



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, XXX

EASA arvamus 06/2012

[...](2012) XXX eelnõu

EASA ARVAMUSE 06/2012 LISA

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...

[kuupäev],

**millega muudetakse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003
õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva
lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise
kohta**

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ¹, eriti selle artikli 8 lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Liikmesriigis registreeritud õhusõidukite käitamine peab vastama asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas, välja arvatud juhul, kui nende ametlik ohutuse kontroll on delegeeritud kolmandale riigile ning neid ei kasuta Euroopa Liidu käitaja.
- (2) Selliste õhusõidukite käitamine ning kasutamine, mis on registreeritud kolmandas riigis ning mida kasutab käitaja, kelle tegevuse järelevalve tagab liikmesriik või mida kasutavad Euroopa Liidus asutatud või asuvad käitajad lendudel Euroopa Liitu, Euroopa Liidus või Euroopa Liidust välja, peab vastama asjakohastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas.
- (3) Määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa kehtestab jätkuva lennukõlblikkuse nõuded õhusõidukite käitamisele, sealhulgas nõuded organisatsioonidele, mis tagavad keerukate mootorõhusõidukite ja ärilisel eesmärgil käitatavate õhusõidukite jätkuva lennukõlblikkuse.
- (4) Määrusega (EÜ) nr 216/2008 tehakse Euroopa Komisjonile ülesandeks võtta vastu vajalikud rakenduseeskirjad, millega kehtestatakse õhusõidukite ohutu käitamise tingimused. Määrusega (EÜ) nr 2042/2003 kehtestatakse need rakenduseeskirjad jätkuvale lennukõlblikkusele.
- (5) Käesoleva määrusega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003, et tagada põhjendustes 1 ja 2 viidatud õhusõidukite vastavus jätkuva lennukõlblikkuse nõuetele, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisas.
- (6) Lennundussektorile ja liikmesriikide haldusasutustele tuleb anda uue õigusraamistikuga kohanemiseks piisavalt aega.

- (7) Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) on ette valmistanud rakenduseeskirjade eelnõu ning esitanud selle arvamusena Euroopa Komisjonile kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 19 lõikega 1.
- (8) Käesolevas määruses ettenähtud meetmed on kooskõlas vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 65 asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 muudetakse järgmiselt:

1) Artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 1

Eesmärk ja kohaldamisala

Käesoleva määrusega kehtestatakse ühised tehnilised nõuded ja haldusmenetlused, et tagada:

1. liikmesriigis registreeritud õhusõidukite, kaasa arvatud nendele paigaldamiseks mõeldud komponentide jätkuv lennukõlblikkus, välja arvatud juhul, kui nende ametlik ohutuse kontroll on delegeeritud kolmandale riigile ning nende kasutaja ei ole Euroopa Liidu käitaja.
2. vastavus algmääruses sätestatud olulistele nõuetele selliste kolmandas riigis registreeritud õhusõidukite ja nendele paigaldamiseks mõeldud komponentide jätkuva lennukõlblikkuse tagamiseks, mida:
 - a) kasutavad käitajad, kellele kohaldatakse määruse (EL) nr 965/2012 III lisa (ORO-osa) või määruse (EL) nr 1178/2011 VII lisa (ORA-osa) kohast sertifitseerimiskohustust, v.a märgrendi või koodijagamiskokkuleppe alusel kasutatavad õhusõidukid, või
 - b) kasutab Euroopa Liidus asutatud või asuv käitaja lendudel Euroopa Liitu, Euroopa Liidus või Euroopa Liidust välja.”

2) Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

„Käesoleva määruse kohaldamisala piires kasutatakse järgmisi mõisteid:

[...]

- n) „äriline lennutransport” – õhusõiduki käitamine reisijate, kauba või posti veoks tasu või rendi eest määruses (EÜ) nr 1008/2008 määratletud lennutegevusloaga lennuettevõtja poolt.”

3) Artiklit 3 muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 3

Jätkuva lennukõlblikkuse nõuded

1. Artikli 1 lõike 1 punktis a viidatud õhusõiduki ja selle komponentide jätkuv lennukõlblikkus tagatakse vastavalt I lisa sätetele.
2. Organisatsioonid ja töötajad, kes tegelevad artikli 1 lõikes 1 viidatud õhusõiduki ja selle komponentide jätkuva lennukõlblikkuse tagamisega, kaasa arvatud hooldamisega, täidavad I lisa sätteid ning vajaduse korral artiklite 4 ja 5 sätteid.
3. Erandina lõikest 1 tagatakse lennuluba omava, artikli 1 lõikes 1 viidatud õhusõiduki jätkuv lennukõlblikkus jätkuva lennukõlblikkusosalase erikorra alusel, mis on määratletud komisjoni määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (21. osa) kohaselt välja antud lennuloas.
4. Artikli 1 lõikes 2 viidatud õhusõiduki ja selle komponentide jätkuv lennukõlblikkus tagatakse vastavalt V lisa sätetele.”

