



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, **XXX**

EASA advies nr. 06/2012

[...](2012) **XXX** draft

BIJLAGE BIJ EASA-ADVIES NR. 06/2012

VERORDENING (EU) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

VERORDENING (EU) nr. .../.. VAN DE COMMISSIE

van **XXX**

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name artikel 8, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De exploitatie van in een lidstaat geregistreerde luchtvaartuigen moet voldoen aan de toepasselijke essentiële eisen van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008, tenzij het wettelijk veiligheidstoezicht op die luchtvaartuigen aan een derde land is gedelegeerd en de betrokken luchtvaartuigen niet door een exploitant uit de Europese Unie worden gebruikt.
- (2) De exploitatie van in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen die worden gebruikt door een exploitant wiens luchtvaartactiviteiten onder toezicht van een lidstaat staan, of die worden gebruikt voor vluchten naar, binnen of vanuit de Europese Unie door een exploitant die in de Europese Unie gevestigd is of er verblijft, moet voldoen aan de toepasselijke essentiële eisen van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (3) In bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008 zijn eisen inzake permanente luchtwaardigheid vastgelegd voor de exploitatie van luchtvaartuigen, waaronder eisen voor organisaties die belast zijn met het management van de permanente luchtwaardigheid van complexe motoraangedreven luchtvaartuigen en luchtvaartuigen die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.
- (4) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 moet de Europese Commissie de nodige uitvoeringsregels vaststellen waarin de voorwaarden voor veilige vluchtuitvoering worden bepaald. Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie stelt die uitvoeringsregels vast voor de permanente luchtwaardigheid.
- (5) Deze verordening wijzigt Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie om ervoor te zorgen dat de in de overwegingen 1 en 2 bedoelde luchtvaartuigen voldoen

aan de eisen inzake permanente luchtwaardigheid van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008.

- (6) Het is van belang de luchtvaartsector en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe regelgevingskader aan te passen.
- (7) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna 'het Agentschap') heeft ontwerpuitvoeringsvoorschriften voorbereid en ingediend als advies aan de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1) Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

"Artikel 1

Doelstelling en toepassingsgebied

Deze verordening legt een reeks gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve procedures vast ter waarborging van:

1. de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen, inclusief alle eventuele te monteren onderdelen, die in een lidstaat zijn geregistreerd, tenzij het wettelijk veiligheidstoezicht op die luchtvaartuigen is overgedragen aan een derde land en zij niet gebruikt worden door een exploitant uit de Europese Unie.
2. overeenstemming met de essentiële eisen van de basisverordening voor de permanente luchtwaardigheid van in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen en daarop te monteren onderdelen die:
 - a) worden gebruikt door een exploitant waarvoor een certificaat is voorgeschreven krachtens bijlage III (deel ORO) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 of bijlage VII (deel ORA) bij Verordening (EU) nr. 1178/2011, behalve voor luchtvaartuigen die onder een wet-lease-in-overeenkomst of een overeenkomst voor gedeeld gebruik van vluchtcodes worden gebruikt; of
 - b) worden gebruikt voor vluchten naar, binnen of vanuit de Europese Unie door een exploitant die in de Europese Unie gevestigd is of er verblijft."

2) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

"Binnen het toepassingsgebied van onderhavige verordening wordt verstaan onder:

[...]

- n) "commercieel luchtvervoer": de exploitatie van een luchtvaartuig voor het vervoer van passagiers, vracht of post tegen vergoeding of als chartervlucht door een luchtvaartmaatschappij waaraan een vergunning is verleend als bepaald in Verordening (EG) nr. 1008/2008."

- 3) Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

"Artikel 3

Eisen inzake permanente luchtwaardigheid

1. De permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, lid 1, en daarop te monteren onderdelen wordt gewaarborgd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I.
2. Organisaties en personen die betrokken zijn bij de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, lid 1, en daarop te monteren onderdelen, met inbegrip van het onderhoud daarvan, voldoen aan de bepalingen van bijlage I en in voorkomend geval aan die van de artikelen 4 en 5.
3. In afwijking van lid 1 wordt de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, lid 1, welke over een vliegvergunning beschikken, verzekerd aan de hand van de specifieke regels ter waarborging van de permanente luchtwaardigheid die zijn vastgesteld in de overeenkomstig bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie afgegeven vliegvergunning.
4. De permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, lid 2, en daarop te monteren onderdelen wordt gewaarborgd in overeenstemming met de bepalingen van bijlage V."

- 4) In artikel 4 wordt lid 1 als volgt gewijzigd:

1. Goedkeuringen van onderhoudsorganisaties worden afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van bijlage I, subdeel F, of bijlage II.

- 5) Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

"Artikel 7

Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.
Zij is van toepassing met ingang van 28 oktober 2014.
2. In afwijking van het tweede sublid van lid 1 zijn de eisen van bijlage V voor anders dan voor commercieel luchtvervoer gebruikte luchtvaartuigen van toepassing met ingang van 28 oktober 2015.
3. In afwijking van het tweede sublid van lid 1 kunnen lidstaten ervoor kiezen om de toepassing van een aantal bepalingen uit te stellen, te weten:
 - a) voor het onderhoud van vliegtuigen met zuigermotor zonder drukcabine met een maximale startmassa van hoogstens 2 000 kg die niet voor commercieel luchtvervoer worden gebruikt, tot uiterlijk 28 september 2014, de eis om

certificeringspersoneel te kwalificeren overeenkomstig bijlage III (deel 66), zoals vastgesteld in de volgende bepalingen:

— M.A.606(g) en M.A.801(b)2 van bijlage I (deel M),

— 145.A.30(g) en h) van bijlage II (deel 145);

b) voor het onderhoud van ELA1-vliegtuigen die niet in het commercieel luchtvervoer worden gebruikt, tot 28 september 2015:

i) de eis voor de bevoegde autoriteit om nieuwe of krachtens punt 66.A.70 van deze bijlage geconverteerde bewijzen van bevoegdheid voor onderhoud van luchtvaartuigen af te geven overeenkomstig bijlage III (deel 66);

ii) de eis om certificeringspersoneel te kwalificeren overeenkomstig bijlage III (deel 66), zoals vastgesteld in de volgende bepalingen:

— M.A.606(g) en M.A.801(b)2 van bijlage I (deel M),

— 145.A.30(g) en h) van bijlage II (deel 145).";

4. Wanneer een lidstaat gebruikmaakt van de bepalingen in lid 3, moeten de Commissie en het Agentschap in kennis worden gesteld.
5. De uiterste termijnen in de punten 66.A.25, 66.A.30 en aanhangsel III bij bijlage III (deel 66) met betrekking tot examens over basiskennis, basiservaring, theoretische typeopleiding en examens, praktijkonderwijs en -examens, type-examens en opleiding op de werkplek die zijn voltooid vóór deze verordening in werking is getreden, beginnen te lopen op de datum waarop deze verordening van kracht is geworden.
6. Het Agentschap dient een advies in bij de Commissie, inclusief voorstellen voor een eenvoudig en proportioneel systeem voor de afgifte van bevoegdheidsbewijzen van certificeringspersoneel dat betrokken is bij het onderhoud van ELA1-vliegtuigen en andere luchtvaartuigen dan vliegtuigen en helikopters.

