



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel, XXX
EASAn lausunto 06/2012
[...] (2012) XXX luonnos

LIITE EASAn LAUSUNTOON 06/2012

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu XXX

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöiden hyväksymisestä 20 päivänä marraskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu **XXX**

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöiden hyväksymisestä 20 päivänä marraskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ sekä erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

ja katsoo seuraavaa:

- (1) Jäsenvaltiossa rekisteröidyn ilma-aluksen toiminnan on oltava asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV esitettyjen asianmukaisten ja olennaisten vaatimusten mukaista, jollei sen lentoturvallisuusvalvontaa ole annettu kolmannen maan tehtäväksi eikä se ole EU:n lentotoiminnan harjoittajan käytössä.
- (2) Sellaisen ilma-aluksen toiminnan, joka on rekisteröity kolmannessa maassa ja jota käyttää lentotoiminnan harjoittaja, jonka toimintaa jokin jäsenvaltio valvoo, tai jota yhteisöön sijoittautunut tai yhteisössä asuva lentotoiminnan harjoittaja käyttää liikenteessä EU:hun, EU:ssa tai EU:sta, on oltava asiaa koskevien asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV esitettyjen asianmukaisten ja olennaisten vaatimusten mukaista.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV vahvistetaan jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat vaatimukset ilma-alusten toimintaa varten, mukaan lukien vaatimukset vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten ja kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävien ilma-alusten jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioille.
- (4) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan Euroopan komission on annettava tarvittavat täytäntöönpanosäännöt ilma-alusten turvallisen käytön edellytysten vahvistamiseksi. Asetuksessa (EU) N:o 2042/2003 vahvistetaan kyseiset täytäntöönpanosäännöt jatkuvan lentokelpoisuuden osalta.
- (5) Tällä asetuksella muutetaan komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 sen varmistamiseksi, että edellä johdanto-osan 1 ja 2 kappaleessa tarkoitetut ilma-alukset täyttävät asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV esitetyt jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat vaatimukset.
- (6) On tärkeää, että ilmailuteollisuudelle ja jäsenvaltioiden viranomaisille annetaan riittävästi aikaa mukautua tähän uuteen sääntelykehykseen.

- (7) Euroopan lentoturvallisuusvirasto (jäljempänä ”virasto”) laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöiksi ja toimitti sen lausuntona Euroopan komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet noudattavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 muutetaan seuraavasti:

1) 1 artiklaa muutetaan seuraavasti:

”1 artikla

Tavoitteet ja soveltamisala

Tällä asetuksella säädetään yhteisistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä, joilla varmistetaan

1. jäsenvaltiossa rekisteröityjen ilma-alusten jatkuva lentokelpoisuus, mukaan lukien kaikki niihin asennettavat osat, jollei niiden lentoturvallisuusvalvontaa ole annettu kolmannen maan tehtäväksi eivätkä ne ole EU:n lentotoiminnan harjoittajan käytössä.
2. kolmannessa maassa rekisteröityjen ilma-alusten ja kaikkien niihin asennettavien osien yhdenmukaisuus perusasetuksessa jatkuvaa lentokelpoisuutta varten asetettujen keskeisten vaatimusten kanssa, kun
 - a) niitä käytävillä lentotoiminnan harjoittajilla on oltava asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen III (osa ORO) tai asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liitteen VII (osa ORA) mukainen lupa, lukuun ottamatta ilma-aluksia, jotka otetaan vuokralle miehistön kanssa tai joista on tehty yhteistunnuksen käyttöä koskeva sopimus; tai
 - b) niitä käyttävät EU:hun sijoittautuneet tai EU:ssa asuvat lentotoiminnan harjoittajat liikenteessä EU:hun, EU:ssa tai EU:sta.”

2) 2 artiklaa muutetaan seuraavasti:

”Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia määritelmiä:

[...]

(n) ’kaupallinen ilmakuljetus’ tarkoittaa asetuksessa (EY) N:o 1008/2008 määritellyn liikenneluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan tarjoamaa ilma-aluksen käyttämistä matkustajien, rahdin tai postin kuljettamiseen maksua tai vuokraa vastaan.”

3) 3 artiklaa muutetaan seuraavasti:

”3 artikla

Jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat vaatimukset

1. Edellä 1 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niihin asennettavien osien jatkuva lentokelpoisuus varmistetaan liitteen I säännösten mukaisesti.
 2. Edellä 1 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niihin asennettavien osien jatkuvaan lentokelpoisuuteen, mukaan lukien huolto, osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön on noudatettava liitteen I säännöksiä ja tarvittaessa 4 ja 5 artiklan säännöksiä.
 3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, 1 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen ilmailuluvan saaneiden ilma-alusten jatkuva lentokelpoisuus varmistetaan niiden jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevien erityisjärjestelyjen perusteella, jotka on määritelty komission asetuksen (EY) N:o 748/2012 liitteen I (osa 21) mukaisesti myönnetyssä ilmailuluvassa.
 4. Edellä 1 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen ilma-alusten ja niihin asennettavien osien jatkuva lentokelpoisuus varmistetaan liitteen V säännösten mukaisesti.”
- 4) 4 artiklassa muutetaan 1 kohtaa seuraavasti:
1. Huolto-organisaatioiden toimiluvat myönnetään liitteen I, luvun F tai liitteen II säännösten mukaisesti.

- 5) 7 artiklaa muutetaan seuraavasti:

”7 artikla

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.
Sitä sovelletaan 28. lokakuuta 2014 alkaen.
2. Edellä olevan 1 kohdan toisesta alakohdasta poiketen liitteen V vaatimuksia sovelletaan muihin kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen käytettäviin ilma-aluksiin 28. lokakuuta 2015 alkaen.
3. Edellä olevan 1 kohdan toisesta alakohdasta poiketen jäsenvaltiot voivat päättää jättää soveltamatta
 - a) paineistamattomien mäntämoottorilentokoneiden, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 000 kilogrammaa ja joita ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, huollon osalta 28 päivään syyskuuta 2014 asti vaatimusta, jonka mukaan seuraavissa säännöksissä tarkoitetuilla huoltotodisteen antajilla on oltava liitteen III (osa 66) mukainen kelpoisuus:
 - liitteen I (osa M) M.A.606 kohdan g alakohta ja M.A.801 kohdan b alakohdan 2 alakohta,
 - liitteen II (osa 145) 145.A.30 kohdan g ja h alakohta;

- b) ELA1-lentokoneiden, joita ei käytetä kaupallisessa ilmakuljetuksessa, huollon osalta 28 päivään syyskuuta 2015 asti:
- (i) vaatimusta, jonka mukaan toimivaltainen viranomainen myöntää ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjat liitteen III (osa 66) mukaisesti uusina tai muunnettuina siten kuin kyseisen liitteen kohdassa 66.A.70 säädetään;
 - (ii) vaatimusta, jonka mukaan seuraavissa säännöksissä tarkoitetuilla huoltotodisteen antajilla on oltava liitteen III (osa 66) mukainen kelpoisuus:
 - liitteen I (osa M) M.A.606 kohdan g alakohta ja M.A.801 kohdan b alakohdan 2 alakohta,
 - liitteen II (osa 145) 145.A.30 kohdan g ja h alakohta;
4. Kun jäsenvaltio soveltaa 3 kohdan säännöksiä, sen on ilmoitettava asiasta komissiolle ja virastolle.
5. Liitteen III (osa 66) 66.A.25 ja 66.A.30 kohdassa sekä lisäyksessä III säädetyt ennen tämän asetuksen soveltamisen alkamista suoritettuja perustietokokeita, peruskokemusta, teoreettista tyyppikoulutusta ja teoreettisia tyyppikokeita, käytännön koulutusta ja arviointia, tyyppikokeita ja työpaikkakoulutusta koskevat aikarajat lasketaan päivästä, jona tämän asetuksen soveltaminen alkaa.
6. Virasto antaa komissiolle lausunnon, johon sisältyy ehdotuksia yksinkertaiseksi ja oikeasuhteiseksi järjestelmäksi ELA1-lentokoneiden sekä muiden ilma-alusten kuin lentokoneiden ja helikoptereiden huoltoon osallistuvien huoltotodisteen antajien lupakirjojen myöntämistä varten.

