



EUROPOS  
KOMISIJA

Briuselis, **XXX**  
EASA Nuomonė 06/2012  
[...](2012) **XXX** projektas

**EASA NUOMONĖS 06/2012 PRIEDAS**

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../..**

**XXX**

**kuriuo iš dalies keičiamas 2003 m. lapkričio 20 d. Reglamentas (ES) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo**

## KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

**XXX**

**kuriuo iš dalies keičiamas 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB<sup>1</sup>, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) valstybėje narėje registruotų orlaivių naudojimas turi atitikti taikomus Reglamento Nr. 216/2008 IV priede išdėstytus esminius reikalavimus, nebent teisės aktais nustatytą šių orlaivių saugos priežiūrą pavesta vykdyti trečiajai šaliai ir šių orlaivių nenaudoja ES vežėjai.
- (2) trečiojoje šalyje registruoto orlaivio, kurio naudotojo veiklos priežiūrą užtikrina valstybė narė, arba kuriuo ES įsisteigęs arba gyvenantis naudotojas vykdo skrydžius į ES, joje ir iš jos, naudojimas turi atitikti taikomus Reglamento Nr. 216/2008 IV priede išdėstytus esminius reikalavimus;
- (3) Reglamento Nr. 216/2008 IV priede nustatyti orlaivių naudojimo nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimai, įskaitant reikalavimus, taikomus sudėtingų varikliu varomų orlaivių ir komerciniais tikslais naudojamų orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančioms organizacijoms;
- (4) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 reikalaujama, kad Europos Komisija priimtų būtinas įgyvendinimo taisykles, kuriomis nustatomos saugaus orlaivių naudojimo sąlygos. Šios nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti įgyvendinimo taisyklės nustatytos Reglamente (EB) Nr. 2042/2003;
- (5) šiuo reglamentu Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 iš dalies keičiamas siekiant užtikrinti, kad 1 ir 2 konstatuojamosiose dalyse nurodyti orlaiviai atitiktų Reglamento Nr. 216/2008 IV priede išdėstytus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimus;
- (6) aviacijos pramonei ir valstybių narių administracijos įstaigoms reikia skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujos reguliavimo sistemos;

- (7) Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – agentūra), vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalimi, parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pateikė jį Europos Komisijai kaip nuomonę;
- (8) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 iš dalies keičiamas, kaip nurodyta toliau.

- 1) 1 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„1 straipsnis

Tikslas ir taikymo sritis

Šiuo reglamentu nustatomi bendrieji techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, kuriomis užtikrinama:

1. valstybėse narėse registruotų orlaivių, įskaitant visus juose montuojamus komponentus, nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti, nebent teisės aktais nustatytą šių orlaivių saugos priežiūrą pavesta vykdyti trečiajai šaliai ir šių orlaivių nenaudoja ES vežėjas.
2. atitiktis pagrindiniame reglamente išdėstytiems nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti esminiams reikalavimams, taikomiems trečiosiose šalyse registruotiems orlaiviams ir juose montuojamiems komponentams, kuriuos:
  - a) naudoja vežėjas, kuriam reikia pažymėjimo pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedą (ORO dalį) arba Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedą (ORA dalį), išskyrus pagal nuomos su įgula arba bendrojo kodo sutartį naudojamus orlaivius, arba
  - b) naudoja ES įsisteigęs arba gyvenantis vežėjas skrydžiams į ES, joje arba iš jos vykdyti.“

- 2) 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

[...]

- n) komercinis oro transportas – orlaivio naudojimas, kai licencijuotas oro vežėjas veža keleivius, krovinius arba pašta už užmokestį arba samdos mokestį, kaip apibrėžta Reglamente (EB) Nr. 1008/2008.“

3) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„3 straipsnis

Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimai

1. 1 straipsnio 1 dalyje nurodytų orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti ir jame montuojamų komponentų nepertraukiamasis tinkamumas naudoti užtikrinamas pagal I priedo nuostatas.
2. 1 straipsnio 1 dalyje nurodytų orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir jame montuojamų komponentų nepertraukiamąjį tinkamumą naudoti užtikrinančios organizacijos ir darbuotojai, įskaitant techninę priežiūrą, turi atitikti I priedo ir, jei taikoma, 4 ir 5 straipsnių nuostatas.
3. Nukrypstant nuo 1 dalies, 1 straipsnio 1 dalyje nurodytų skrydžio leidimą turinčių orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti užtikrinamas konkrečiomis nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti priemonėmis, kaip nustatyta pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį) išduotame skrydžio leidime.
4. 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti ir jame montuojamų komponentų nepertraukiamasis tinkamumas naudoti užtikrinamas pagal V priedo nuostatas.“

4) 4 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama taip:

1. „Techninės priežiūros organizacijų patvirtinimai išduodami pagal I priedo F poskyrio arba II priedo nuostatas.“

5) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

„7 straipsnis

Įsigaliojimas

1. Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.  
Jis taikomas nuo 2014 m. spalio 28 d.
2. Nukrypstant nuo 1 dalies antros pastraipos, V priedo reikalavimai komerciniam oro transportui nenaudojamiems orlaiviams taikomi nuo 2015 m. spalio 28 d.
3. Nukrypdomos nuo 1 dalies antros pastraipos valstybės narės gali pasirinkti:
  - a) iki 2014 m. rugsėjo 28 d. komerciniam oro transportui nenaudojamų nehermetizuotųjų lėktuvų su stūmokliniais varikliais, kurių MTOM yra ne didesnė kaip 2 000 kg, techninei priežiūrai netaikyti reikalavimo turėti už išleidimą atsakingų darbuotojų, įgijusių kvalifikaciją pagal III priedą (66 dalį), nustatyto šiose nuostatose:
    - I priedo (M dalies) M.A.606 dalies g punkte ir M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje,
    - II priedo (145 dalies) 145.A.30 dalies g ir h punktuose;

b) iki 2015 m. rugsėjo 28 d. komerciniam oro transportui nenaudojamų ELA1 lėktuvų techninei priežiūrai netaikyti:

- i) reikalavimo, kad kompetentinga institucija pagal III priedą (66 dalį) išduotų naujas arba pagal šio priedo 66.A.70 punktą pakeistas orlaivių techninės priežiūros licencijas;
- ii) reikalavimo turėti už išleidimą atsakingų darbuotojų, įgijusių kvalifikaciją pagal III priedą (66 dalį), nustatyto šiose nuostatose:
  - I priedo (M dalies) M.A.606 dalies g punkte ir M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje,
  - II priedo (145 dalies) 145.A.30 dalies g ir h punktuose.

