



EIROPAS  
KOMISIJA

Brisele, XXX

*EASA* atzinums Nr. 06/2012

[...](2012. gads) **XXX** projekts

**PIELIKUMS *EASA* ATZINUMAM NR. 06/2012**

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../..**

**(XXX. gads XXX)**

**ar kuru groza Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu**

## KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../.. (XXX. gada XXX)

**ar kuru groza Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK, jo īpaši tās 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) dalībvalstī reģistrēts gaisa kuģis jāekspluatē saskaņā ar attiecīgajām pamatprasībām Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā, izņemot gadījumā, ja šā gaisa kuģa regulatīvā drošības uzraudzība ir nodota trešajai valstij un šo gaisa kuģi nelieto ES ekspluatants;
- (2) ekspluatējot gaisa kuģi, kas reģistrēts trešajā valstī un ko izmanto ekspluatants, kura veikto ekspluatāciju pārrauga kāda dalībvalsts, vai ekspluatējot gaisa kuģi, ko ekspluatants ar uzņēmējdarbības vietu vai dzīvesvietu ES izmanto lidojumiem uz ES, ES teritorijā vai no ES, ir jāievēro attiecīgās pamatprasības Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā;
- (3) Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktas prasības par lidojumderīguma uzturēšanu attiecībā uz gaisa kuģu ekspluatāciju, arī prasības, kas piemērojamas organizācijām, kas vada sarežģītu, ar dzinēju darbināmu gaisa kuģu un komercekspluatācijā izmantotu gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu;
- (4) Regula (EK) Nr. 216/2008 pieprasa, lai Eiropas Komisijai pieņem vajadzīgos īstenošanas noteikumus, ar kuriem izveido gaisa kuģu drošas ekspluatācijas apstākļus. Regula (EK) Nr. 2042/2003 nosaka īstenošanas noteikumus par lidojumderīguma uzturēšanu;
- (5) ar šo regulu groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003, lai nodrošinātu, ka (1) un (2) apsvērumā minētie gaisa kuģi atbilst Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā noteiktajām prasībām par lidojumderīguma uzturēšanu;
- (6) jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu iestādēm būtu pietiekami daudz laika pielāgoties jaunajam tiesiskajam regulējumam;
- (7) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — Aģentūra) ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un kā atzinumu iesniegusi to Eiropas Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu;
- (8) šajā regulā noteiktie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

## IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### *1. pants*

Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 groza šādi:

1) 1. pantu groza šādi:

#### “1. pants

#### Mērķis un piemērošanas joma

Šī regula nosaka kopējas tehniskās prasības un administratīvās procedūras, lai nodrošinātu:

1. dalībvalstīs reģistrēto gaisa kuģu — arī ikvienas tajā iemontējamās sastāvdaļas — lidojumderīguma uzturēšanu, izņemot gadījumā, ja regulatīvā drošības uzraudzība ir uzticēta trešajai valstij un gaisa kuģi neizmanto ES ekspluatants;
2. atbilstību Pamatregulas pamatprasībām par trešajā valstī reģistrēta gaisa kuģa un tajā iemontējamo sastāvdaļu lidojumderīguma uzturēšanu gaisa kuģiem, ko:
  - a) izmanto ekspluatants, uz kuru attiecas sertificēšanās pienākums saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumu (ORO daļu) vai Regulas (ES) Nr. 1178/2011 VII pielikumu (ORA daļu), izņemot gaisa kuģiem, ko lieto saskaņā ar līgumu par nomāšanu ar apkalpi vai kodu koplietošanas līgumu; vai
  - b) izmanto lidojumiem uz ES, ES teritorijā vai no ES un ko veic ekspluatanti, kuru uzņēmējdarbības vieta vai dzīvesvieta ir ES.”

2) 2. pantu groza šādi:

“Šajā regulā piemēro norādītās definīcijas:

[...]

- n) komerciāli aviopārvadājumi — gaisa kuģa ekspluatācija, kad licencēts gaisa pārvadātājs, kā definēts Regulā (EK) Nr. 1008/2008, pasažierus, kravu vai pastu pārvadā par atlīdzību vai nomā gaisa kuģi.”

3) 3. pantu groza šādi:

#### “3. pants

#### Lidojumderīguma uzturēšanas prasības

1. 1. panta 1. punktā minēto gaisa kuģu un to iemontējamo sastāvdaļu lidojumderīguma uzturēšanu nodrošina saskaņā ar I pielikuma noteikumiem.
2. Organizācijas un personāls, kas piedalās 1. panta 1. punktā minēto gaisa kuģu un tajos iemontējamo sastāvdaļu lidojumderīguma uzturēšanā — arī tehniskajā

apkopē —, atbilst I pielikuma noteikumiem un — attiecināmā gadījumā — 4. un 5. panta noteikumiem.

3. Atkāpjoties no 1. punkta, lidojumderīguma uzturēšana 1. panta 1. punktā minētajiem gaisa kuģiem, kam ir lidošanas atļauja, jānodrošina pēc konkrētas vienošanās par lidojumderīguma uzturēšanu, kā noteikts lidojuma atļaujā, kas izdota saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikumu (21. daļu).
  4. 1. panta 2. punktā minēto gaisa kuģu un tajos iemontējamo sastāvdaļu lidojumderīguma uzturēšanu nodrošina saskaņā ar V pielikuma noteikumiem.”
- 4) 4. panta 1. punktu groza šādi.
1. “Tehniskās apkopes organizāciju apstiprinājumus izdod saskaņā ar I pielikuma F apakšiedaļas vai II pielikuma noteikumiem.”
- 5) 7. pantu groza šādi.

#### “7. pants

#### Stāšanās spēkā

1. Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.  
Regulu piemēro no 2014. gada 28. oktobra.
2. Atkāpjoties no 1. punkta otrā apakšpunkta, gaisa kuģiem, ko neizmanto komerciāliem aviopārvadājumiem, V pielikuma prasības piemēro no 2015. gada 28. oktobra.
3. Atkāpjoties no regulas 1. punkta otrā apakšpunkta, dalībvalstis var izvēlēties:
  - a. līdz 2014. gada 28. septembrim — komerciālos aviopārvadājumos neiesaistītu nehermetizētu virpuļlidmašīnu ar *MTOM* 2000 kg un mazāk tehniskajai apkopei nepiemērot prasību par nepieciešamību pēc sertificēta personāla, kas kvalificēts saskaņā ar šādu III pielikuma (66. daļas) punktu noteikumiem:
    - I pielikuma (M daļas) M.A.606. punkta g) apakšpunkts un M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. daļa;
    - II pielikuma (145. daļas) 145.A.30. punkta g) un h) apakšpunkts;
  - b) līdz 2015. gada 28. septembrim — nepiemērot prasības komerciālos aviopārvadājumos neiesaistītu *ELAI* lidmašīnu tehniskajai apkopei:
    - i) nepiemērot prasību par to, ka kompetentajai iestādei gaisa kuģu tehniskās apkopes apliecības saskaņā ar III pielikumu (66. daļu) jāizdod kā jaunas vai kā konvertētas apliecības atbilstīgi šā pielikuma 66.A.70. punktam;
    - ii) nepiemērot prasību par nepieciešamību pēc sertificēšanas personāla, kas kvalificēts saskaņā ar šādu III pielikuma (66. daļas) punktu noteikumiem:

- I pielikuma (M daļas) M.A.606. punkta g) apakšpunkts un M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. daļa;
- II pielikuma (145. daļas) 145.A.30. punkta g) un h) apakšpunkts;”

4. Ja dalībvalsts piemēro 3. punkta noteikumus, tai par to jāinformē Komisija un Aģentūra.
5. Attiecībā uz 66.A.25. punktā, 66.A.30. punktā un III pielikuma (66. daļas) III papildinājumā noteiktajiem laika ierobežojumiem pamatzināšanu eksāmeniem, pamatpieredzei, teorētiskajai apmācībai un eksāmeniem, praktiskajai apmācībai un novērtējumam, tipa eksāmeniem un apmācībai darba vietā, kas jāpabeidz pirms šīs regulas piemērošanas, noteicošais ir regulas piemērošanas datums.
6. Aģentūra iesniedz Komisijai atzinumu (arī priekšlikumus) par vienkāršu un samērīgu procedūru, saskaņā ar kuru licencē sertificēšanas personālu, kas piedalās kā ELA1 lidmašīnu, tā gaisa kuģu, kas nav lidmašīnas un helikopteri, tehniskajā apkopē.