Artikel 2

Bijlage I (deel M) wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage 1 bij deze verordening en een nieuwe bijlage V (deel T) wordt toegevoegd overeenkomstig bijlage 2 bij deze verordening.

Artikel 3

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten overeenkomstig de Verdragen.

1. Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.
2. Zij is van toepassing vanaf [één maand na de inwerkingtreding ervan].

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie
De voorzitter

BIJLAGE 1

Bijlage I (deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. De inhoudsopgave wordt als volgt gewijzigd:

[...]

M.A.306 Het systeem van technische logboeken van het luchtvaartuig

[...]

Aanhangsel I: Contract betreffende het management van de permanente luchtwaardigheid

[...]
2. In M.1 wordt punt 4 als volgt vervangen:
 4. voor de goedkeuring van onderhoudsprogramma's,
 - i) de autoriteit die is aangeduid door het land van registratie, of
 - ii) indien overeengekomen met het land van registratie vóór de goedkeuring van het onderhoudsprogramma:
 - a) de autoriteit die is aangeduid door het land waar de exploitant zijn hoofdvestiging heeft of waar hij is gevestigd of verblijft, of
 - b) de autoriteit die belast is met het toezicht op de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid die de permanente luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen beheert of waarmee de eigenaar overeenkomstig M.A.201(e)(ii) een beperkt contract afgesloten heeft.
3. In M.A.201 wordt het bepaalde onder e) tot en met j) gewijzigd en wordt een nieuw punt k) toegevoegd, als volgt:
 - e) In geval van commercieel luchtvervoer is de exploitant verantwoordelijk voor de permanente luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen die hij exploiteert en dient hij:
 1. ervoor te zorgen dat er geen vlucht plaatsvindt tenzij aan de voorwaarden van a) is voldaan;
 2. erkend te zijn, als onderdeel van zijn air operator certificate, als een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid krachtens M.A., subdeel G, voor het luchtvaartuig dat hij exploiteert; en
 3. erkend te zijn overeenkomstig deel 145 of met een dergelijke organisatie een contract op te maken overeenkomstig M.A.708(c).
 - f) In geval van commerciële vluchtuitvoeringen anders dan commercieel luchtvervoer en met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen dient de exploitant:

1. ervoor te zorgen dat er geen vlucht plaatsvindt tenzij aan de voorwaarden van a) is voldaan;
 2. erkend te zijn als een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid krachtens M.A., subdeel G, voor het management van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig dat hij exploiteert, of met een dergelijke organisatie een schriftelijk contract in de zin van aanhangsel I op te maken, en
 3. ervoor te zorgen dat de onder 2) bedoelde managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid erkend is overeenkomstig deel 145 voor het onderhoud van de luchtvaartuigen en de daarop te monteren onderdelen of met een dergelijke organisatie een contract heeft opgesteld overeenkomstig M.A.708(c).
- g) In geval van commerciële vluchtuitvoeringen anders dan commercieel luchtvervoer en met anders dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen dient de exploitant:
1. ervoor te zorgen dat er geen vlucht plaatsvindt tenzij aan de voorwaarden van a) is voldaan;
 2. erkend te zijn als een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid krachtens M.A., subdeel G, voor het management van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig dat hij exploiteert, of een schriftelijk contract in de zin van aanhangsel I met een dergelijke organisatie op te stellen, en
 3. ervoor te zorgen dat de onder 2) bedoelde managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid overeenkomstig deel M, subdeel F of deel 145 is erkend voor het onderhoud van de luchtvaartuigen en de daarop te monteren onderdelen of met een dergelijke organisatie een contract heeft opgesteld overeenkomstig M.A.708(c).
- h) Om te voldoen aan de verantwoordelijkheden uit hoofde van a) zorgt de eigenaar van een niet onder e) of f) vallend complex motoraangedreven luchtvaartuig ervoor dat:
1. de met de permanente luchtwaardigheid verbonden taken door een erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid worden uitgevoerd. Daarvoor wordt een schriftelijk contract in de zin van aanhangsel I opgemaakt, en
 2. de onder 1) bedoelde managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid overeenkomstig deel 145 is erkend voor het onderhoud van de luchtvaartuigen en de daarop te monteren onderdelen of met een dergelijke organisatie een contract heeft opgesteld overeenkomstig M.A.708(c).
- i) Om te voldoen aan de verantwoordelijkheden uit hoofde van a) kan de eigenaar, voor luchtvaartuigen die niet onder e), f), g) of h) vallen, de met de permanente luchtwaardigheid verbonden taken uitbesteden aan een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid. Daarvoor wordt een schriftelijk contract in de zin van aanhangsel I opgemaakt.

- j) Voor luchtvaartuigen die niet onder e), f), g) of h) vallen, kan een eigenaar die zelf de permanente luchtwaardigheid van zijn luchtvaartuig wenst te beheren, zonder contract in de zin van aanhangsel I, niettemin een beperkt contract afsluiten met een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid voor de ontwikkeling van het onderhoudsprogramma en de goedkeuring ervan overeenkomstig punt M.A.302. Via het beperkte contract wordt de verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling en goedkeuring van het onderhoudsprogramma overgedragen aan de gecontracteerde managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid.
 - k) De eigenaar/exploitant draagt er zorg voor dat iedere daartoe door de bevoegde autoriteit gemachtigde persoon toegang wordt verleend tot alle installaties, luchtvaartuigen of documenten die met zijn activiteiten, waaronder uitbestede activiteiten, verband houden, teneinde overeenstemming met dit deel vast te stellen.
4. In M.A.301 wordt het bepaalde in 2), 4) en 7) als volgt gewijzigd:
- 2. het herstellen overeenkomstig de gegevens als gespecificeerd in, naar gelang van het geval, punt M.A.304 en/of punt M.A.401, van elk defect dat of elke schade die het veilig gebruik aantast, rekening houdend met de minimumuitrustingslijst (MUL) en configuratie-afwijkingenlijst;
 - 4. voor alle complexe motoraangedreven luchtvaartuigen of luchtvaartuigen gebruikt voor commercieel luchtvervoer, de analyse van de doeltreffendheid van het in overeenstemming met M.A.302 goedgekeurde onderhoudsprogramma;
 - 7. voor niet-verplichte wijzigingen en/of inspecties, voor alle complexe motoraangedreven luchtvaartuigen of luchtvaartuigen gebruikt voor commercieel luchtvervoer, het opstellen van vergelijkbare toetsingscriteria;
5. In M.A.302 wordt het bepaalde onder c), punt ii), als volgt gewijzigd:
- ii) De managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid maakt geen gebruik van de procedure voor indirecte goedkeuring indien de organisatie niet onder toezicht staat van het land van registratie, tenzij in overeenstemming met M.1(4)(ii) is overeengekomen de verantwoordelijkheid voor de goedkeuring van het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen over te dragen aan de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid.
6. In M.A.302 wordt het bepaalde onder f) als volgt gewijzigd:
- f) Voor complexe motoraangedreven luchtvaartuigen dient het onderhoudsprogramma voor luchtvaartuigen een betrouwbaarheidsprogramma te omvatten wanneer het is gebaseerd op logica van de onderhoudsstuurgroep of op conditietoezicht.