4. Jei valstybė narė taiko 3 dalies nuostatas, ji apie tai praneša Komisijai ir agentūrai.
5. Atskaitos taškas, būtinas apskaičiuoti 66.A.25 ir 66.A.30 punktuose, taip pat III priedo (66 dalies) III priedėlyje nustatytiems terminams, susijusiems su teorinių žinių egzaminais, būtinaja patirtimi, orlaivio tipo teorijos mokymu ir egzaminais, praktiniu rengimu ir praktinio rengimo egzaminu, orlaivio tipo egzaminais ir praktiniu mokymu darbo vietoje, baigtais iki šio reglamento taikymo, yra šio reglamento taikymo diena.
6. Agentūra Komisijai pateikia nuomonę, įskaitant pasiūlymus dėl paprastos ir proporcingos sistemos, pagal kurią būtų išduodamos licencijos už išleidimą atsakingiems darbuotojams, atliekantiems ELA1 tipo lėktuvų, taip pat kitokių nei lėktuvai ir sraigtasparniai orlaivių techninę priežiūrą.“

## *2 straipsnis*

I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento 1 priedą ir pagal šio reglamento 2 priedą pridedamas naujas V priedas (T dalis).

## *3 straipsnis*

Šis reglamentas pagal Sutartis privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

1. Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.
2. Jis taikomas nuo [1 mėnuo nuo jo įsigaliojimo].

Priimta Briuselyje

*Komisijos vardu  
Pirmininkas*

## 1 PRIEDAS

### **Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas taip:**

1. Turinys iš dalies keičiamas taip:

[...]

„M.A.306 Orlaivio techninių įrašų žurnalo sistema“

[...]

I priedėlis. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo sutartis

[...]

2. M.1 dalies 4 punktą pakeičiamas taip:

„4. techninės priežiūros programoms patvirtinti:

- i) registracijos valstybės narės paskirta institucija arba
- ii) jei prieš patvirtinant techninės priežiūros programą buvo susitarta su registracijos valstybe nare:
  - a) valstybės, kurioje yra pagrindinė vežėjo verslo vieta arba kurioje jis yra įsisteigęs arba gyvena, paskirta institucija arba
  - b) už nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos, kuri užtikrina orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, priežiūrą atsakinga institucija arba institucija, su kuria savininkas pagal M.A.201 dalies e punkto ii papunktį yra sudaręs terminuotą sutartį.“

3. M.A.201 dalies e–j punktai iš dalies pakeičiami ir pridedamas naujas k punktas:

„e) Komercinio oro transporto atveju vežėjas atsako už jo naudojamo orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti ir:

1. užtikrina, kad nebūtų vykdomas nė vienas skrydis, nebent įvykdytos a punkte apibrėžtos sąlygos;
2. turi būti pagal M.A dalies G poskyrį patvirtintas kaip jo naudojamo orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija (šis patvirtinimas yra jo oro vežėjo pažymėjimo dalis) ir
3. turi būti patvirtintas pagal 145 dalį arba turi su tokia organizacija sudaryti sutartį pagal M.A.708 dalies c punktą.

f) Kitų nei komercinio oro transporto komercinių skrydžių sudėtingais varikliu varomais orlaiviais atveju vežėjas:

1. užtikrina, kad nebūtų vykdomas nė vienas skrydis, nebent įvykdytos a punkte apibrėžtos sąlygos;
2. turi būti pagal M.A dalies G poskyrį patvirtintas kaip nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija užtikrinti jo naudojamo

- orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti arba turi su tokia organizacija sudaryti rašytinę sutartį pagal I priedėlį ir
3. užtikrina, kad 2 papunktyje nurodyta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija būtų patvirtinta pagal 145 dalį atlikti orlaivio ir jame montuojamų komponentų techninę priežiūrą arba turi būti su tokia organizacija sudaręs sutartį pagal M.A.708 dalies c punktą.
- g) Kitų nei komercinio oro transporto komercinių skrydžių kitais nei sudėtingais varikliu varomais orlaiviais atveju vežėjas:
1. užtikrina, kad nebūtų vykdomas nė vienas skrydis, nebent įvykdytos a punkte apibrėžtos sąlygos;
  2. turi būti pagal M.A dalies G poskyrį patvirtintas kaip nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija užtikrinti jo naudojamo orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti arba turi su tokia organizacija sudaryti rašytinę sutartį pagal I priedėlį ir
  3. užtikrina, kad 2 papunktyje nurodyta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija būtų patvirtinta pagal M dalies F poskyrį arba 145 dalį užtikrinti orlaivio ir jame montuojamų komponentų techninę priežiūrą arba turi būti su tokia organizacija sudaręs sutartį pagal M.A.708 dalies c punktą.
- h) Siekdamas įvykdyti a punkte nustatytus įsipareigojimus sudėtingų varikliu varomų orlaivių, kuriems netaikomas e arba f punktas, savininkas užtikrina, kad:
1. su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusias užduotis atliktų patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija; sudaroma rašytinė sutartis pagal I priedėlį; ir
  2. 1 papunktyje nurodyta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija būtų patvirtinta pagal 145 dalį atlikti orlaivio ir jame montuojamų komponentų techninę priežiūrą, arba turi būti su tokia organizacija sudaręs sutartį pagal M.A.708 dalies c punktą.
- i) Siekdamas įvykdyti a punkto įsipareigojimus dėl orlaivių, kuriems netaikomas e, f, g arba h punktas, savininkas gali su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusias užduotis pagal sutartį pavesti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai. Sudaroma rašytinė sutartis pagal I priedėlį.
- j) Orlaivio, kuriam netaikomas e, f, g arba h punktas, savininkas, kuris nusprendžia užtikrinti orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti savo atsakomybe, nesudarydamas sutarties pagal I priedėlį, gali sudaryti terminuotą sutartį su nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančia organizacija dėl techninės priežiūros programos parengimo ir jos patvirtinimo pagal M.A.302 dalį. Šia terminuota sutartimi techninės priežiūros programos parengimo ir patvirtinimo atsakomybė perkeliama nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai, su kuria sudaryta sutartis.