### *2. pants*

I pielikumu (M daļu) groza saskaņā ar šīs regulas 1. pielikumu un pievieno jaunu V pielikumu (T daļu) saskaņā ar šīs regulas 2. pielikumu.

### *3. pants*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama dalībvalstīs atbilstīgi Līgumiem.

1. Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
2. Regulu piemēro no [brīža, kad pagājis 1 mēnesis kopš tās stāšanās spēkā].

Briselē,

*Komisijas vārdā  
priekšsēdētājs*

## **1. PIELIKUMS**

### **Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikumu (M daļu) groza šādi.**

1. Satura rādītāju groza šādi.

[...]

M.A.306 Gaisa kuģu tehniskā borta žurnāla sistēma

[...]

I papildinājums — Līgums par lidojumderīguma uzturēšanas vadību

[...]

2. M.1. sadaļas 4. punktu aizstāj šādi.

“4. tehniskās apkopes programmu apstiprināšanai

- i) reģistrācijas dalībvalsts noteikta iestāde vai,
- ii) ja pirms tehniskās apkopes programmas apstiprināšanas panākta vienošanās ar reģistrācijas dalībvalsti:
  - a) iestāde, ko norīkojusi valsts, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta vai dzīvesvieta, vai
  - b) iestāde, kura atbild par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas uzraudzību vai ar kuru īpašnieks noslēdzis ierobežotu līgumu saskaņā ar M.A.201. punkta e) apakšpunkta ii) daļu.”

3. M.A.201. punkta e) līdz j) apakšpunktu groza šādi un pievieno šādu jaunu k) apakšpunktu.

“e) Komerciālo aviopārvadājumu gadījumā ekspluatants atbild par tā ekspluatētā gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un:

1. nodrošina, ka lidojums notiek tikai tad, kad ir izpildīti a) apakšpunkta nosacījumi;
2. ar gaisa kuģa ekspluatanta apliecību ir apstiprināts kā tā ekspluatētā gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas organizācija saskaņā ar M.A. sadaļas G apakšsadaļu; un
3. ir apstiprināts saskaņā ar 145. daļas noteikumiem vai ir noslēdzis līgumu ar šādu organizāciju saskaņā ar M.A.708. punkta c) apakšpunktu.

f) Ar sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem veicot komerciekspluatāciju, kas nav komerciālie aviopārvadājumi, ekspluatants:

1. nodrošina, ka lidojums notiek tikai tad, kad ir izpildīti a) apakšpunkta nosacījumi;
2. saskaņā ar M.A. sadaļas G apakšsadaļu ir apstiprināts kā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija tā ekspluatētā gaisa kuģa lidojumderīguma

- uzturēšanas vadībai vai ir noslēdzis rakstveida līgumu ar šādu organizāciju saskaņā ar I papildinājumu un
3. nodrošina, ka 2. punktā minētā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija ir apstiprināta saskaņā ar 145. daļas prasībām par gaisa kuģu un tajos iemontējamo sastāvdaļu tehnisko apkopi, vai ir noslēdzis līgumu ar šādu organizāciju saskaņā ar M.A.708. punkta c) apakšpunktu.
- g) Ar gaisa kuģi, kas nav sarežģīts, ar dzinēju darbināms gaisa kuģis, veicot komercekspluatāciju, kas nav komerciālie aviopārvadājumi, ekspluatants:
1. nodrošina, ka lidojumu veic tikai tad, kad ir izpildīti a) apakšpunkta nosacījumi;
  2. saskaņā ar M.A. sadaļas G apakšsadaļu ir apstiprināts kā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija tā ekspluatētā gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadībai vai ir noslēdzis rakstveida līgumu ar šādu organizāciju saskaņā ar I papildinājumu un
  3. nodrošina, ka 2. punktā minētā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija ir apstiprināta saskaņā ar M daļas F apakšsadaļu vai 145. daļas prasībām par gaisa kuģu un tajos iemontējamo sastāvdaļu tehnisko apkopi, vai ir noslēdzis līgumu ar šādu organizāciju saskaņā ar M.A.708. punkta c) apakšpunktu.
- h) Lai izpildītu a) apakšpunktā noteiktos pienākumus, sarežģīta, ar dzinēju darbināma gaisa kuģa, uz kuru neattiecas e) vai f) apakšpunkta prasības, īpašnieks nodrošina, ka:
1. ar lidojumderīguma uzturēšanu saistītos uzdevumus veic apstiprināta lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija. Ir noslēgts rakstveida līgums saskaņā ar I papildinājumu; un
  2. 1. punktā minētā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija ir apstiprināta saskaņā ar 145. daļas prasībām par gaisa kuģu un tajos iemontējamo sastāvdaļu tehnisko apkopi, vai ir noslēdzis līgumu ar šādu organizāciju saskaņā ar M.A.708. punkta c) apakšpunktu.
- i) Lai nodrošinātu a) apakšpunktā minēto pienākumu izpildi attiecībā uz gaisa kuģiem, uz kuriem neattiecas e), f), g) vai h) punkta prasības, īpašnieks var ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju noslēgt līgumu par uzdevumiem, kas saistīti ar lidojumderīguma uzturēšanu. Ir noslēgts rakstveida līgums saskaņā ar I papildinājumu.
- j) Attiecībā uz gaisa kuģiem, uz kuriem neattiecas e), f), g) vai h) apakšpunkta prasības, īpašnieks, kurš nolemj vadīt tā atbildības jomā ietilpstoša gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, neslēdzot līgumu saskaņā ar I papildinājumu, tomēr var noslēgt ierobežotu līgumu ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju par tehniskās apkopes programmas izstrādi un tās apstiprināšanu saskaņā ar M.A.302. punktu. Ar šo ierobežoto līgumu atbildība par tehniskās apkopes programmas izstrādi un apstiprināšanu tiek nodota lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai, ar kuru noslēgts līgums.