7. In M.A.305 wordt het bepaalde onder b), punt 2), als volgt gewijzigd:
 2. indien vereist in M.A.306, het technisch logboek van het luchtvaartuig.
8. In M.A.306 komt de titel als volgt te luiden:

M.A.306 Het systeem van technische logboeken van het luchtvaartuig
9. In M.A.306 wordt het bepaalde onder a) als volgt gewijzigd:
 - a) Voor commerciële vluchtuitvoeringen moet een exploitant, naast de vereisten van M.A.305, gebruik maken van een systeem van technische logboeken dat voor elk luchtvaartuig de volgende informatie bevat:

(...)
10. In M.A.403 wordt het bepaalde onder b) en c) als volgt gewijzigd:
 - b) Enkel het volgens M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) of bijlage II (deel 145) bevoegde certificeringspersoneel kan bepalen, gebruik makend van de M.A.401-onderhoudsgegevens, of een luchtvaartuigdefect een ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid en derhalve beslissen wanneer welke corrigerende actie vóór een volgende vlucht moet worden genomen en welke corrigerende acties voor defecten mogen worden uitgesteld. Dit is echter niet van toepassing wanneer de MUL gebruikt wordt door de piloot of het bevoegd certificeringspersoneel.
 - c) Elk luchtvaartuigdefect dat geen ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid dient zo spoedig mogelijk te worden verholpen, na de datum waarop het luchtvaartuigdefect eerst werd vastgesteld en binnen de grenzen die in de onderhoudsgegevens of de MUL zijn gespecificeerd.
11. In M.A.504 wordt het bepaalde onder b) als volgt gewijzigd:
 - b) Onbruikbare onderdelen moeten worden geïdentificeerd en opgeslagen op een veilige plaats en onder controle van een erkende onderhoudsorganisatie, tot een beslissing is genomen over de verdere status van een dergelijk onderdeel. Voor niet in het commercieel luchtvervoer gebruikte luchtvaartuigen, behalve complexe motoraangedreven luchtvaartuigen, kan de persoon of organisatie die het onderdeel onbruikbaar verklaarde, het beheer over het onderdeel na het als onbruikbaar te hebben aangemerkt nochtans overdragen aan de eigenaar van het luchtvaartuig, mits de overdracht in het luchtvaartuig-, motor- of onderdelenlogboek wordt vermeld.
12. M.A.601 wordt als volgt gewijzigd:

Onderhavig subdeel legt de vereisten vast waaraan een organisatie moet voldoen om zich te kwalificeren voor het afgeven of voortzetten van een goedkeuring voor het onderhoud van luchtvaartuigen en onderdelen.
13. In M.A.706 wordt het bepaalde onder k) als volgt gewijzigd:

- k) Voor alle complexe motoraangedreven luchtvaartuigen en voor luchtvaartuigen aangewend voor commercieel luchtvervoer dient de organisatie de competentie van het bij alle management van de permanente luchtwaardigheid, beoordeling van de luchtwaardigheid en/of kwaliteitscontroles betrokken personeel vast te stellen en te controleren overeenkomstig een door de bevoegde autoriteit goedgekeurde procedure en norm;
14. In M.A.708 wordt paragraaf c) gewijzigd en een nieuwe paragraaf d) toegevoegd, als volgt:
- c) In geval van complexe motoraangedreven luchtvaartuigen en commerciële vluchtuitvoeringen, wanneer de erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid niet op passende wijze is erkend krachtens deel 145 of deel M.A., subdeel F, stelt de organisatie een schriftelijk onderhoudscontract op met een overeenkomstig deel 145 of deel M.A., subdeel F erkende organisatie of een andere exploitant, met opgave van de details zoals gespecificeerd onder M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 en M.A.301-6, met de verzekering dat alle onderhoud uiteindelijk wordt uitgevoerd door een krachtens deel 145 of deel M.A., subdeel F erkende onderhoudsorganisatie en met bepaling van de steun van de kwaliteitsfuncties van M.A.712(b).
- d) Niettegenstaande c) mag het contract bestaan uit individuele werkorders, gericht aan de krachtens deel 145 of deel M.A., subdeel F erkende onderhoudsorganisatie in geval van:
1. een luchtvaartuig dat occasioneel lijnonderhoud vergt,
 2. onderdelenonderhoud, inclusief motoronderhoud.
15. In M.A.801 wordt het bepaalde onder c) en d) als volgt gewijzigd:
- c) In afwijking van M.A.801(b)2 mogen, voor ELA1-luchtvaartuigen die niet voor commerciële vluchtuitvoeringen worden gebruikt, de in aanhangsel VII opgesomde complexe onderhoudstaken voor luchtvaartuigen worden vrijgegeven door het in M.A.801(b)2 bedoelde certificeringspersoneel;
- d) In afwijking van M.A.801(b) mag de eigenaar in onvoorziene gevallen, wanneer een luchtvaartuig aan de grond wordt genhouden op een locatie waar geen in het kader van deze bijlage of bijlage II (deel 145) erkende onderhoudsorganisatie of geschikt certificeringspersoneel aanwezig is, om het even welke persoon met ten minste drie jaar gepaste onderhoudservaring en geschikte kwalificaties toestemming verlenen om onderhoud te verrichten overeenkomstig de normen zoals uiteengezet in subdeel D van deze bijlage en het luchtvaartuig vrij te geven. In dat geval:
1. vergaart en bewaart de eigenaar in de onderhoudsgegevens van het luchtvaartuig details over de uitgevoerde werkzaamheden en de kwalificaties van de persoon in kwestie die het certificaat afgeeft, en
 2. zorgt hij ervoor dat dat onderhoud opnieuw wordt gecontroleerd en vrijgegeven door een daartoe bevoegd persoon als bepaald in M.A.801(b) of een organisatie die is erkend overeenkomstig sectie A, subdeel F van

deze bijlage (deel M) of bijlage II (deel 145), en dit zo snel mogelijk en binnen de zeven dagen, en

3. stelt hij binnen zeven dagen na de afgifte van een dergelijke certificeringstoelating de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid, indien die werd gecontracteerd in overeenstemming met M.A.201(i), of, ingeval een dergelijk contract niet werd gesloten, de bevoegde autoriteit hiervan in kennis.

16. In M.A.803 wordt het bepaalde onder b) als volgt gewijzigd:

- b) Voor alle niet-complexe motoraangedreven luchtvaartuigen met een maximale startmassa van 2 730 kg of minder, zweefvliegtuigen, gemotoriseerde zweefvliegtuigen en ballonnen die niet voor commerciële vluchtuitvoeringen worden aangewend, mag de piloot-eigenaar een bewijs van vrijgave voor gebruik afgeven na beperkt piloot-eigenaaronderhoud als bedoeld in aanhangsel VIII.