- k) Savininkas / vežėjas užtikrina, kad, siekiant nustatyti, ar laikomasi šios dalies, bet kuriam kompetentingos institucijos įgaliotam asmeniui būtų suteikta prieiga prie visų jo įrenginių, orlaivio arba dokumentų, susijusių su jo veikla, įskaitant visą pagal subrangos sutartis vykdomą veiklą.“
4. M.A.301 dalies 2, 4 ir 7 punktai iš dalies keičiami taip:
2. pagal M.A.304 dalyje ir (arba) M.A.401 dalyje nustatytus duomenis, jei taikoma, pašalinant visus saugiam eksploatavimui turinčius įtakos defektus ir pažeidimus, atsižvelgiant į būtinos įrangos sąrašą (MEL) ir nuokrypių nuo konfigūracijos sąrašą,
  4. atliekant visų sudėtingų varikliu varomų orlaivių arba komerciniam oro transportui naudojamų orlaivių pagal M.A.302 dalį patvirtintos techninės priežiūros programos veiksmingumo analizę;
  7. nustatant visų sudėtingų varikliu varomų orlaivių arba komerciniam oro transportui naudojamų orlaivių neprivalomų keitimų ir (arba) tikrinimų įdiegimo politiką;“
5. M.A.302 dalies c punkto ii papunktis iš dalies keičiamas taip:
- ii) Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija negali naudotis netiesioginio patvirtinimo procedūra, jei šios organizacijos neprižiūri registracijos valstybė narė, išskyrus tuos atvejus, kai pagal M.1 dalies 4 punkto ii papunktį yra sudaryta sutartis, pagal kurią orlaivių techninės priežiūros patvirtinimo atsakomybė perkeliama už nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančią organizaciją atsakingai kompetentingai institucijai.“
6. M.A.302 dalies f punktas iš dalies keičiamas taip:
- „f) Sudėtingo varikliu varomo orlaivio atveju, jei techninės priežiūros programa yra pagrįsta techninės priežiūros iniciatyvinės grupės logika arba būklės stebėseną, orlaivio techninės priežiūros programa turi apimti patikimumo programą.“
7. M.A.305 dalies b punkto 2 papunktis iš dalies keičiamas taip:
- „2. kai to reikalaujama M.A.306 dalyje, orlaivio techninių įrašų žurnalas.“
8. M.A.306 dalies antraštė iš dalies keičiama taip:
- „M.A.306 Orlaivio techninių įrašų žurnalo sistema“
9. M.A.306 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:
- „a) Komerciniams skrydžiams, be M.A.305 dalies reikalavimų, vežėjas taiko orlaivio techninių įrašų sistemą, apimančią toliau nustatytą kiekvienam orlaiviui skirtą informaciją:
- (...)



10. M.A.403 dalies b ir c punktai iš dalies keičiami taip:

- b) Tik už išleidimą atsakingi darbuotojai pagal M.A.801 dalies b punkto 1 papunktį, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktį, M.A.801 dalies c punktą, M.A.801 dalies d punktą arba II priedą (145 dalį), atsižvelgdami į M.A.401 dalies techninės priežiūros duomenis, gali spręsti, ar orlaivio defektas kelia didelį pavojų skrydžio saugai ir dėl to jie sprendžia, kada ir kokių ištaisomųjų veikslių turi būti imtasi prieš kitą skrydį, o kokių defektų šalinimą galima atidėti. Tačiau šios nuostatos netaikomos, jei pilotas arba už išleidimą atsakingi darbuotojai taiko MEL.
- c) Visi skrydžio saugai didelio pavojaus nekeliantys defektai turi būti pašalinami nedelsiant, kai tą įmanoma padaryti, nuo orlaivio defekto nustatymo pirmą kartą dienos ir atsižvelgiant į visus pagal techninės priežiūros duomenis arba MEL nustatytus apribojimus.“

11. M.A.504 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

- „b) Netinkami eksploatuoti komponentai paženklinami ir laikomi saugioje vietoje, kur juos patvirtinta techninės priežiūros organizacija prižiūri tol, kol bus nuspręsta dėl būsimo tų komponentų statuso. Vis dėlto komerciniam oro transportui nenaudojamo orlaivio, išskyrus sudėtingą varikliu varomą orlaivį, atveju asmuo arba organizacija, nustačiusi, kad jis yra netinkamas eksploatuoti, gali jį perduoti saugoti orlaivio savininkui su sąlyga, kad toks perdavimas pažymimas orlaivio, variklio arba komponento žurnale.“

12. M.A.601 dalis iš dalies keičiama taip:

„Šiame poskyryje nustatomi reikalavimai, kuriuos turi atitikti organizacija, kad jai būtų galima išduoti arba pratęsti orlaivio ir komponentų techninės priežiūros patvirtinimą.“

13. M.A.706 dalies k punktas iš dalies keičiamas taip:

- k) Organizacija nustato darbuotojų, kurie dalyvauja užtikrinant visų sudėtingų varikliu varomų orlaivių arba komerciniam oro transportui naudojamų orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, atliekant tinkamumo skraidyti patikrą ir (arba) kokybės auditą pagal procedūrą ir laikantis standarto, dėl kurio buvo susitarta su kompetentinga institucija, kompetenciją ir ją kontroliuoja.“

14. M.A.708 dalies c punktas iš dalies keičiamas ir pridedamas naujas d punktas:

- „c) Sudėtingų varikliu varomų orlaivių ir komercinių skrydžių atveju, jei patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija nėra tinkamai patvirtinta pagal 145 dalį arba M.A dalies F poskyrį, organizacija su pagal 145 dalį arba M.A dalies F poskyrį patvirtinta organizacija arba kitu vežėju sudaro rašytinę techninės priežiūros sutartį, kurioje išsamiai nurodomos M.A.301 dalies 2, 3, 5 ir 6 punktuose numatytos funkcijos, užtikrinama, kad visą techninę priežiūrą galiausiai atlieka pagal 145 dalį arba M.A dalies F poskyrį

patvirtinta techninės priežiūros organizacija, ir nustatomos kokybės užtikrinimo priemonės pagal M.A.712 dalies b punktą.

- d) Nepaisant c punkto, sutartis gali būti sudaroma kaip atskiri pagal 145 dalį arba M.A dalies F poskyrį patvirtintai techninės priežiūros organizacijai teikiami užsakymai atlikti darbus, jei tai yra:
1. orlaivis, kuriam reikia neplaninės priešskrydinės techninės priežiūros,
  2. komponento techninė priežiūra, įskaitant variklio techninę priežiūrą.“

15. M.A.801 dalies c ir d punktai iš dalies keičiami taip:

- c) Nukrypstant nuo M.A.801 dalies b punkto 2 papunkčio, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai gali atlikti VII priedėlyje nurodytus sudėtingus komerciniams skrydžiams nenaudojamo orlaivio ELA1 techninės priežiūros darbus.
- d) Nukrypstant nuo M.A.801 dalies b punkto, nenumatytais atvejais, jei orlaiviui draudžiama pakilti iš vietos, kurioje nėra tinkamai pagal šį priedą ar II priedą (145 dalį) patvirtintos techninės priežiūros organizacijos ir nedirba atitinkami už išleidimą atsakingi darbuotojai, savininkas gali leisti bet kokiam asmeniui, turinčiam ne trumpesnę nei trejų metų atitinkamos techninės priežiūros patirtį ir tinkamą kvalifikaciją, atlikti techninę priežiūrą pagal šio priedo D poskyryje nustatytus standartus ir orlaivį išleisti eksploatuoti. Šiuo atveju savininkas turi:
1. gauti ir orlaivio įrašuose saugoti duomenis apie visus atliktus darbus ir pažymėjimą išdavusio asmens turimą kvalifikaciją;
  2. užtikrinti, kad atsiradus progai, tačiau ne vėliau kaip per 7 dienas, visą tokią techninę priežiūrą iš naujo patikrintų ir išleistų eksploatuoti atitinkamai įgalioti asmenys, nurodyti M.A.801 dalies b punkte, arba pagal šio priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį ar II priedą (145 dalį) patvirtinta organizacija; ir
  3. per 7 dienas nuo tokio pažymėjimo išdavimo apie tai pranešti už orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą atsakingai organizacijai, jeigu su ja yra sudaryta sutartis pagal M.A.201 dalies i punktą, arba, jei tokia sutartis nesudaryta, kompetentingai institucijai.“

