



EURÓPAI  
BIZOTTSÁG

Brüsszel, **XXX**  
06/2012. EASA vélemény  
[...](2012) **XXX** tervezet

**AZ EASA 06/2012. VÉLEMÉNYÉNEK MELLÉKLETE**

**A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE**

**XXX**

**a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban résztvevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet (2003. november 20.) módosításáról**

## A BIZOTTSÁG ..././EU RENDELETE

a **XXX**

**a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban résztvevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet (2003. november 20.) módosításáról**

### AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

Tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

Tekintettel az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendeletére (2008. február 20.) a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv<sup>1</sup> hatályon kívül helyezéséről, különösen annak 8.cikke (5) bekezdésére,

Mivel:

- (1) Egy tagállamban lajstromozott légi járművek üzemeltetésének meg kell felelnie a 216/2008 rendelet IV. mellékletében meghatározott, vonatkozó, alapvető követelményeknek, kivéve, ha ezek kötelező biztonsági felügyeletét harmadik országra ruházták át és a légi járműveket nem EU üzemeltető használja.
- (2) A harmadik országban lajstromozott légi járművek üzemeltetése, és olyan üzemeltető általi használata, amely felett valamely tagállam biztosítja a felügyeletet, vagy az EU-ban bejegyzett, vagy ott lakóhellyel rendelkező üzemeltető általi használata az EU-ba, azon belül, vagy azon kívül, meg kell, hogy feleljen a 216/2008 rendelet IV. mellékletében meghatározott, vonatkozó, alapvető követelményeknek.
- (3) A 216/2008 rendelet IV. melléklete meghatározza a légi járművek üzemeltetésére vonatkozó, folyamatos légi alkalmassági követelményeket, beleértve a komplex motormeghajtású légi járművek és a kereskedelmi céllal üzemeltetett légi járművek folyamatos légi alkalmasságának fenntartását irányító szervezetekre vonatkozó követelményeket is.
- (4) A 216/2008/EK rendelet értelmében az Európai Bizottság feladata a légi járművek biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosítása érdekében a szükséges végrehajtási szabályok elfogadása. A 2042/2003/EK rendelet meghatározza a folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó végrehajtási szabályokat.
- (5) A jelen rendelet módosítja a 2042/2003/EK bizottsági rendeletet, annak érdekében, hogy a bevezető rész (1) és (2) pontjaiban hivatkozott légi járművek megfeleljenek a 216/2008 rendelet IV. mellékletében előírt, folyamatos légi alkalmassági követelményeknek.
- (6) A repüléstechnikai iparágnak és a tagállamok kormányzatainak elegendő időt kell hagyni az új szabályozói kerethez történő alkalmazkodásra.

- (7) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban 'Ügynökség') a 216/2008/EK rendelet 19. cikkének (1) bekezdésével összhangban végrehajtási szabálytervezetet állított össze, és azt véleményként benyújtotta az Európai Bizottságnak.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével.

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul:

1) A 1. cikk a következőképpen módosul:

"1. cikk

Célkitűzés és hatály

E rendelet közös műszaki követelményeket és igazgatási eljárásokat határoz meg annak érdekében, hogy biztosítsa:

1. valamely tagállamban lajstromozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságát, beleértve az azokba szerelt bármilyen komponenst is, kivéve, ha azok biztonsági ellenőrzését valamely harmadik országnak adták át és a légi járműveket nem EU üzemeltető használja.
2. az Alaprendeletben megfogalmazott alapvető követelményeknek való megfelelést a harmadik országban lajstromozott légi járművek és az azokba szerelt komponensek folyamatos légi alkalmassága tekintetében, amelyek a következők:
  - a) olyan üzemeltető használja, amelynek a 965/2012/EU rendelet III. melléklete (ORO. rész), vagy az 1178/2011/EU rendelet VII. melléklete (ORA. rész) szerint bizonyítvánnyal kell rendelkeznie, kivéve azokat a légi járműveket, amelyeket teljes bérletben, vagy közös üzemeltetés alapján használ; vagy
  - b) az EU-ban bejegyzett vagy ott lakóhellyel rendelkező üzemeltető használja az EU területére, azon belül vagy azon kívülre történő közlekedésre."

2) A 2. cikk a következőképpen módosul:

"A jelen rendelet hatályán belül az alábbi meghatározások alkalmazandók:

[...]

- (n) a 'kereskedelmi célú légi fuvarozás' olyan légijármű-üzemeltetést jelent, amelynek során egy jogosított légi fuvarozó utasokat, árut vagy postát díjazás fejében, vagy bérleti díjért szállít, az 1008/2008/EK rendelet meghatározása szerint."

3) A 3. cikk a következőképpen módosul:

"3. cikk

## Folyamatos légi alkalmassági követelmények

1. Az 1. cikk (1) bekezdésében hivatkozott légi járművek és az azokba szerelt komponensek folyamatos légi alkalmasságát az I. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell biztosítani.
2. Az 1. cikk (1) bekezdésében hivatkozott légi járművek és az azokba szerelt komponensek folyamatos légi alkalmasságának biztosításában, beleértve a karbantartást is, résztvevő szervezeteknek és személyzetnek meg kell felelni az I. melléklet rendelkezéseknek, és ahol alkalmazható, a 4. és 5. cikkben meghatározottaknak.
3. Az 1. bekezdéstől eltérően, az 1. cikk (1) bekezdésében hivatkozott, repülési engedéllyel rendelkező légi járművek folyamatos légi alkalmasságát egyedi folyamatos légi alkalmassági megállapodások alapján kell biztosítani, a 748/2012/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (21. rész) megfelelően kibocsátott repülési engedélyben meghatározottak szerint.
4. Az 1. cikk (2) bekezdésében hivatkozott légi járművek és az azokba szerelt komponensek folyamatos légi alkalmasságát a V. melléklet rendelkezéseinek megfelelően kell biztosítani."

4) A 4. cikk, 1. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

1. A karbantartó szervezetek jóváhagyását az I. melléklet F. alrésze vagy a II. melléklet rendelkezései szerint kell kibocsátani.

5) A 7. cikk az alábbiak szerint módosul:

### "7. cikk

#### Hatálybalépés

1. E rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő kihirdetését követő napon lép hatályba.  
E rendelet 2014. október 28.-tól alkalmazandó.
2. Az 1. bekezdés második albekezdésétől eltérően, a kereskedelmi célú légi fuvarozásra nem használt légi járművek esetében az V. melléklet követelményei 2015. október 28.-tól alkalmazandóak.
3. Az 1. bekezdés második albekezdésétől eltérően, a tagállamok határozhatnak úgy, hogy nem alkalmazzák:
  - (a) a dugattyús motormeghajtású, nem túlnyomásos, 2000 kg vagy annál kisebb maximális felszállótömegű, a kereskedelmi célú légi fuvarozásban nem használt repülőgépek karbantartása területén 2014. szeptember 28-ig azt a alábbi rendelkezések által előírt követelményt, amely szerint a III. melléklet (66. rész) értelmében megfelelően minősített tanúsító személyre van szükség:
    - az I. melléklet (M. rész) M.A.606(g) és M.A.801(b)2 pontjai,
    - a II. melléklet (145-rész) 145.A.40(g) és (h) pontjai;

(b) a kereskedelmi célú légi fuvarozásban nem használt, ELA1 (European Light Aircraft - Európai Könnyű Légi Járművek) repülőgépek karbantartása területén, 2015. szeptember 28-ig:

- (i) a követelményt, hogy az illetékes hatóság a III. melléklettel (66-rész) összhangban bocsásson ki akár új, akár módosított légi jármű karbantartási engedélyeket, a jelen melléklet 66.A.70 pontja szerint;
  - (ii) az alábbi rendelkezésekben található követelményt, amely szerint a III. mellékletnek (66-rész) megfelelően minősített tanúsító személyre van szükség:
    - az I. melléklet (M. rész) M.A.606(g) és M.A.801(b)2 pontjai,
    - a II. melléklet (145- rész) 145.A.30(g) és (h) pontjai.;
4. Amennyiben egy tagállam a 3. bekezdés rendelkezéseivel él, köteles arról a Bizottságot és az Ügynökséget tájékoztatni.
5. A 66.A.25, a 66.A.30 pontokban és a III. melléklet (66. rész) III. függelékében említett, a jelen rendelet alkalmazását megelőzően lebonyolított alapvető ismeretek vizsgáira, alapvető gyakorlati tapasztatokra, elméleti típus kiképzésre és vizsgákra, a gyakorlati képzésre és értékelésre, típusvizsgákra és munkahelyi gyakorlatra vonatkozó határidők tekintetében a keletkezési időpont az az időpont, amikor a jelen rendelet alkalmazandóvá válik.
6. Az Ügynökség olyan véleményt terjeszt be a Bizottságnak, amelyben javaslatokat fogalmaz meg egy egyszerű és arányos, az ELA1 repülőgépek, valamint -a repülőgépek és helikopterek kivételével- egyéb légi járművek karbantartásában résztvevő tanúsító személyek engedélyezési rendszerére vonatkozóan.

## *2. cikk*

Az I. melléklet (M. rész) a jelen rendelet 1. mellékletével összhangban módosításra kerül, és a rendelet további V. melléklettel (T. rész) egészül ki, összhangban a jelen rendelet 2. mellékletével.

## *3. cikk*

Jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű és minden tagállam által közvetlenül alkalmazandó az Egyezményekkel összhangban.

1. E rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* történő kihirdetését követő napon lép hatályba.
2. A rendelet a hatálybalépést követő [1 hónap elteltével alkalmazandó].

Kelt Brüsszelben,

*A Bizottság részéről  
Az Elnök*

## 1. MELLÉKLET

A 2042/2003/EK bizottsági rendelethez fűzött I. melléklet (M. rész) az alábbiak szerint módosul:

1. A tartalomjegyzék az alábbiak szerint módosul:  
  
[...]  
  
M.A.306. Légi járművek műszaki naplózási rendszere  
  
[...]  
  
I. Függelék Folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási szerződés  
  
[...]
2. Az M.1 pont 4. bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
  4. a karbantartási programok jóváhagyása tekintetében,
    - (i) a lajstromozó tagállam által kijelölt hatóság, vagy
    - (ii) ha a lajstromozó tagállammal a karbantartási program jóváhagyása előtt megállapodás születik:
      - (a) azon állam által kijelölt hatóság, ahol az üzemeltető tevékenységének székhelye van, vagy ahol be van jegyezve, vagy lakóhellyel rendelkezik, vagy
      - (b) a légi járművek folyamatos légi alkalmasságának fenntartását irányító szervezetet felügyelő hatóság, vagy amellyel a tulajdonos korlátozott szerződést kötött, összhangban az M.A.201(e)(ii) pont rendelkezésével.
3. Az M.A.201 pont (e)-(j) bekezdései az alábbiak szerint módosulnak, és az alábbi új (k) bekezdéssel egészülnek ki:
  - (e) Kereskedelmi célú légi fuvarozás esetén, az üzemeltető felelős az általa üzemeltetett légi jármű folyamatos légi alkalmasságáért, és köteles:
    1. biztosítani, hogy repülést ne hajtsanak végre, csak ha az (a) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülnek;
    2. légi jármű-üzemeltetői engedély részeként, mint folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet, jóváhagyást szerezni az általa üzemeltetett légi járművekre, az M.A. G alrészére szerint; és
    3. jóváhagyást szerezni a 145. résszel összhangban, vagy szerződést kötni ilyen szervezettel, az M.A.708(c) pont rendelkezéseivel összhangban.
  - (f) Komplex motormeghajtású légi járművekkel történő kereskedelmi célú légi üzemeltetés esetében, kivéve a kereskedelmi célú légi fuvarozást, az üzemeltető köteles:
    1. biztosítani, hogy repülést ne hajtsanak végre, csak ha az (a) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülnek;

2. jóváhagyást szerezni, mint folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet, az M.A. G alrésze szerint, az általa üzemeltetett légi járművek folyamatos légi alkalmasságának irányítására, vagy írásbeli szerződést kötni ilyen szervezettel, az I. függelékkel összhangban, és
  3. biztosítani, hogy a (2) pontban hivatkozott, folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet jóváhagyást nyerjen, a 145. résszel összhangban, a légi jármű és az abba szerelt komponensek karbantartása tekintetében, vagy szerződést kötni egy ilyen szervezettel, az M.A.708(c) ponttal összhangban.
- (g) A nem komplex motormeghajtású légi járművekkel folytatott kereskedelmi célú légi üzemeltetés esetében, kivéve a kereskedelmi célú légi fuvarozást, az üzemeltető köteles:
1. biztosítani, hogy repülést ne hajtsanak végre, csak ha az (a) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülnek;
  2. jóváhagyást szerezni, mint folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet, az M.A. G alrésze szerint, az általa üzemeltetett légi járművek folyamatos légi alkalmasságának irányítására, vagy írásbeli szerződést kötni ilyen szervezettel, az I. függelékkel összhangban, és
  3. biztosítani, hogy a (2) pontban hivatkozott, folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet jóváhagyást szerezzen az M-rész F alrésze, vagy a 145. rész szerint a légi jármű és az abba szerelt komponensek karbantartása érdekében, vagy szerződést kötni ilyen szervezettel, az M.A.708(c) ponttal összhangban.
- (h) Az (a) bekezdésben említett feladatok teljesítése érdekében, az (e) vagy (f) bekezdés hatálya alá nem eső komplex motormeghajtású légi járművek tulajdonosa köteles biztosítani, hogy:
1. a folyamatos légi alkalmassággal összefüggő feladatokat egy jóváhagyott, folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet végezze. A fentiek tekintetében írásbeli szerződést kell kötni, az I. függelékkel összhangban, és
  2. a (1) pontban hivatkozott, folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet jóváhagyást kell hogy szerezzen, a 145. rész szerint, a légi jármű és az abba szerelt komponensek karbantartása érdekében, vagy szerződést kell kötni ilyen szervezettel, az M.A.708(c) ponttal összhangban.
- (i) Az (a) bekezdésben említett feladatok teljesítése érdekében, az (e), (f), (g) vagy (h) bekezdés hatálya alá nem eső légi járművek esetében, a tulajdonos szerződést köthet a folyamatos légi alkalmassággal összefüggő feladatok vonatkozásában egy folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezettel. A fentiek tekintetében írásbeli szerződést kell kötni, az I. függelékkel összhangban.
- (j) Az (e), (f), (g) vagy (h) bekezdés hatálya alá nem tartozó légi járművek esetében, a tulajdonos, aki légi járműveinek folyamatos légi alkalmasság fenntartásának irányítását a saját felelősségi körében látja el, anélkül, hogy az I. függelékkel összhangban szerződést kötne, ettől függetlenül korlátozott

szereződést köthet egy folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezettel, a karbantartási program elkészítése és annak jóváhagyása érdekében az M.A.302 ponttal összhangban. A fenti korlátozott szerződés értelmében a karbantartási program elkészítéséért és jóváhagyásáért a szerződést aláíró, folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet felelős.