4) Artikli 4 lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

„Hooldusorganisatsioonide sertifikaadid väljastatakse vastavalt I lisa F alajao või II lisa sätetele.”

5) Artiklit 7 muudetakse järgmiselt:

„Artikkel 7

Jõustumine

1. Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.
Seda kohaldatakse alates 28. oktoobrist 2014.
2. Erandina lõike 1 teisest lõigust kehtivad ärilises lennutranspordis mittekasutatavatele õhusõidukitele V lisa nõuded alates 28. oktoobrist 2015.
3. Erandina lõike 1 teisest lõigust võivad liikmesriigid otsustada mitte kohaldada:
 - a) selliste survestamata kolbmootorlennukite, mille maksimaalne stardimass on kuni 2000 kg ja mida ei kasutata ärilises lennutranspordis, hoolduse korral kuni 28. septembrini 2014 nõuet, mille kohaselt peavad volitatud lennundustehnilised töötajad olema sertifitseeritud kooskõlas III lisaga (66. osa), ning mis sisaldub järgmistes sätetes:
 - I lisa (M-osa) punkti M.A.606 alapunkt g ja punkti M.A.801 alapunkti b alapunkt 2,
 - II lisa (145. osa) punkti 145.A.30 alapunktid g ja h;
 - b) ärilises lennutranspordis mittekasutatavate ELA1 lennukite hoolduse korral kuni 28. septembrini 2015:
 - i) nõuet, mille kohaselt peavad pädevad asutused andma lennundustehnilise töötaja loa välja kooskõlas III lisaga (66. osa) kui uue loa või kui muudetud loa kooskõlas kõnealuse lisa punktiga 66.A.70;
 - ii) nõuet, mille kohaselt peavad volitatud lennundustehnilised töötajad olema sertifitseeritud kooskõlas III lisaga (66. osa) ning mis sisaldub järgmistes sätetes:

- I lisa (M-osa) punkti M.A.606 alapunkt g ja punkti M.A.801 alapunkti b alapunkt 2,
- II lisa (145. osa) punkti 145.A.30 alapunktid g ja h.”;

4. Kui liikmesriik kohaldab lõike 3 sätteid, teatab ta sellest komisjonile ja ametile.
5. III lisa (66. osa) punktides 66.A.25 ja 66.A.30 ning III liites sätestatud enne käesoleva määruse kohaldamist sooritatud baastadmiste kontrolli, põhikogemuste omandamise, teoreetilise tüübikoolituse ja selle kontrollide, praktilise õppe ja hindamise, tüübieksamite ja töökohal toimuva väljaõppe tähtaegu hakatakse arvestama alates käesoleva määruse kohaldamiskuupäevast.
6. Amet esitab komisjonile arvamuse, sealhulgas ettepanekud ELA1 lennukite ning muude õhusõidukite kui lennukite ja kopterite hooldusega tegelevatele volitatud lennundustehnilistele töötajatele lubade väljaandmise lihtsa ja proportsionaalse süsteemi kohta.”

Artikkel 2

I lisa (M-osa) muudetakse kooskõlas käesoleva määruse 1. lisaga ja V lisa (T-osa) lisatakse kooskõlas määruse 2. lisaga.

Artikkel 3

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides kooskõlas asutamislepingutega.

1. Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.
2. Seda kohaldatakse alates [1 kuu pärast selle jõustumist].

Brüssel,

*Komisjoni nimel
president*

1. LISA

Komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) muudetakse järgmiselt:

1. Sisukorda muudetakse järgmiselt:

[...]

M.A.306 Õhusõiduki tehniline päevik

[...]

I liide Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise leping

[...]