16. M.A.803 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

- „b) Jei tai komerciniams skrydžiams nenaudojamas nesudėtingas varikliu varomas orlaivis, kurio MTOM yra ne didesnė kaip 2 730 kg, sklandytuvas, variklinis sklandytuvas arba oro balionas, pilotas savininkas gali išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimą, jei pilotas savininkas atliko VIII priedėlyje nurodytą ribotą techninę priežiūrą.“

17. M.A.901 dalies g punktas iš dalies keičiamas taip:

- „g) Nukrypstant nuo M.A.901 dalies e punkto ir i punkto 2 papunkčio, komerciniams skrydžiams nenaudojamam orlaiviui ELA1 tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą taip pat gali išduoti kompetentinga institucija, atlikusi įvertinimą, kurio rezultatai atitinka nustatytuosius ir kuris grindžiamas kartu su savininko

arba vežėjo paraiška atsiųsta kompetentingos institucijos oficialiai patvirtintų ir III priedo (66 dalies) nuostatas bei M.A.707 dalies a punkto 2 papunkčio a dalies reikalavimus atitinkančių už išleidimą atsakingų darbuotojų pateikta rekomendacija. Ši rekomendacija grindžiama pagal M.A.710 dalį atlikta tinkamumo skraidyti patikra ir neišduodama ilgesniam nei dvejų metų iš eilės laikui.“

18. M.B.105 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

„a) Siekiant, kad būtų prisidedama gerinant skrydžių saugą, kompetentingos institucijos pagal pagrindinio reglamento 15 straipsnį turi keistis visa būtina informacija.“

19. I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„I priedėlis. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo sutartis

1. Jei savininkas nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užduotims atlikti pagal M.A.201 dalį sudaro sutartį su pagal M dalies G poskyrį patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančia organizacija (CAMO), kompetentingos institucijos prašymu jis, sutartį pasirašius abiem šalims, sutarties kopiją išsiunčia registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai.

2. Sutartis rengiama atsižvelgiant į M dalies reikalavimus ir joje nustatomi su orlaivio nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susiję sutarties šalių įsipareigojimai.

3. Joje nurodoma bent:

- orlaivio registracija,
- orlaivio tipas,
- orlaivio serijos numeris,
- orlaivio savininko arba registruoto nuomininko vardas ir pavardė arba įmonės duomenys, įskaitant adresą,
- CAMO duomenys, įskaitant adresą,
- skrydžio tipas.

4. Joje nustatoma:

„Savininkas nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai paveda užtikrinti orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, parengti techninės priežiūros programą, kurią turi patvirtinti kompetentinga institucija, kaip nurodyta M.1 dalyje, ir organizuoti orlaivio techninę priežiūrą pagal nurodytą techninės priežiūros programą.

Pagal šią sutartį abi šalys įsipareigoja vykdyti atitinkamus šia sutartimi nustatytus įsipareigojimus.

Savininkas deklaruoja, kad, jo žiniomis ir įsitikinimu, visa nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai pateikta informacija apie

orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti yra ir bus tiksli ir kad orlaivis nebus keičiamas iš anksto negavus CAMO patvirtinimo.

Jei kuri nors iš sutarties šalių kaip nors nesilaikytų šios sutarties, sutartis taptų niekinė. Tokiu atveju savininkas išliks visapusiškai atsakingas už visas su orlaivio nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusias užduotis ir įsipareigos per dvi savaites apie tai pranešti registracijos valstybės narės kompetentingoms institucijoms.“

5. Jei savininkas pagal M.A.201 sudaro sutartį su CAMO, šalis prisiima toliau nurodytus įsipareigojimus:

5.1. CAMO įsipareigojimai:

1. pasirūpinti, kad orlaivio tipas būtų įtrauktas į jos patvirtinimo taikymo sritį;
2. laikytis toliau nurodytų orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti išlaikymo sąlygų:
  - a) parengti orlaivio techninės priežiūros programą, įskaitant, jei taikoma, visas parengtas patikimumo programas;
  - b) (techninės priežiūros programoje) deklaruoti techninės priežiūros užduotis, kurias pagal M.A.803 dalies c punktą gali atlikti pilotas savininkas;
  - c) organizuoti orlaivio techninės priežiūros programos patvirtinimą;
  - d) patvirtinus orlaivio techninės priežiūros programą, jos kopiją įteikti savininkui;
  - e) organizuoti su ankstesne orlaivio techninės priežiūros programa susijusį patikrinimą;
  - f) užtikrinti, kad visą techninę priežiūrą atliktų patvirtinta techninės priežiūros organizacija;
  - g) užtikrinti, kad būtų taikomi visi taikytini tinkamumo skraidyti nurodymai;
  - h) užtikrinti, kad visus atliekant planinę techninę priežiūrą, tinkamumo skraidyti patikras nustatytus defektus arba defektus, apie kuriuos pranešė savininkas, pašalintų patvirtinta techninės priežiūros organizacija;
  - i) derinti planinę techninę priežiūrą, tinkamumo skraidyti nurodymų taikymą, ribotos eksploataavimo trukmės dalių keitimą ir komponentų tikrinimo reikalavimus;
  - j) pranešti orlaivio savininkui kaskart, kai orlaivį reikia pristatyti patvirtintai techninės priežiūros organizacijai;
  - k) tvarkyti visus techninius įrašus;
  - l) archyvuoti visus techninius įrašus;
3. užtikrinti, kad visi orlaivio keitimai prieš juos įdiegiant būtų patvirtinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą (21 dalį);

4. užtikrinti, kad visi orlaivio remonto darbai prieš juos pradėdant būtų patvirtinti pagal Reglamento (EB) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalį);
5. pranešti registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai, jei savininkas orlaivio nepristato patvirtintai techninės priežiūros organizacijai, kai to paprašo patvirtinta organizacija;
6. pranešti registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai, jei nesilaikoma šios sutarties;
7. užtikrinti, kad prireikus būtų atlikta orlaivio tinkamumo skraidyti patikra ir būtų išduotas tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas arba registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai būtų išsiųsta rekomendacija;
8. per 10 dienų išsiųsti registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai kiekvieno išduoto arba pratęsto tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo kopiją;
9. pranešti apie visus įvykius, apie kuriuos privaloma pranešti pagal taikomus teisės aktus;
10. pranešti registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai, jei kuri nors šalis nutraukia šią sutartį.