- k) Īpašnieks/ekspluatants nodrošina, ka ikvienai kompetentās iestādes pilnvarotai personai nolūkā pārliecināties par atbilstību šīs daļas noteikumiem tiek ļauta piekļuve ekspluatanta telpām, gaisa kuģiem vai dokumentiem, kas saistīti ar ekspluatanta darbībām — arī tām darbībām, par kurām ekspluatants noslēdzis apakšuzņēmēja līgumu.”
4. M.A.301. punkta 2., 4. un 7. apakšpunktu groza šādi.
2. “atbilstīgi attiecīgi M.A.304. punktā un/vai M.A.401. punktā noteiktajiem datiem novēršot ikvienu defektu un bojājumu, kas ietekmē drošu ekspluatāciju, ņemot vērā obligātā aprīkojuma sarakstu (*MEL*) un pieļaujamo konfigurācijas noviržu sarakstu;
4. visiem sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem vai gaisa kuģiem, ko lieto komerciāliem aviopārvadājumiem, veicot M.A.302. punktā minētās apstiprinātās tehniskās apkopes programmas efektivitātes analīzi;
7. ieviešot neobligāto izmaiņu un/vai pārbaužu veikšanas politiku visiem sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem vai gaisa kuģiem, ko lieto komerciāliem aviopārvadājumiem;”
5. M.A.302. punkta c) apakšpunkta ii) daļu groza šādi.
- “ii) Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nedrīkst izmantot netiešās apstiprināšanas procedūru, ja šo organizāciju neuzrauga reģistrācijas dalībvalsts, izņemot gadījumā, ja saskaņā ar M.1. sadaļas 4. punkta ii) apakšpunktu ir noslēgta vienošanās, ar kuru atbildību par gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanu nodod kompetentajai iestādei, kas ir atbildīga par lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju.”
6. M.A.302. punkta f) apakšpunktu groza šādi.
- “f) Ja tehniskās apkopes programmas pamatā ir tehniskās apkopes vadības grupas loģika vai apstākļu uzraudzība, tad sarežģītu, ar dzinēju darbināmu gaisa kuģu tehniskās apkopes programmā jāiekļauj drošības programma.”
7. M.A.305. punkta b) apakšpunkta 2. daļu groza šādi.
2. “ja prasīts M.A.306. punktā, gaisa kuģa tehniskais borta žurnāls.”
8. M.A.306. punkta nosaukumu groza šādi.
- “M.A.306 Gaisa kuģu tehniskā borta žurnāla sistēma”
9. M.A.306. punkta a) apakšpunktu groza šādi.



- “a) Komercekspluatācijā papildus M.A.305. punkta prasībām ekspluatants lieto gaisa kuģu tehniskā borta žurnāla sistēmu, kurā ir informācija par katru gaisa kuģi, proti:  
(...)
10. M.A.403. punkta b) un c) apakšpunktu groza šādi.
- “b) Tikai pilnvarots sertificēšanas personāls saskaņā ar M.A.801. punkta b) apakšpunkta 1. daļu, M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. daļu, M.A.801. punkta c) apakšpunktu, M.A.801. punkta d) apakšpunktu vai II pielikumu (145. daļu), izmantojot tehniskās apkopes datus M.A.401. punktā, var izlemt, vai gaisa kuģa defekts būtiski apdraud lidojuma drošību, un līdz ar to izlemt, kad un kuri defektu novēršanas pasākumi jāveic pirms nākamajiem lidojumiem un kurus defektu novēršanas pasākumus var atlikt. Tomēr tas nav piemērojams, ja pilots vai pilnvarots sertificēšanas personāls izmanto *MEL*.
- c) Visi gaisa kuģa defekti, kas būtiski neapdraud lidojumu drošību, jānovērš iespējami drīz pēc datuma, kad gaisa kuģa defekts konstatēts pirmoreiz, un saskaņā ar visiem tehniskās apkopes datus vai *MEL* noteiktajiem ierobežojumiem.”
11. M.A.504. punkta b) apakšpunktu groza šādi.
- “b) Lietošanai nederīgās sastāvdaļas apzīmē un glabā drošā vietā, ko uzrauga apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija, līdz tiek pieņemts lēmums par šīs sastāvdaļas turpmāko statusu. Tomēr attiecībā uz gaisa kuģiem, ko neizmanto komerciālos aviopārvadājumos un kas nav sarežģīti, ar dzinēju darbināmi gaisa kuģi, persona vai organizācija, kas paziņojusi, ka attiecīgā sastāvdaļa nav derīga lietošanai, pēc tam, kad konstatēts, ka detaļa nav derīga lietošanai, tās uzraudzību var deleģēt gaisa kuģa īpašniekam, šo deleģēšanu atspoguļojot gaisa kuģa reģistrācijas žurnālā, dzinēja reģistrācijas žurnālā vai sastāvdaļu reģistrācijas žurnālā.”
12. M.A.601. punktu groza šādi.
- “Šajā apakšsiedalā noteiktas prasības, kas organizācijai jāizpilda, lai izdotu vai uzturētu spēkā gaisa kuģa un sastāvdaļu tehniskās apkopes atļauju.”
13. M.A.706. punkta k) apakšpunktu groza šādi.
- “k) Visiem sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem un gaisa kuģiem, ko izmanto komerciālos aviopārvadājumos, organizācija nosaka un uzrauga tā personāla kompetenci, kas piedalās lidojumderīguma uzturēšanas vadībā, lidojumderīguma pārbaudē un/vai kvalitātes pārbaudē veikšanā, atbilstīgi procedūrai un standartiem, par kuriem tā vienojas ar kompetento iestādi;”
14. M.A.708. punkta c) apakšpunktu groza šādi un pievieno šādu jaunu d) apakšpunktu.

- “c) Attiecībā uz sarežģītiem, ar dzinēju darbināmiem gaisa kuģiem un komercespluatāciju: ja apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nav atbilstīgi apstiprināta saskaņā ar 145. daļas vai M.A sadaļas F apakšsadaļas noteikumiem, organizācija noslēdz rakstveida tehniskās apkopes līgumu ar 145. daļā vai M.A sadaļas F apakšsadaļā minēto apstiprināto organizāciju vai citu ekspluatantu, līgumā izklāstot funkcijas, kas minētas M.A.301. un 2. punktā, M.A.301.–3. punktā, M.A.301.–5. punktā un M.A.301.–6. punktā, un nodrošina, ka visus tehniskās apkopes darbus veic 145. daļā vai M.A sadaļas F apakšsadaļā minētā apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija, kā arī definē atbalstu M.A.712. punkta b) apakšpunktā minētajām kvalitātes funkcijām.
- d) Neatkarīgi no c) apakšpunkta līgumu kā atsevišķus darbuzdevumus, kas adresēti 145. daļā vai M.A sadaļas F apakšsadaļā minētajai tehniskās apkopes organizācijai, var noslēgt šādos gadījumos:
1. gaisa kuģim ir nepieciešama neplānota operatīvā tehniskā apkope;
  2. sastāvdaļu tehniskā apkope, piemēram, dzinēja tehniskā apkope.”

15. M.A.801. punkta c) un d) apakšpunktu groza šādi.

- “c) Atkāpjoties no M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. daļas, *ELAI* gaisa kuģiem, ko neizmanto komercespluatācijā, gaisa kuģu kompleksās tehniskās apkopes darbus, kas uzskaitīti VII papildinājumā, var pieņemt sertificējošais personāls, kas minēts M.A.801. punkta b) apakšpunkta 2. daļā;
- d) Atkāpjoties no M.A.801. punkta b) apakšpunkta, neparedzētās situācijās, kad gaisa kuģis no lidojumiem atstādināts vietā, kur nav atbilstīgi šā pielikuma vai II pielikuma (145. daļas) noteikumiem pienācīgi apstiprinātas tehniskās apkopes organizācijas un atbilstoša sertificējošā personāla, īpašnieks var pilnvarot personu, kam ir ne mazāk kā trīs gadus ilga atbilstoša tehniskās apkopes pieredze un atbilstoša kvalifikācija, veikt tehnisko apkopi saskaņā ar šā pielikuma D apakšsadaļā noteiktajiem standartiem un nodot gaisa kuģi izmantošanai. Šajā gadījumā īpašnieks:
1. iegūst un saglabā gaisa kuģa atskaišu informāciju par visām veiktajām darbībām un sertifikātu izdevušās personas kvalifikācijas datus; un
  2. gādā par to, ka šādu tehnisko apkopi pārbauda un pieņem pienācīgi pilnvarota persona, kas minēta M.A.801. punkta b) apakšpunktā, vai organizācija, kas apstiprināta atbilstīgi šā pielikuma (M daļas) A sadaļas F apakšsadaļai vai II pielikuma (145. daļas) prasībām, tiklīdz tas iespējams, bet laika posmā, kas nav ilgāks par septiņām dienām; un
  3. informē organizāciju, kas atbild par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadību, ja ar to atbilstīgi M.A.201. punkta i) apakšpunktam noslēgts līgums, vai gadījumā, ja šāds līgums nav noslēgts, kompetento iestādi informē ne vēlāk kā pēc septiņām dienām kopš šādas sertifikācijas atļaujas izdošanas.”