2. Punkti M.1 lõige 4 asendatakse järgmisega:

4. hooldusprogrammide heakskiitmise puhul

- i) registreerijaliikmesriigi määratud asutus või
- ii) juhul kui registreerijaliikmesriigiga on enne hooldusprogrammi heakskiitmist kokku lepitud:
 - a) selle liikmesriigi määratud asutus, kus asub käitaja peamine tegevuskoht või asukoht, või
 - b) asutus, kes vastutab õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust korraldavate organisatsioonide järelevalve eest või kellega omanik on sõlminud piiratud lepingu kookõlas punkti M.A.201 alapunkti e alapunktile ii.

3. Punkti M.A.201 alapunkte e–j muudetakse ja lisatakse uus punkt k järgmiselt:

- e) Äriliseks lennutranspordiks kasutatava õhusõiduki korral vastutab selle jätkuva lennukõlblikkuse eest selle käitaja,
 1. kes tagab, et lennud toimuvad üksnes juhul, kui on täidetud punktis a määratletud tingimused;
 2. kellel peab olema oma käitatava õhusõiduki jaoks lennuettevõtja sertifikaadi osana vastavalt M.A. jao G alajaole antud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat ning
 3. kes peab olema sertifitseeritud 145. osa kohaselt või sõlmima sellise ettevõttega punkti M.A.708 alapunkti c kohase lepingu.
- f) Muu ärilise lennutegevuse kui ärilise lennutranspordi korral peab keerukate mootorõhusõidukite käitaja:
 1. tagama, et lennud toimuvad üksnes juhul, kui on täidetud punktis a määratletud tingimused;
 2. olema sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioonina vastavalt M.A. jao G alajaole enda käitatava õhusõiduki

- jätkuva lennukõlblikkuse korraldamiseks või peab olema sõlminud sellise organisatsiooniga I liite kohase kirjaliku lepingu ning
3. tagama punktis 2 viidatud jätkuvat lennukõlblikust korraldava organisatsiooni sertifitseerimise õhusõiduki ja selle komponentide hooldamise jaoks vastavalt 145. osale või peab olema sõlminud sellise organisatsiooniga punkti M.A.708 alapunkti c kohase lepingu.
- g) Muu ärilise lennutegevuse kui ärilise lennutranspordi korral peab mittekeerukate mootorõhusõidukite käitaja:
1. tagama, et lennud toimuvad üksnes juhul, kui on täidetud punktis a määratletud tingimused;
 2. olema sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikust korraldava organisatsioonina vastavalt M.A. jao G alajaole enda käitatava õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamiseks või peab olema sõlminud sellise organisatsiooniga I liite kohase kirjaliku lepingu ning
 3. tagama punktis 2 viidatud jätkuvat lennukõlblikust korraldava organisatsiooni sertifitseerimise õhusõiduki ja selle komponentide hooldamise jaoks vastavalt M-osa F alajaole või 145. osale või peab olema sõlminud sellise organisatsiooniga punkti M.A.708 alapunkti c kohase lepingu.
- h) Alapunktis a määratletud ülesannete täitmiseks tagab keeruka mootorõhusõiduki omanik, kelle suhtes ei kohaldata alapunkte e või f, järgmist:
1. jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesandeid sooritavad sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikust korraldavad organisatsioonid. Kirjalik leping sõlmitakse vastavalt I liitele ning
 2. lõikes 1 viidatud jätkuvat lennukõlblikust korraldav organisatsioon sertifitseeritakse õhusõiduki ja selle komponentide hooldamise jaoks vastavalt 145. osale või peab ta olema sõlminud sellise organisatsiooniga punkti M.A.708 alapunkti c kohase lepingu.
- i) Alapunktis a määratletud ülesannete täitmiseks õhusõiduki korral, mille suhtes ei kohaldata alapunkte e, f, g või h, võib omanik sõlmida jätkuvat lennukõlblikust korraldava organisatsiooniga jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesannete täitmise lepingu. Kirjalik leping sõlmitakse vastavalt I liitele.
- j) Õhusõiduki korral, mille suhtes ei kohaldata alapunkte e, f, g või h, võib omanik, kes otsustab korraldada õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse omal vastutusel, sõlmimata I liite kohast lepingut, siiski sõlmida piiratud lepingu jätkuva lennukõlblikkuse korraldava organisatsiooniga hooldusprogrammi koostamiseks ning selle programmi heakskiitmiseks punkti M.A.302 kohaselt. Sellise piiratud lepingu korral läheb vastutus hooldusprogrammi koostamise ja heakskiitmise eest lepingu sõlminud jätkuvat lennukõlblikust korraldavale organisatsioonile.
- k) Omanik/käitaja tagab, et pädeva asutuse volitatud isikule antakse juurdepääs käitaja mis tahes ruumidele, õhusõidukile või dokumentidele, mis on seotud tema

tegevusega (sh allhanketegevustega), et kindlaks teha vastavus käesolevale osale.”