2 artikla

Liitettä I (osa M) muutetaan tämän asetuksen liitteen 1 mukaisesti ja uusi liite V (osa T) lisätään tämän asetuksen liitteen 2 mukaisesti.

3 artikla

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan jäsenvaltioissa perussopimusten mukaisesti.

1. Tämä asetus tulee voimaan sen päivän jälkeisenä päivänä, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
2. Sitä aletaan soveltaa [kuukauden kuluttua sen voimaantulosta].

Tehty Brysselissä

*Komission puolesta
Puheenjohtaja*

LIITE 1

Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitettä I (osa M) muutetaan seuraavasti:

1. Sisällysluettelo muutetaan seuraavasti:

[...]

M.A.306 Ilma-aluksen tekninen matkapäiväkirjajärjestelmä

[...]

Lisäys I:Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintasopimus

[...]

2. M.1 kohdan 4 alakohta korvataan seuraavasti:

4. kun on kyse huolto-ohjelmien hyväksymisestä,

(i) rekisteröintijäsenvaltion nimeämää viranomaista, tai

(ii) jos asiasta on sovittu rekisteröintijäsenvaltion kanssa ennen huolto-ohjelman hyväksymistä,

(a) sen valtion nimeämää viranomaista, jossa lentotoiminnan harjoittajalla on päätoimipaikka, johon se on sijoittautunut tai jossa se asuu, tai

(b) sitä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiota valvovaa viranomaista, joka huolehtii ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta tai jonka kanssa omistaja on tehnyt M.A.201 kohdan e alakohdan ii alakohdan mukaisen rajoitetun sopimuksen.

3. M.A.201 kohdan e–j alakohtaa muutetaan ja kohtaan lisätään uusi k alakohta seuraavasti:

(e) Kun kyse on kaupallisista ilmakuljetuksista, lentotoiminnan harjoittaja on vastuussa toiminnassaan käyttämänsä ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta, ja

1. sen on varmistettava, ettei mitään lentoa suoriteta ilman, että a alakohdassa määritellyt edellytykset täyttyvät;

2. sen on oltava hyväksytty osana lentotoimintalupaa osan M osaston A luvun G mukaisesti jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioksi käyttämänsä ilma-aluksen osalta; ja

3. sen on oltava hyväksytty osan 145 mukaisesti tai sillä on oltava M.A.708 kohdan c alakohdan mukainen sopimus sellaisen organisaation kanssa.

(f) Kun kyse on muusta kaupallisesta lentotoiminnasta vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla kuin kaupallisista ilmakuljetuksista, lentotoiminnan harjoittajan on

1. varmistettava, ettei mitään lentoa suoriteta ilman, että a alakohdassa määritellyt edellytykset täyttyvät;

2. oltava hyväksytty osan M osaston A luvun G mukaisesti jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioksi käyttämänsä ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaa varten tai tehtävä lisäyksen I mukainen kirjallinen sopimus sellaisen organisaation kanssa, ja
 3. varmistettava, että edellä 2 alakohdassa tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on hyväksytty osan 145 mukaisesti ilma-aluksen ja siihen asennettavien osien huoltoa varten tai se on tehnyt M.A.708 kohdan c alakohdan mukaisen sopimuksen sellaisen organisaation kanssa.
- (g) Kun kyse on muusta kaupallisesta lentotoiminnasta kuin kaupallisista ilmakuljetuksista muilla kuin vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla, lentotoiminnan harjoittajan on
1. varmistettava, ettei mitään lentoa suoriteta ilman, että a alakohdassa määritellyt edellytykset täyttyvät;
 2. oltava hyväksytty osan M osaston A luvun G mukaisesti jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioksi käyttämänsä ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaa varten tai tehtävä lisäyksen I mukainen kirjallinen sopimus sellaisen organisaation kanssa, ja
 3. varmistettava, että edellä 2 alakohdassa tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on hyväksytty osan M luvun F tai osan 145 mukaisesti ilma-aluksen ja siihen asennettavien osien huoltoa varten tai se on tehnyt M.A.708 kohdan c alakohdan mukaisen sopimuksen sellaisen organisaation kanssa.
- (h) Täyttääkseen a alakohdassa asetetut velvollisuudet sellaisen vaativan moottorikäyttöisen ilma-aluksen omistajan, johon ei sovelleta e tai f alakohtaa, on varmistettava, että
1. jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät suorittaa hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio. Asiasta on tehtävä lisäyksen I mukainen kirjallinen sopimus, ja
 2. edellä 1 alakohdassa tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio on hyväksytty osan 145 mukaisesti ilma-aluksen ja siihen asennettavien osien huoltoa varten tai se on tehnyt M.A.708 kohdan c alakohdan mukaisen sopimuksen sellaisen organisaation kanssa.
- (i) Täyttääkseen a alakohdassa asetetut velvollisuudet sellaisten ilma-alusten osalta, joihin ei sovelleta e, f, g tai h alakohtaa, omistaja voi tehdä jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvistä tehtävistä sopimuksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation kanssa. Asiasta on tehtävä lisäyksen I mukainen kirjallinen sopimus.
- (j) Sellaisten ilma-alusten osalta, joihin ei sovelleta e, f, g tai h alakohtaa, omistaja, joka ottaa ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan omalle vastuulleen ilman lisäyksen I mukaista sopimusta, voi kuitenkin tehdä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation kanssa rajoitetun sopimuksen huolto-ohjelman laatimisesta ja sen hyväksymisestä kohdan M.A.302 mukaisesti. Tässä

tapauksessa rajoitettu sopimus siirtää vastuun huolto-ohjelman laatimisesta ja hyväksymisestä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle, jonka kanssa sopimus on tehty.