- (k) Az üzemeltető/tulajdonos köteles biztosítani, hogy az illetékes hatóság által meghatalmazott bármely személy bármely létesítményébe beléphessen, a légi járműveihez vagy a tevékenységével összefüggő dokumentumaihoz hozzáférhessen -beleértve bármely alvállalkozásba adott tevékenységet is- a jelen résznek való megfelelés megállapítása érdekében.
4. Az M.A.301. pont (2), (4) és (7) bekezdése a következők szerint módosul:
2. a biztonságos üzemelést befolyásoló minden hiba és károsodás kijavítása az M.A.304 és/vagy az M.A.401 pontban meghatározott adatok szerint, ha az alkalmazható, figyelembe véve a minimális felszerelési listát és a konfigurációs eltérési listát,
  4. minden komplex motoros meghajtású légi jármű vagy kereskedelmi célú légi fuvarozásra használt légi jármű esetén, az M.A.302 pont szerint jóváhagyott karbantartási program hatékonyságának elemzése;
  7. minden komplex motoros meghajtású légi jármű vagy kereskedelmi célú légi fuvarozásra használt légi jármű esetén, a nem kötelező érvényű módosításokhoz és/vagy ellenőrzéshez megvalósítási politika kialakítása;
5. Az M.A.302 pont (c)(ii) bekezdése a következők szerint módosul:
- (ii) A folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet nem alkalmazhatja a közvetett jóváhagyási eljárást, ha a szervezet nem áll a lajstromozó tagállam ellenőrzése alatt, kivéve, ha az M.1 pont 4.(ii) bekezdésével összhangban szerződést kötöttek, amely a légi járművek karbantartási programjának jóváhagyásért való felelősséget átruházza arra az illetékes hatóságra, amely felelős a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetért.
6. Az M.A.302 pont (f) bekezdése a következők szerint módosul:
- (f) A komplex motoros meghajtású légi járművek esetében, ha a karbantartási program egy karbantartási irányító csoport logikáján vagy állapot-megfigyelésen alapszik, akkor a légi járművek karbantartási programjának megbízhatósági programot is tartalmaznia kell.
7. Az M.A.305 pont (b)(2) bekezdése a következők szerint módosul:
2. amikor az M.A.306 pont előírja, a légi jármű műszaki naplója.
8. Az M.A.306. pont címe a következők szerint módosul:



M.A.306. Légi járművek műszaki naplózási rendszere

9. Az M.A.306 pont (a) bekezdése a következők szerint módosul:

- (a) Kereskedelmi célú üzemeltetés esetében, az M.A.305 pont követelményein túl, az üzemeltető köteles minden légi járművön műszaki naplózási rendszert alkalmazni, amely a következő információt tartalmazza:  
(...)

10. Az M.A.403 pont (b) és (c) bekezdése a következők szerint módosul:

- (b) Azt, hogy egy légi jármű meghibásodása súlyosan veszélyezteti-e a repülésbiztonságot az M.A.401 pont karbantartási adatai felhasználásával kizárólag az M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d), vagy a II. melléklet (145. rész) szerint feljogosított tanúsító személy állapíthatja meg, és ezért meghatározhatja, hogy a további repülés előtt mikor és mely javító intézkedést kell alkalmazni és, hogy mely hibák javítása halasztható. Ez nem vonatkozik olyan esetekre, amikor a MEL-t (Minimum Equipment List - minimális felszereléslista ) a pilóta vagy a feljogosított tanúsító személy használja.
- (c) A légi járműnek a repülésbiztonságot súlyosan nem veszélyeztető hibáját annak azonosítása után a lehető leghamarábban, a karbantartási dokumentációban vagy a MEL-ben meghatározott határidőn belül ki kell javítani.

11. Az M.A.504 pont (b) bekezdése a következők szerint módosul:

- (b) A nem üzemkész komponenseket azonosítani kell, és egy jóváhagyott karbantartó szervezet felügyelete alatt, biztonságos helyen kell tárolni mindaddig, ameddig határozat nem születik az ilyen komponensek jövőbeli sorsáról. Ettől függetlenül, a kereskedelmi célú légi fuvarozásban nem használt légi járművek esetében, kivéve a komplex motoros meghajtású légi járműveket, a komponens üzemképtelenségét megállapító személy vagy szervezet, miután a komponenst, mint üzemképtelent azonosította, a felelős őrzést átruházhatja a légi jármű tulajdonosára, feltéve, hogy az átruházás tényét rögzítik a légi jármű fedélzeti-, vagy a hajtómű, vagy a komponens naplójában.

12. Az M.A.601 pont a következők szerint módosul:

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy a légi járművek és komponensek karbantartására vonatkozó jóváhagyást számára kibocsássák vagy annak érvényét fenntartsák.

13. Az M.A.706 pont (k) bekezdése a következők szerint módosul:

- (k) Minden komplex motoros meghajtású légi járműre és kereskedelmi célú légi fuvarozásra használt légi járműre, a szervezet meg kell, hogy határozza és ellenőrizze a folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányításban, a légi alkalmassági felülvizsgálatokban és/vagy a minőségellenőrzési feladatokban

részrtveő szakszemélyzet hatáskörét, az illetékes hatóság által meghatározott gyakorlatnak és szabványnak megfelelően;

14. Az M.A.708 pont (c) bekezdése módosul, és kiegészül az alábbi új (d) bekezdéssel az alábbiak szerint:

- (c) Komplex motoros meghajtású légi járművek és kereskedelmi célú üzemeltetés esetén, amennyiben a jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet nincs megfelelően jóváhagyva a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrészé szerint, a szervezetnek írásbeli karbantartási szerződést kell kötnie egy, a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrészé szerint jóváhagyott szervezettel, vagy más üzemeltetővel, részletezve az M.A.301-2, M.A. 301-3, M.A.301-5 és az M.A.301-6 pont szerinti funkciókat, és biztosítva, hogy végső soron minden karbantartási tevékenységet egy, a 145.rész, vagy az M.A. rész F. alrész szerint jóváhagyott karbantartó szervezet végezzen el, és meghatározva az M.A.712(b) pont szerinti minőségi funkciók támogatását is.
- (d) A (c) bekezdéstől függetlenül, a szerződés megköthető a 145. rész vagy az M.A. rész F. alrészé által jóváhagyott karbantartó szervezetnek címzett egyéni munkamegrendelések formájában is, abban az esetben:
  1. ha a légi jármű rendkívüli forgalmi karbantartást igényel ,
  2. komponens karbantartás esetén, beleértve a hajtómű karbantartást is.