5.2. Savininko įsipareigojimai:

1. turėti bendrą supratimą apie patvirtintą techninės priežiūros programą;
2. turėti bendrą supratimą apie šį priedą (M dalį);
3. CAMO prašymu paskirtu laiku pristatyti orlaivį su CAMO sutartai patvirtintai techninės priežiūros organizacijai;
4. nekeisti orlaivio iš anksto nepasitarus su CAMO;
5. pranešti CAMO apie visą techninę priežiūrą, išimties tvarka atliktą jai nežinant ir neprižiūrint;
6. pateikiant žurnalą pranešti CAMO apie visus vykdant skrydžius nustatytus defektus;
7. pranešti registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai, jei kuri nors šalis nesilaiko šios sutarties;
8. pranešti CAMO ir registracijos valstybės narės kompetentingai institucijai, jei orlaivis parduodamas;
9. pranešti apie visus įvykius, apie kuriuos privaloma pranešti pagal taikomus teisės aktus;
10. reguliariai pranešti CAMO orlaivio skrydžio valandas ir visus kitus su CAMO sutartus naudojimo duomenis;
11. įrašyti išleidimo eksploatuoti pažymėjimą į žurnalus, kaip nurodyta M.A.803 dalies d punkte, jei piloto savininko atliekama techninė priežiūra neviršija pagal M.A.803 dalies c punktą patvirtintoje techninės priežiūros programoje deklaruoto techninės priežiūros užduočių sąrašo;
12. informuoti CAMO ne vėliau kaip per 30 dienų nuo bet kurios piloto savininko techninės priežiūros užduoties atlikimo pagal M.A.305 dalies a dalį.“

20. VI priedėlio 1 puslapis iš dalies keičiamas taip:

„VI priedėlis

I priedo (M dalies) G poskyryje nurodytas □  
nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimas

[VALSTYBĖ NARĖ\*]

Europos Sąjungos valstybė narė\*\*

**NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANČIOS  
ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS**

Nr. [VALSTYBĖS NARĖS KODAS\*].MG.XXXX (Nr. AOC XX.XXXX)

Pagal šiuo metu galiojančius Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 bei atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA\*] patvirtina, kad:

[IMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį yra patvirtinta užtikrinti nepertraukiamąjį orlaivių, išvardytų pridedamoje specifikacijoje, tinkamumą skraidyti, jei nurodyta, atlikus I priedo (M dalies) M.A.710 dalyje nustatytą tinkamumo skraidyti patikrą išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus ir, jei nurodyta, išduoti to paties reglamento I priedo (M dalies) M.A.711 dalies c punkte nurodytus skrydžio leidimus.

**SĄLYGOS**

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta patvirtinto nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyno, nurodyto Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyryje, patvirtinimo taikymo srities skyriuje.
2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priede (M dalyje) ir, jei taikoma, V priede (T dalyje) nurodytame patvirtintame nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyne nustatytos tvarkos.
3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija atitinka Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedą (M dalį) ir, jei taikoma, V priedą (T dalį).
4. Jei nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, remdamasi savo įdiegta kokybės sistema, sudaro sutartį su viena ar keliomis organizacijomis dėl paslaugų teikimo, šis patvirtinimas tebegalioja, su sąlyga, kad tokia (-ios) organizacija (-os) vykdys taikomus sutartinius įsipareigojimus.
5. Jei laikomasi 1–4 punktuose nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, nebent anksčiau patvirtinimo buvo atsisakyta, jis buvo pakeistas, jo galiojimas buvo sustabdytas arba jis buvo atšauktas.

Jei ši forma taikoma ir komercinio oro transporto vežėjams, oro vežėjo pažymėjimo (AOC) numeris nurodomas kartu su standartiniu numeriu, ir 5 sąlyga pakeičiama šiomis papildomomis sąlygomis:

6. Šiuo patvirtinimu nesuteikiama teisė naudoti 1 punkte išvardytų tipų orlaivius. Leidimas naudoti orlaivį – tai AOC.

7. Jei kompetentinga institucija aiškiai nenurodo kitaip, nutraukus, sustabdžius oro vežėjo pažymėjimo (AOC) galiojimą arba jį atšaukus, šis patvirtinimas iš karto netenka galios AOC nurodytų orlaivių registracijų atžvilgiu.

8. Jei laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, nebent patvirtinimo anksčiau buvo atsisakyta, jis buvo pakeistas, jo galiojimas buvo sustabdytas arba jis buvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data: .....

Pasirašė: .....

Šio pakeitimo data: ..... Pakeitimo Nr.: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA\*]

Puslapis ... iš ...

(...)

EASA 14 forma, 4 leidimas“



## 2 PRIEDAS

1. Prie Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 pridedamas toks V priedas (T dalis):

### **„V priedas**

#### **T DALIS**

Turinys

T.1 Kompetentinga institucija

A skyrius. Techniniai reikalavimai

A poskyris. BENDROSIOS NUOSTATOS

T.A.101 Taikymo sritis

B poskyris. REIKALAVIMAI

T.A.201 Bendrieji reikalavimai

T.A.205 Papildomi reikalavimai

C poskyris. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROGRAMA

T.A.301 Techninės priežiūros programos turinys

D poskyris (atidėta)

E poskyris. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJA

T.A.501 Techninės priežiūros organizacija

G poskyris. PAPILDOMI REIKALAVIMAI, TAIKOMI PAGAL I PRIEDO (M DALIES) G POSKYRĮ PATVIRTINTOMS NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANČIOMS ORGANIZACIJOMS

T.A.701 Taikymo sritis

T.A.704 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinynas

T.A.706 Reikalavimai darbuotojams

T.A.708 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas

T.A.709 Dokumentai

T.A.711 Teisės

T.A.712 Kokybės sistema

T.A.714 Įrašų saugojimas

T.A.715 Patvirtinimo nepertraukiamasis galiojimas

T.A.716 Pažeidimai

B skyrius. Kompetentingų institucijų darbo tvarka

A poskyris. BENDROSIOS NUOSTATOS

T.B.101 Taikymo sritis

T.B.102 Kompetentinga institucija

T.B.104 Įrašų saugojimas

B poskyris. ATSAKOMYBĖ

T.B.201 Pareigos

T.B.202 Pažeidimai

G poskyris. PAPILDOMI REIKALAVIMAI, TAIKOMI PAGAL I PRIEDO (M DALIES) G POSKYRĮ PATVIRTINTOMS NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANČIOMS ORGANIZACIJOMS

T.B.704 Nepertraukiamoji priežiūra

T.B.705 Pažeidimai

## PRIEDĖLIAI

T dalies I priedėlis. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo sutartis

### **T.1 Kompetentinga institucija**

Šioje dalyje kompetentinga institucija yra:

1. 1 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytų orlaivių atžvilgiu – valstybės narės, kurioje yra pagrindinė vežėjo verslo vieta, paskirta institucija;
2. 1 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytų orlaivių atžvilgiu – valstybės narės, kurioje vežėjas gyvena arba yra įsisteigęs, paskirta institucija;
3. T.A dalies G poskyryje nurodytos nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos priežiūros atžvilgiu:
  - i) valstybės narės, kurioje yra pagrindinė tos organizacijos verslo vieta, paskirta institucija, arba
  - ii) jei organizacija yra trečiojoje šalyje – agentūra.