17. In M.A.901 wordt het bepaalde onder g) als volgt gewijzigd:

- g) In afwijking van M.A.901(e) en M.A.901(i)2 mag het certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, voor ELA1-luchtvaartuigen die niet voor commerciële vluchtuitvoeringen worden gebruikt, ook door de bevoegde autoriteit worden verstrekt na een voldoende beoordeling, op grond van een aanbeveling die door formeel door de bevoegde autoriteit erkend certificeringspersoneel in overeenstemming met de vereisten van bijlage III (deel 66) en punt M.A.707(a)2(a) is verleend en samen met het verzoek van de eigenaar of de exploitant is verzonden. Deze aanbeveling moet gebaseerd zijn op een overeenkomstig M.A.710 uitgevoerde herbeoordeling van de luchtwaardigheid en mag niet meer dan twee opeenvolgende jaren worden verleend.

18. In M.B.105 wordt het bepaalde onder a) als volgt gewijzigd:

- a) Teneinde bij te dragen tot de verhoging van de vliegveiligheid, nemen de bevoegde autoriteiten deel aan een onderlinge uitwisseling van alle noodzakelijke informatie in overeenstemming met artikel 15 van de basisverordening.

19. Aanhangsel I wordt als volgt gewijzigd:

Aanhangsel I: Contract betreffende het management van de permanente luchtwaardigheid

1. Wanneer een eigenaar in overeenstemming met M.A.201 een krachtens deel M, subdeel G, erkende organisatie voor permanente luchtwaardigheid (CAMO) contracteert voor de uitvoering van managementtaken met betrekking tot permanente luchtwaardigheid, stuurt de eigenaar, op verzoek van de bevoegde autoriteit, na ondertekening van het contract door beide partijen een kopie naar de bevoegde autoriteit van het land van registratie.

2. Het contract wordt uitgewerkt rekening houdend met de vereisten van deel M en legt de verplichtingen van de ondertekenaars vast met betrekking tot de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.
3. Het contract bevat ten minste:
 - de registratie van het luchtvaartuig,
 - het type van het luchtvaartuig,
 - het serienummer van het luchtvaartuig,
 - de naam of bedrijfsgegevens, met inbegrip van het adres, van de eigenaar of de geregistreerde huurder van het luchtvaartuig,
 - gegevens over de CAMO, met inbegrip van het adres,
 - het soort activiteit.

4. Het contract bevat de volgende tekst:

"De eigenaar vertrouwt aan de CAMO het management toe van de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig, alsook de ontwikkeling van een onderhoudsprogramma dat dient goedgekeurd te zijn door de bevoegde autoriteit als beschreven in M.1, en de organisatie van het onderhoud van het luchtvaartuig, conform het genoemde onderhoudsprogramma.

Overeenkomstig dit contract verbinden beide ondertekenaars zich ertoe de respectieve verplichtingen van dit contract na te komen.

De eigenaar verklaart naar eer en geweten dat alle informatie in verband met de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig die aan de CAMO werd gegeven, accuraat is en zal zijn en dat het luchtvaartuig niet zal worden gewijzigd zonder voorafgaand akkoord van de CAMO.

In geval van niet-naleving van dit contract door een van de ondertekenaars, wordt het contract nietig. In dergelijk geval behoudt de eigenaar de volle verantwoordelijkheid voor elke taak die verband houdt met de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en zal de eigenaar zich ertoe verbinden binnen twee volle weken de bevoegde autoriteiten van het land van registratie op de hoogte te brengen."

5. Wanneer een eigenaar in overeenstemming met M.A.201 een CAMO contracteert, worden de verplichtingen als volgt over de beide partijen verdeeld:

5.1. Verplichtingen van de CAMO:

1. een erkenning bezitten waarvan de reikwijdte het luchtvaarttype bestrijkt;
2. de hierna vermelde voorwaarden eerbiedigen om de permanente luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen te behouden:
 - a) voor het luchtvaartuig een onderhoudsprogramma op punt stellen, inclusief eventueel ontwikkelde betrouwbaarheidsprogramma's, voor zover van toepassing,

- b) de onderhoudstaken mededelen (in het onderhoudsprogramma) die conform M.A.803(c) door de piloot-eigenaar kunnen worden uitgevoerd,
 - c) de goedkeuring van het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig organiseren,
 - d) na goedkeuring, een kopie van het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig aan de eigenaar bezorgen,
 - e) een overbruggingsinspectie organiseren met het vorige onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig,
 - f) ervoor zorgen dat alle onderhoud wordt uitgevoerd door een erkende onderhoudsorganisatie,
 - g) ervoor zorgen dat alle toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen worden toegepast,
 - h) ervoor zorgen dat alle defecten die tijdens een periodieke onderhoudsbeurt en/of beoordelingen van de luchtwaardigheid worden ontdekt of door de eigenaar werden gerapporteerd, door een erkende onderhoudsorganisatie worden hersteld,
 - i) het periodiek onderhoud coördineren, evenals de toepassing van luchtwaardigheidsrichtlijnen, het vervangen van onderdelen met beperkte levensduur en de vereisten van onderdeleninspecties,
 - j) de eigenaar informeren telkens wanneer het luchtvaartuig naar een erkende onderhoudsorganisatie moet worden gebracht,
 - k) alle technische documenten beheren,
 - l) alle technische documenten archiveren;
3. de goedkeuring organiseren van wijzigingen aan het luchtvaartuig overeenkomstig bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012, alvorens die worden verwezenlijkt;
 4. de goedkeuring organiseren van herstellingen aan het luchtvaartuig overeenkomstig bijlage I (deel 21) bij Verordening (EU) nr. 748/2012, alvorens die worden uitgevoerd;
 5. de bevoegde autoriteit van het land van registratie informeren telkens wanneer het luchtvaartuig door de eigenaar niet aan de erkende onderhoudsorganisatie wordt aangeboden, zoals vereist door de erkende organisatie;
 6. de bevoegde autoriteit van het land van registratie inlichten telkens wanneer onderhavig contract niet werd nageleefd;
 7. wanneer nodig, ervoor zorgen dat de beoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig wordt uitgevoerd en ervoor zorgen dat het certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid wordt afgegeven of dat een aanbeveling wordt gezonden naar de bevoegde autoriteit van het land van registratie;

8. binnen tien dagen een kopie van elk afgegeven of verlengd certificaat van beoordeling van de luchtwaardigheid opsturen naar de bevoegde autoriteit van het land van registratie;
9. elk voorval rapporteren, zoals voorzien in de toepasselijke voorschriften;
10. de bevoegde autoriteit van het land van registratie inlichten telkens wanneer onderhavig contract door een van de partijen niet wordt nageleefd.