16. M.A.803. punkta b) apakšpunktu groza šādi.

“b) Ikviena nekomerciālai ekspluatācijai lietota vienkāršas konstrukcijas, ar dzinēju darbināma gaisa kuģa (kura maksimālā *MTOM* ir 2730 kg un mazāka), planiera, planiera ar dzinēju un gaisa balona gadījumā pilots īpašnieks var izsniegt izmantošanas sertifikātu pēc paša veiktas ierobežotas tehniskās apkopes, kas minēta VIII papildinājumā.”

17. M.A.901. punkta g) apakšpunktu groza šādi.

“g) Atkāpjoties no M.A.901. punkta e) apakšpunkta un M.A.901. punkta i) apakšpunkta 2. daļas, *ELAI* gaisa kuģiem, ko neizmanto komercespluatācijā, lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu var izsniegt arī kompetentā iestāde pēc apmierinoša novērtējuma saņemšanas, kura pamatā ir kompetentās iestādes oficiāli apstiprināta un III pielikuma (66. daļas) prasībām, kā arī M.A.707. punkta a) apakšpunkta 2. daļas a) apakšpunkta prasībām atbilstoša sertificējošā personāla ieteikums, kas nosūtīts kopā ar īpašnieka vai ekspluatanta pieteikumu. Šo ieteikumu pamato lidojumderīguma pārbaude, kas veikta atbilstīgi M.A.710. punkta noteikumiem, un to izsniedz uz termiņu, kas nepārsniedz divus gadus pēc kārtas.”

18. M.B.105. punkta a) apakšpunktu groza šādi.

“a) Lai veicinātu lidojumu drošības uzlabojumu, kompetentās iestādes piedalās savstarpējā apmaiņā ar visu vajadzīgo informāciju atbilstīgi Pamatregulas 15. pantam.”

19. I papildinājumu groza šādi.

I papildinājums. Līgums par lidojumderīguma uzturēšanas vadību

“1. Kad īpašnieks atbilstīgi M.A.201. punkta noteikumiem ar M daļas G apakšsadaļā minēto apstiprināto lidojumderīguma uzturēšanas organizāciju (*CAMO*) noslēdz līgumu par lidojumderīguma uzturēšanas vadības darbu, pēc kompetentās iestādes pieprasījuma īpašnieks reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei nosūta šā līguma kopiju, tiklīdz to ir parakstījušas abas puses.

2. Līgumu izveido, ņemot vērā M daļas prasības, un tajā nosaka parakstītāju pienākumus gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas procesā.

3. Līgumā jābūt vismaz šādai informācijai:

- gaisa kuģa reģistrācija,
- gaisa kuģa tips,
- gaisa kuģa sērijas numurs,
- gaisa kuģa īpašnieka vai reģistrētā nomnieka vārds, uzvārds/nosaukums vai informācija par uzņēmumu, arī tā adrese,
- informācija par *CAMO*, arī tās adrese,
- ekspluatācijas veids.

4. Līgumā jābūt šādam tekstam:

“Īpašnieks uztic *CAMO* gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas vadību, tehniskās apkopes programmas izstrādi, kuru kompetentā iestāde apstiprina saskaņā ar M.1. sadaļas prasībām, un gaisa kuģa tehniskās apkopes darbu organizēšanu atbilstīgi šai tehniskās apkopes programmai.

Saskaņā ar šo līgumu abi parakstītāji apņemas ievērot ar šo līgumu noteiktos attiecīgos pienākumus.

Īpašnieks apliecina, ka visa informācija, ko viņš sniedzis *CAMO* par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, ir un būs precīza un ka bez *CAMO* iepriekšējas piekrišanas gaisa kuģim nekas netiks mainīts.

Gadījumā, ja viens no parakstītājiem neievēro šā līguma noteikumus, tas zaudē spēku. Šādā gadījumā īpašnieks saglabā pilnu atbildību par katru darbu, kas saistīts ar gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, un īpašnieks apņemas ne vēlāk kā pēc divām nedēļām informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes.”

5. Kad īpašnieks atbilstīgi M.A.201. punkta noteikumiem noslēdz līgumu ar *CAMO*, puses pienākumus sadala šādi.

5.1. *CAMO* pienākumi.

1. Ietvert gaisa kuģa tipu tās apstiprinājuma jomā.
2. Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanas labad ievērot šos nosacījumus:
  - a) gaisa kuģim izveidot tehniskās apkopes programmu, attiecināmā gadījumā tajā iestrādājot arī drošības programmu;
  - b) noteikt tehniskās apkopes uzdevumus (tehniskās apkopes programmā), ko atbilstīgi M.A.803. punkta c) apakšpunktam var veikt pilots-īpašnieks;
  - c) organizēt gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas apstiprināšanu;
  - d) tiklīdz tā ir apstiprināta, izsniegt gaisa kuģa tehniskās apkopes programmas kopiju īpašniekam;
  - e) organizēt saistošo pārbaudi ar gaisa kuģa iepriekšējo tehniskās apkopes programmu;
  - f) organizēt visus tehniskās apkopes darbus, kas jāveic apstiprinātai tehniskās apkopes organizācijai;
  - g) organizēt, lai tiktu piemēroti visi piemērojamie norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu;
  - h) organizēt, lai apstiprināta tehniskās apkopes organizācija koriģētu visus defektus, kas atklāti plānotās tehniskās apkopes vai lidojumderīguma pārbaudes laikā vai par ko ir ziņojis īpašnieks;
  - i) koordinēt plānoto tehnisko apkopi, norādījumu par lidojumderīguma piemērošanu, ierobežota darbmūža detaļu nomaiņu un sastāvdaļu pārbaudes prasības;