- (k) Omistajan / lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että kaikki toimivaltaisen viranomaisen valtuuttamat henkilöt voivat tutustua kaikkiin sen tiloihin, ilma-aluksiin tai asiakirjoihin, jotka liittyvät sen toimintaan, myös alihankintana teetettävään toimintaan, tämän osan vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.
4. M.A.301 kohdan 2, 4 ja 7 alakohtaa muutetaan seuraavasti:
2. korjaamalla kaikki turvalliseen käyttöön vaikuttavat viat ja vauriot soveltuvin osin M.A.304 kohdassa ja/tai M.A.401 kohdassa esitettyjen tietojen mukaisesti ottaen huomioon minimivaruusluettelon ja puuttuvien osien luettelon,
 4. analysoimalla kohdassa M.A.302 hyväksytyt huolto-ohjelman tehokkuus, kun on kyse vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista tai kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävistä ilma-aluksista;
 7. vahvistamalla muutosten ja/tai tarkastusten toteuttamisen periaatteet, kun kyse on kaikkiin vaativiin moottorikäyttöisiin ilma-aluksiin tai kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettäviin ilma-aluksiin tehtävistä vapaaehtoisista muutostöistä ja/tai tarkastuksista;
5. M.A.302 kohdan c alakohdan ii alakohtaa muutetaan seuraavasti:
- (ii) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio ei voi käyttää epäsuoraa hyväksyntämenettelyä, jos organisaatio ei ole rekisteröintijäsenvaltion valvonnassa, ellei ole tehty M.1 kohdan 4 alakohdan ii alakohdan mukaista sopimusta, jolla vastuu ilma-aluksen huolto-ohjelman hyväksymisestä siirretään jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiosta vastaavalle toimivaltaiselle viranomaiselle.
6. M.A.302 kohdan f alakohtaa muutetaan seuraavasti:
- (f) Vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten osalta, kun huolto-ohjelma perustuu huollonohjausryhmän logiikkaan tai ilma-aluksen kunnan valvontaan, ilma-aluksen huolto-ohjelman on sisällettävä luotettavuusohjelma.
7. M.A.305 kohdan b alakohdan 2 alakohtaa muutetaan seuraavasti:
2. ilma-aluksen tekninen matkapäiväkirja, kun sitä vaaditaan kohdan M.A.306 mukaisesti.
8. M.A.306 kohdan otsikkoa muutetaan seuraavasti:
- M.A.306 Ilma-aluksen tekninen matkapäiväkirjajärjestelmä

9. M.A.306 kohdan a alakohtaa muutetaan seuraavasti:
- (a) Kun kyse on kaupallisesta lentotoiminnasta, lentotoiminnan harjoittajan on kohdassa M.A.305 esitettyjen vaatimusten lisäksi käytettävä ilma-aluksen teknistä matkapäiväkirjajärjestelmää, johon sisältyvät jokaisesta ilma-aluksesta seuraavat tiedot:
(...)
10. M.A.403 kohdan b ja c alakohtaa muutetaan seuraavasti:
- (b) M.A.801 kohdan b alakohdan 1 alakohdan, M.A.801 kohdan b alakohdan 2 alakohdan, M.A.801 kohdan c alakohdan, M.A.801 d alakohdan tai liitteen II (osa 145) mukaisesti vain valtuutetut huoltotodisteen antajat saavat ratkaista M.A.401 kohdan huoltotietojen perusteella, vaarantaako ilma-aluksen vika vakavasti lentoturvallisuuden sekä päättää, milloin ja mitä toimenpiteitä asian korjaamiseksi on toteutettava ennen seuraavaa lentoa ja mitä korjauksia voidaan lykätä. Tämä ei kuitenkaan koske tapauksia, joissa ohjaaja tai valtuutetut huoltotodisteen antajat käyttävät minimivarusteluetteloä.
- (c) Ilma-aluksessa oleva vika, joka ei vakavasti vaaranna lentoturvallisuutta, on korjattava aina mahdollisimman pian vian havaitsemispäivän jälkeen ja huoltotiedoissa tai minimivarusteluettelossa yksilöidyssä ajassa.
11. M.A.504 kohdan b alakohtaa muutetaan seuraavasti:
- (b) Käyttökelvottomat osat on merkittävä ja kerättävä turvalliseen, hyväksytyyn huolto-organisaation valvomaan varastotilaan, kunnes näiden osien tulevaisuudesta päätetään. Muihin kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien muiden kuin vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten osalta henkilö tai organisaatio, joka on ilmoittanut osan olevan käyttökelvoton, voi kuitenkin todettuaan osan käyttökeltvottomaksi siirtää osan ilma-aluksen omistajan huostaan sillä edellytyksellä, että siirto merkitään ilma-aluksen, moottorin tai osan päiväkirjaan.
12. M.A.601 kohtaa muutetaan seuraavasti:
- Tässä luvussa määritellään vaatimukset, jotka organisaatioiden on täytettävä, jotta niille voidaan myöntää hyväksyntä ilma-alusten ja niiden osien huoltoon tai jatkaa hyväksynnän voimassaoloa.
13. M.A.706 kohdan k alakohtaa muutetaan seuraavasti:
- (k) Kaikkien vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten ja kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta organisaation on vahvistettava ja valvottava jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan, lentokelpoisuuden tarkastamiseen ja/tai laatuauditointiin osallistuvan henkilöstön pätevyyttä toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän menettelyn tai standardin mukaisesti;
14. M.A.708 kohdan c alakohtaa muutetaan ja kohtaan lisätään uusi d alakohta seuraavasti:

- (c) Kun kyse on vaativista moottorikäyttöisistä ilma-aluksista ja kaupallisista ilmakuljetuksista ja kun hyväksytyä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiota ei ole asianmukaisesti hyväksytty osan 145 tai osan M.A. luvun F mukaisella tavalla, organisaation on tehtävä osan 145 tai osan M.A. luvun F mukaisesti hyväksytyyn organisaation tai toisen lentotoiminnan harjoittajan kanssa kirjallinen huoltosopimus, jossa luetellaan yksityiskohtaisesti M.A.301 kohdan 2, 3, 5 ja 6 alakohdassa mainitut toimet sekä varmistetaan, että viime kädessä kaikki huoltotoimet hoitaa osan 145 tai osan M.A. luvun F mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, ja määritellään M.A.712 kohdan b alakohdan laatua koskevat tukitoimet.
- (d) Sen estämättä, mitä c alakohdassa säädetään, sopimus voidaan tehdä erillisinä osan 145 tai osan M.A. luvun F mukaiselle huolto-organisaatiolle tehtyinä työmääräyksinä silloin, kun
 1. ilma-alus tarvitsee muuta kuin määräaikaista linjahuoltoa,
 2. on kyse ilma-aluksen osien huollosta, mukaan lukien moottorin huolto.

15. M.A.801 kohdan c ja d alakohtaa muutetaan seuraavasti:

- (c) M.A.801 kohdan b alakohdan 2 alakohdan säännöksistä poiketen muiden kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävien ELA1-ilma-alusten osalta lisäyksessä VII luetelluista vaativista huoltotöistä voivat antaa huoltotodisteen M.A.801 kohdan b alakohdan 2 alakohdassa tarkoitetut huoltotodisteen antajat;
- (d) M.A.801 kohdan b alakohdan säännöksistä poiketen odottamattomissa tilanteissa, joissa ilma-alus on joutunut vian vuoksi jäämään paikkaan, jossa ei ole tämän liitteen tai liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksyttyä huolto-organisaatiota tai asianmukaisesti hyväksyttyä huolto-organisaatiota, omistaja voi valtuuttaa henkilön, jolla on vähintään kolmen vuoden asianmukainen kokemus huoltotöistä ja riittävä pätevyys, toteuttamaan huoltotyöt tämän liitteen luvussa D määriteltyjen huolto-ohjeiden mukaisesti ja antamaan ilma-alukselle huoltotodisteen. Tällaisessa tapauksessa omistajan on
 1. hankittava ja säilytettävä ilma-aluksen huoltokirjanpidossa yksityiskohtaiset tiedot kaikista tehdyistä töistä ja huoltotodisteen antaneen henkilön pätevyydestä; ja
 2. varmistettava, että M.A.801 kohdan b alakohdassa tarkoitettu asianmukaisesti valtuutettu henkilö tai tämän liitteen (osa M) osaston A luvun F tai liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytty organisaatio tarkastaa tällaisen huollon ja antaa siitä huoltotodisteen heti kun mahdollista ja joka tapauksessa enintään seitsemän päivän kuluessa; ja
 3. ilmoitettava seitsemän päivän kuluessa tällaisen huoltotodisteen antamisvaltuutuksen myöntämisestä ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta vastaavalle organisaatiolle, jos sen kanssa on tehty sopimus M.A.201 kohdan i alakohdan mukaisesti, tai toimivaltaiselle viranomaiselle, jos tällaista sopimusta ei ole tehty.

