten for vedlikehold, slik det er kunngjort i det godkjente vedlikeholdsprogrammet i henhold til punkt M.A.803(c)
12. informere CAMO ikke senere enn 30 dager etter ferdigstillingen av en flygers/eiers vedlikeholdsoppgave i henhold til punkt M.A.305(a).

20. Tillegg VI, side 1, er endret som følger:

Tillegg VI
Godkjenning av forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet
som henvist i vedlegg I (del M), underdel G

[MEDLEMSSTAT*]

Et medlem av Den europeiske union **

**FORVALTNINGSORGANISASJON FOR FORTSATT LUFTDYKTIGHET
GODKJENNINGSSERTIFIKAT**

Referanse: [MEDLEMSSTATENS KODE *].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

I henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 og kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 som for tiden er gjeldende og underlagt vilkåret som er spesifisert nedenfor, godkjenner herved [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN *]:

[SELSKAPETS NAVN OG ADRESSE]

som en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet i samsvar med avsnitt A, underdel G i vedlegg I (del M) i forordning (EF) nr. 2042/2003, med godkjenning til å forvalte den fortsatte luftdyktigheten for luftfartøyet som er oppført i vedlagte godkjenningsplan, samt dersom aktuelt utstede anbefalinger og vurderingssertifikater for luftdyktighet etter en luftdyktighetsvurdering, som spesifisert i punkt M.A.710 i vedlegg I (del M), samt dersom aktuelt utstede flygetillatelse, som spesifisert i punkt M.A.711(c) i vedlegg I (del M) i samme forordning.

VILKÅR

1. Denne godkjenningen er begrenset til det spesifiserte omfanget i godkjenningsavsnittet i den godkjente håndboken for forvaltning av fortsatt luftdyktighet, slik det henvises til i avsnitt A, underdel G i vedlegg I (del M) i forordning (EF) nr. 2042/2003.
2. Denne godkjenningen krever samsvar med prosedyrene som er spesifisert i vedlegg I (del M) og eventuelt vedlegg V (del T) til forordning (EF) nr. 2042/2003, godkjent håndbok for forvaltning av fortsatt luftdyktighet.
3. Denne godkjenningen er gyldig så lenge den godkjente forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet handler i samsvar med vedlegg I (del M) og eventuelt vedlegg V (del T) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
4. Når den forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet etter sitt kvalitetssystem kontraherer tjenesten fra én eller flere organisasjoner, forblir denne godkjenning gyldig såfremt nevnte organisasjon(er) tilfredsstillende de gjeldende kontraktsforpliktelsene.
5. Så lenge det foreligger samsvar med vilkår 1 til 4 ovenfor, skal denne godkjenning forbli gyldig i ubegrenset tid, såfremt ikke godkjenning tidligere har blitt overdratt, suspendert eller inndratt.

Dersom dette skjemaet også benyttes for operatører av kommersiell lufttransport, skal nummeret på luftoperatørens driftssertifikat (AOC) tilføyes referansen i tillegg til standardnummeret, og vilkår 5 skal erstattes av følgende supplerende vilkår:

6. Denne godkjenningn utgjør ikke en autorisasjon til å operere luftfartøystyper det henvises til i avsnitt 1. Autorisasjonen til å operere luftfartøyet er AOC.

7. Terminering, suspensering eller inndragning av AOC vil automatisk føre til at denne godkjenningn blir ugyldig for de registrerte opplysningene som er oppført i luftfartøyets AOC, såfremt ikke annet uttrykkelig er kunngjort av vedkommende myndighet.

8. Så lenge det foreligger samsvar med nevnte vilkår, skal denne godkjenningn forbli gyldig i ubegrenset tid, såfremt ikke godkjenningn tidligere har blitt overdratt, erstattet, suspendert eller inndratt.

Opprinnelig utstedelsesdato:

Undertegnet:

Dato for denne revisjonen: Revisjonsnr.:

For vedkommende myndighet: [VEDKOMMENDE MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN
*]

Side ... av ...

(...)