5.2. Verplichtingen van de eigenaar:

1. een algemeen begrip hebben van het goedgekeurde onderhoudsprogramma;
2. een algemeen begrip hebben van deze bijlage (deel M);
3. het luchtvaartuig aanbieden bij de erkende onderhoudsorganisatie, zoals overeengekomen met de CAMO en op het in de aanvraag van de CAMO aangegeven ogenblik;
4. het luchtvaartuig niet wijzigen zonder voorafgaand overleg met de CAMO;
5. de CAMO inlichten over alle uitzonderlijk en zonder medeweten en controle van de CAMO uitgevoerd onderhoud;
6. via het logboek aan de CAMO alle defecten rapporteren die tijdens vluchten werden gevonden;
7. de bevoegde autoriteit van het land van registratie inlichten telkens wanneer onderhavig contract door een van de partijen niet wordt nageleefd;
8. de CAMO en de bevoegde autoriteit van het land van registratie inlichten wanneer het luchtvaartuig wordt verkocht;
9. elk voorval rapporteren, zoals voorzien in de toepasselijke voorschriften;
10. op regelmatige basis de CAMO de vliegreunen van het luchtvaartuig en alle andere gebruiksgegevens mededelen zoals overeengekomen met de CAMO;
11. het bewijs van vrijgave voor gebruik optekenen in de logboeken zoals vermeld in M.A.803(d) bij uitvoering van piloot-eigenaaronderhoud zonder de beperkingen te overschrijden van de lijst van onderhoudstaken zoals aangegeven in het goedgekeurde onderhoudsprogramma (M.A.803(c));
12. de CAMO niet meer dan dertig dagen na de voltooiing van een piloot-eigenaaronderhoud overeenkomstig M.A.305(a) inlichten.

20. Aanhangsel VI, blad 1, wordt als volgt gewijzigd:

Aanhangsel VI

Erkenning van een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid,
vermeld in bijlage I (deel M), subdeel G

[LIDSTAAT*]

Lidstaat van de Europese Unie **

MANAGEMENTORGANISATIE VOOR PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID CERTIFICAAT VAN ERKENNING

Referentie: [CODE LIDSTAAT *].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

Overeenkomstig de voorlopig van kracht zijnde Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie, en behoudens de hierna gespecificeerde voorwaarden, certificeert de [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT *] hierbij dat:

[NAAM EN ADRES VAN DE ONDERNEMING]

een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid is die beantwoordt aan sectie A, subdeel G, van bijlage I (deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003, en dat zij goedgekeurd is om de permanente luchtwaardigheid van de in bijgaand erkenningschema opgesomde luchtvaartuigen te beheren en, wanneer dit vermeld is, om na een beoordeling van de luchtwaardigheid zoals vermeld in punt M.A.710 van bijlage I (deel M) aanbevelingen en certificaten van beoordeling van de luchtwaardigheid af te geven en, wanneer dit vermeld is, vliegvergunningen af te geven zoals vermeld in punt M.A.711(c) van bijlage I (deel M) bij dezelfde verordening.

VOORWAARDEN

1. Onderhavige erkenning is beperkt tot datgene wat is vermeld in het deel reikwijdte van erkenning in de goedgekeurde beschrijving van het management van de permanente luchtwaardigheid als bedoeld in sectie A, subdeel G, van bijlage I (deel M) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003.
2. Deze erkenning vereist overeenstemming met de procedures vermeld in de goedgekeurde beschrijving van het management van de permanente luchtwaardigheid, vermeld in bijlage I (deel M) en, voor zover van toepassing, bijlage V (deel T) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003.
3. Deze erkenning is geldig voor zover de erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid voldoet aan het bepaalde in bijlage I (deel M) en, voor zover van toepassing, bijlage V (deel T) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003.
4. Wanneer de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid in het kader van haar kwaliteitssysteem een beroep doet op de diensten van een organisatie of meerdere organisaties, blijft deze erkenning geldig mits die organisatie(s) de geldende contractuele verplichtingen nakomt (nakomen).

5. Mits aan voornoemde voorwaarden 1 tot en met 4 voldaan is, blijft onderhavige erkenning geldig voor onbepaalde tijd, tenzij hiervan afstand is gedaan, of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Indien dit formulier ook wordt gebruikt voor exploitanten betrokken bij commercieel luchtvervoer, dient het air operator certificate (AOC)-nummer aan de referentie te worden toegevoegd, naast het standaardnummer, en moet voorwaarde 5 worden vervangen door de volgende bijkomende voorwaarden:

6. Deze goedkeuring vormt geen autorisatie om de typen luchtvaartuigen vermeld in paragraaf 1 te gebruiken. De autorisatie om het luchtvaartuig te gebruiken is het air operator certificate (AOC).

7. Beëindiging, opschorting of intrekking van het AOC maakt onderhavige erkenning automatisch ongeldig in verband met de luchtvaartuigregistraties opgenomen in het AOC, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld door de bevoegde autoriteit.

8. Behoudens naleving van voornoemde voorwaarden blijft deze erkenning geldig voor onbepaalde tijd, tenzij hiervan afstand is gedaan, of deze is vervangen, opgeschort of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte:

Handtekening:

Datum van deze herziening: Herzieningsnr.:

Voor de bevoegde autoriteit: [BEVOEGDE AUTORITEIT VAN DE LIDSTAAT *]

Pagina ... van ...

(...)

EASA-formulier 14, versie 4

BIJLAGE 2

1. Bijlage V (deel T) bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt als volgt toegevoegd:

Bijlage V

Deel T

Inhoudsopgave

T.1 Bevoegde autoriteit

Sectie A — Technische vereisten

Subdeel A — ALGEMEEN

T.A.101 Toepassingsgebied

Subdeel B — VEREISTEN

T.A.201 Gemeenschappelijke vereisten

T.A.205 Aanvullende vereisten

Subdeel C — ONDERHOUDSPROGRAMMA

T.A.301 Inhoud van het onderhoudsprogramma

Subdeel D (gereserveerd)

Subpart E — ONDERHOUDSORGANISATIE

T.A.501 Onderhoudsorganisatie

Subdeel G — AANVULLENDE VEREISTEN VOOR KRACHTENS BIJLAGE I (DEEL M), SUBDEEL G, ERKENDE MANAGEMENTORGANISATIES VOOR PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID

T.A.701 Toepassingsgebied

T.A.704 Beschrijving van het management van de permanente luchtwaardigheid

T.A.706 Personeelsvereisten

T.A.708 Management van de permanente luchtwaardigheid

T.A.709 Documentatie

T.A.711 Bevoegdheden

T.A.712 Kwaliteitssysteem

T.A.714 Bijhouden van gegevens

T.A.715 Permanente geldigheid van de erkenning

T.A.716 Bevindingen

Sectie B — Procedures voor bevoegde autoriteiten

Subdeel A — ALGEMEEN

T.B.101 Toepassingsgebied

T.B.102 Bevoegde autoriteit

T.B.104 Bijhouden van gegevens

Subdeel B — VERANTWOORDINGSPLICHT

T.B.201 Verantwoordelijkheden

T.B.202 Bevindingen

Subdeel G — AANVULLENDE VEREISTEN VOOR KRACHTENS BIJLAGE I (DEEL M), SUBDEEL G, ERKENDE MANAGEMENTORGANISATIES VOOR PERMANENTE LUCHTWAARDIGHEID

T.B.704 Permanent toezicht

T.B.705 Bevindingen

AANHANGSELS

Aanhangsel I bij deel T — Contract betreffende het management van de permanente luchtwaardigheid

T.1 Bevoegde autoriteit

In dit deel wordt verstaan onder de bevoegde autoriteit:

1. voor de in artikel 1, lid 2, onder a), bedoelde luchtvaartuigen, de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waar de exploitant zijn hoofdvestiging heeft;
2. voor de in artikel 1, lid 2, onder b), bedoelde luchtvaartuigen, de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waar de exploitant gevestigd is of verblijft;
3. voor het toezicht op de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid zoals gespecificeerd in T.A., subdeel G:
 - i) de autoriteit die is aangewezen door de lidstaat waar die organisatie haar hoofdvestiging heeft, of
 - ii) het Agentschap, als de organisatie in een derde land gevestigd is.