15. Az M.A.801 pont (c) és (d) bekezdése a következők szerint módosul:

- (c) Az M.A.801(b)2 ponttól eltérően, a kereskedelmi célú üzemeltetésben nem használt ELA1 légi járműveknek a VII. függelékben felsorolt, komplex légi jármű karbantartási feladatait az M.A.801(b)2 pontban hivatkozott tanúsító személy is elvégezheti;
- (d) Az M.A.801(b) ponttól eltérően, előre nem látható esetekben, amikor egy légi jármű olyan helyen válik üzemképtelenné, ahol nem áll rendelkezésre a jelen melléklet vagy a II. melléklet (145. rész) értelmében jóváhagyott karbantartó szervezet és megfelelő tanúsító személy, a tulajdonos megbízhat bármely, legalább háromévnnyi, megfelelő karbantartási tapasztalattal és megfelelő képesítéssel rendelkező személyt a jelen melléklet D alrészében meghatározott szabványoknak megfelelő karbantartás végrehajtására, és a légi jármű üzembe helyezésére. A fenti esetben a tulajdonos:
  1. beszerzi és megőrzi a légi jármű nyilvántartásában az elvégzett munka minden részletét és a bizonyítványt kibocsátó személy képesítését; és
  2. biztosítja, hogy a karbantartási munkát az M.A.801(b) pont szerint megfelelően feljogosított személy vagy a jelen melléklet (M. rész) A szakasz F. alrészének, vagy a II. mellékletnek (145. rész) megfelelően képesített szervezett újra ellenőrizze és üzembe helyezze a lehető leghamarabb, de hét napot meg nem haladó időn belül; és
  3. értesíti a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának fenntartásáért felelős szervezetet, az M.A.201(i) pont szerint kötött szerződés esetén, vagy ilyen szerződés hiányában, az illetékes hatóságot, az ilyen tanúsítási engedély kibocsátásától számított hét napon belül.

16. Az M.A.803 pont (b) bekezdése a következők szerint módosul:

(b) Kereskedelmi célú légi üzemeltetésben részt nem vevő, bármilyen nem komplex motoros meghajtású légi jármű, amelynek maximális felszállótömege 2730 kg, vagy annál kisebb, vitorlázó repülőgép, motoros vitorlázó repülőgép vagy léggömb esetén a VIII. függelékben felsorolt, a pilóta/tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás után a pilóta-tulajdonos kibocsáthatja az üzembehelyezési bizonyítványt.

17. Az M.A.901 pont (g) bekezdése a következők szerint módosul:

(g) Az M.A.901(e) és az M.A.901(i)2 pontoktól eltérően, kereskedelmi célú légi üzemeltetésben nem használt ELA1 légi járművek esetében, a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a kielégítő kiértékelés után az illetékes hatóság is kiállíthatja, az illetékes hatóság által hivatalosan is jóváhagyott tanúsító személy ajánlása alapján -ha az megfelel a III. melléklet (66. rész) rendelkezéseinek, illetve az M.A.707(a)2(a) pont rendelkezéseinek- amelyet a tulajdonos vagy üzemeltető kérelmével együtt kell benyújtani. Az ajánlás olyan légi alkalmassági felülvizsgálaton kell, hogy alapuljon, amelyet az M.A.710 pont szerint végeztek, és legfeljebb két, egymást követő évre bocsátanak ki;

18. Az M.B.105 pont (a) bekezdése a következők szerint módosul:

(a) A repülésbiztonság javításához való hozzájárulás érdekében az illetékes hatóság részt vesz az összes szükséges információ kölcsönös kicserélésében, az Alaprendelet 15. cikkében előírtaknak megfelelően.

19. Az I. függelék a következők szerint módosul:

I. függelék Folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási szerződés

1. Amikor egy tulajdonos az M.A.201 pontban előírtak szerint szerződést köt az M. rész G (CAMO) alrészére szerint jóváhagyott légi alkalmasság fenntartást irányító szervezettel, hogy az a folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási feladatokat végezze el az illetékes hatóság kérésére, a tulajdonosnak e megállapodás egy példányát el kell juttatni a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságához, mihelyt azt a két fél aláírta.

2. A szerződést az M. rész követelményeire tekintettel kell kidolgozni, és abban meg kell határozni az aláíró feleknek a légi jármű folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos kötelezettségeit.

3. A szerződésnek legalább a következőket kell tartalmaznia:

- a légi jármű lajstromozását,
- a légi jármű típusát,
- a légi jármű szériaszámát,
- a légi jármű tulajdonosának vagy a bejegyzett bérlőjének nevét, vagy a társaság adatait, beleértve a címet,

- a CAMO adatait, beleértve a címet,
- az üzemeltetés típusát.

4. A szerződésnek a következő szöveget kell tartalmaznia:

"A tulajdonos megbízza a CAMO-t a légi jármű folyamatos légi alkalmassága fenntartásának irányításával, olyan karbantartási program kidolgozásával, amelyet az M.1 pontban részletezettek szerint az illetékes hatóság hagy jóvá, valamint a légi jármű karbantartásának megszervezésével, az említett karbantartási programnak megfelelően.

A jelen szerződéssel összhangban mindkét aláíró kötelezi magát a szerződésben meghatározott kötelezettségek teljesítésére.

A tulajdonos kijelenti, hogy legjobb tudomása szerint a CAMO-nak szolgáltatott, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos tájékoztatás pontos, és az is marad, és hogy a légi járművön a CAMO előzetes jóváhagyása nélkül nem eszközölnék változtatást.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e megállapodástól eltér, az érvényét veszti. Ilyen esetben minden felelősség a tulajdonost terheli valamennyi, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságához kapcsolódó feladatért, és a tulajdonos vállalja, hogy két naptári héten belül értesíti a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát."

5. Amikor egy tulajdonos az M.A.201 pont szerint szerződést köt a CAMO-val, kötelezettségek az egyes felek közt a következők szerint oszlanak meg:

5.1. A CAMO kötelezettségei:

1. a légi jármű típusának a jóváhagyásban szerepelnie kell;
2. teljesíteni kell a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:
  - a) karbantartási programot kell kidolgoznia a légi jármű részére, beleértve egy megbízhatósági programot is, ha az alkalmazható;
  - b) meg kell határoznia azon karbantartási feladatokat (a karbantartási programon belül), amelyeket a pilóta-tulajdonos is elvégezhet az M.A.803(c) pontnak megfelelően;
  - c) meg kell szerveznie a légi jármű karbantartási programjának jóváhagyását;
  - d) a jóváhagyás megszerzése után, a karbantartási program egy példányát el kell juttatnia a tulajdonoshoz;
  - e) meg kell szervezni a légi jármű előző karbantartási programjához való áthidaló ellenőrzést;
  - f) meg kell szervezni, hogy minden karbantartást jóváhagyott karbantartási szervezet végezzen el;
  - g) meg kell szervezni, hogy minden alkalmazandó légi alkalmassági irányelvet alkalmazzanak;

- h) meg kell szervezni, hogy jóváhagyott karbantartási szervezet javítson ki minden, a terv szerinti karbantartás és légi alkalmassági felülvizsgálat során felfedezett vagy a tulajdonos által bejelentett hibát;
  - i) össze kell hangolni a tervezett karbantartást, a légi alkalmassági irányelvek alkalmazását, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjét és a komponensek ellenőrzésének követelményeit;
  - j) értesíteni kell a tulajdonost minden alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyott karbantartási szervezethez kell eljuttatni;
  - k) vezetni kell minden műszaki nyilvántartást;
  - l) archiválni kell minden műszaki nyilvántartást;
- 3. meg kell szervezni a légi jármű bármilyen módosításának jóváhagyását annak végrehajtása előtt, a 748/2012/EU rendelethez fűzött I. melléklettel (21. rész) összhangban;
  - 4. meg kell szervezni a légi jármű bármilyen javításának jóváhagyását annak végrehajtása előtt, a 748/2012/EU rendelethez fűzött I. melléklettel (21. rész) összhangban;
  - 5. a lajstromozás szerinti tagállam légi alkalmasságot felügyelő hatóságát minden alkalommal tájékoztatni kell, amikor a tulajdonos a légi járművet a jóváhagyott karbantartó szervezethez nem juttatja el, a jóváhagyott karbantartó szervezet felszólítására;
  - 6. a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát tájékoztatni kell minden esetben, amikor a jelen szerződést megszegték;
  - 7. el kell végezteni a légi jármű szükség szerinti légi alkalmassági felülvizsgálatát, és ki kell állíttatni a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, vagy javaslatot kell tenni a lajstromozó tagállam illetékes hatóságának;
  - 8. minden kibocsátott, vagy meghosszabbított légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány másolatát 10 napon belül meg kell küldeni a lajstromozó tagállam illetékes hatóságának;
  - 9. minden repülési eseményt jelenteni kell az alkalmazandó rendelkezések szerint;
  - 10. tájékoztatni kell a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát, ha e szerződést bármelyik fél felmondja.
- 5.2. A tulajdonos kötelezettségei:
- 1. a jóváhagyott karbantartási program általános ismerete;
  - 2. a jelen melléklet (M. rész) általános ismerete;
  - 3. a CAMO felszólítására, el kell juttatnia a légi járművet az egyeztetett, CAMO által jóváhagyott karbantartási szervezethez a CAMO által megjelölt időpontban;
  - 4. nem módosíthatja a légi járművet a CAMO-val folytatott előzetes konzultáció nélkül;