4. Punkti M.A.301 alapunkte 2, 4 ja 7 muudetakse järgmiselt:
 2. õhusõiduki ohutut käitamist mõjutavate mis tahes defektide ja vigade kõrvaldamise teel vastavalt punktis M.A.304 ja/või punktis M.A.401 nimetatud andmetele, võttes arvesse miinimumvarustuse loetelu (MEL) ja varustatuse muudatuste loetelu,
 4. keerukate mootorõhusõidukite ja äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite puhul punkti M.A.302 järgi heakskiidetud hooldusprogrammi efektiivsuse analüüsimise teel;
 7. keerukate mootorõhusõidukite või äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite mittekohustuslike modifikatsioonide ja/või ülevaatuste puhul nende tegemise põhimõtete kehtestamise teel;

5. Punkti M.A.302 alapunkti c alapunkti ii muudetakse järgmiselt:
 - ii) Jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioon ei kasuta kaudse heakskiitmise menetlust, kui selle organisatsiooni üle ei teosta järelevalvet registreerijaliikmesriik, välja arvatud juhul, kui koosõlas punkti M.1 lõike 4 punktidega ii või iii on sõlmitud kokkulepe, millega kantakse vastutus hooldusprogrammi sertifitseerimise eest üle jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni eest vastutavale pädevale asutusele.”

6. Punkti M.A.302 alapunkti f muudetakse järgmiselt:
 - f) Keerukate mootorõhusõidukite korral, kui hooldusprogramm põhineb hoolduse juhtrühma loogikal või seisundi jälgimisel, peab õhusõiduki hooldusprogramm sisaldama töökindlusprogrammi.

7. Punkti M.A.305 alapunkti b alapunkti 2 muudetakse järgmiselt:
 2. õhusõiduki tehniline päevik, kui seda nõutakse punkti M.A.306 kohaselt.

8. Punkti M.A.306 pealkirja muudetakse järgmiselt:

M.A.306 Õhusõiduki tehniline päevik

9. Punkti M.A.306 alapunkti a muudetakse järgmiselt:
 - a) Äriliseks lennutranspordiks kasutatava õhusõiduki korral kasutab käitaja peale punktis M.A.305 sätestatu õhusõiduki tehnilist päevikut järgmise teabe hoidmiseks:

(...)

10. Punkti M.A.403 alapunkte b ja c muudetakse järgmiselt:

- b) Seda, kas õhusõiduki defekt ohustab tõsiselt lennuohutust, ning seega ka seda, millal ja kuidas see enne järgmist lendu kõrvaldada ja milliste defektide kõrvaldamise võib edasi lükata, saavad vastavalt punkti M.A.801 alapunkti b alapunktile 1, punkti M.A.801 alapunkti b alapunktile 2, punkti M.A.801 alapunktile c, punkti M.A.801 alapunktile d või II lisale (145. osa) punktis M.A.401 osutatud tehniliste normdokumentide abil otsustada üksnes selleks volitatud lennundustehnilised töötajad. See ei kehti siiski juhul, kui piloot või volitatud lennundustehnilised töötajad kasutavad minimaalvarustuse loetelu (MEL).
- c) Õhusõiduki iga defekt, mis ei ohusta tõsiselt lennuohutust, kõrvaldatakse võimalikult kiiresti pärast defekti esmakordset leidmist ning võttes arvesse tehnilistes normdokumentides või minimaalvarustuse loetelus (MEL) sätestatud mis tahes piiranguid.

11. Punkti M.A.504 alapunkti b muudetakse järgmiselt:

- b) Kasutuskõlbmatud komponendid tähistatakse ja pannakse sertifitseeritud hooldusorganisatsiooni vastutusel kindlasse kohta hoiule, kuni tehakse otsus nende edasise staatuse kohta. Sellele vaatamata võib äriliseks lennutranspordiks mittekasutatavate õhusõidukite puhul, mis ei ole keerukad mootorõhusõidukid, komponendi kasutuskõlbmatuks tunnistanud isik või organisatsioon pärast seda, kui on komponendi kasutuskõlbmatuks tunnistanud, kanda vastutuse selle eest üle õhusõiduki omanikule, tingimusel et selline ülekandmine kajastatakse õhusõiduki päevikus, mootori päevikus või komponendi päevikus.