EASA-skjema 14, utgave 4

VEDLEGG 2

1. Vedlegg V (del T) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 er tilføyd som følger:

Vedlegg V

DEL T

Innhold

T.1. Vedkommende myndighet

Avsnitt A - Tekniske krav

Underdel A - GENERELT

T.A.101 Omfang

Underdel B - KRAV

T.A.201 Felles krav

T.A.205 Tilleggskrav

Underdel C - VEDLIKEHOLDSPROGRAM

T.A.301 Vedlikeholdsprogrammets innhold

Underdel D (reservert)

Underdel E - VEDLIKEHOLDSORGANISASJON

T.A.501 Vedlikeholdsorganisasjon

Underdel G - TILLEGGSKRAV TIL FORVALTNINGSORGANISASJONER FOR FORTSATT LUFTDYKTIGHET, GODKJENT ETTER VEDLEGG I (DEL M), UNDERDEL G

T.A.701 Omfang

T.A.704 Håndbok for forvaltning av fortsatt luftdyktighet

T.A.706 Personellkrav

T.A.708 Forvaltning av fortsatt luftdyktighet

T.A.709 Dokumentasjon

T.A.711 Rettigheter

T.A.712 Kvalitetssystem

T.A.714 Loggføring

T.A.715 Fortsatt gyldig godkjenning

T.A.716 Mangler

Avsnitt B - Prosedyrer for vedkommende myndigheter

Underdel A - GENERELT

T.B.101 Omfang

T.B.102 Vedkommende myndighet

T.B.104 Loggføring

Underdel B - ANSVAR

T.B.201 Ansvarsområder

T.B.202 Mangler

Underdel G - TILLEGGSKRAV TIL FORVALTNINGSORGANISASJONER FOR FORTSATT LUFTDYKTIGHET, GODKJENT ETTER VEDLEGG I (DEL M), UNDERDEL G

T.B.704 Kontinuerlig tilsyn

T.B.705 Mangler

TILLEGG

Tillegg I til del T - Forvaltningskontrakt for fortsatt luftdyktighet

T.1. Vedkommende myndighet

For denne delen skal vedkommende myndighet være:

1. For luftfartøy det henvises til i artikkel 1(2)(a) myndigheten utpekt av medlemsstaten der operatøren har sitt viktigste forretningssted.
2. For luftfartøy det henvises til artikkel 1(2)(b) myndigheten utpekt av medlemsstaten der operatøren er bosatt eller etablert.
3. For tilsyn med forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet, som spesifisert i T.A., underdel G:
 - (i) myndigheten utpekt av medlemsstaten der organisasjonen har sitt viktigste forretningssted, eller
 - (ii) Byrået, dersom organisasjonen holder til i et tredjeland.

AVSNITT A - TEKNISKE KRAV

Underdel A - Generelt

T.A.101 Omfang

Dette avsnittet fastsetter krav for å sørge for at fortsatt luftdyktighet blir ivaretatt i samsvar med de essensielle kravene i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008.

Det spesifiserer også vilkårene som skal tilfredsstilles av personer og organisasjoner som er ansvarlige for forvaltningen av fortsatt luftdyktighet og vedlikehold.

Underdel B - Krav

T.A.201 Felles krav

1. Operatøren er ansvarlig for luftfartøyets luftdyktighet og skal sørge for at det ikke benyttes, såfremt ikke
 - (a) luftfartøyet har et typesertifikat som er utstedt eller bekreftet av Byrået
 - (b) luftfartøyet er i en luftdyktig tilstand
 - (c) luftfartøyet har et gyldig luftdyktighetssertifikat utstedt i henhold til ICAO vedlegg 8
 - (d) vedlikeholdet av luftfartøyet utføres i henhold til et vedlikeholdsprogram som skal være i samsvar med kravene i underdel C
 - (e) enhver mangel eller skade som påvirker sikker bruk av luftfartøyet blir utbedret til en standard som er akseptabel for registreringsstaten
 - (f) luftfartøyet er i samsvar med gjeldende
 - (i) luftdyktighetsdirektiv eller krav til fortsatt luftdyktighet, utstedt eller vedtatt av registreringsstaten
 - (ii) obligatoriske sikkerhetsopplysninger som er utstedt av Byrået, inkludert luftdyktighetsdirektiv
 - (g) en frigivelse for bruk er utstedt for luftfartøyet etter vedlikehold av kvalifisert personell og organisasjoner, i samsvar med registreringsstatens krav. Den undertegnede frigivelsen for bruk skal spesifikt inneholde grunnleggende detaljer om det vedlikeholdet som er utført.
2. Luftfartøyet skal inspiseres ved en inspeksjon før flygning. Alle modifikasjoner og reparasjoner skal være i samsvar med luftdyktighetskravene som er fastsatt av registreringsstaten
3. Følgende luftfartøyslogger skal oppbevares inntil opplysningene i loggene har blitt erstattet av ny informasjon, tilsvarende i omfang og detalj, men ikke under 24 måneder:
 - (a) total tid i bruk (timer, sykluser og kalendertid, slik det er relevant) for luftfartøyet og alle deler med begrenset levetid
 - (b) aktuell samsvarsstatus med kravene i T.A.201 (1)(F)
 - (c) aktuell samsvarsstatus med vedlikeholdsprogrammet
 - (d) aktuell status for modifikasjoner og reparasjoner, sammen med relevante detaljer og omfattende data for å påvise samsvar med kravene som er fastsatt av registreringsstaten.