5. értesíteni kell a CAMO-t minden kivételes karbantartásról, amelyet a CAMO tudomása és ellenőrzése nélkül hajtottak végre;
6. a fedélzeti napló útján jelenteni kell a CAMO-nak az üzemeltetés során tapasztalt, összes meghibásodást;
7. tájékoztatni kell a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát, ha a jelen szerződést bármelyik fél felmondja;
8. tájékoztatni kell a CAMO-t és a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát, ha a légi járművet eladják;
9. minden repülési eseményt jelenteni kell az alkalmazandó rendelkezések szerint;
10. rendszeresen tájékoztatni kell a CAMO-t -a vele kötött megállapodás szerint- a légi jármű repülési óráiról és bármilyen más használati adatról;
11. pilóta-tulajdonosi karbantartás során, az üzembehelyezési bizonyítványt a fedélzeti naplókban rögzíteni kell, az M.A.803(d) ponttal összhangban, anélkül, hogy meghaladná a karbantartási feladatok korlátait, ahogy az az M.A.803(c) pontban meghatározott, jóváhagyott karbantartási programban szerepel;
12. tájékoztatni kell a CAMO-t az M.A.305(a) ponttal összhangban elvégzett bármilyen, pilóta-tulajdonosi karbantartás elvégzését követő 30 napon belül.

20. A VI. függelék 1. oldala a következők szerint módosul:

VI. függelék  
Az I. melléklet (M. rész)  
G alrészben hivatkozott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet  
jóváhagyása

[TAGÁLLAM\*]

Az Európai Unió tagja \*\*

**FOLYAMATOS LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁST IRÁNYÍTÓ SZERVEZET  
JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY**

Hivatkozás: [A TAGÁLLAM KÓDJA\*].MG.XXXX (hiv. AOC XX.XXXX)

Az Európai Parlament és Tanács 216/2008/EK rendelete és a 2042/2003/EK bizottsági rendelet értelmében, jelenlegi érvénnyel, és az alább megfogalmazott feltételekkel a [A TAGÁLLAM ILLETEKES HATÓSÁGA\*] tanúsítja, hogy a:

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M rész) A szakasz G alrésze szerint jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetként, jogosult a csatolt jóváhagyási menetrendben felsorolt légi járművek folyamatos légi alkalmassága fenntartásának irányítására, és amikor kikötik, az I. melléklet (M. rész) M.A.710 pontjában meghatározottak szerint javaslatok és légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok kibocsátására, továbbá, ugyanazon rendelet I. függelék (M. rész) M.A.711(c). pontjában meghatározottak szerint repülési engedélyek kibocsátására.

**FELTÉTELEK**

1. E jóváhagyás a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet A szakasz G alrésze szerint jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartási kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik.
2. E jóváhagyás megköveteli a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletben (M. rész), és amennyiben alkalmazandó, az V. mellékletében (T. rész) meghatározott eljárások betartását (jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartási kézikönyv).
3. E jóváhagyás mindaddig érvényben marad, amíg a jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet megfelel a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész), és ha alkalmazandó, a rendelet V. mellékletének (T. rész).
4. Ahol a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet a Minőségi Rendszere hatálya alatt szerződést köt egy (vagy több) szervezet által nyújtandó szolgáltatásra, ez a jóváhagyás érvényben marad, ha az ilyen szervezet(ek) eleget tesz(nek) az alkalmazandó szerződéses kötelezettségeknek.
5. A fenti 1-4 feltételeknek való megfelelés esetén, e jóváhagyás határozatlan ideig érvényes marad, feltéve hogy azt előzőleg nem adták vissza, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel, vagy nem vonták vissza.

Ha a fenti nyomtatványt kereskedelmi célú légi fuvarozásban résztvevő üzemeltetők esetében is alkalmazzák, akkor hivatkozásként a szabványszám mellett a Légijármű-üzemeltetői

Bizonyítvány (AOC) számát is fel kell tüntetni, és az 5. feltételt a következő, különleges feltételekkel kell helyettesíteni:

6. Ez a jóváhagyás nem jelent felhatalmazást az 1. bekezdésben felsorolt légi jármű típusok üzemeltetésére. A légi jármű üzemeltetésre vonatkozó engedélyt a Légijármű-üzemeltetői Engedély (AOC) tartalmazza.

7. Az AOC megszüntetése, felfüggesztése vagy visszavonása automatikusan érvényteleníti a jelen engedélyt az AOC-ben meghatározott légi jármű lajstromozások vonatkozásában, kivéve, ha az illetékes hatóság kifejezetten másként rendelkezik.

8. A fenti feltételek teljesítése esetén, e jóváhagyás határozatlan ideig érvényes marad, kivéve, ha azt előzőleg visszaadták, érvénytelenítették, felfüggesztették vagy visszavonták.

Az eredeti kibocsátás időpontja: .....

Aláírva: .....

A jelen módosítás dátuma: ..... Módosítás száma: .....

Az Illetékes Hatóság részéről: [A TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA \*]

/ oldal

(...)

EASA 14. Formanyomtatvány, 4. kiadás



## 2. MELLÉKLET

1. A 2042/2003/EK bizottsági rendelet kiegészül az alábbi V. melléklettel (T. rész):

### **V. melléklet**

#### **T. RÉSZ**

Tartalomjegyzék

T.1 Illetékes hatóság

A. szakasz - Műszaki követelmények

A. alrész - ÁLTALÁNOS

T.A.101 Hatály

B alrész — KÖVETELMÉNYEK

T.A.201 Közös követelmények

T.A.205 További követelmények

C. alrész - KARBANTARTÁSI PROGRAM

T.A.301 A karbantartási program tartalomjegyzéke

D. alrész (Fenntartva)

E. alrész - KARBANTARTÁSI SZERVEZET

T.A.501 Karbantartási szervezet

G. alrész - AZ I. MELLÉKLET (M. RÉSZ) G. ALRÉSZE SZERINT JÓVÁHAGYOTT FOLYAMATOS LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁST IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK

T.A.701 Hatály

T.A.704 A folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási kézikönyve

T.A.706 Személyzeti követelmények

T.A.708 Folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítás

T.A.709 Dokumentáció

T.A.711 Jogosultságok

T.A.712 Minőségi rendszer

T.A.714 Nyilvántartások vezetése

T.A.715 A jóváhagyás folyamatos érvényessége

T.A.716 Ténymegállapítások

B. szakasz - Az illetékes hatóságokra vonatkozó eljárások

A. alrész - ÁLTALÁNOS

T.B.101 Hatály

T.B.102 Illetékes hatóság

T.B.104 Nyilvántartások vezetése

B. alrész - FELELŐSSÉG

T.B.201 Feladatok

T.B.202 Ténymegállapítások

G. alrész - AZ I. MELLÉKLET (M. RÉSZ) G. ALRÉSZE SZERINT JÓVÁHAGYOTT FOLYAMATOS LÉGI ALKALMASSÁG FENNTARTÁST IRÁNYÍTÓ SZERVEZETEKRE VONATKOZÓ TOVÁBBI KÖVETELMÉNYEK

T.B704 Folyamatos felügyelet

T.B.705 Ténymegállapítások

## FÜGGELÉKEK

A T. rész I. függeléke - Folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási szerződés

### **T.1 Illetékes hatóság**

Ezen rész céljára tekintettel az illetékes hatóság:

1. Az 1. cikk (2) bekezdésének (a) pontjában hivatkozott légi járművek esetében, azon tagállam által kijelölt hatóság, ahol az üzemeltető elsődleges gazdasági tevékenységének székhelye található.
2. Az 1. cikk (2) bekezdésének (b) pontjában hivatkozott légi járművek esetében, azon tagállam által kijelölt hatóság, ahol az üzemeltető lakóhellyel rendelkezik, vagy ahol be van jegyezve.
3. A folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet felügyelete tekintetében, a T.A. G alrésze szerint:
  - (i) azon tagállam által kijelölt hatóság, ahol az adott szervezet elsődleges gazdasági tevékenységének székhelye található, vagy
  - (ii) az Ügynökség, ha a szervezet egy harmadik országban található.

## **A. SZAKASZ - MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK**

### **A. alrész - Általános**

#### **T.A.101 Hatály**

E fejezet követelményeket határoz meg a folyamatos légi alkalmasságnak a 216/2008/EK rendelet IV. mellékletében meghatározott alapvető követelményeknek megfelelő biztosítása érdekében

Ugyancsak meghatározza a folyamatos légi alkalmasság irányításért és fenntartásáért felelős személyek és szervezetek által teljesítendő feltételeket

## **B alrész — Követelmények**

### **T.A.201 Közös követelmények**

1. Az üzemeltető felelős a légi jármű légi alkalmasságáért, és köteles biztosítani, hogy azt nem üzemeltetik, kivéve azokat az eseteket, amikor:
  - (a) a légi jármű rendelkezik az Ügynökség által kibocsátott vagy érvényesített típusengedéllyel;
  - (b) a légi jármű repülésre alkalmas állapotban van;
  - (c) a légi jármű az ICAO 8. mellékletével összhangban kibocsátott érvényes légi alkalmassági bizonyítvánnyal rendelkezik;
  - (d) a légi jármű karbantartását a C. alrész követelményeinek megfelelő karbantartási programmal összhangban végzik;
  - (e) a légi jármű biztonságos üzemeltetését befolyásoló bármely meghibásodást vagy károsodást a lajstromozó állam számára elfogadható szabvány szerint javítanak ki;
  - (f) a légi jármű megfelel minden alkalmazandó:
    - (i) lajstromozó állam által kibocsátott vagy elfogadott légi alkalmassági irányelvnek vagy folyamatos légi alkalmassági követelménynek; és
    - (ii) az Ügynökség által kiadott, kötelező repülésbiztonsági tájékoztatásnak, beleértve a légi alkalmassági irányelveket;
  - (g) a karbantartás után, a lajstromozó állam követelményeinek megfelelően minősített személyek forgalomba állítási bizonyítványt bocsátanak ki a légi jármű számára. Az aláírt forgalomba állítási bizonyítvány kötelezően tartalmazza az elvégzett karbantartás alapvető részleteit.
2. A légi járművet repülés előtti ellenőrzés során ellenőrizni kell. Minden módosításnak és javításnak meg kell felelnie a lajstromozó állam által előírt légi alkalmassági követelményeknek.
3. A légi járművekről készített feljegyzéseket mindaddig archiválni kell, amíg az azokban foglalt információt hatályon kívül nem helyezik hatáskörben és részletekben azonos új adatok, de nem kevesebb, mint 24 hónapon keresztül:
  - (a) a légi jármű és a korlátozott üzemidejű összes komponens üzemben töltött teljes ideje (órákban, ciklusokban és naptár szerinti bontásban, ahogy célszerű);
  - (b) a T.A.201 (1)(f) pont követelményeknek való megfelelés jelenlegi státusza;
  - (c) a karbantartási programnak való megfelelés jelenlegi státusza;
  - (d) a módosítások és javítások jelenlegi státusza, megfelelő részletekkel és adatokkal annak alátámasztására, hogy ezek megfelelnek a lajstromozó állam által meghatározott követelményeknek.

### **T.A.205 További követelmények a kereskedelmi célú üzemeltetésben alkalmazott légi járművekre és a komplex motoros meghajtású légi járművek üzemeltetésére vonatkozóan**

1. Az üzemeltető köteles biztosítani, hogy a T.A.201-pontban meghatározott feladatokat az adott légi jármű típusra az M. rész G. alrészével összhangban jóváhagyott,

folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet végezze el, amelyik megfelel a T.A. G. alrész további követelményeinek is. E célból, ha az üzemeltető folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetként nincs megfelelően jóváhagyva, akkor a jelen rész I. függelékével összhangban ilyen szervezettel szerződést kell kötnie.

2. Az (1) pontban hivatkozott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet biztosítani köteles, hogy a légi jármű karbantartását és üzembehelyezését olyan karbantartási szervezet végezze, amely megfelel az E alrész követelményeinek. Ennek megfelelően, ha a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet önmagában nem felel meg az E alrész követelményeinek, ilyen szervezettel szerződést kell kötnie.

### **C. alrész - Karbantartási program**

#### **T.A.301 Karbantartási program**

1. Az üzemeltető felelős a karbantartási program kidolgozásáért és módosításáért, és annak biztosításáért, hogy a program megfeleljen a lajstromozó állam követelményeinek.
2. A karbantartási program a légi jármű típus terveirel felelős szervezet által ismertetett karbantartási program információin kell, hogy alapuljon.
3. A karbantartási program tartalmazza a karbantartási feladatokat, és azokat az időperiódusokat, amelyeken belül az ilyen feladatokat el kell végezni, figyelembe véve a légi jármű becsült üzemeltetését. A karbantartási programnak különösen azokat a feladatokat és időperiódusokat kell azonosítania, amelyeket a folyamatos légi alkalmassági utasítások kötelezőként határoztak meg.

### **D. alrész (Fenntartva)**

### **E. alrész - Karbantartási szervezet**

#### **T.A.501 Karbantartási szervezet**

A folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet biztosítja, hogy a karbantartási szervezet megfeleljen a következő követelményeknek:

- (a) A szervezet rendelkezik a lajstromozó állam által kibocsátott vagy elfogadott karbantartási szervezetre vonatkozó jóváhagyással.
- (b) A szervezet jóváhagyásának hatálya magába foglalja a megfelelő légi jármű és a komponens teljesítményeket.
- (c) A szervezet bevezetett egy olyan esemény bejelentési rendszert, amely biztosítja, hogy a légi jármű vagy a komponens a repülés biztonságát veszélyeztető, bármilyen azonosított állapotát bejelentsék az üzemeltetőnek, az üzemeltető illetékes hatóságának, a típus tervért vagy a kiegészítő típus tervért felelős szervezetnek, és a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetnek.