## **A SKYRIUS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI**

### **A poskyris. Bendrosios nuostatos**

#### **T.A.101 Taikymo sritis**

Šiame skyriuje nustatyti reikalavimai, kuriais siekiama užtikrinti, kad nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti būtų užtikrinamas laikantis Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priede išdėstytų esminių reikalavimų.

Jame taip pat nustatytos sąlygos, kurių turi laikytis už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir techninės priežiūros užtikrinimą atsakingi asmenys ir organizacijos.

#### **B poskyris. Reikalavimai**

### **T.A.201 Bendrieji reikalavimai**

1. Vežėjas atsako už orlaivio tinkamumą skraidyti ir užtikrina, kad jis nebūtų naudojamas, nebent:
  - (a) orlaivis turi agentūros išduotą arba patvirtintą tipo pažymėjimą;
  - (b) orlaivis yra tinkamos skraidyti būklės;
  - (c) orlaivis turi galiojantį pagal ICAO 8 priedą išduotą tinkamumo skraidyti pažymėjimą;
  - (d) orlaivio techninė priežiūra atliekama pagal techninės priežiūros programą, kuri turi atitikti C poskyrio reikalavimus;
  - (e) visi defektai arba gedimai, turintys įtakos saugiam orlaivio naudojimui, pašalinami pagal registracijos valstybei priimtą standartą;
  - (f) orlaivis atitinka:
    - (i) visus taikomus registracijos valstybės paskelbtus arba priimtus tinkamumo skraidyti nurodymus arba nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimus ir
    - (ii) visą privalomą agentūros pateiktą saugos informaciją, įskaitant tinkamumo skraidyti nurodymus.
  - (g) išleidimo eksploatuoti dokumentas orlaiviui išduotas atitinkamą kvalifikaciją turintiems asmenims ir organizacijoms atlikus techninę priežiūrą pagal registracijos valstybės reikalavimus; pasirašytame išleidimo eksploatuoti dokumente pirmiausia nurodoma pagrindinė informacija apie atliktą techninę priežiūrą.
2. Orlaivis tikrinamas atliekant priešskrydinį tikrinimą.
3. Visi pakeitimai ir remonto darbai turi atitikti registracijos valstybės nustatytus tinkamumo skraidyti reikalavimus.
4. Tol, kol pateikta informacija bus pakeista nauja savo apimtimi ir išsamumu lygiaverte informacija, bet ne trumpiau nei 24 mėnesius saugomi šie orlaivio įrašai:
  - (a) orlaivio ir visų ribotos eksploatavimo trukmės komponentų bendroji eksploatavimo trukmė (valandos, ciklai ir kalendorinis laikas, jei taikoma);
  - (b) dabartinė atitiktis T.A.201 dalies 1 punkto f papunkčio reikalavimams būsenai;
  - (c) dabartinė atitiktis techninės priežiūros programai būsenai;
  - (d) dabartinė pakeitimų ir remonto darbų būsenai kartu su atitinkama išsamia informacija ir pagrindžiamaisiais duomenimis, kuriais įrodoma, kad jie atitinka registracijos valstybės nustatytus reikalavimus.

### **T.A.205 Papildomi reikalavimai, taikomi komerciniams skrydžiams naudojamiems orlaiviams ir sudėtingų varikliu varomų orlaivių naudojimui**

1. Vežėjas užtikrina, kad T.A.201 dalyje nurodytų užduočių vykdymą tikrintų pagal M dalies G poskyrį to orlaivio tipo atžvilgiu patvirtinta ir papildomus T.A dalies G poskyrio reikalavimus atitinkanti nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija. Šiuo tikslu, jei vežėjas nėra tinkamai patvirtintas kaip nepertraukiamąjį

tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, su tokia organizacija sudaroma sutartis pagal šios dalies I priedėlį.

2. 1 punkte nurodyta nepertraukiamąjį tinkamumą užtikrinanti organizacija užtikrina, kad orlaivio techninę priežiūrą atliktų ir orlaivį išleistų eksploatuoti E poskyrio reikalavimus atitinkanti techninės priežiūros organizacija. Šiuo tikslu, jei nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija E poskyrio reikalavimų pati neatitinka, ji sudaro sutartį su tokia organizacija.

## **C poskyris. Techninės priežiūros programa**

### **T.A.301 Techninės priežiūros programa**

1. Vežėjas atsako už techninės priežiūros programos parengimą, keitimą ir atitiktą registracijos valstybės reikalavimams.
2. Techninės priežiūros programa turi būti pagrįsta už tipo projektą atsakingos organizacijos pateikta techninės priežiūros programos informacija.
3. Techninės priežiūros programoje nurodomos techninės priežiūros užduotys ir intervalai, kuriais šias užduotis reikia atlikti, atsižvelgiant į numatytą orlaivio naudojimą. Pirmiausia techninės priežiūros programoje nurodomos užduotys ir intervalai, kurie nustatyti kaip privalomi nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti instrukcijose.

## **D poskyris (atidėta)**

## **E poskyris. Techninės priežiūros organizacija**

### **T.A.501 Techninės priežiūros organizacija**

Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija užtikrina, kad techninės priežiūros organizacija atitiktų šiuos reikalavimus:

- (a) turėtų registracijos valstybės išduotą arba jai priimtą techninės priežiūros organizacijos patvirtinimą;
- (b) į jos patvirtinimo taikymo sritį būtų įtrauktos atitinkamos orlaivio ir komponento galimybės;
- (c) būtų įdiegusi pranešimo apie įvykius sistemą, kuria užtikrinama, kad apie bet kokią nustatytą orlaivio arba komponento sąlygą, dėl kurios kyla pavojus skrydžio saugai, būtų pranešta vežėjui, jo kompetentingai institucijai, už tipo projektą arba papildomą tipo projektą atsakingai organizacijai ir nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai.
- (d) būtų parengusi organizacijos vadovą, kuriame aprašytos visos organizacijos procedūros.