SECTIE A — TECHNISCHE VEREISTEN

Subdeel A — Algemeen

T.A.101 Toepassingsgebied

Deze sectie stelt eisen vast om te waarborgen dat de permanente luchtwaardigheid wordt behouden overeenkomstig de essentiële eisen van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 216/2008.

Ze stelt tevens de voorwaarden vast die moeten worden vervuld door personen of organisaties die verantwoordelijk zijn voor het management van de permanente luchtwaardigheid en het onderhoud.

Subdeel B — Vereisten

T.A.201 Gemeenschappelijke vereisten

1. De exploitant is verantwoordelijk voor de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en zorgt ervoor dat het luchtvaartuig niet wordt gebruikt tenzij:
 - (a) het luchtvaartuig beschikt over een door het Agentschap afgegeven of gevalideerd typecertificaat;
 - (b) het luchtvaartuig in luchtwaardige conditie verkeert;
 - (c) het luchtvaartuig beschikt over een overeenkomstig ICAO-bijlage 8 afgegeven bewijs van luchtwaardigheid;
 - (d) het onderhoud van het luchtvaartuig wordt uitgevoerd in overeenstemming met een onderhoudsprogramma dat voldoet aan de eisen van subdeel C;
 - (e) elk defect dat of elke schade die het veilig gebruik van het luchtvaartuig aantast is verholpen volgens een voor het land van registratie aanvaardbare norm;
 - (f) het luchtvaartuig voldoet aan elke toepasselijke:
 - (i) luchtwaardigheidsrichtlijn of eis inzake permanente luchtwaardigheid zoals afgegeven of vastgesteld door het land van registratie; en
 - (ii) verplichte veiligheidsinformatie zoals verstrekt door het Agentschap, waaronder luchtwaardigheidsrichtlijnen;
 - (g) een vrijgave voor gebruik voor het luchtvaartuig is afgegeven na onderhoud dat door gekwalificeerde personen en organisaties is verricht overeenkomstig de vereisten van het land van registratie. De ondertekende vrijgave voor gebruik bevat in het bijzonder de basisgegevens over het uitgevoerd onderhoud.
2. Het luchtvaartuig wordt via een direct aan de vlucht voorafgaande inspectie geïnspecteerd.
3. Alle wijzigingen en herstellingen moeten voldoen aan de luchtwaardigheidseisen van het land van registratie.
4. De volgende gegevens over het luchtvaartuig worden bewaard totdat de daarin opgenomen informatie is achterhaald door nieuwe informatie van gelijkwaardige aard en omvang, maar niet minder dan 24 maanden:
 - (a) de totale tijd in gebruik (uren, cycli en kalendertijd, naar gelang van het geval) van het luchtvaartuig en alle onderdelen daarvan met beperkte levensduur;
 - (b) de huidige status van overeenstemming met de eisen van T.A.201(1)(f);
 - (c) de huidige onderhoudsstatus in relatie tot het onderhoudsprogramma;
 - (d) de huidige status van wijzigingen en herstellingen samen met passende details en bewijsvoeringsgegevens om aan te tonen dat zij voldoen aan de eisen van het land van registratie.

T.A.205 Aanvullende vereisten voor luchtvaartuigen die voor commerciële vluchtuitvoeringen worden gebruikt en voor vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen

1. De exploitant draagt er zorg voor dat de in T.A.201 genoemde taken onder controle staan van een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid die overeenkomstig deel M, subdeel G, is erkend voor het luchtvaartuigtype en die voldoet aan de aanvullende vereisten van T.A., subdeel G. Hiertoe wordt, wanneer de exploitant niet naar behoren als managementorganisatie voor de permanente luchtwaardigheid is erkend, met een dergelijke organisatie een contract opgesteld overeenkomstig aanhangsel I bij dit deel.
2. De in 1) bedoelde managementorganisatie voor de permanente luchtwaardigheid zorgt ervoor dat het onderhoud en de vrijgave van het luchtvaartuig geschieden door een onderhoudsorganisatie die voldoet aan de eisen van subdeel E. Hiertoe wordt, wanneer de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid zelf niet aan de eisen van subdeel E voldoet, met een dergelijke organisatie een contract opgesteld.

Subdeel C — Onderhoudsprogramma

T.A.301 Onderhoudsprogramma

1. De exploitant is verantwoordelijk voor de ontwikkeling en wijziging van het onderhoudsprogramma en de overeenstemming daarvan met de eisen van het land van registratie.
2. Het onderhoudsprogramma is gebaseerd op de informatie inzake onderhoudsprogramma's die door de voor het typeontwerp verantwoordelijke organisatie beschikbaar is gesteld.
3. Het onderhoudsprogramma beschrijft onderhoudstaken en de frequentie waarin dergelijke taken moeten worden uitgevoerd, rekening houdend met het verwachte gebruik van het luchtvaartuig. Het onderhoudsprogramma geeft in het bijzonder de taken en tussenpozen aan die in de instructies voor permanente luchtwaardigheid als verplicht zijn aangemerkt.

Subdeel D (gereserveerd)

Subdeel E — Onderhoudsorganisatie

T.A.501 Onderhoudsorganisatie

De organisatie voor permanente luchtwaardigheid zorgt ervoor dat de onderhoudsorganisatie voldoet aan de volgende eisen:

- (a) De organisatie is houder van een door het land van registratie afgegeven of aanvaardbaar geachte erkenning als managementorganisatie.
- (b) De reikwijdte van de erkenning van de organisatie omvat het toepasselijke luchtvaartuig- en onderdelenvermogen.

- (c) De organisatie beschikt over een systeem voor voorvalmelding dat ervoor zorgt dat elke toestand van een luchtvaartuig of onderdeel daarvan dat de vliegveiligheid in gevaar brengt wordt gemeld aan de exploitant, de bevoegde autoriteit van de exploitant, de voor het typeontwerp of het aanvullend typeontwerp verantwoordelijke organisatie en de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid.
- (d) De organisatie beschikt over een handboek van de organisatie waarin alle procedures van de organisatie worden beschreven.