T.A.205 Tilleggskrav for luftfartøy benyttet i kommersiell virksomhet og bruk av komplekse motordrevne luftfartøy

1. Operatøren skal sørge for at oppgavene som er spesifisert i T.A.201 blir kontrollert av en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet, som er godkjent i henhold til del M, underdel G, for luftfartøytypen og i samsvar med tilleggskravene i T.A., underdel G. For dette formål, når en operatør ikke er tilstrekkelig godkjent som forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet, skal en kontrakt utarbeides med en slik organisasjon i henhold til tillegg I til denne del.

2. Forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet som det henvises til i (1) skal sørge for at vedlikeholdet og frigivelsen av luftfartøyet utføres av en vedlikeholdsorganisasjon som tilfredsstiller kravene i underdel E. For dette formål, når forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet ikke selv tilfredsstiller kravene i underdel E, skal den utarbeide en kontrakt med en slik organisasjon.

Underdel C - Vedlikeholdsprogram

T.A.301 Vedlikeholdsprogram

1. Operatøren er ansvarlig for utarbeidelsen og endringen av vedlikeholdsprogrammet og dettes samsvar med registreringsstatens krav.
2. Vedlikeholdsprogrammet skal baseres på informasjon om vedlikeholdsprogram som gjøres tilgjengelig for den organisasjonen som er ansvarlig for typeutviklingen.
3. Vedlikeholdsprogrammet skal inneholde vedlikeholdsoppgaver og de intervallene oppgavene skal utføres med, hvor det tas hensyn til den planlagte bruken av luftfartøyet. Vedlikeholdsprogrammet skal særlig kartlegge de oppgavene og intervallene som har blitt spesifisert som obligatoriske i instruksjonene for fortsatt luftdyktighet.

Underdel D (reservert)

Underdel E - Vedlikeholdsorganisasjon

T.A.501 Vedlikeholdsorganisasjon

Forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet skal sørge for at vedlikeholdsorganisasjonen handler i samsvar med følgende krav:

- (a) Organisasjonen innehar en godkjenning for vedlikeholdsorganisasjon, utstedt eller godtatt av registreringsstaten.
- (b) Omfanget av organisasjonens godkjenning inkluderer kompetanse for relevant luftfartøy og deler.
- (c) Organisasjonen har utarbeidet et system for hendelsesrapportering, som sørger for at enhver kartlagt tilstand for et luftfartøy eller en del, som setter flysikkerheten i fare, rapporteres til operatøren, operatørens vedkommende myndighet, ansvarlig organisasjon for typeutvikling eller tilleggstypeutvikling samt forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet.
- (d) Organisasjonen har fastsatt en organisasjonshåndbok med en beskrivelse av alle organisasjonens prosedyrer.

Underdel G - Tilleggskrav til forvaltningsorganisasjoner for fortsatt luftdyktighet, godkjent etter vedlegg I (del M), underdel G

T.A.701 Omfang

Denne underdel fastsetter kravene som skal tilfredsstilles i tillegg til kravene i del M, underdel G, av en organisasjon godkjent i henhold til del M, underdel G, for å kontrollere oppgavene spesifisert i T.A.201.