## **G poskyris. Papildomi reikalavimai, taikomi pagal I priedo G poskyrį (M dalį) patvirtintoms nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančioms organizacijoms**

### **T.A.701 Taikymo sritis**

Šiame poskyryje nustatyti reikalavimai, kurių, be M dalies G poskyrio reikalavimų, turi laikytis pagal M dalies G poskyrį patvirtinta organizacija, kad galėtų kontroliuoti T.A.201 dalyje nurodytas užduotis.

### **T.A.704 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinynas**

Be M.A.704 dalies a punkto reikalavimų, žinyne nustatomos procedūros, kaip nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija užtikrina atitiktį T daliai.

### **T.A.706 Reikalavimai darbuotojams**

Be M.A.706 dalies g, c ir d reikalavimų, darbuotojai turi būti tinkamai susipažinę su taikomais trečiosios šalies teisės aktais.

### **T.A.708 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas**

1. Nepaisant M.A.708 dalies, pagal T dalį orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija:
  - (a) užtikrina, kad prireikus orlaivis būtų pristatytas techninės priežiūros organizacijai;
  - (b) užtikrina, kad visa techninė priežiūra būtų atliekama pagal techninės priežiūros programą;
  - (c) užtikrina, kad būtų taikoma privaloma T.A.201 dalies 1 punkto f papunkčio informacija;
  - (d) užtikrina, kad visus atliekant planinę techninę priežiūrą nustatytus defektus arba defektus, apie kuriuos pranešta, techninės priežiūros organizacija pašalintų pagal registracijos valstybei priimtinus techninės priežiūros duomenis;
  - (e) derina planinę techninę priežiūrą, privalomos T.A.201 dalies 1 punkto f papunkčio informacijos taikymą, ribotos eksploataavimo trukmės dalių pakeitimą ir komponentų patikrą siekdama užtikrinti, kad darbas būtų atliktas tinkamai;
  - (f) tvarko ir archyvuoja T.A.201 dalies 4 punkte reikalaujamus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti įrašus;
  - (g) užtikrina, kad pakeitimai ir remonto darbai būtų patvirtinti pagal registracijos valstybės reikalavimus.
2. Jei atlikti 1 punkte nurodytas užduotis vežėjas paveda nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai, pagal I priedėlį sudaroma vežėjo ir nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos sutartis.

### **T.A.709 Dokumentai**

Nepaisant M.A.709 dalies a ir b punktų, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija turi turėti ir taikyti taikomus registracijos valstybei priimtinus kiekvieno orlaivio, kurio tinkamumas skraidyti užtikrinamas pagal T dalies reikalavimus, techninės

priežiūros duomenis. Šiuos duomenis gali pateikti vežėjas – tai įrašoma į T.A.205 dalies 1 punkte nurodytą sutartį. Tokiu atveju nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija tokius duomenis saugo tik sutarties galiojimo trukmę, nebent T.A.714 dalyje reikalaujama kitaip.

#### **T.A.711 Teisės**

Pagal M dalies G poskyrį patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija gali atlikti T.A.708 dalyje nurodytas užduotis, jei ji yra parengusi kompetentingos institucijos patvirtintas atitikties T daliai užtikrinimo procedūras.

#### **T.A.712 Kokybės sistema**

1. Be M.A.712 dalies reikalavimų, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija užtikrina, kad taikant kokybės sistemą būtų stebima, ar šiame poskyryje nurodyta veikla vykdoma pagal patvirtintas procedūras.
2. Pagal šį poskyrį nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija negali taikyti M.A.712 dalies f punkto nuostatų.

#### **T.A.714 Įrašų saugojimas**

Be M.A.714 dalies a punkto reikalavimų, organizacija saugo T.A.201 dalies 4 punkte reikalaujamus įrašus.

#### **T.A.715 Patvirtinimo nepertraukiamasis galiojimas**

Be M.A.715 dalies a punkto sąlygų, pagal šį poskyrį nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimas galioja, jei:

- (a) organizacija atitinka taikomus T dalies reikalavimus ir
- (b) organizacija užtikrina, kad, siekiant nustatyti, ar laikomasi šios dalies, bet kuriam kompetentingos institucijos įgaliotam asmeniui būtų suteikta prieiga prie visų jos įrenginių, orlaivio arba dokumentų, susijusių su jos veikla, įskaitant visą pagal subrangos sutartis vykdomą veiklą.

#### **T.A.716 Pažeidimai**

1. Gavus pranešimą apie pažeidimus pagal T.B.705 dalį, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinime nustatomas taisomųjų veiksmų planas ir įrodoma, kad per su kompetentinga institucija sutartą laikotarpį įgyvendinti tai institucijai priimtini taisomieji veiksmai.

## **B SKYRIUS. PAPILDOMOS KOMPETENTINGOMS INSTITUCIJOMS TAKOMOS PROCEDŪROS**

### **A poskyris. Bendrosios nuostatos**

#### **T.B.101 Taikymo sritis**

Šiame poskyryje nustatyti administraciniai reikalavimai, kurių turi laikytis už šios T dalies A skyriaus taikymą ir vykdymo užtikrinimą atsakingos kompetentingos institucijos.

#### **T.B.102 Kompetentinga institucija**

1. Bendrosios nuostatos  
Valstybė narė paskiria kompetentingą instituciją, kuriai pavedama vykdyti T.1 dalyje nurodytas pareigas. Ši kompetentinga institucija parengia dokumentais patvirtintas procedūras ir organizacinę struktūrą.
2. Ištekliai  
Darbuotojų turi būti tiek, kad būtų galima laikytis šiame skyriuje nustatytų reikalavimų.
3. Kvalifikacija ir mokymas  
Visi T dalies veiklą vykduojantys darbuotojai turi atitikti M.B.102 dalies c punkto reikalavimą.
4. Procedūros  
Kompetentinga institucija nustato atitikties šiai daliai užtikrinimo procedūras.

#### **T.B.104 Įrašų saugojimas**

1. Pagal šią dalį taikomi M.B.104 dalies a, b, c ir e punktų reikalavimai.
2. Būtiniausias kiekvieno orlaivio įrašus sudaro bent šių dokumentų kopijos:
  - a) orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimo,
  - b) visos svarbios su orlaiviu susijusios korespondencijos,
  - c) duomenų apie visas išlygas ir vykdymo užtikrinimo priemones.
3. Visi T.B.104 dalyje nurodyti įrašai, kai prašoma, pateikiami kitai valstybei narei, agentūrai arba registracijos valstybei.

#### **T.B.105 Keitimasis informacija**

Šiai daliai taikomi M.B.105 dalies reikalavimai

### **B poskyris. Atsakomybė**

#### **T.B.201 Pareigos**

T.1 dalyje nurodytos kompetentingos institucijos, siekdamos patikrinti, ar laikomasi šios dalies reikalavimų, privalo atlikti patikrinimus ir tyrimus, įskaitant orlaivių patikrinimus.