Subdeel G — Aanvullende vereisten voor krachtens bijlage I (Deel M), subdeel G, erkende managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid

T.A.701 Toepassingsgebied

In dit subdeel zijn de eisen vastgelegd waaraan een conform deel M, subdeel G erkende organisatie naast de eisen van deel M, subdeel G, moet voldoen om de in T.A.201 vermelde taken te controleren.

T.A.704 Beschrijving van het management van de permanente luchtwaardigheid

In aanvulling op de eisen van M.A.704(a) moet de beschrijving procedures bevatten waarin wordt beschreven hoe de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid overeenstemming met deel T waarborgt.

T.A.706 Personeelsvereisten

In aanvulling op de eisen van M.A.706(g) moeten de in M.A.706(c) en (g) vermelde personen beschikken over adequate kennis van de toepasselijke voorschriften van derde landen.

T.A.708 Management van de permanente luchtwaardigheid

1. Niettegenstaande M.A.708 moet de erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid voor onder de voorschriften van deel T beheerde luchtvaartuigen:
 - (a) ervoor zorgen dat het luchtvaartuig, wanneer nodig, naar een onderhoudsorganisatie wordt gebracht;
 - (b) ervoor zorgen dat alle onderhoud wordt uitgevoerd conform het onderhoudsprogramma;
 - (c) ervoor zorgen dat de in T.A.201(1)(f) bedoelde verplichte informatie wordt toegepast;
 - (d) ervoor zorgen dat alle defecten die tijdens gepland onderhoud ontdekt of gerapporteerd werden, verholpen worden door de onderhoudsorganisatie overeenkomstig de voor het land van registratie aanvaardbare onderhoudsgegevens;

- (e) het geplande onderhoud, de toepassing van de in T.A.201(1)(f) bedoelde verplichte informatie, de vervanging van onderdelen met beperkte levensduur en onderdeleninspectie coördineren, zodat het werk naar behoren wordt uitgevoerd;
 - (f) de in T.A.201(4) voorgeschreven gegevens omtrent permanente luchtwaardigheid beheren en archiveren;
 - (g) ervoor zorgen dat wijzigingen en herstellingen zijn goedgekeurd overeenkomstig de eisen van het land van registratie.
2. Wanneer een managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid door een exploitant wordt gecontracteerd voor het uitvoeren van de onder 1) vermelde taken, moet een contract in de zin van aanhangsel I worden gesloten tussen de exploitant en de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid.

T.A.709 Documentatie

Niettegenstaande M.A.709(a) en (b) moet de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid voor elk volgens de voorschriften van deel T beheerd luchtvaartuig toepasselijke onderhoudsgegevens bezitten en gebruiken die voor het land van registratie aanvaardbaar zijn. Deze gegevens kunnen verstrekt worden door de exploitant, mits dat in het in T.A.205(1) bedoelde contract tot uitdrukking komt. In dat geval hoeft de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid deze gegevens enkel tijdens de duur van het contract te bewaren, behalve indien anders bepaald in punt T.A.714.

T.A.711 Bevoegdheden

Een overeenkomstig deel M, subdeel G, erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid mag de in T.A.708 vermelde taken uitvoeren, op voorwaarde dat de organisatie procedures heeft vastgesteld, die door de bevoegde autoriteit zijn goedgekeurd, om overeenstemming met deel T te waarborgen.

T.A.712 Kwaliteitssysteem

1. In aanvulling op de eisen van M.A.712 zorgt de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid ervoor dat het kwaliteitssysteem controleert of alle activiteiten krachtens dit subdeel worden uitgevoerd in overeenstemming met de goedgekeurde procedures.
2. Een organisatie die de permanente luchtwaardigheid beheert krachtens dit subdeel mag geen gebruik maken van de bepalingen van M.A.712(f).

T.A.714 Bijhouden van gegevens

In aanvulling op de eisen van M.A.714(a) moet de organisatie de in T.A.201(4) voorgeschreven gegevens bewaren.

T.A.715 Permanente geldigheid van de erkenning

In aanvulling op de voorwaarden van M.A.715(a) blijft, voor een organisatie die de permanente luchtwaardigheid krachtens dit subdeel beheert, de erkenning geldig mits:

- (a) de organisatie voldoet aan de toepasselijke eisen van deel T, en

- (b) de organisatie er zorg voor draagt dat iedere daartoe door de bevoegde autoriteit gemachtigde persoon toegang wordt verleend tot alle installaties, luchtvaartuigen of documenten die met zijn activiteiten, waaronder uitbestede activiteiten, verband houden, teneinde overeenstemming met dit deel vast te stellen.

T.A.716 Bevindingen

1. Na ontvangst van een kennisgeving betreffende bevindingen overeenkomstig T.B.705 stelt de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid een actieplan met corrigerende maatregelen op en toont zij aan dat zij tot voldoening van de bevoegde autoriteit corrigerende maatregelen heeft getroffen binnen een met deze autoriteit overeengekomen periode.

SECTIE B — AANVULLENDE PROCEDURES VOOR BEVOEGDE AUTORITEITEN

Subdeel A — Algemeen

T.B.101 Toepassingsgebied

In deze sectie zijn de administratieve eisen vastgelegd waaraan de bevoegde autoriteiten belast met de toepassing en handhaving van sectie A van dit deel T moeten voldoen.

T.B.102 Bevoegde autoriteit

1. Algemeen

Een lidstaat duidt een bevoegde autoriteit aan die de in T.1 bedoelde verantwoordelijkheden krijgt toegewezen. Deze bevoegde autoriteit legt gedocumenteerde procedures en een organisatiestructuur vast.

2. Middelen

Het personeelsbestand is toereikend om de vereisten zoals in deze sectie uiteengezet uit te voeren.

3. Kwalificatie en training

Alle personeel dat is betrokken bij onder deel T vallende activiteiten voldoet aan het vereiste van M.B.102(c).

4. Procedures

De bevoegde autoriteit legt procedures vast die aangeven hoe naleving van dit deel wordt verwezenlijkt.

T.B.104 Bijhouden van gegevens

1. De eisen van M.B.104(a), (b), (c) en (e) zijn onder dit deel van toepassing.

2. De minimumgegevens voor het toezicht op elk luchtvaartuig omvatten minimaal een kopie van:

- a) het bewijs van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig,
- b) alle relevante briefwisseling met betrekking tot het luchtvaartuig,
- c) details van alle vrijstellingen en activiteiten voor tenuitvoerlegging.

3. Alle gegevens zoals bepaald in T.B.104 worden op aanvraag beschikbaar gesteld aan een andere lidstaat, het Agentschap of het land van registratie.

T.B.105 Onderlinge informatie-uitwisseling

De eisen van M.B.105 zijn voor dit deel van toepassing.

Subdeel B — Verantwoordingsplicht

T.B.201 Verantwoordelijkheden

De in T.1 gespecificeerde bevoegde autoriteiten zijn verantwoordelijk voor het uitvoeren van inspecties en onderzoeken, met inbegrip van luchtvaartuigkeuringen, teneinde na te gaan of aan de vereisten van dit deel wordt voldaan.