- j) informēt īpašnieku ik reizi, kad gaisa kuģis jānogādā uz apstiprinātu tehniskās apkopes organizāciju;
  - k) pārvaldīt visus tehniskās uzskaites datus;
  - l) arhivēt visus tehniskās uzskaites datus.
3. Atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) noteikumiem pirms izmaiņu veikšanas gaisa kuģim organizēt katras izmaiņas apstiprināšanu.
  4. Atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 748/2012 I pielikuma (21. daļas) noteikumiem pirms gaisa kuģa remonta organizēt katra remontdarbu veida apstiprināšanu.
  5. Informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ik reizi, kad īpašnieks pēc apstiprinātās organizācijas pieprasījuma gaisa kuģi nav nogādājis apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai.
  6. Informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ik reizi, kad nav ticis ievērots šis līgums.
  7. Ja vajadzīgs, nodrošināt, ka tiek veikta gaisa kuģa lidojumderīguma pārbaude un izsniegts lidojumderīguma pārbaudes sertifikāts vai reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei tiek nosūtīts ieteikums.
  8. Ikviena izsniegtā vai pagarinātā lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta kopiju reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei nosūtīt ne vēlāk kā pēc 10 dienām.
  9. Ziņot par visiem atgadījumiem, kā to nosaka piemērojamie noteikumi.
  10. Informēt reģistrācijas dalībvalsts kompetento iestādi ik reizi, kad kāda no pusēm denonsē šo līgumu.
- 5.2. Īpašnieka pienākumi.
1. Vispārīga izpratne par apstiprināto tehniskās apkopes programmu.
  2. Vispārīga izpratne par šā pielikuma (M daļas) prasībām.
  3. Gaisa kuģa nogādāšana apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai pēc vienošanās ar CAMO un CAMO noteiktajā laikā.
  4. Izmaiņu neveikšana gaisa kuģim bez iepriekšējas apspriešanās ar CAMO.
  5. CAMO informēšana par visiem tehniskās apkopes darbiem, kas veikti izņēmuma kārtā un bez CAMO ziņas un uzraudzības.
  6. Ziņošana reģistrācijas žurnālos CAMO par visiem defektiem, kas atklāti darbību laikā.
  7. Reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes informēšana ik reizi, kad kāda no pusēm denonsē šo līgumu.
  8. CAMO un reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes informēšana ik reizi, kad gaisa kuģis tiek pārdots.
  9. Ziņošana par visiem atgadījumiem, kā to nosaka piemērojamie noteikumi.

10. Regulāra *CAMO* informēšana par gaisa kuģa lidojumstundām un citu datu sniegšana par tā izmantošanu saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar *CAMO*.
11. Izmantošanas sertifikātu ievadīšana reģistrācijas žurnālos, kā noteikts M.A.803. punkta d) apakšpunktā, ja atbilstīgi M.A.803. punkta c) apakšpunkta noteikumiem veic pilota-īpašnieka tehnisko apkopi, nepārkāpjot tehniskās apkopes uzdevumu ierobežojumu sarakstu.
12. Atbilstīgi M.A.305. punkta a) apakšpunktam *CAMO* informēšana ne vēlāk kā 30 dienas pēc katra tehniskās apkopes uzdevuma, ko veicis pilots-īpašnieks, izpildes.

20. VI papildinājuma 1. lapu groza šādi.

## VI papildinājums

I pielikuma (M daļas) G apakšsadaļā minētās  
lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprināšana

[DALĪBVALSTS\*]

Eiropas Savienības dalībvalsts \*\*

### **LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA APLIECĪBA**

Atsauce: [DALĪBVALSTS KODS \*].MG.XXXX (atsauce AOC XX.XXXX)

Atbilstīgi patlaban spēkā esošajai Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 un Komisijas Regulai (EK) Nr. 2042/2003 un saskaņā ar tālāk sniegto nosacījumu [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE \*] ar šo apstiprina, ka:

[UZŅĒMUMA NOSAUKUMS UN ADRESE]

ir lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma (M daļas) A sadaļas G apakšsadaļai un ir apstiprināta, lai vadītu pievienotajā apstiprinājuma sarakstā uzskaitīto gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu un noteiktos gadījumos pēc I pielikuma (M daļas) M.A.710. punktā norādītās lidojumderīguma pārbaudes veikšanas izdotu ieteikumus un lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus, un noteiktos gadījumos izdotu šīs pašas regulas I pielikuma (M daļas) M.A.711. punkta c) apakšpunktā norādītās lidošanas atļaujas.

#### NOSACĪJUMI

1. Šis apstiprinājums attiecas tikai uz to, kas norādīts Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma (M daļas) A sadaļas G apakšsadaļas minētā apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojuma sadaļā par apstiprinājuma jomu.
2. Šajā apstiprinājumā ir izvirzīta prasība ievērot procedūras, kas norādītas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikumā (M daļā) un — attiecināmā gadījumā — V pielikumā (T daļā) minētajā lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojumā.
3. Šis apstiprinājums ir derīgs tiktāl, ciktāl apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija atbilst Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikumam (M daļai) un — attiecināmā gadījumā — V pielikumam (T daļai).
4. Ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, ievērojot savu kvalitātes nodrošināšanas sistēmu, slēdz pakalpojumu sniegšanas līgumu ar vienu vai vairākām organizācijām, šis apstiprinājums ir spēkā tikmēr, kamēr šāda(-s) organizācija(-s) izpilda attiecīgās līgumsaistības.
5. Atbilstīgi iepriekš minētajam 1.–4. nosacījumam šis apstiprinājums ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atcelts, aizstāts, apturēts vai anulēts.

Ja šo veidlapu lieto arī komerciālo aviopārvadājumu ekspluatanti, atsaucei pievieno gan standarta numuru, gan arī gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numuru un 5. nosacījumu aizstāj ar šādiem papildu nosacījumiem:

6. Šis apstiprinājums nav atļauja ekspluatēt 1. punktā minētos gaisa kuģu tipus. Atļauju ekspluatēt gaisa kuģus dod gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (*AOC*).

7. *AOC* darbības izbeigšanās, apturēšana vai anulēšana automātiski padara šo apstiprinājumu nederīgu attiecībā uz *AOC* norādītajiem reģistrētajiem gaisa kuģiem, ja vien kompetentā iestāde nepārprotamā veidā nav norādījusi citādi.

8. Atbilstīgi iepriekš minētajiem nosacījumiem šis apstiprinājums ir spēkā neierobežotu laiku, ja vien tas nav iepriekš atcelts, aizstāts, apturēts vai anulēts.

Sākotnējās izdošanas datums: .....

Parakstītājs: .....

Pārskatīšanas datums: ..... Pārskatītā apstiprinājuma Nr.: .....

Kompetentās iestādes vārdā: [DALĪBVALSTS KOMPETENTĀ IESTĀDE \*]

.... lapa no ...

(...)

*EASA* 14. veidlapas 4. izdevums



## 2. PIELIKUMS

1. Komisijas Regulai (EK) Nr. 2042/2003 pievieno šādu V pielikumu (T daļu).

### **V pielikums**

#### **T DAĻA**

Satura rādītājs

T.1 Kompetentā iestāde

A sadaļa — Tehniskās prasības

A apakšsadaļa — VISPĀRĪGI

T.A.101 Tvērums

B apakšsadaļa — PRASĪBAS

T.A.201 Kopējās prasības

T.A.205 Papildu prasības

C apakšsadaļa — TEHNISKĀS APKOPES PROGRAMMA

T.A.301 Tehniskās apkopes programmas saturs

D apakšsadaļa (rezervēts)

E apakšsadaļa — TEHNISKĀS APKOPES ORGANIZĀCIJA

T.A.501 Tehniskās apkopes organizācija

G apakšsadaļa — PĀRMAKŠĒJAS PRASĪBAS LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS APSTIPRINĀTAS SASKAŅĀ AR I PIELIKUMA (M DAĻAS) G APAKŠIEDAĻU

T.A.701 Tvērums

T.A.704 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojums

T.A.706 Prasības personālam

T.A.708 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība

T.A.709 Dokumentācija

T.A.711 Tiesības

T.A.712 Kvalitātes sistēma

T.A.714 Uzskaitē

T.A.715 Atļaujas derīguma uzturēšana

T.A.716 Konstatējumi

B sadaļa — Kompetentajām iestādēm piemērojamas procedūras

A apakšsadaļa — VISPĀRĪGI

T.B.101 Tvērums

T.B.102 Kompetentā iestāde

T.B.104 Uzskaitē

B apakšsadaļa — PAKĻAUTĪBA

T.B.201 Pienākumi

T.B.202 Konstatējumi

G apakšsadaļa — PĀPILDU PRASĪBAS LIDOJUMDERĪGUMA UZTURĒŠANAS VADĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS APSTIPRINĀTAS SASKAŅĀ AR I PIELIKUMA (M DAĻAS) G APAKŠIEDAĻU