16. M.A.803 kohdan b alakohtaa muutetaan seuraavasti:

- (b) Kun kyse on muusta kuin vaativasta moottorikäyttöisestä ilma-aluksesta, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 2 730 kg, purjelentokoneesta, moottoripurjelentokoneesta tai ilmapallosta, jota ei käytetä kaupallisessa lentotoiminnassa, lentäjänä toimiva omistaja saa antaa huoltotodisteen, kun lentäjänä toimivan omistajan tekemä, lisäyksessä VIII määritelty rajoitettu huolto on tehty.

17. M.A.901 kohdan g alakohtaa muutetaan seuraavasti:

- (g) M.A.901 kohdan e alakohdan ja M.A.901 kohdan i alakohdan 2 alakohdan määräyksistä poiketen, jos kyse on ELA1-luokan ilma-aluksesta, jota ei käytetä kaupallisessa lentotoiminnassa, myös toimivaltainen viranomaisen voi antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen tehtyään hyväksyttävän arvioinnin, joka perustuu toimivaltaisen viranomaisen muodollisesti hyväksymien ja liitteen III (osa 66) ja M.A.707 kohdan a alakohdan 2 alakohdan a alakohdan vaatimukset täyttävien huoltotodisteen antajien suositukseen, jonka omistaja tai lentotoiminnan harjoittaja on liittännyt hakemukseen. Tämän suosituksen on perustuttava M.A.710 kohdan mukaisesti suoritettuun lentokelpoisuustarkastukseen, ja sen saa antaa enintään kahdeksi peräkkäiseksi vuodeksi;

18. M.B.105 kohdan a alakohtaa muutetaan seuraavasti:

- (a) Parantaakseen omalta osaltaan ilmailuturvallisuutta toimivaltaisten viranomaisten on osallistuttava keskinäiseen tarpeellisten tietojen vaihtoon perusasetuksen 15 artiklan mukaisesti.

19. Lisäystä I muutetaan seuraavasti:

Lisäys I: Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintasopimus

1. Kun omistaja tekee osan M luvun G mukaisesti hyväksytyyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation (CAMO:n) kanssa M.A.201 kohdan mukaisen sopimuksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintatehtävien hoitamisesta, omistajan on toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä lähetettävä jäljennös sopimuksesta rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle sen jälkeen, kun molemmat osapuolet ovat allekirjoittaneet sen.
2. Osan M säännökset on otettava huomioon tätä sopimusta laadittaessa, ja siinä on määriteltävä allekirjoittajien velvoitteet, jotka liittyvät ilma-aluksen jatkuvaan lentokelpoisuuteen.
3. Sopimuksessa on oltava ainakin
 - ilma-aluksen rekisteritunnus,
 - ilma-alustyyppi,
 - ilma-aluksen valmistusnumero,
 - ilma-aluksen omistajan tai rekisteröidyn vuokraajan nimi tai yhtiön tiedot, mukaan lukien osoite,
 - CAMO:n tiedot, mukaan lukien osoite,

- toiminnan laji.

4. Sopimuksessa on oltava seuraava teksti:

"Omistaja antaa CAMO:lle tehtäväksi huolehtia ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta, laatia huolto-ohjelman, jonka on oltava M.1 kohdassa määritellyn toimivaltaisen viranomaisen hyväksymä, ja järjestää ilma-aluksen huollon mainitun huolto-ohjelman mukaisesti.

Tämän sopimuksen mukaisesti molemmat allekirjoittajat sitoutuvat noudattamaan tässä sopimuksessa esitettyjä velvoitteita.

Omistaja ilmoittaa, että kaikki CAMO:lle annetut ilma-aluksen jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tiedot ovat ja tulevat olemaan hänen parhaan tietämyksensä mukaan oikeita eikä niihin tehdä muutoksia ilman CAMO:n ennalta antamaa suostumusta.

Elleivät allekirjoittajat noudata sopimusta, se on mitätön. Tällöin omistajalla on täysi vastuu jokaisesta ilma-aluksen jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvästä tehtävästä. Omistaja myös sitoutuu ilmoittamaan asiasta ilma-aluksen rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille kahden viikon kuluessa."

5. Kun omistaja tekee CAMO:n kanssa sopimuksen M.A.201 kohdan mukaisesti, osapuolten velvoitteet jakautuvat seuraavasti:

5.1. CAMO:n velvoitteet:

1. kyseisen ilma-alustyyppin on sisällyttävä CAMO:n toimilupaan;
2. CAMO:n on noudatettava ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyviä seuraavia ehtoja:
 - a) CAMO:n täytyy laatia ilma-aluksen huolto-ohjelma, johon kuuluu aiemmin mahdollisesti laadittu luotettavuusohjelma;
 - b) ilmoittaa (huolto-ohjelmassa) huoltotyöt, jotka lentäjänä toimiva omistaja saa suorittaa M.A.803 kohdan c alakohdan mukaisesti;
 - c) järjestää ilma-aluksen huolto-ohjelman hyväksyntä;
 - d) kun ilma-aluksen huolto-ohjelma on hyväksytty, toimittaa siitä jäljennös omistajalle;
 - e) huolehtia siirtymätarkastuksen tekemisestä ilma-aluksen aiemmasta huolto-ohjelmasta uuteen siirryttäessä;
 - f) järjestää kaikki huolto jonkin hyväksytyyn huolto-organisaation tehtäväksi;
 - g) huolehtia kaikkien sovellettavien lentokelpoisuusmääräysten soveltamisesta;
 - h) huolehtia siitä, että hyväksytty huolto-organisaatio korjaa kaikki määräaikaishuollon ja lentokelpoisuustarkastusten aikana havaitut tai omistajan ilmoittamat viat ja puutteet;

- i) koordinoida määräaikaishuoltoa, lentokelpoisuusmääräysten soveltamista, käyttöiltään rajoitettujen osien uusimista ja osien tarkastusvaatimuksia;
 - j) tiedottaa omistajalle aina, kun ilma-alus on tuotava hyväksytyin huolto-organisaation tarkastettavaksi;
 - k) huolehtia kaikista teknisistä tallenteista;
 - l) arkistoida kaikki tekniset tallenteet;
3. CAMO:n täytyy järjestää kaikkien ilma-alukseen asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (osa 21) mukaisesti tehtävien muutosten hyväksyntä ennen niiden toteuttamista;
 4. järjestää kaikkien ilma-alukseen asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (osa 21) mukaisesti tehtävien korjausten hyväksyntä ennen korjausten tekemistä;
 5. ilmoittaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle aina, kun omistaja ei ole esittänyt ilma-alusta hyväksytylle huolto-organisaatiolle hyväksytyin organisaation pyynnön mukaisesti;
 6. ilmoittaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle aina, kun tätä sopimusta ei ole noudatettu;
 7. varmistaa, että ilma-alukselle tehdään tarvittava lentokelpoisuustarkastus ja sille myönnetään lentokelpoisuuden tarkastustodistus tai rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle lähetetään suositus;
 8. toimittaa 10 päivän kuluessa jäljennökset kaikista myönnettyistä tai jatketuista lentokelpoisuuden tarkastustodistuksista rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle;
 9. tehdä kaikki sovellettavissa määräyksissä vaaditut poikkeamailmoitukset;
 10. ilmoittaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, kun jompikumpi osapuolista irtisanoo tämän sopimuksen.