12. Punkti M.A.601 muudetakse järgmiselt:

Käesolevas alajaos on sätestatud nõuded, millele organisatsioon peab vastama, et saada õhusõidukite ja komponentide hooldusorganisatsiooni sertifikaat või et seda pikendataks.

13. Punkti M.A.706 alapunkti k muudetakse järgmiselt:

- k) Kõikide keerukate mootorõhusõidukite ja äriliseks lennutranspordiks kasutatavate õhusõidukite puhul peab organisatsioon pädeva asutusega kooskõlastatud korras ja tingimustel kontrollima jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise, kontrollimise ja kvaliteediaudititega tegelevate töötajate pädevust;

14. Punkti M.A.708 alapunkti c muudetakse ja lisatakse uus punkt d järgmiselt:

- c) Keerukate mootorõhusõidukite ja ärilise lennutegevuse puhul sõlmib jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon, kellel ei ole 145. osa või M.A jao F alajao kohast luba, 145. osa või M.A jao F alajao järgi sertifitseeritud organisatsiooni või mõne teise käitajaga kirjaliku hoolduslepingu, milles on määratletud punkti M.A.301 alapunktides 2, 3, 5 ja 6 kirjeldatud ülesanded, tagades nii, et kõiki hooldustöid teeb viimasena 145. osa või M.A jao F alajao järgi sertifitseeritud hooldusorganisatsioon, ning määratledes punkti M.A.712 alapunktis b osutatud kvaliteediülesannete toetuse.

- d) Olenemata alapunktist c võib kõnealune leping olla üksikute 145. osa või M.A jao nõuetele vastavale hooldusorganisatsioonile antud töökäskude vormis järgmistel juhtudel:
1. õhusõiduk, mille liinihooldust on vaja teha erakorralisena,
 2. komponentide, kaasa arvatud mootorite hooldus.
15. Punkti M.A.801 alapunkte c ja d muudetakse järgmiselt:
- c) Erandina punkti M.A.801 alapunkti b alapunkti 2 sätetest võivad äriliseks lennutegevuseks mittekasutatavate ELA1 õhusõidukite puhul tehtud VII liites loetletud keeruliste hooldustööde kohta hooldustõendi väljastada punkti M.A.801 alapunkti b alapunktis 2 osutatud volitatud lennundustehnilised töötajad;
- d) Erandina punkti M.A.801 alapunktist b võib ettenägematutel juhtudel, kui lennukeeluga õhusõiduk on kohas, kus käesoleva lisa või II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud hooldusorganisatsioon või sertifitseeritud lennundustehnilised töötajad ei ole kättesaadavad, omanik volitada iga isikut, kellel on vähemalt kolmeaastane kogemus asjakohase hooldustöö alal ning nõuetekohane kvalifikatsioon, hooldama õhusõidukit kooskõlas käesoleva lisa D alajaos sätestatud standarditega ning andma välja hooldustõendi. Sellisel juhul omanik:
1. saab ja hoiab õhusõiduki dokumentide hulgas alles teabe kõikide tehtud tööde ja tõendi väljastanud isiku kvalifikatsiooni kohta ning
 2. tagab, et esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui seitsme päeva jooksul kontrollib kõik sellised hooldustööd üle ning väljastab hooldustõendi punkti M.A.801 alapunktis b osutatud nõuetekohaselt volitatud isik või käesoleva lisa (M-osa) A jao F alajao või II lisa (145. osa) kohaselt sertifitseeritud organisatsioon ning
 3. teatab seitsme päeva jooksul sellisest hooldustõendi väljastamise volituse andmisest õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldavale organisatsioonile, kui sellise organisatsiooniga on sõlmitud leping kooskõlas punkti M.A.201 alapunktiga i, või osutatud lepingu puudumise korral pädevale asutusele.
16. Punkti M.A.803 alapunkti b muudetakse järgmiselt:
- b) Mittekeeruka mootorõhusõiduki, mille stardimass on kuni 2730 kg, purilennuki, mootorpurilennuki või õhupalli korral, mida ei kasutata ärilises lennutegevuses, võib omanik-piloot välja anda sertifikaadi või hooldustõendi pärast VIII liites määratletud omanik-piloodi piiratud mahus tehtavaid hooldustöid.
17. Punkti M.A.901 alapunkti g muudetakse järgmiselt:
- g) Erandina punkti M.A.901 alapunktist e ja punkti M.A.901 alapunkti i alapunktist 2 võib ELA1 õhusõidukite korral, mida ei kasutata äriliseks lennutegevuseks, lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi välja anda ka pädev asutus pärast rahuldava hinnangu andmist, mis põhineb pädeva asutuse poolt ametlikult tunnustatud ning III lisa (66. osa) sätetele ja punkti M.A.707 alapunkti a alapunkti