T.B.704 Pastāvīga uzraudzība

T.B.705 Konstatējumi

## PĀPILDINĀJUMI

T daļas I papildinājums — Lidojumderīguma uzraudzības vadības līgums

### T.1 Kompetentā iestāde

Šajā daļā kompetentā iestāde:

1. attiecībā uz 1. panta 2. punkta 1. apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem ir iestāde, ko norīko dalībvalsts, kurā ir ekspluatanta galvenā uzņēmējdarbības vieta;
2. attiecībā uz 1. panta 2. punkta 2. apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem ir iestāde, ko norīko dalībvalsts, kurā ir ekspluatanta dzīvesvieta vai uzņēmējdarbības vieta.
3. Attiecībā uz T.A. sadaļas G apakšsadaļā minētās lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas uzraudzību kompetentā iestāde ir:
  - i) iestāde, ko norīko dalībvalsts, kurā ir organizācijas galvenā uzņēmējdarbības vieta, vai
  - ii) Aģentūra, ja organizācija ir trešajā valstī.

## A SADAĻA — TEHNISKĀS PRASĪBAS

### A apakšsadaļa — Vispārīgi

#### T.A.101 Tvērums

Šajā sadaļā noteiktas prasības, ar kurām nodrošina, ka lidojumderīguma uzturēšana notiek saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikuma pamatprasībām.

Šajā sadaļā noteiktas arī prasības, kas jāizpilda personām un organizācijām, kuras atbild par lidojumderīguma uzturēšanas un tehniskās apkopes vadību.

### B apakšsadaļa — Prasības

#### T.A.201 Kopējās prasības

1. Eksploatants atbild par gaisa kuģa lidojumderīgumu un nodrošina, ka gaisa kuģis tiek ekspluatēts tikai šādos gadījumos:
  - (a) gaisa kuģim ir Aģentūras izdots vai apstiprināts tipa sertifikāts;
  - (b) gaisa kuģis ir lidošanai derīgā stāvoklī;
  - (c) gaisa kuģim ir derīga lidojumderīguma apliecība, kas izsniegta saskaņā ar *ICAO* 8. pielikumu;
  - (d) gaisa kuģa tehniskā apkope ir veikta saskaņā ar tehniskās apkopes programmu atbilstīgi C apakšiedaļas prasībām;
  - (e) ikviens defekts vai bojājums, kas ietekmē gaisa kuģa drošu ekspluatāciju, ir novērsts atbilstīgi reģistrācijas valstij pieņemamiem standartiem;
  - (f) gaisa kuģis atbilst šādiem noteikumiem:
    - (i) reģistrācijas valsts izdotiem vai pieņemtiem norādījumiem par lidojumderīgumu vai prasībām par lidojumderīguma uzturēšanu un
    - (ii) Aģentūras izdotai obligātai drošības informācijai, kā arī norādījumiem par lidojumderīgumu;
  - (g) pēc gaisa kuģa tehniskās apkopes, ko atbilstīgi reģistrācijas valsts prasībām veikušas kvalificētas personas un organizācijas, ir izdots gaisa kuģa izmantošanas sertifikāts. Parakstītajā izmantošanas sertifikātā ir pamatinformācija par veikto tehnisko apkopi.
2. Gaisa kuģim veic pirmslidojuma pārbaudi.
3. Visas izmaiņas un remontdarbus izpilda atbilstīgi reģistrācijas valsts noteiktajām lidojumderīguma prasībām.
4. Šādi gaisa kuģa dokumenti ir jāglabā līdz brīdim, kad informācija tiek aizstāta ar līdzvērtīga apjoma un detalizētības pakāpes jaunu informāciju, bet ne mazāk kā 24 mēnešus:
  - (a) gaisa kuģa un visu ierobežota darbmuža sastāvdaļu kopējais lietošanas laiks (attiecīgi stundas, cikli un kalendāra laiks);
  - (b) pašreizējā atbilstība T.A.201. punkta 1. apakšpunkta f) daļas prasībām;
  - (c) pašreizējā atbilstība tehniskās apkopes programmai;
  - (d) izmaiņu un remontdarbu pašreizējais stāvoklis, arī attiecīga detalizēta informācija un pamatojums, kas pierāda izmaiņu un remontdarbu atbilstību reģistrācijas valsts noteiktajām prasībām.

#### **T.A.205 Papildu prasības gaisa kuģiem, ko izmanto komercekspluatācijā, un sarežģītu, ar dzinēju darbināmu gaisa kuģu ekspluatācijai**

1. Eksploatants nodrošina, ka T.A.201. punktā minētos uzdevumus kontrolē lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, kas gaisa kuģa tipam apstiprināta saskaņā ar M daļas G apakšiedaļu un kas atbilst T.A sadaļas G apakšiedaļā noteiktajām papildu prasībām. Tādēļ, ja eksploatants nav pienācīgi apstiprināts kā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, saskaņā ar šīs daļas I papildinājumu ir jānoslēdz līgums ar šādu organizāciju.

2. 1. apakšpunktā minētā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nodrošina, ka gaisa kuģa tehnisko apkopi un nodošanu izmantošanā veic tehniskās apkopes organizācija, kas atbilst prasībām E apakšsadaļā. Tādēļ, ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija neatbilst E apakšsadaļā noteiktajām prasībām, tai jāslēdz līgums ar šādu organizāciju.

## **C apakšsadaļa — Tehniskās apkopes programma**

### **T.A.301 Tehniskās apkopes programma**

1. Ekspluatants atbild gan par tehniskās apkopes programmas izveidošanu un grozīšanu, gan par tās atbilstību reģistrācijas valsts prasībām.
2. Tehniskās apkopes programmas pamatā jābūt informācijai par tehniskās apkopes programmu, ko sniegusi par tipa projektu atbildīgā organizācija.
3. Tehniskās apkopes programmā jābūt informācijai par tehniskās apkopes darbiem un intervāliem, ar kādiem šie darbi jāveic, ņemot vērā paredzēto gaisa kuģa izmantošanas veidu. Tehniskās apkopes programmā noteikti jānorāda darbi un intervāli, kas lidojumderīguma uzturēšanas instrukcijās ir noteikti par obligātiem.

## **D apakšsadaļa (rezervēts)**

## **E apakšsadaļa — Tehniskās apkopes organizācija**

### **T.A.501 Tehniskās apkopes organizācija**

Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nodrošina, ka tehniskās apkopes organizācija atbilst šādām prasībām:

- (a) organizācijai ir tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājums, ko izdevusi vai pieņēmusi reģistrācijas valsts;
- (b) organizācijas apstiprinājuma tvērumā ietilpst attiecīgais gaisa kuģis un sastāvdaļas;
- (c) organizācija ir izveidojusi notikumu ziņošanas sistēmu, ar kuru nodrošina, ka par visiem ar gaisa kuģi vai sastāvdaļām saistītajiem apstākļiem, kas apdraud lidojuma drošību, paziņo ekspluatantam, ekspluatanta kompetentajai iestādei, par tipa projektu vai papildu tipa projektu atbildīgajai organizācijai un lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai;
- (d) organizācija ir izveidojusi organizācijas rokasgrāmatu, kurā aprakstītas visas šīs organizācijas procedūras.