T.A.704 Håndbok for forvaltning av fortsatt luftdyktighet

I tillegg til kravene i M.A.704 (a), skal håndboken inneholde prosedyrer som spesifiserer hvordan forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet ivaretar samsvar med del T.

T.A.706 Personellkrav

I tillegg til kravene i M.A.706 (g), M.A.706 (c) og (d), skal personellet ha relevant kunnskap om gjeldende tredjelands regelverk.

T.A.708 Forvaltning av fortsatt luftdyktighet

1. Uten hensyn til M.A.708, for luftfartøy som forvaltes etter kravene i del T, skal den godkjente forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet
 - (a) sørge for at luftfartøyet bringes til en vedlikeholdsorganisasjon når dette er nødvendig
 - (b) sørge for at alt vedlikehold utføres i henhold til vedlikeholdsprogrammet
 - (c) sørge for at den obligatoriske informasjonen i T.A.201 (1)(f) anvendes
 - (d) sørge for at alle mangler som påvises ved planlagt vedlikehold, eller som er rapportert, utbedres av vedlikeholdsorganisasjonen i henhold til vedlikeholdsdata som er akseptable for registreringsstaten
 - (e) koordinere planlagt vedlikehold, anvende den obligatoriske informasjonen i T.A.201 (1)(f), bytte ut deler med begrenset levetid, samt inspisere deler for å sørge for at arbeidet blir korrekt utført
 - (f) forvalte og arkivere logger for fortsatt luftdyktighet etter kravet i T.A.201 (4)
 - (g) sørge for at modifikasjoner og reparasjoner godkjennes i henhold til registreringsstatens krav
2. Når en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet kontraheres av en operatør for å utføre oppgavene spesifisert i punkt (1), skal en kontrakt utarbeides i henhold til tillegg I mellom operatøren og forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet.

T.A.709 Dokumentasjon

Uten hensyn til M.A.709 (a) og (b), for ethvert luftfartøy som forvaltes etter kravene i del T, skal forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet inneha og anvende gjeldende vedlikeholdsdata som akseptabelt for registreringsstaten. Dataene kan bli avgitt av operatøren, som skal gjenspeiles i kontrakten det henvises til i T.A.205 (1). For et slikt tilfelle trenger forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet kun å beholde dataene så lenge kontrakten er gyldig, unntatt når det påkreves etter punkt T.A.714.

T.A.711 Rettigheter

En forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet, godkjent i henhold til del M, underdel G, kan utføre oppgavene spesifisert i T.A.708 såfremt organisasjonen har etablert prosedyrer godkjent av vedkommende myndighet, for å ivareta samsvar med del T.

T.A.712 Kvalitetssystem

1. I tillegg til kravene i M.A.712, skal forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet sørge for at kvalitetssystemet følger opp slik at alle aktivitetene etter denne underdel utføres i henhold til godkjente prosedyrer.
2. En forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet etter denne underdel er ikke berettiget til å benytte bestemmelsene i M.A.712 (f).

T.A.714 Loggføring

I tillegg til kravene i M.A.714 (a), skal organisasjonen føre logg slik det påkreves av T.A.201 (4).

T.A.715 Fortsatt gyldig godkjenning

I tillegg til vilkårene i M.A.715(a) for en forvaltningsorganisasjon for fortsatt luftdyktighet etter denne underdel, skal godkjenningen forbli gyldig så lenge

- (a) organisasjonen handler i samsvar med gjeldende krav i del T
- (b) organisasjonen sørger for at enhver person vedkommende myndighet har autorisert får adgang til operatørens fasiliteter, luftfartøy eller dokumenter tilknyttet virksomhetene, inkludert virksomheter avgitt underleverandører, for å fastslå samsvar med denne del.

T.A.716 Mangler

1. Etter mottak av meddelelse om mangler i henhold til T.B.705, skal forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet definere en plan for korrigerende tiltak og påvise korrigerende tiltak til vedkommende myndighets tilfredsstillelse, innen en periode som er avtalt med vedkommende myndighet.

AVSNITT B - TILLEGGSPROSEDYRER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER

Underdel A - Generelt

T.B.101 Omfang

Dette avsnitt fastsetter administrative krav som skal følges av vedkommende myndighet med ansvar for anvendelsen og håndhevelsen av avsnitt A i denne del T.