5.2. Omistajan velvoitteet:

1. omistajalla täytyy olla yleiskäsitys hyväksytystä huolto-ohjelmasta;
2. omistajalla täytyy olla yleiskäsitys tästä liitteestä (osa M);
3. omistajan täytyy esittää ilma-alus CAMO:n kanssa sovitulle hyväksytylle huolto-organisaatiolle CAMO:n pyynnöstä sen määräämänä aikana;
4. olla tekemättä muutoksia ilma-alukseen kysymättä ensin neuvoa CAMO:lta;
5. ilmoittaa CAMO:lle kaikista huoltotöistä, jotka on poikkeuksellisesti toteutettu CAMO:n tietämättä ja ilman sen valvontaa;
6. raportoida CAMO:lle kaikista toiminnan aikana havaituista vioista matkapäiväkirjan välityksellä;
7. ilmoittaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jos jompikumpi osapuolista irtisanoo tämän sopimuksen;

8. ilmoittaa CAMO:lle ja rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jos ilma-alus myydään;
9. tehdä kaikki sovellettavissa määräyksissä vaaditut poikkeamailmoitukset;
10. ilmoittaa CAMO:lle säännöllisesti ilma-aluksen lentotunneista ja muista käyttöä koskevista tiedoista siten kuin CAMO:n kanssa on sovittu;
11. kirjata huoltotodiste matkapäiväkirjoihin, kuten M.A.803 kohdan d alakohdassa esitetään, suorittaessaan lentäjänä toimivan omistajan huoltotöitä hyväksytyssä huolto-ohjelmassa määritellyn huoltotöiden luettelon rajoissa M.A.803 kohdan c alakohdan mukaisesti;
12. ilmoittaa CAMO:lle viimeistään 30 päivän kuluttua siitä, kun lentäjänä toimivan omistajan huoltotoimet on M.A.305 kohdan a alakohdan mukaisesti suoritettu.

20. Lisäyksen VI 1. sivua muutetaan seuraavasti:

Lisäys VI

Liitteen I (osa M) luvussa G tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation toimilupa

[JÄSENVALTIO*]

Euroopan unionin jäsenvaltio **

JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATIONTOIMILUPA

Numero:[JÄSENVALTION TUNNUS *].MG.XXXX (viite: AOC XX.XXXX)

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN *] todistaa tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan osaston A luvun G mukainen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, jolla on oikeus huolehtia liitteenä olevassa hyväksyntäluettelossa lueteltujen ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta ja, silloin kun erikseen määrätään, antaa lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen suosituksia ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia liitteessä I (osa M) olevan M.A.710 kohdan mukaisesti ja, silloin kun erikseen määrätään, antaa lupia ilmailuun edellä mainitun asetuksen liitteessä I (osa M) olevan M.A.711 kohdan c alakohdan mukaisesti.

EHDOT

1. Toimilupa rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan osaston A luvun G mukaisessa hyväksytyssä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvityksessä sen toimiluvan laajuutta koskevassa osiossa.
2. Toimilupa edellyttää asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) ja tarvittaessa liitteen V (osa T) mukaisessa hyväksytyssä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvityksessä määriteltyjen menettelyjen noudattamista.
3. Toimilupa on voimassa niin kauan, kun hyväksytytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio noudattaa asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) ja tarvittaessa liitteen V (osa T) vaatimuksia.
4. Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio hankkii laatujärjestelmänsä mukaisesti palveluja alihankintana yhdeltä tai useammalta organisaatiolta, toimilupa pysyy voimassa, kun kyseinen organisaatio noudattaa siihen sovellettavia sopimusvelvoitteita.
5. Jos edellä mainittuja ehtoja 1–4 noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella, tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Jos tätä lomaketta käytetään myös kaupallisen ilmakuljetustoiminnan harjoittajille, lentotoimintaluvan numero lisätään viitteeksi toimiluvan numeron rinnalle ja ehto 5 korvataan seuraavilla lisäehdoilla:

6. Tämä toimilupa ei oikeuta käyttämään 1 kohdassa mainittuja ilma-alustyyppettä. Lentotoimintalupa (AOC) toimii lupana käyttää ilma-alusta.

7. Lentotoimintaluvan voimassaolon päätyminen, keskeytyminen tai peruuttaminen mitätöi tämän toimiluvan automaattisesti lentotoimintalupaan merkittyjen rekisteröityjen ilma-alusten osalta, ellei toimivaltainen viranomais erikseen muuta totea.

8. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella, tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Allekirjoitus:

Muutoksen hyväksymispäivä:Muutoksen numero:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta:[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN *]

Sivu .../...

(...)

EASA 14 lomake, versio 4

LIITE 2

1. Asetukseen (EY) N:o 2042/2003 lisätään liite V (osa T) seuraavasti:

Liite V

OSA T

Sisältö

T.1 Toimivaltainen viranomainen

Osasto A – Tekniset vaatimukset

Luku A — YLEISTÄ

T.A.101 Soveltamisala

Luku B — VAATIMUKSET

T.A.201 Yhteiset vaatimukset

T.A.205 Lisävaatimukset

Luku C — HUOLTO-OHJELMA

T.A.301 Huolto-ohjelman sisältö

Luku D (Varattu)

Luku E — HUOLTO-ORGANISAATIO

T.A.501 Huolto-organisaatio

Luku G — LIITTEEN I (OSA M) LUVUN G MUKAISESTI HYVÄKSYTTYJÄ JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATIOITA KOSKEVAT LISÄVAATIMUKSET

T.A.701 Soveltamisala

T.A.704 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvitys

T.A.706 Henkilöstövaatimukset

T.A.708 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta

T.A.709 Asiakirjat

T.A.711 Oikeudet

T.A.712 Laatujärjestelmä

T.A.714 Tietojen säilyttäminen

T.A.715 Toimiluvan voimassaolo

T.A.716 Havainnot

Osasto B — Toimivaltaisten viranomaisten menettelyt

Luku A — YLEISTÄ

T.B.101 Soveltamisala

T.B.102 Toimivaltainen viranomainen

T.B.104 Tietojen säilyttäminen

Luku B — VASTUU

T.B.201 Velvollisuudet

T.B.202 Havainnot

Luku G — LIITTEEN I (OSA M) LUVUN G MUKAISESTI HYVÄKSYTTYJÄ JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATIOITA KOSKEVAT LISÄVAATIMUKSET

T.B.704 Jatkuva valvonta

T.B.705 Havainnot

LISÄYKSET

Osan T lisäys I — Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintasopimus

T.1 Toimivaltainen viranomainen

Tässä osassa toimivaltaisella viranomaisella tarkoitetaan,

1. kun on kyse 1 artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetuista ilma-aluksista, sen jäsenvaltion nimeämää viranomaista, jossa lentotoiminnan harjoittajan päätoimipaikka sijaitsee,
2. kun on kyse 1 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitetuista ilma-aluksista, sen jäsenvaltion nimeämää viranomaista, jossa lentotoiminnan harjoittaja asuu tai johon lentotoiminnan harjoittaja on sijoittautunut,
3. kun on kyse liitteen T osaston A luvussa G määritellyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation valvonnasta,
 - (i) sen jäsenvaltion nimeämää viranomaista, jossa organisaatiolla on päätoimipaikka, tai
 - (ii) virastoa, jos organisaatio sijaitsee kolmannessa maassa.