## **G apakšsadaļa — Papildu prasības lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām, kas apstiprinātas saskaņā ar I pielikuma (M daļas) G apakšsadaļu**

### **T.A.701 Tvērums**

Šajā apakšiedaļā noteiktas prasības, kas atbilstīgi M daļas G apakšiedaļai apstiprinātajai organizācijai ir jāizpilda papildus M daļas G apakšiedaļas prasībām, lai kontrolētu T.A.201. punktā noteiktos uzdevumus.

#### **T.A.704 Lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojums**

Papildus M.A.704. punkta a) apakšpunkta prasībām pašraksturojumā jāiekļauj procedūras, kas nosaka, kā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nodrošina atbilstību T daļas noteikumiem.

#### **T.A.706 Prasības personālam**

Papildus M.A.706. punkta g) apakšpunkta, M.A.706. punkta c) un d) apakšpunkta prasībām personālam pietiekami labi jāpārzina piemērojami trešās valsts noteikumi.

#### **T.A.708 Lidojumderīguma uzturēšanas vadība**

1. Neatkarīgi no M.A.708. punkta noteikumiem attiecībā uz gaisa kuģiem, ko pārvalda saskaņā ar T daļas prasībām, apstiprinātā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija:
  - (a) nodrošina, ka ikreiz, kad nepieciešams, gaisa kuģi nodod tehniskās apkopes organizācijai;
  - (b) nodrošina, ka visa tehniskā apkope notiek saskaņā ar tehniskās apkopes programmu;
  - (c) nodrošina T.A.201. punkta 1. apakšpunkta f) daļā noteiktās obligātās informācijas piemērojamību;
  - (d) nodrošina, ka tehniskās apkopes organizācija koriģē visus plānotajā tehniskajā apkopē atklātos vai paziņotos defektus saskaņā ar reģistrācijas valstī piemērojamiem tehniskās apkopes datiem;
  - (e) koordinē plānoto tehnisko apkopi, T.A.201. punkta 1. apakšpunkta f) daļā noteiktās obligātās informācijas piemērošanu, ierobežota darbmūža daļu nomaiņu un sastāvdaļu pārbaudi, lai darbu izpilde būtu pienācīga;
  - (f) pārvalda un arhivē T.A.201. punkta 4. apakšpunktā prasītos lidojumderīguma uzturēšanas dokumentus;
  - (g) nodrošina, ka visas izmaiņas un remontdarbi tiek apstiprināti saskaņā ar reģistrācijas valsts prasībām.
2. Ja ekspluatants ar lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju slēdz līgumu par 1. apakšpunktā noteikto darbu izpildi, šis līgums starp ekspluatantu un lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju ir noslēdzams atbilstīgi I pielikuma noteikumiem.

#### **T.A.709 Dokumentācija**

Neatkarīgi no M.A.709. punkta a) un b) apakšpunkta attiecībā uz ikvienu gaisa kuģi, ko pārvalda atbilstīgi T daļas prasībām, lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai jābūt reģistrācijas valstij pieņemamai piemērojamai tehniskās apkopes informācijai un tā

jāizmanto. Šo informāciju var sniegt ekspluatants, un tas jāatspoguļo T.A.205. punkta 1. apakšpunktā minētajā līgumā. Šādā gadījumā lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai šāda informācija ir jāglabā tikai līgumā prasīto laiku, ja vien T.A.714. punktā nav noteikts citādi.

#### **T.A.711 Tiesības**

Saskaņā ar M daļas G apakšsadaļu apstiprināta lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija var veikt T.A.708. punktā minētos uzdevumus, ja organizācija ir noteikusi procedūras, kas nodrošina atbilstību T daļas prasībām un ko ir apstiprinājusi kompetentā iestāde.

#### **T.A.712 Kvalitātes sistēma**

1. Papildus M.A.712. punkta prasībām lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija nodrošina, ka kvalitātes sistēma uzrauga visu šajā apakšsadaļā noteikto darbību veikšanu saskaņā ar apstiprinātajām procedūrām.
2. Organizācija, kas vada lidojumderīguma uzturēšanu atbilstīgi šīs apakšsadaļas prasībām, nedrīkst izmantot M.A.712. punkta f) apakšpunkta noteikumus.

#### **T.A.714 Uzskaitē**

Papildus M.A.714. punkta a) apakšpunkta prasībām organizācijai jāglabā T.A.201. punkta 4. apakšpunktā prasītie dokumenti.

#### **T.A.715 Atļaujas derīguma uzturēšana**

Papildus M.A.715. punkta a) apakšpunkta noteikumiem organizācijai, kas vada lidojumderīguma uzturēšanu atbilstīgi šīs apakšsadaļas prasībām, apstiprinājums paliek spēkā, ja:

- (a) organizācija atbilst piemērojamajām T daļas prasībām; un
- (b) organizācija nodrošina, lai ikvienai kompetentās iestādes pilnvarotai personai nolūkā pārlicināties par atbilstību šīs daļas noteikumiem tiktu sniegta piekļuve ekspluatanta telpām, gaisa kuģiem vai dokumentiem, kas saistīti ar ekspluatanta veiktajām darbībām, un arī visām darbībām, par kurām ekspluatants noslēdzis apakšuzņēmēja līgumu.

#### **T.A.716 Konstatējumi**

1. Pēc tam, kad atbilstīgi T.B.705. punkta prasībām saņemts paziņojums par konstatējumiem, lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājumā jāizveido koriģējošo darbību plāns un laika periodā, par kuru ir vienošanās ar kompetento iestādi, jāveic šai iestādei pieņemamas koriģējošas darbības.

## **B SADAĻA — KOMPETENTAJĀM IESTĀDĒM PIEMĒROJAMAS PAPILDU PROCEDŪRAS**

### **A apakšsadaļa — Vispārīgi**

#### **T.B.101 Tvērums**

Šajā sadaļā noteiktas administratīvās prasības, kas jāievēro kompetentajām iestādēm, kuras atbild par T daļas A sadaļas prasību piemērošanu un izpildi.

#### **T.B.102 Kompetentā iestāde**

1. Vispārīgi  
Dalībvalsts norīko kompetento iestādi un uztic tai T.1. sadaļā minētos pienākumus. Šī kompetentā iestāde nosaka dokumentētās procedūras un izveido organizatorisko struktūru.
2. Resursi  
Darbinieku skaits, kas nepieciešams šajā sadaļā minēto prasību izpildei.
3. Kvalifikācija un apmācība  
Visam personālam, kas piedalās T daļā minēto darbību izpildē, jāatbilst prasībām M.B.102. punkta c) apakšpunktā.
4. Procedūras  
Kompetentā iestāde izveido procedūras, detalizēti norādot, kā tiks panākta atbilstība šīs daļas prasībām.

#### **T.B.104 Uzskaitē**

1. Uz šo daļu attiecas M.B.104. punkta a), b), c) un e) apakšpunkta prasības.
2. Katra gaisa kuģa uzraudzībai nepieciešamas vismaz šādu dokumentu kopijas:
  - a) gaisa kuģa lidojumderīguma apliecība;
  - b) visa ar gaisa kuģi saistītā attiecīgā korespondence;
  - c) informācija par katru atbrīvojumu un izpildes pasākumu.
3. Visi T.B.104. punktā minētie dokumenti pēc pieprasījuma ir jādara pieejami citai dalībvalstij, Aģentūrai vai reģistrācijas valstij.

#### **T.B.105 Savstarpējā apmaiņa ar informāciju**

Uz šo daļu attiecas M.B.105. punkta prasības.

### **B apakšsadaļa — Pakļautība**

#### **T.B.201 Pienākumi**

T.1. sadaļā minētās kompetentās iestādes atbild par pārbauci un izmeklēšanu veikšanu, kā arī par gaisa kuģa pārbaudēm, lai pārbaudītu atbilstību šīs daļas prasībām.