T.B.102 Vedkommende myndighet

1. Generelt
En medlemsstat skal utpeke en vedkommende myndighet med tildelte ansvarsområder, slik det henvises til i T.1. Den vedkommende myndigheten skal fastsette dokumenterte prosedyrer og en organisasjonsstruktur.
2. Ressurser
Antall personell skal være relevant for å utføre kravene slik det fremgår av dette avsnittet.
3. Kvalifikasjon og opplæring
Alt personell involvert i aktiviteter etter del T, skal samsvare med kravet i M.B.102 (c).
4. Prosedyrer
Vedkommende myndighet skal fastsette prosedyrer som viser hvordan samsvar med denne del oppnås.

T.B.104 Loggføring

1. Kravene i M.B.104 (a), (b), (c) og (e) skal gjelde etter denne del.
2. Minimum loggføring ved tilsyn av hvert luftfartøy skal minst inneholde et eksemplar av
 - a) luftfartøyets luftdyktighetssertifikat
 - b) all relevant korrespondanse knyttet til luftfartøyet
 - c) detaljer om eventuelle unntak og håndhevelsestiltak.
3. Alle logger som er spesifisert i T.B.104 skal gjøres tilgjengelige på anmodning for en annen medlemsstat, Byrået eller registreringsstaten.

T.B.105 Gjensidig informasjonsutveksling

Kravene i M.B.105 er gyldige for denne del.

Underdel B - Ansvar

T.B.201 Ansvarsområder

Vedkommende myndigheter som spesifisert i T.1 er ansvarlige for å gjennomføre inspeksjoner og undersøkelser, inkludert luftfartøysevalueringer, for å bekrefte samsvar med kravene i denne del.

T.B.202 Mangler

1. En mangel på nivå 1 er enhver vesentlig mangel på samsvar med kravene i del T, og som reduserer sikkerhetsstandarder og i alvorlig grad setter flysikkerheten i fare.
2. En mangel på nivå 2 er enhver mangel på samsvar med kravene i del T, og som kan redusere sikkerhetsstandarder og potensielt sette flysikkerheten i fare.
3. Når en mangel påvises under inspeksjoner, undersøkelser, luftfartøysevalueringer eller på annen måte, skal vedkommende myndighet
 - a) treffe nødvendige tiltak, som f.eks. sette luftfartøyet på bakken, for å forhindre at det manglende samsvaret fortsetter
 - b) kreve at egnede korrigerende tiltak gjennomføres i henhold til mangelens art.
4. For mangler på nivå 1, skal vedkommende myndighet kreve at egnede korrigerende tiltak gjennomføres før ytterligere flygning og meddele registreringsstaten.

Underdel G - Tilleggskrav til forvaltningsorganisasjoner for fortsatt luftdyktighet, godkjent etter vedlegg I (del M), underdel G

T.B.702 Første godkjenning

I tillegg til kravene i M.B.702; når håndboken for forvaltning av fortsatt luftdyktighet inneholder prosedyrer for forvaltningen av luftfartøyet fortsatt luftdyktighet slik det henvises til i artikkel 1(2), skal vedkommende myndighet fastslå at prosedyrene samsvarer med del T og verifisere at organisasjonen samsvarer med kravene i del T.

T.B.704 Kontinuerlig tilsyn

I tillegg til kravene i M.B.704, skal et relevant utvalg av luftfartøy, slik det henvises til i artikkel 1(2), og som forvaltes av en godkjent organisasjon etter del M, underdel G, være gjenstand for en evaluering i løpet av hver 24-månedersperiode.

T.B.705 Mangler

I tillegg til kravene i M.B.705; for organisasjoner som forvalter luftfartøys fortsatt luftdyktighet slik det henvises til i artikkel 1(2), skal vedkommende myndighet også treffe tiltak når det under tilsynsrevisjoner, bakkeinspeksjoner eller på annen måte blir funnet bevis for manglende samsvar med kravene i del T.