OSASTO A – TEKNISET VAATIMUKSET

Luku A — Yleistä

T.A.101 Soveltamisala

Tässä osastossa vahvistetaan vaatimukset, joilla varmistetaan, että jatkuvaa lentokelpoisuutta ylläpidetään asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteen IV keskeisten vaatimusten mukaisesti.

Tässä osastossa myös määritellään ehdot, jotka jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta ja huollosta vastaavien henkilöiden ja organisaatioiden on täytettävä.

Luku B — Vaatimukset

T.A.201 Yhteiset vaatimukset

1. Lentotoiminnan harjoittaja vastaa ilma-aluksen lentokelpoisuudesta, ja sen on varmistettava, ettei ilma-alusta käytetä, elleivät seuraavat edellytykset täyty:
 - (a) ilma-aluksella on viraston antama tai hyväksymä tyyppihyväksyntätodistus;
 - (b) ilma-alus on lentokelpoisessa kunnossa;
 - (c) ilma-aluksella on ICAO:n liitteen 8 mukaisesti myönnetty voimassaoleva lentokelpoisuustodistus;
 - (d) ilma-aluksen huolto suoritetaan luvun C vaatimukset täyttävän huolto-ohjelman mukaisesti;
 - (e) kaikki ilma-aluksen turvalliseen käyttöön vaikuttavat viat tai vauriot korjataan rekisteröintivaltion hyväksymän standardin mukaisesti;
 - (f) ilma-alus noudattaa kaikkia sovellettavia
 - (i) rekisteröintivaltion antamia tai hyväksymiä lentokelpoisuusmääräyksiä tai jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevia vaatimuksia; ja
 - (ii) viraston antamia pakollisia turvallisuustietoja, myös lentokelpoisuusmääräyksiä;
 - (g) ilma-alukselle on annettu huoltotodiste rekisteröintivaltion vaatimusten mukaisesti pätevien henkilöiden ja organisaatioiden suorittaman huollon jälkeen. Allekirjoitetussa huoltotodisteessa on esitettävä erityisesti suoritettujen huollon perustiedot.
2. Ilma-alukselle on tehtävä lentoa edeltävä tarkastus.
3. Kaikkien muutosten ja korjausten on oltava rekisteröintivaltion vahvistamien lentokelpoisuusvaatimusten mukaisia.
4. Seuraavat ilma-aluksen tiedot on säilytettävä, kunnes ne korvataan uusilla laajuudeltaan ja tarkkuudeltaan vastaavilla tiedoilla, mutta vähintään 24 kuukautta:
 - (a) ilma-aluksen ja kaikkien käyttöiltään rajoitettujen osien kokonaiskäyttöajat (lentoaika, käyttökertojen lukumäärä ja kalenteriaika tarpeen mukaan);
 - (b) T.A.201 kohdan 1 alakohdan f alakohdan vaatimusten noudattamisen tilanne;
 - (c) huolto-ohjelman noudattamisen tilanne;
 - (d) muutosten ja korjausten tilanne sekä asianmukaiset tiedot ja todisteet, jotka osoittavat, että muutokset ja korjaukset täyttävät rekisteröintivaltion vahvistamat vaatimukset.

T.A.205 Kaupalliseen lentotoimintaan osallistuvia ilma-aluksia ja vaativien moottorikäyttöisten ilma-alusten toimintaa koskevat lisävaatimukset

1. Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että T.A.201 kohdassa määriteltyjä tehtäviä valvoo osan M luvun G mukaisesti hyväksytyt ja osan T osaston A luvun G lisävaatimukset täyttävä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio. Tätä tarkoitusta varten, kun lentotoiminnan harjoittajaa ei ole asianmukaisesti hyväksytty

jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioksi, sen on tehtävä tämän osan lisäyksen I mukainen sopimus sellaisen organisaation kanssa.

2. Edellä 1 alakohdassa tarkoitetun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on varmistettava, että ilma-aluksen huollon ja käyttöön luovuttamisen suorittava huoltoorganisaatio täyttää luvun E vaatimukset. Tätä tarkoitusta varten, kun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio ei itse täytä luvun E vaatimuksia, sen on tehtävä sopimus sellaisen organisaation kanssa.

Luku C — Huolto-ohjelma

T.A.301 Huolto-ohjelma

1. Lentotoiminnan harjoittaja vastaa huolto-ohjelman laatimisesta ja muuttamisesta sekä sen yhdenmukaisuudesta rekisteröintivaltion vaatimusten kanssa.
2. Huolto-ohjelman on perustuttava tyyppisuunnittelusta vastaavan organisaation antamiin huolto-ohjelman tietoihin.
3. Huolto-ohjelmassa on esitettävä huoltotehtävät ja niiden suorittamisen aikavälit, kun otetaan huomioon ilma-aluksen ennakoitu käyttö. Huolto-ohjelmassa on erityisesti yksilöitävä ne tehtävät ja aikavälit, jotka on määritelty pakollisiksi jatkuvasta lentokelpoisuudesta annetuissa ohjeissa.

Luku D (Varattu)

Luku E — Huolto-organisaatio

T.A.501 Huolto-organisaatio

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on varmistettava, että huolto-organisaatio täyttää seuraavat vaatimukset:

- (a) Organisaatiolla on rekisteröintivaltion antama tai hyväksymä huolto-organisaation toimilupa.
- (b) Organisaation toimilupa kattaa asianomaisen ilma-aluksen ja osan huoltovalmiuden.
- (c) Organisaatio on perustanut poikkeamien raportointijärjestelmän, jolla varmistetaan, että kaikki havaitut ilma-aluksen tai osan kuntoon liittyvät seikat, jotka vaarantavat lentoturvallisuuden, raportoidaan lentotoiminnan harjoittajalle, lentotoiminnan harjoittajan toimivaltaiselle viranomaiselle, tyyppisuunnittelusta tai lisätyyppisuunnittelusta vastaavalle organisaatiolle ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle.
- (d) Organisaatio on laatinut organisaation käsikirjan, jossa on kuvattu kaikki organisaation menettelyt.

Luku G — Liitteen I (osa M) luvun G mukaisesti hyväksytyjä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta-organisaatioita koskevat lisävaatimukset

T.A.701 Soveltamisala

Tässä luvussa vahvistetaan vaatimukset, jotka osan M luvun G mukaisesti hyväksytyyn organisaation on täytettävä osan M luvun G vaatimusten lisäksi, kun se valvoo T.A.201 kohdassa määriteltyjä tehtäviä.

T.A.704 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvitys

Selvityksen on sisällettävä M.A.704 kohdan a alakohdan vaatimusten lisäksi menettelyt, joilla esitetään, miten jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio varmistaa osan T vaatimusten täyttymisen.

T.A.706 Henkilöstövaatimukset

M.A.706 kohdan g, c ja d alakohdan vaatimusten lisäksi henkilöstön on tunnettava riittävän hyvin kolmansien maiden sovellettavat säädökset.