### **T.B.202 Konstatējumi**

1. 1. līmeņa konstatējums ir konstatējums par tādu būtisku neatbilstību T daļas prasībām, kas pazemina drošības standartus un būtiski apdraud lidojuma drošību.
2. 2. līmeņa konstatējums ir konstatējums par tādu neatbilstību T daļas prasībām, kas var pazemināt drošības standartus un var apdraudēt lidojuma drošību.
3. Ja pārbaudē, izmeklēšanā, gaisa kuģa pārbaudē vai kā citādi tiek atklāts konstatējums, kompetentā iestāde:
  - a) veic nepieciešamos pasākumus, piemēram, gaisa kuģa imobilizāciju, lai novērstu turpmāku neatbilstību;
  - b) pieprasa veikt konstatējumiem atbilstīgas koriģējošas darbības.
4. Attiecībā uz 1. līmeņa konstatējumiem kompetentā iestāde pieprasa, ka pirms nākamajiem lidojumiem jāveic atbilstīgas koriģējošas darbības un jāinformē reģistrācijas valsts.

### **G apakšsadaļa — Papildu prasības lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām, kas apstiprinātas saskaņā ar I pielikuma (M daļas) G apakšsadaļu**

#### **T.B.702 Sākotnējais apstiprinājums**

Papildus M.B.702. punkta prasībām, ja organizācijas lidojumderīguma uzturēšanas vadības pašraksturojumā ietilpst procedūras 1. panta 2. punktā minēto gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanas vadībai, kompetentā iestāde nosaka, vai šīs procedūras un organizācija atbilst T daļas prasībām.

#### **T.B.704 Pastāvīga uzraudzība**

Papildus M.B.704. punkta prasībām ik pēc 24 mēnešiem ir jāpārbauda attiecīgs skaits 1. panta 2. punktā minēto gaisa kuģu, ko pārvalda atbilstīgi M daļas G apakšsadaļai apstiprināta organizācija.

#### **T.B.705 Konstatējumi**

Papildus M.B.705. punkta prasībām attiecībā uz organizācijām, kas vada 1. panta 2. punktā minēto gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu, kompetentā iestāde veic arī attiecīgas darbības, ja revīzijas, peronpārbauci vai citu pasākumu rezultātā ir gūti pierādījumi par neatbilstību T daļas prasībām.



## T daļas I papildinājums — Līgums par lidojumderīguma uzturēšanas vadību

1. Līgums jāizstrādā, ņemot vērā T daļas prasības un reģistrācijas valsts noteiktās prasības.
2. Līgumā jābūt vismaz šādai informācijai:

- gaisa kuģa reģistrācija un reģistrācijas valsts;
- gaisa kuģa ražotājs/tips/modelis;
- gaisa kuģa sērijas numurs;
- gaisa kuģa ekspluatanta kontaktinformācija;
- ekspluatācijas veids;
- lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas nosaukums, adrese un atļaujas reģistrācijas numurs;
- gaisa kuģim piemērojamie reģistrācijas valsts noteikumi.

3. Līgumā jābūt šādam tekstam:

“Ekspluatants ir atbildīgs par to, lai gaisa kuģim būtu reģistrācijas valstij pieņemama gaisa kuģa tehniskās apkopes programma.

Ekspluatants apstiprinātajai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai (*CAMO*) uztic T.A.708. punktā noteikto lidojumderīguma uzturēšanas darbu izpildi, piemēram, gaisa kuģa tehniskās apkopes organizēšanu tehniskās apkopes organizācijā saskaņā ar minēto tehniskās apkopes programmu.

Saskaņā ar šo līgumu abi parakstītāji apņemas ievērot attiecīgos ar šo līgumu noteiktos pienākumus.

Ekspluatants apliecina, ka visa informācija, ko apstiprinātajai *CAMO* viņš sniedzis par gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu, ir un būs precīza un ka bez apstiprinātās *CAMO* iepriekšējās piekrišanas gaisa kuģim nekas netiks mainīts.

Gadījumā, ja viens no parakstītājiem neievēro šā līguma noteikumus, tas zaudē spēku. Tādā gadījumā ekspluatants uzņemas pilnu atbildību par visiem ar gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu saistītajiem darbiem un ne vēlāk kā pēc divām nedēļām informē kompetento iestādi.”

4. Pienākumus starp pusēm sadala šādi.

### 4.1. Līgumiskās CAMO pienākumi.

1. Ietvert gaisa kuģa tipu tās apstiprinājuma jomā.
2. Gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanai ievērot šos nosacījumus:
  - (a) organizēt visus tehniskās apkopes darbus, kas jāveic tehniskās apkopes organizācijai;
  - (b) organizēt visas T.A.201. punkta 1. apakšpunkta f) daļā minētās obligātās informācijas piemērošanu;
  - (c) organizēt, lai tehniskās apkopes organizācija novērstu visus defektus, kas atklāti plānotās tehniskās apkopes laikā vai par ko ir ziņojis īpašnieks;
  - (d) koordinēt plānoto tehnisko apkopi, visas T.A.201. punkta 1. apakšpunkta f) daļā minētās obligātās informācijas piemērošanu,

- ierobežota darbmūža detaļu nomaiņu un sastāvdaļu pārbaudes prasības;
- (e) informēt īpašnieku ik reizi, kad gaisa kuģis tiek nogādāts tehniskās apkopes organizācijā;
  - (f) pārvaldīt visus tehniskās uzskaites datus;
  - (g) arhivēt visus tehniskās uzskaites datus.
3. Organizēt visu gaisa kuģim veikto izmaiņu un remontdarbu apstiprināšanu saskaņā ar reģistrācijas valsts prasībām.
  4. Eksploatanta kompetento iestādi informēt ik reizi, kad, ignorējot *CAMO* pieprasījumu, eksploatants gaisa kuģi nav nogādājis tehniskās apkopes organizācijā.
  5. Gan eksploatanta kompetento iestādi, gan *CAMO* kompetento iestādi informēt ikreiz, kad netiek ievērots šis līgums.
  6. Ziņot par visiem atgadījumiem, kā to nosaka piemērojamie noteikumi.
  7. Informēt *CAMO* kompetento iestādi ikreiz, kad kāda no pusēm denonsē šo līgumu.

#### 4.2. Eksploatanta pienākumi.

1. Vispārīga izpratne par šā pielikuma (T daļas) prasībām.
2. Tehniskās apkopes programmas iesniegšana *CAMO*.
3. Gaisa kuģa nogādāšana apstiprinātajai tehniskās apkopes organizācijai pēc vienošanās ar *CAMO* un *CAMO* noteiktajā laikā.
4. Izmaiņu neveikšana gaisa kuģim bez iepriekšējas apspriešanās ar *CAMO*.
5. *CAMO* informēšana par visiem tehniskās apkopes darbiem, kas veikti izņēmuma kārtā un bez *CAMO* ziņas un uzraudzības.
6. Ziņošana reģistrācijas žurnālos *CAMO* par visiem defektiem, kas atklāti darbību laikā.
7. Eksploatanta kompetentās iestādes informēšana ik reizi, kad kāda no pusēm denonsē šo līgumu.
8. Eksploatanta kompetentās iestādes un *CAMO* informēšana ik reizi, kad gaisa kuģis tiek pārdots.
9. Regulāra *CAMO* informēšana par gaisa kuģa lidojumstundām un citu datu sniegšana par tā izmantošanu saskaņā ar vienošanos, kas noslēgta ar *CAMO*.