- (d) A szervezet bevezetett egy olyan szervezeti kézikönyvet, amely tartalmazza a szervezet összes eljárásának leírását.

## **G. alrész - Az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetekre vonatkozó további követelmények**

### **T.A.701 Hatály**

Ez az alrész meghatározza azokat a követelményeket, amelyeket az M. rész G alrészével összhangban jóváhagyott szervezetnek, az M. rész G alrészében megfogalmazottakon túl, ki kell elégítenie a T.A.201 pontban meghatározott feladatok végrehajtásához.

### **T.A.704 A folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási kézikönyve**

Az M.A.704(a) pontban felsorolt követelményeken túl, a kézikönyvnek tartalmaznia kell azokat az eljárásokat, amelyek meghatározzák, hogy a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet miként biztosítja a T. résznek való megfelelést.

### **T.A.706 Személyzeti követelmények**

Az M.A.706(g) pont követelményein túl, az M.A.706(c) és (d) pontokban felsorolt személyzet megfelelő ismeretekkel kell hogy rendelkezzen az alkalmazandó harmadik országok által meghatározott követelmények tekintetében.

### **T.A.708 Folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítás**

1. Függetlenül az M.A.708 ponttól, a T. rész követelményei szerint irányított légi járművekre vonatkozólag, a jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet:
  - (a) biztosítja, hogy a légi jármű karbantartó szervezethez kerüljön, amikor az szükséges;
  - (b) biztosítja, hogy minden karbantartást a karbantartási programmal összhangban hajtsanak végre;
  - (c) biztosítja a T.A.201(1)(f) pont szerinti kötelező információ alkalmazását;
  - (d) biztosítja, hogy a tervszerű karbantartás során felfedezett vagy bejelentett, összes meghibásodást a karbantartó szervezet a lajstromozó állam számára elfogadható karbantartási adatokkal összhangban javítsa ki;
  - (e) egyeztetni a tervszerű karbantartást, a T.A.201(1)(f) pont szerinti kötelező információ alkalmazását, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjét, és a komponensek ellenőrzését, annak érdekében, hogy a munkát megfelelően hajtsák végre;
  - (f) kezeli és archiválja a T.A.201(4) pont által előírt, folyamatos légi alkalmassági dokumentumokat;

- (g) biztosítja, hogy a módosításokat és javításokat a lajstromozó állam követelményeivel összhangban hagyják jóvá.
2. Amikor egy üzemeltető szerződést köt egy folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezettel az (1) pontban meghatározott feladatok elvégzésére, akkor a szerződést az üzemeltető és a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet között az I. függelékkel összhangban kell megkötöni.

#### **T.A.709 Dokumentáció**

Függetlenül az M.A.709(a) és (b) pontoktól, a T. rész követelményeinek megfelelően irányított, minden légi jármű esetében, a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetnek rendelkeznie kell a lajstromozó állam által elfogadott karbantartási adatokkal, és alkalmaznia kell azokat. A fenti adatokat az üzemeltető szolgáltathatja, mely esetben az adatok a T.A.205(1) pontban hivatkozott szerződésben feltüntetésre kerülnek. Ilyen esetben a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet csak a szerződés tartamára köteles megőrizni ezeket az adatokat, kivéve, amikor ezt a T.A.714 pont előírja.

#### **T.A.711 Jogosultságok**

Az M. rész G. alrészével összhangban jóváhagyott, folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet elvégezheti a T.A.708 pontban meghatározott feladatokat, feltéve, hogy a szervezet a T. résznek való megfelelés érdekében az illetékes hatóság által jóváhagyott eljárásokat bevezette.

#### **T.A.712 Minőségi rendszer**

1. Az M.A. 712 pont követelményein túl, a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet biztosítja, hogy a minőségi rendszer ellenőrizze azt, hogy a jelen alrész alatti, összes tevékenység végrehajtása a jóváhagyott eljárásokkal összhangban történjen meg.
2. A folyamatos légi alkalmasság fenntartást jelen alrész szerint irányító szervezet nem jogosult az M.A.712(f) pont rendelkezéseit alkalmazni.

#### **T.A.714 Nyilvántartások vezetése**

Az M.A.714(a) pont követelményein túl, a szervezetnek vezetnie kell a T.A.201 (4) pont által előírt nyilvántartásokat is.

#### **T.A.715 A jóváhagyás folyamatos érvényessége**

Az M.A.715(a) pont feltételein túl, a folyamatos légi alkalmasságot jelen alrész szerint irányító szervezet számára adott jóváhagyás érvényes marad, feltéve, hogy:

- (a) a szervezet teljesíti a T. rész alkalmazandó követelményeit; és
- (b) a szervezet biztosítja, hogy az illetékes hatóság által meghatalmazott bármely személy beléphessen bármely létesítményébe, hozzáférhessen légi járműveihez vagy tevékenységével összefüggő dokumentumaihoz, beleértve bármilyen alvállalkozói tevékenységet, az e résznek való megfelelés megállapítása érdekében.

### **T.A.716 Ténymegállapítások**

1. A ténymegállapításokról szóló értesítés a T.B.705 pont szerinti kézhezvétele után, a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet jóváhagyása meghatározza a javító intézkedésre vonatkozó tervet és bemutatja a javító intézkedést az illetékes hatóságnak, a hatósággal egyeztetett időszakon belül.

## **B. FEJEZET - AZ ILLETÉKES HATÓSÁG TOVÁBBI ELJÁRÁSAI**

### **A. alrész - Általános**

#### **T.B.101 Hatály**

Ez a fejezet meghatározza mindazokat az adminisztratív követelményeket, amelyeket a jelen T. rész A. szakaszban szereplők alkalmazásáért és végrehajtásért felelős hatóság köteles követni.

#### **T.B.102 Illetékes hatóság**

##### **1. Általános**

A tagállam a T.1 pontban hivatkozott, meghatározott feladatkörrel rendelkező, illetékes hatóságot kijelöli. Az illetékes hatóság meghatározza dokumentált eljárásait és saját szervezeti struktúráját.

##### **2. Források**

A személyzet létszámának elégségesnek kell lennie az e szakaszban részletezett követelmények teljesítéséhez.

##### **3. Képesítések és képzés**

A T. részben meghatározott tevékenységekben résztvevő személyeknek meg kell felelniük az M.B.102(c) pont követelményeinek.

##### **4. Eljárások**

Az illetékes hatóság köteles olyan eljárásokat kidolgozni, amelyek részletezik a jelen résznek való megfelelés módját.

#### **T.B.104 Nyilvántartások vezetése**

1. Az M.B.104 (a), (b), (c) és (e) pontok követelményei ezen részre is alkalmazandóak.

2. Az egyes légi járművek ellenőrzéséhez szükséges minimális nyilvántartásnak legalább egy példányt tartalmaznia kell az alábbiakból:

- a) a légi jármű légi alkalmassági bizonyítványa,
- b) a légi járműre vonatkozó, minden vonatkozó levelezés,
- c) minden kivétel és a végrehajtási lépés(ek) részletei.

3. A T.B.104 pontban meghatározott, minden nyilvántartást kérésre hozzáférhetővé kell tenni egy másik tagállam, az Ügynökség, vagy a lajstromozó állam számára.

#### **T.B.105 Kölcsönös információ csere**

Az M.B.105 pont követelményei jelen részre is alkalmazandóak.