T.A.708 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta

1. Sen estämättä, mitä M.A.708 kohdassa säädetään, kun kyse on osan T vaatimusten mukaisesti hoidettavista ilma-aluksista, hyväksytyyn lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on
 - (a) varmistettava, että ilma-alus esitetään huolto-organisaatiolle aina tarvittaessa;
 - (b) varmistettava, että kaikki huoltotoimet toteutetaan huolto-ohjelman mukaisesti;
 - (c) varmistettava T.A.201 kohdan 1 alakohdan f alakohdan mukaisten pakollisten tietojen soveltaminen;
 - (d) varmistettava, että huolto-organisaatio korjaa kaikki määräaikaishuollon aikana havaitut tai ilmoitetut viat rekisteröintivaltion hyväksymien huoltotietojen mukaisesti;
 - (e) koordinoitava määräaikaishuoltoa, T.A.201 kohdan 1 alakohdan f alakohdan mukaisten pakollisten tietojen soveltamista, käyttöiltään rajoitettujen osien vaihtaminen ja osien tarkastus, jotta voidaan varmistaa, että työt suoritetaan huolella;
 - (f) hoidettava T.A.201 kohdan 4 alakohdassa vaadittujen jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevien merkintöjen käsittely ja arkistointi;
 - (g) varmistettava, että muutokset ja korjaukset hyväksytään rekisteröintivaltion vaatimusten mukaisesti.
2. Kun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio saa lentotoiminnan harjoittajalta tehtäväksi suorittaa 1 alakohdassa määritellyt tehtävät, lentotoiminnan harjoittajan ja jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on tehtävä lisäyksen I mukainen sopimus.

T.A.709 Asiakirjat

Sen estämättä mitä M.A.709 kohdan a ja b alakohdassa säädetään, jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on oltava jokaista osan T vaatimusten mukaisesti hoidettavaa ilma-alusta varten rekisteröintivaltion hyväksymät sovellettavat huoltotiedot ja sen on käytettävä niitä. Nämä tiedot voi toimittaa lentotoiminnan harjoittaja, ja silloin tämän asian on tultava ilmi T.A.205 kohdan 1 alakohdassa mainitussa sopimuksessa. Tällaisessa tapauksessa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation tarvitsee vain säilyttää tiedot sopimuksen keston ajan, ellei kohdan T.A.714 nojalla toisin vaadita.

T.A.711 Oikeudet

Osan M luvun G mukaisesti hyväksyty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi suorittaa T.A.708 kohdassa määritellyt tehtävät, kunhan organisaatiolla on toimivaltaisen viranomaisen vahvistamat menettelyt sen varmistamiseksi, että osan T vaatimukset täyttyvät.

T.A.712 Laatu järjestelmä

1. M.A.712 kohdan vaatimusten lisäksi jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on varmistettava, että laatu järjestelmällä valvotaan, että kaikki tässä luvussa käsitellyt toiminnot toteutetaan hyväksytyjen menettelyjen mukaisesti.
2. Organisaatio, joka huolehtii jatkuvasta lentokelpoisuudesta tämän luvun mukaisesti, ei voi soveltaa M.A.712 kohdan f alakohdan säännöksiä.

T.A.714 Tietojen säilyttäminen

M.A.714 kohdan a alakohdan vaatimusten lisäksi organisaation on säilytettävä T.A.201 kohdan 4 alakohdassa vaadittuja tietoja.

T.A.715 Toimiluvan voimassaolo

Kun on kyse organisaatiosta, joka huolehtii jatkuvasta lentokelpoisuudesta tämän luvun mukaisesti, toimiluvan pysyminen voimassa edellyttää M.A.715 kohdan a alakohdan ehtojen lisäksi, että

- (a) organisaatio täyttää osan T sovellettavat vaatimukset; ja
- (b) organisaatio varmistaa, että kaikki toimivaltaisen viranomaisen valtuuttamat henkilöt voivat tutustua kaikkiin sen tiloihin, ilma-aluksiin tai asiakirjoihin, jotka liittyvät sen toimintaan, myös alihankintana teetettävään toimintaan, tämän osan vaatimusten täyttymisen varmistamiseksi.

T.A.716 Havainnot

1. Saatuaan ilmoituksen havainnoista T.B.705 kohdan mukaisesti jatkuvan lentoturvallisuuden hallintaorganisaation toimiluvan haltijan on tehtävä korjaava toimintasuunnitelma ja osoitettava toimivaltaista viranomaista tyydyttävät korjaavat toimet toimivaltaisen viranomaisen kanssa sovittun ajan kuluessa.

LUKU B — TÄYDENTÄVÄT MENETTELYT TOIMIVALTAISIA VIRANOMAISIA VARTEN

Luku A — Yleistä

T.B.101 Soveltamisala

Tässä osastossa vahvistetaan hallinnolliset vaatimukset, jotka tämän osan T osaston A soveltamisesta ja täytäntöönpanon varmistamisesta vastaavien toimivaltaisten viranomaisten on täytettävä.

T.B.102 Toimivaltainen viranomainen

1. Yleistä

Jäsenvaltion on nimettävä toimivaltainen viranomainen, jolle on annetut T.1 kohdassa tarkoitetut vastuut. Tämän toimivaltaisen viranomaisen on laadittava dokumentoidut menettelyt ja organisaattiorakenne.

2. Resurssit

Henkilöstömäärän on sovellettava tässä osastossa määriteltyjen vaatimusten täyttämiseen.

3. Kelpoisuus ja koulutus

Kaikkien osassa T mainittuun toimintaan osallistuvien henkilöstön jäsenten on täytettävä M.B.102 kohdan c alakohdan vaatimus.

4. Menettelyt

Toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava menettelyt, joissa annetaan tarkat tiedot siitä, miten tämän osan vaatimukset täytetään.

T.B.104 Tietojen säilyttäminen

1. M.B.104 kohdan a, b, c ja e alakohdan vaatimuksia sovelletaan myös tässä osassa.

2. Jokaista ilma-alusta koskevien valvontamerkintöjen täytyy sisältää ainakin jäljennös

a) ilma-aluksen lentokelpoisuustodistuksesta,

b) kaikesta olennaisesta ilma-alukseen liittyvästä kirjeenvaihdosta,

c) kaikkiin poikkeuksiin ja täytäntöönpanotoimiin liittyvistä tiedoista.

3. Kaikki T.B.104 kohdassa mainitut tiedot on pyynnöstä saatettava toisen jäsenvaltion, viraston tai rekisteröintivaltion saataville.

T.B.105 Keskinäinen tietojenvaihto

M.B.105 kohdan vaatimuksia sovelletaan myös tässä osassa.

Luku B — Vastuu

T.B.201 Velvollisuudet

T.1 kohdassa määritellyt toimivaltaiset viranomaiset vastaavat tarkastusten ja tutkimusten, myös ilma-alusten katsastusten, suorittamisesta sen varmistamiseksi, että tässä osassa asettuja vaatimuksia noudatetaan.