Tillegg I til del T: Forvaltningskontrakt for fortsatt luftdyktighet

1. Kontrakten skal utarbeides med hensyn til kravene i del T og kravene som gis på mandat fra registreringsstaten.
2. Den skal minst inneholde følgende:
 - luftfartøyets registrering og registreringsstat
 - luftfartøyets produsent/type/modell
 - luftfartøyets serienummer
 - kontaktinformasjon for luftfartøyets operatør
 - type virksomhet
 - navn, adresse og godkjenningsreferanse for forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet
 - registreringsstatens regelverk som gjelder for luftfartøyet.

3. Den skal erklære følgende:

Operatøren er ansvarlig for å sørge for at luftfartøyet innehar et vedlikeholdsprogram for luftfartøyet, som er akseptabelt for registreringsstaten.

Operatøren bemyndiger den godkjente forvaltningsorganisasjonen for fortsatt luftdyktighet (CAMO) utførelsen av forvaltningsoppgavene for fortsatt luftdyktighet etter T.A.708, inkludert organiseringen av luftfartøyets vedlikehold i henhold til nevnte vedlikeholdsprogram i en vedlikeholdsorganisasjon.

I henhold til denne kontrakten, plikter begge signatarer å utføre kontraktens respektive forpliktelser.

Operatøren erklærer i god tro at all informasjon som er gitt til den godkjente CAMO vedrørende luftfartøyets fortsatte luftdyktighet er og vil være nøyaktig, og at luftfartøyet ikke vil modifiseres uten godkjenning fra den godkjente CAMO på forhånd.

Dersom denne kontrakten ikke skulle overholdes, av hvilken som helst av signatørene, vil den erkjennes maktesløs og ugyldig. I et slikt tilfelle vil operatøren igjen overta det fulle og hele ansvaret for alle oppgaver knyttet til luftfartøyets fortsatte luftdyktighet og informere vedkommende myndighet innen 2 uker.

4. Forpliktelsene for hver av partene skal deles som følger:

4.1. Forpliktelser for den kontraherte CAMO:

1. ha luftfartøytypen innenfor sitt godkjenningsområde
2. overholde vilkårene om å opprettholde luftfartøyets fortsatte luftdyktighet etter listen under:
 - (a) sørge for at alt vedlikehold utføres av en vedlikeholdsorganisasjon
 - (b) sørge for at all obligatorisk informasjon etter T.A.201 (1)(f) anvendes
 - (c) sørge for at alle mangler som ble påvist under planlagt vedlikehold eller rapportert av eieren blir korrigert av en vedlikeholdsorganisasjon
 - (d) koordinere planlagt vedlikehold, anvende all obligatorisk informasjon etter T.A.201 (1)(f), bytte ut deler med begrenset levetid samt følge krav til inspeksjon av deler

- (e) informere eieren hver gang luftfartøyet bringes til en vedlikeholdsorganisasjon
 - (f) håndtere alle tekniske logger
 - (g) arkivere alle tekniske logger
3. sørge for godkjenning av alle modifikasjoner og reparasjoner på luftfartøyet, i henhold til registreringsstatens krav
 4. informere operatørens vedkommende myndighet dersom luftfartøyet ikke blir fremstilt for vedlikeholdsorganisasjonen av operatøren slik CAMO har anmodet om
 5. informere både operatørens vedkommende myndighet og CAMOs vedkommende myndighet dersom denne kontrakten ikke blir overholdt
 6. utføre all hendelsesrapportering gjeldende regelverk gir mandat til
 7. informere CAMOs vedkommende myndighet dersom denne kontrakten blir sagt opp av en av partene.

4.2. Operatørens forpliktelser:

1. ha en generell forståelse av dette vedlegg (del T)
2. fremskaffe vedlikeholdsprogrammet for CAMO
3. fremstille luftfartøyet til vedlikeholdsorganisasjonen etter avtale med CAMO, til riktig tid etter CAMOs anmodning
4. ikke modifisere luftfartøyet uten først å konsultere CAMO
5. informere CAMO om alt vedlikehold som er unntaksvis utført utenom CAMOs kjennskap og kontroll
6. rapportere alle mangler konstatert under operasjonene til CAMO gjennom loggboken
7. informere operatørens vedkommende myndighet dersom denne kontrakten blir sagt opp av en av partene
8. informere operatørens vedkommende myndighet og CAMO dersom luftfartøyet blir solgt
9. på regelmessig basis informere CAMO om luftfartøyets flytimer og annen bruksdata, etter avtale med CAMO.