### **T.B.202 Pažeidimai**

1. Pirmo lygio pažeidimas – bet kokia reikšminga neatitiktis T dalies reikalavimams, dėl kurios sumažėja saugos standartas ir kyla didelis pavojus skrydžio saugai.
2. Antro lygio pažeidimas – bet kokia neatitiktis T dalies reikalavimams, dėl kurios gali sumažėti saugos standartas ir kilti pavojus skrydžio saugai.
3. Jei atliekant patikrinimus, tyrimus, orlaivių patikrinimus arba kitais būdais nustatomas pažeidimas, kompetentinga institucija:
  - a) siekdama užkirsti kelią tolesnei neatitiktčiai imasi reikiamų priemonių, pvz., nustato draudimą orlaiviui pakilti,
  - b) reikalauja imtis pažeidimo pobūdį atitinkančių taisomųjų veiksmų.
4. Jei nustatytas pirmo lygio pažeidimas, kompetentinga institucija reikalauja, kad, prieš vykdant tolesnius skrydžius, būtų imamasi atitinkamų taisomųjų veiksmų, ir informuoja registracijos valstybę.

### **G poskyris. Papildomi reikalavimai, taikomi pagal I priedo G poskyrį (M dalį) patvirtintoms nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančioms organizacijoms**

#### **T.B.702 Pradinis patvirtinimas**

Be M.B.702 dalies reikalavimų, jei organizacijos nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyne nustatytos 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo procedūros, kompetentinga institucija užtikrina, kad tos procedūros atitiktų T dalį, ir patikrina, ar organizacija atitinka T dalies reikalavimus.

#### **T.B.704 Nepertraukiamoji priežiūra**

Be M.B.704 reikalavimų, kas 24 mėnesius patikrinama atitinkama 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų orlaivių, kuriuos prižiūri pagal M dalies G poskyrį patvirtinta organizacija, imtis.

#### **T.B.705 Pažeidimai**

Be M.B.705 dalies reikalavimų, kompetentinga institucija T.A.101 dalyje nurodytų orlaivių nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančių organizacijų atžvilgiu imasi veiksmų, jei atliekant auditus, patikrinimus perone arba kitais būdais randama įrodymų, iš kurių matyti neatitiktis T dalies reikalavimams.

#### **T dalies I priedėlis. Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo sutartis**

1. Sutartis rengiama atsižvelgiant į T dalies ir registracijos valstybės nustatytus privalomus reikalavimus.
2. Joje nurodoma bent:



- orlaivio registracija ir registracijos valstybė;
- orlaivio gamintojas / tipas / modelis;
- orlaivio serijos numeris;
- orlaivio naudotojo kontaktiniai duomenys;
- skrydžio tipas
- nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos pavadinimas, adresas ir patvirtinimo numeris;
- orlaiviui taikomi registracijos valstybės teisės aktai.

3. Joje nustatoma:

Operatorius privalo užtikrinti, kad būtų parengta registracijos valstybei priimtina orlaivio techninės priežiūros programa.

Vežėjas patvirtintai nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai (CAMO) paveda atlikti T.A.708 dalyje nurodytas nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo užduotis, įskaitant orlaivio techninės priežiūros organizavimą techninės priežiūros organizacijoje pagal nurodytą techninės priežiūros programą.

Pagal šią sutartį abi šalys įsipareigoja vykdyti atitinkamus šia sutartimi nustatytus įsipareigojimus.

Vežėjas deklaruoja, kad, jo žiniomis ir įsitikinimu, visa patvirtintai CAMO pateikta informacija apie orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti yra ir bus tiksli ir kad orlaivis nebus keičiamas iš anksto negavus CAMO patvirtinimo.

Jei kuri nors iš sutarties šalių kaip nors nesilaikytų šios sutarties, sutartis taptų niekinė. Tokiu atveju vežėjas išliks visapusiškai atsakingas už visas su orlaivio nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusias užduotis ir per dvi savaites apie tai praneš kompetentingai institucijai.

4. Šalys prisiima toliau nurodytus įsipareigojimus:

4.1. CAMO, su kuria sudaryta sutartis, įsipareigojimai:

1. pasirūpinti, kad orlaivio tipas būtų įtrauktas į jos patvirtinimo taikymo sritį;
2. laikytis toliau nurodytų orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti išlaikymo sąlygų:
  - (a) užtikrinti, kad visą techninę priežiūrą atliktų techninės priežiūros organizacija;
  - (b) užtikrinti, kad būtų taikoma visa T.A.201 dalies 1 punkto f papunktyje nurodyta privaloma informacija;
  - (c) užtikrinti, kad visus atliekant planinę techninę priežiūrą nustatytus defektus arba defektus, apie kuriuos pranešė savininkas, pašalintų techninės priežiūros organizacija;
  - (d) derinti planinę techninę priežiūrą, visos T.A.201 dalies 1 punkto f papunktyje nurodytos privalomos informacijos taikymą, ribotos eksploataavimo trukmės dalių keitimą ir komponentų tikrinimo reikalavimus;

- (e) pranešti orlaivio savininkui, kai orlaivis pristatomas techninės priežiūros organizacijai;
  - (f) tvarkyti visus techninius įrašus;
  - (g) archyvuoti visus techninius įrašus;
3. užtikrinti, kad visi orlaivio pakeitimai ir remonto darbai būtų patvirtinti pagal registracijos valstybės reikalavimus;
  4. pranešti vežėjo kompetentingai institucijai, jei vežėjas nepristato orlaivio techninės priežiūros organizacijai, kai to paprašo CAMO;
  5. pranešti vežėjo kompetentingai institucijai ir CAMO kompetentingai institucijai, jei nesilaikoma šios sutarties;
  6. pranešti apie visus įvykius, apie kuriuos privaloma pranešti pagal taikomus teisės aktus;
  7. pranešti CAMO kompetentingai institucijai, jei kuri nors šalis nutraukia šią sutartį.

#### 4.2. Vežėjo įsipareigojimai:

1. turėti bendrą supratimą apie šį priedą (T dalį);
2. pateikti CAMO techninės priežiūros programą;
3. CAMO paskirtu laiku pristatyti orlaivį su CAMO sutartai techninės priežiūros organizacijai;
4. nekeisti orlaivio iš anksto nepasitarus su CAMO;
5. pranešti CAMO apie visą techninę priežiūrą, išimties tvarka atliktą jai nežinant ir neprižiūrint;
6. pateikiant žurnalą pranešti CAMO apie visus vykdant skrydžius nustatytus defektus;
7. pranešti vežėjo kompetentingai institucijai, jei kuri nors šalis nutraukia šią sutartį;
8. pranešti vežėjo kompetentingai institucijai ir CAMO, jei orlaivis parduodamas;
9. reguliariai pranešti CAMO orlaivio skrydžio valandas ir visus kitus su CAMO sutartus naudojimo duomenis.“