T.B.202 Havainnot

1. Tason 1 havainto on mikä tahansa merkittävä osan T vaatimusten noudattamatta jättäminen, joka heikentää turvallisuuden tasoa ja vaarantaa vakavasti lentoturvallisuuden.
2. Tason 2 havainto on mikä tahansa osan T vaatimusten noudattamatta jättäminen, joka voi heikentää turvallisuuden tasoa ja mahdollisesti vaarantaa lentoturvallisuuden.
3. Kun tarkastuksessa, tutkimuksessa, ilma-aluksen katsastuksessa tai muuten havaitaan vaatimusten noudattamatta jättäminen, toimivaltaisen viranomaisen on
 - a) toteutettavatarvittavat toimenpiteet, kuten ilma-aluksen asettaminen lentokieltoon, vaatimusten noudattamatta jättämisen jatkumisen estämiseksi,
 - b) vaadittava havainnon luonnetta vastaavien korjaavien toimien toteuttamista.
4. Tason 1 havaintojen osalta toimivaltaisen viranomaisen on vaadittava, että asianmukaiset korjaavat toimet toteutetaan ennen seuraavaa lentoa, ja sen on ilmoitettava asiasta rekisteröintivaltiolle.

Luku G — Liitteen I (osa M) luvun G mukaisesti hyväksytyjä jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta-organisaatioita koskevat lisävaatimukset

T.B.702 Ensimmäinen hyväksyntä

M.B.702 kohdan vaatimusten lisäksi, kun organisaation jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvityksessä esitetään menettelyt, joilla 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta huolehditaan, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että kyseiset menettelyt ovat T mukaiset, ja todennettava, että organisaatio täyttää osan T vaatimukset.

T.B.704 Jatkuva valvonta

M.B.704 kohdan vaatimusten lisäksi 24 kuukauden välein on tarkastettava asianmukainen otos 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuja, osan M luvun G mukaisesti hyväksytyyn organisaation hoitamia ilma-aluksia.

T.B.705 Havainnot

M.B.705 kohdan vaatimusten lisäksi toimivaltaisten viranomaisten on toteutettava toimia 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta huolehtivien

organisaatioiden osalta, kun auditoinneissa, asematasotarkastuksissa tai muuten on saatu näyttöä osan T vaatimusten noudattamatta jättämisestä.

Osan T lisäys I:Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintasopimus

1. Sopimuksen laadinnassa otetaan huomioon osan T vaatimukset ja rekisteröintivaltion määräämät vaatimukset.
2. Sopimuksessa on oltava ainakin
 - ilma-aluksen rekisteritunnus ja rekisteröintivaltio;
 - ilma-aluksen valmistaja/tyyppi/malli;
 - ilma-aluksen valmistusnumero;
 - lentotoiminnan harjoittajan yhteystiedot;
 - toiminnan laji;
 - jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation nimi, osoite ja toimiluvan numero;
 - ilma-alukseen sovellettava rekisteröintivaltion säädös.

3. Sopimuksessa on oltava seuraava teksti:

Lentotoiminnan harjoittajan vastuulla on varmistaa, että ilma-aluksella on rekisteröintivaltiota tyydyttävä ilma-aluksen huolto-ohjelma.

Lentotoiminnan harjoittaja antaa hyväksytylle jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle (CAMO) tehtäväksi hoitaa T.A.708 kohdan mukaiset jatkuvan lentokelpoisuuden hallintatehtävät, mukaan lukien ilma-aluksen huollon järjestäminen tämän huolto-ohjelman mukaisesti jossakin huolto-organisaatiossa.

Tämän sopimuksen mukaisesti molemmat allekirjoittajat sitoutuvat noudattamaan tässä sopimuksessa esitettyjä velvoitteita.

Lentotoiminnan harjoittaja ilmoittaa, että kaikki hyväksytylle CAMO:lle annetut ilma-aluksen jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tiedot ovat ja tulevat olemaan hänen parhaan tietämyksensä mukaan oikeita eikä niihin tehdä muutoksia ilman hyväksytyt CAMO:n ennalta antamaa suostumusta.

Elleivät allekirjoittajat noudata sopimusta, se on mitätön. Tällöin lentotoiminnan harjoittajalla on täysi vastuu jokaisesta ilma-aluksen jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvästä tehtävästä. Lentotoiminnan harjoittaja myös sitoutuu ilmoittamaan asiasta toimivaltaiselle viranomaiselle kahden viikon kuluessa.

4. Osapuolten velvoitteet jakautuvat seuraavasti:

4.1. Sopimuksen osapuolena olevan CAMO:n velvoitteet:

1. kyseisen ilma-alustyyppin on sisällyttävä CAMO:n toimilupaan;
2. CAMO:n on noudatettava ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyviä seuraavia ehtoja:
 - (a) sen täytyy järjestää kaikki huolto jonkin huolto-organisaation tehtäväksi;

- (b) huolehtia kaikkien T.A.201 kohdan 1 alakohdan f alakohdan mukaisten pakollisten tietojen soveltamisesta;
 - (c) huolehtia siitä, että huolto-organisaatio korjaa kaikki määräaikaishuollon aikana havaitut tai omistajan ilmoittamat viat ja puutteet;
 - (d) koordinoida määräaikaishuoltoa, T.A.201 kohdan 1 alakohdan f alakohdan mukaisten pakollisten tietojen soveltamista, käyttöältään rajoitettujen osien uusimista ja osien tarkastusvaatimuksia;
 - (e) tiedottaa omistajalle aina, kun ilma-alus on tuotava huolto-organisaation tarkastettavaksi;
 - (f) huolehtia kaikista teknisistä tallenteista;
 - (g) arkistoida kaikki tekniset tallenteet;
3. CAMO:n täytyy huolehtia siitä, että kaikki ilma-alukseen tehtävät muutokset ja korjaukset hyväksytään rekisteröintivaltion vaatimusten mukaisesti;
 4. ilmoittaa lentotoiminnan harjoittajan toimivaltaiselle viranomaiselle aina, kun lentotoiminnan harjoittaja ei ole esittänyt ilma-alusta huolto-organisaatiolle CAMO:n pyynnön mukaisesti;
 5. ilmoittaa sekä lentotoiminnan harjoittajan toimivaltaiselle viranomaiselle että CAMO:n toimivaltaiselle viranomaiselle aina, kun tätä sopimusta ei ole noudatettu;
 6. tehdä kaikki sovellettavissa määräyksissä vaaditut poikkeamailmoitukset;
 7. ilmoittaa CAMO:n toimivaltaiselle viranomaiselle, kun jompikumpi osapuolista irtisanoo tämän sopimuksen.

4.2. Lentotoiminnan harjoittajan velvoitteet:

1. Lentotoiminnan harjoittajalla täytyy olla yleiskäsitys tästä liitteestä (osa T);
2. lentotoiminnan harjoittajan täytyy toimittaa huolto-ohjelma CAMO:lle;
3. esittää ilma-alus CAMO:n kanssa sovitulle huolto-organisaatiolle CAMO:n määräämänä aikana;
4. olla tekemättä muutoksia ilma-alukseen kysymättä ensin neuvoa CAMO:lta;
5. ilmoittaa CAMO:lle kaikista huoltotöistä, jotka on poikkeuksellisesti toteutettu CAMO:n tietämättä ja ilman sen valvontaa;
6. raportoida CAMO:lle kaikista toiminnan aikana havaituista vioista matkapäiväkirjan välityksellä;
7. ilmoittaa lentotoiminnan harjoittajan toimivaltaiselle viranomaiselle, kun jompikumpi osapuolista irtisanoo tämän sopimuksen.
8. ilmoittaa lentotoiminnan harjoittajan toimivaltaiselle viranomaiselle ja CAMO:lle, jos ilma-alus myydään;
9. ilmoittaa CAMO:lle säännöllisesti ilma-aluksen lentotunneista ja muista käyttöä koskevista tiedoista siten kuin CAMO:n kanssa on sovittu.