T.B.202 Bevindingen

1. Een niveau 1-bevinding is elke betekenisvolle niet-naleving van deel T-vereisten die de veiligheidsnorm verlaagt en ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid.
2. Een niveau 2-bevinding is elke niet-naleving van deel T-vereisten die de veiligheidsnorm zou kunnen verlagen en mogelijk ernstig gevaar oplevert voor de vliegveiligheid.
3. Wanneer tijdens inspecties, onderzoeken, luchtvaartuigkeuringen of anderszins een bevinding wordt vastgesteld, zal de bevoegde autoriteit:
 - a) de nodige maatregelen nemen, waaronder een vliegverbod voor luchtvaartuigen, om te voorkomen dat de niet-naleving voortduurt,
 - b) vragen om voor de aard van de bevinding geschikte corrigerende maatregelen.
4. Voor niveau 1-bevindingen vraagt de bevoegde autoriteit om het nemen van toepasselijke corrigerende maatregelen alvorens een volgende vlucht uit te voeren en stelt zij het land van registratie in kennis.

Subdeel G — Aanvullende vereisten voor krachtens bijlage I (Deel M), subdeel G, erkende managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid

T.B.702 Eerste erkenning

In aanvulling op de eisen van M.B.702 moet de bevoegde autoriteit, wanneer de beschrijving van het management van de permanente luchtwaardigheid van de organisatie procedures bevat voor het beheren van de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, lid 2, vaststellen dat die procedures voldoen aan deel T en nagaan of de organisatie voldoet aan de eisen van deel T.

T.B.704 Permanent toezicht

In aanvulling op de eisen van M.B.704 wordt een relevant monster van de artikel 1, lid 2, bedoelde luchtvaartuigen die door de krachtens deel M, subdeel G, erkende organisatie worden beheerd, om de 24 maanden bestudeerd.

T.B.705 Bevindingen

In aanvulling op de eisen van M.B.705 moet de bevoegde autoriteit, voor organisaties die belast zijn met het management van de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 1, lid 2, tevens maatregelen treffen wanneer tijdens audits,

platforminspecties of andere gelegenheden bewijzen gevonden worden van niet-naleving van de deel T-vereisten.

Aanhangsel I bij deel T: Contract betreffende het management van de permanente luchtwaardigheid

1. Het contract wordt uitgewerkt rekening houdend met de vereisten van deel T en die welke door het land van registratie worden voorgeschreven.
2. Het contract bevat ten minste:
 - de registratie en het land van registratie van het luchtvaartuig,
 - het type en model luchtvaartuig, alsook de naam van de fabrikant,
 - het serienummer van het luchtvaartuig,
 - contactgegevens over de exploitant van het luchtvaartuig,
 - het soort activiteit,
 - naam, adres en erkenningsreferentie van de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid,
 - de voorschriften van het land van registratie die op het luchtvaartuig van toepassing zijn.

3. Het contract bevat de volgende tekst:

"De exploitant heeft de verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat voor het luchtvaartuig een luchtvaartuigonderhoudsprogramma is opgesteld dat aanvaardbaar is voor het land van registratie.

De exploitant vertrouwt aan de managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid (CAMO) de uitvoering toe van de in T.A.708 vermelde taken voor het management van de permanente luchtwaardigheid, waaronder de organisatie van het onderhoud van het luchtvaartuig conform het genoemde onderhoudsprogramma in een onderhoudsorganisatie.

Overeenkomstig dit contract verbinden beide ondertekenaars zich ertoe de respectieve verplichtingen van dit contract na te komen.

De exploitant verklaart naar eer en geweten dat alle informatie in verband met de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig die aan de erkende CAMO werd gegeven, accuraat is en zal zijn en dat het luchtvaartuig niet zal worden gewijzigd zonder voorafgaand akkoord van de erkende CAMO.

In geval van niet-naleving van dit contract door een van de ondertekenaars, wordt het contract nietig. In dergelijk geval behoudt de exploitant de volle verantwoordelijkheid voor elke taak die verband houdt met de permanente luchtwaardigheid van het luchtvaartuig en zal hij zijn bevoegde autoriteit binnen twee weken op de hoogte stellen.

4. De verplichtingen worden als volgt over de beide partijen verdeeld:

4.1. Verplichtingen van de gecontracteerde CAMO:

1. erop toezien dat de reikwijdte van haar erkenning het luchtvaarttype bestrijkt;
2. de hierna vermelde voorwaarden eerbiedigen om de permanente luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen te behouden:
 - a) ervoor zorgen dat alle onderhoud wordt uitgevoerd door een onderhoudsorganisatie,
 - b) ervoor zorgen dat alle in T.A.201(1)(f) bedoelde verplichte informatie wordt toegepast,
 - c) ervoor zorgen dat alle defecten die tijdens een periodieke onderhoudsbeurt worden ontdekt of door de eigenaar werden gerapporteerd, door een onderhoudsorganisatie worden hersteld,
 - d) het periodiek onderhoud coördineren, evenals de toepassing van alle in T.A.201(1)(f) bedoelde verplichte informatie, het vervangen van onderdelen met beperkte levensduur en de vereisten van onderdeleninspecties,
 - e) de eigenaar inlichten wanneer het luchtvaartuig naar een onderhoudsorganisatie wordt gebracht,
 - f) alle technische documenten beheren,
 - g) alle technische documenten archiveren;
3. de goedkeuring organiseren van wijzigingen en herstellingen aan het luchtvaartuig overeenkomstig de vereisten van het land van registratie;
4. de bevoegde autoriteit van de exploitant inlichten telkens wanneer het luchtvaartuig door de exploitant niet aan de onderhoudsorganisatie wordt aangeboden, zoals vereist door de CAMO;
5. de bevoegde autoriteit van de exploitant en de bevoegde autoriteit van de CAMO inlichten telkens wanneer onderhavig contract niet wordt nageleefd;
6. elk voorval rapporteren, zoals voorzien in de toepasselijke voorschriften;
7. de bevoegde autoriteit van de CAMO inlichten wanneer onderhavig contract door een van de partijen niet wordt nageleefd.

4.2. Verplichtingen van de exploitant:

1. een algemeen begrip hebben van deze bijlage (deel T);
2. de CAMO het onderhoudsprogramma ter beschikking stellen;
3. het luchtvaartuig aanbieden bij de onderhoudsorganisatie, zoals overeengekomen met de CAMO en op het door de CAMO aangegeven ogenblik;
4. het luchtvaartuig niet wijzigen zonder voorafgaand overleg met de CAMO;
5. de CAMO inlichten over alle uitzonderlijk en zonder medeweten en controle van de CAMO uitgevoerd onderhoud;
6. via het logboek aan de CAMO alle defecten rapporteren die tijdens vluchten werden gevonden;
7. de bevoegde autoriteit van de exploitant inlichten wanneer onderhavig contract door een van de partijen niet wordt nageleefd;
8. de bevoegde autoriteit van de exploitant en de CAMO inlichten wanneer het luchtvaartuig wordt verkocht;

9. op regelmatige basis de CAMO de vliegreuen van het luchtvaartuig en alle andere gebruiksgegevens mededelen zoals overeengekomen met de CAMO.