### **B. alrész - Felelősség**



### **T.B.201 Feladatok**

A T.1 részben meghatározott illetékes hatóságok felelősek az ellenőrzések és vizsgálatok lebonyolításáért, beleértve a légi járművek felmérését is, annak megállapítása céljából, hogy e rész követelményeit teljesítették.

### **T.B.202 Ténymegállapítások**

1. 1. szintű ténymegállapítás: a T. rész követelményeinek való bármilyen jelentős nem-megfelelés, amely csökkenti a biztonsági szintet és súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.
2. 2. szintű ténymegállapítás: a T. rész követelményeinek való bármilyen nem-megfelelés, amely csökkentheti a biztonsági szintet és valószínűleg veszélyezteti a repülésbiztonságot.
3. Ha az ellenőrzések, kivizsgálások, a légi jármű felmérése vagy más eljárások során ténymegállapítást tesznek, akkor az illetékes hatóság köteles:
  - a) szükség szerint lépéseket tenni, mint például a légi jármű üzemen kívül helyezése a nem-megfelelés kiküszöbölése céljából,
  - b) a ténymegállapítás természetének megfelelő javító intézkedéseket követelni.
4. Az 1. szintű ténymegállapítás esetében, az illetékes hatóság a további repülés előtt megfelelő javító intézkedések bevezetését írja elő és értesíti a lajstromozó államot.

### **G. alrész - Az I. melléklet (M. rész) G. alrésze szerint jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetekre vonatkozó további követelmények**

#### **T.B.702 Első hozzájárulás**

Az M.B.702 pont követelményein felül, amikor egy szervezet folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító kézikönyve eljárásokat tartalmaz az 1. cikk (2) bekezdésében hivatkozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságának irányítására, akkor az illetékes hatóság előírja, hogy ezen eljárások feleljenek meg a T. résznek, és megállapítja, hogy a szervezet megfelel-e a T. rész követelményeinek.

#### **T.B.704 Folyamatos felügyelet**

Az M.B.704 pont követelményein felül, az 1. cikk (2) bekezdésében hivatkozott légi járművek egy releváns példányát, amelyet az M. rész G. alrésze szerint jóváhagyott szervezet kezel, minden 24 hónapban ellenőrizni kell.

#### **T.B.705 Ténymegállapítások**

Az M.B.705 pont követelményein felül, az 1. cikk (2) bekezdésében hivatkozott légi járművek folyamatos légi alkalmasságának fenntartását irányító szervezetek esetében, az illetékes hatóság ugyancsak lépéseket köteles tenni, ha a vizsgálatok, a repülőtéri előterek

ellenőrzése során, vagy más úton bizonyítékot találnak a T. rész követelményeinek való meg nem-felelésre.

### **A T. rész I. függeléke: Folyamatos légi alkalmasság fenntartás irányítási szerződés**

1. A szerződést a T. rész és a lajstromozó állam által előírt követelmények figyelembevételével kell megkötöni.
2. A szerződésnek legalább a következőket kell tartalmaznia:
  - a légi jármű lajstromozása és a lajstromozó állam;
  - a légi jármű gyártója/típusa/modellje;
  - a légi jármű szériaszáma;
  - a légi jármű üzemeltetőjének elérhetősége;
  - az üzemeltetés típusa;
  - a folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezet neve, címe és a jóváhagyási hivatkozások;
  - A lajstromozó állam légi járműre vonatkozó rendelete.

3. A szerződés tartalmazza a következőket:

Az üzemeltető felelős annak biztosításáért, hogy a légi jármű a lajstromozó állam számára elfogadható légi jármű karbantartási programmal rendelkezzen.

Az üzemeltető megbízza a jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság fenntartást irányító szervezetet (CAMO) a T.A.708 szerinti folyamatos légi alkalmasság irányítási feladatok elvégzésével, beleértve a légi jármű karbantartás megszervezését, a karbantartó szervezet említett karbantartási programja szerint.

A jelen szerződésnek megfelelően, mindkét aláíró kötelezi magát az ezen szerződésben meghatározott kötelezettségek teljesítésére.

Az üzemeltető kijelenti, hogy legjobb tudomása szerint a jóváhagyott CAMO-nak szolgáltatott, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos tájékoztatás pontos, és az is marad, és hogy a légi járművön nem eszközölnék változtatást a jóváhagyott CAMO előzetes jóváhagyása nélkül.

Amennyiben az aláíró felek bármelyike e megállapodástól eltér, az érvényét veszti. Ilyen esetben az üzemeltető megőrzi teljes felelősséget a légi jármű folyamatos légi alkalmasságához kapcsolódó feladatok területén, és két héten belül értesíti illetékes hatóságát.

4. A felek kötelezései az alábbiak szerint oszlanak meg:

#### 4.1. A szerződött CAMO kötelezettségei:

1. a légi jármű típusának a jóváhagyásban szerepelnie kell;
2. teljesíteni kell a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:
  - (a) meg kell szervezni, hogy minden karbantartást jóváhagyott karbantartási szervezet végezzen el;

- (b) meg kell szervezni, hogy minden a T.A.201 (1)(f) pont alá tartozó kötelező tájékoztatást alkalmazzanak;
  - (c) meg kell szervezni, hogy jóváhagyott karbantartási szervezet javítson ki minden terv szerinti karbantartás során felfedezett, vagy a tulajdonos által bejelentett hibát;
  - (d) össze kell hangolni a tervezett karbantartást, a T.A.201 (1)(f) pont alá tartozó, összes kötelező információ alkalmazását, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjét és a komponensek ellenőrzésének kötelezettségét;
  - (e) értesíteni kell a tulajdonost minden alkalommal, amikor a légi járművet karbantartó szervezethez vitték;
  - (f) vezetni kell minden műszaki nyilvántartást;
  - (g) archiválni kell minden műszaki nyilvántartást;
3. meg kell szervezni a légi jármű bármilyen módosításának és javításának jóváhagyását a lajstromozó állam követelményeivel összhangban;
  4. minden alkalommal tájékoztatni kell az üzemeltető illetékes hatóságát, amikor az üzemeltető nem juttatta el a légi járművet a karbantartó szervezethez a CAMO felszólítására;
  5. tájékoztatni kell az üzemeltető és a CAMO illetékes hatóságát, amikor a jelen szerződést megszüntették;
  6. minden repülési eseményt jelenteni kell az alkalmazandó rendelkezések szerint;
  7. tájékoztatni kell a CAMO illetékes hatóságát, ha jelen szerződést bármelyik fél felmondja.

#### 4.2. Az üzemeltető kötelezettségei:

1. a jelen melléklet (T. rész) általános ismerete;
2. el kell juttatni a karbantartási programot a CAMO-nak;
3. a CAMO felszólítására, el kell juttatnia a légi járművet a CAMO által jóváhagyott karbantartási szervezethez, a CAMO által megjelölt időpontban;
4. nem módosíthatja a légi járművet a CAMO-val folytatott előzetes konzultáció nélkül;
5. értesíteni kell a CAMO-t minden kivételes karbantartásról, amelyet a CAMO tudomása és ellenőrzése nélkül hajtottak végre;
6. a fedélzeti napló útján jelenteni kell a CAMO-nak az üzemeltetés során tapasztalt, összes meghibásodást;
7. tájékoztatni kell az üzemeltető illetékes hatóságát, ha a jelen szerződést bármelyik fél felmondja;
8. tájékoztatni kell az üzemeltető illetékes hatóságát és a CAMO-t, ha a légi járművet eladják,
9. rendszeresen tájékoztatni kell a CAMO-t -a vele kötött megállapodás szerint- a légi jármű repülési óráiról és bármilyen más használati adatról.