2 alapunktis a sätestatud nõuetele vastavate volitatud lennundustehniliste töötajate soovitusel, mis on esitatud koos omaniku või käitaja taotlusega. See soovitus peab põhinema kooskõlas punktiga M.A.710 tehtud lennukõlblikkuse kontrollil ja seda ei tohi anda kauemaks kui kaheks järjestikuseks aastaks;

18. punkti M.B.105 alapunkti a muudetakse järgmiselt:

- a) Lennuohutuse parandamiseks osalevad pädevad asutused kogu vajaliku teabe vastastikuses vahetamises vastavalt algmääruse artiklile 15.

19. I liidet muudetakse järgmiselt:

I liide — Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise leping

1. Kui omanik sõlmib lepingu vastavalt punktile M.A.201 jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooniga, kes on sertifitseeritud M-osa G alajao kohaselt sooritama jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise ülesandeid, peab omanik pädeva organisatsiooni nõudel saatma registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele lepingu koopia pärast lepingu mõlemapoolset allkirjastamist.
2. Lepingu koostamisel võetakse arvesse M-osa nõudeid ning selles määratletakse õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkusega seotud allakirjutanute kohustused.
3. See peab sisaldama vähemalt järgmist:
 - õhusõiduki registreerimisandmed,
 - õhusõiduki tüüp,
 - õhusõiduki seerianumber,
 - õhusõiduki omaniku või registreeritud rendilevõtja nimi või äriühingu andmed (sh aadress),
 - jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni andmed (sh aadress),
 - lennutegevuse liik.

4. Lepingus peab sisalduma järgmine avaldus:

„Omanik usaldab jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise, punktis M.1 nimetatud pädeva asutuse heakskiidetava hooldusprogrammi väljatöötamise ning õhusõiduki hoolduse korraldamise vastavalt kõnealusele hooldusprogrammile.

Allakirjutanud kohustuvad täitma oma käesolevast lepingust tulenevaid kohustusi.

Omanik teatab oma parima veendumuse kohaselt, et kogu jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile antud teave õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse kohta on nüüd ja edaspidi õige, ning kinnitab, et õhusõidukit ei muudeta ilma jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni eelneva heakskiiduta.

Kui kumbki allakirjutanutest rikub käesolevat lepingut, muutub see tühiseks. Sellisel juhul jääb omanikule täielik vastutus kõikide õhusõiduki jätkuva

lennukõlblikkuse tagamisega seotud ülesannete eest ning omanik kohustub teatama sellest kahe täisnädala jooksul oma õhusõiduki registreerijaliikmesriigi pädevatele asutustele.”

5. Kui omanik sõlmib punkti M.A.201 kohase lepingu jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooniga, jagunevad poolte kohustused järgmiselt:

5.1. Jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni kohustused:

1. tema sertifikaat peab sisaldama asjaomase õhusõiduki tüüpi;
2. ta peab õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisel täitma järgmisi tingimusi:
 - a) töötama välja õhusõiduki hooldusprogrammi, sealhulgas vajaduse korral mis tahes töökindlusprogrammi;
 - b) teatama, mis hooldustöid (hooldusprogrammis) võib teha omanik-piloot kooskõlas punkti M.A.803 alapunktiga c;
 - c) korraldama õhusõiduki hooldusprogrammi heakskiitmise;
 - d) kui õhusõiduki hooldusprogramm on heaks kiidetud, andma selle ühe eksemplari õhusõiduki omanikule;
 - e) korraldama õhusõiduki varasemalt hooldusprogrammilt järgmisele üleminekuks ülevaatuse;
 - f) tagama, et kõiki hooldustöid teeb sertifitseeritud hooldusorganisatsioon;
 - g) tagama, et täidetakse kõiki kohaldatavaid lennukõlblikkusdirektiive;
 - h) tagama, et kõik defektid, mis leitakse korralisel hooldusel või lennukõlblikkuse kontrollil või millest teatatakse omanikule, kõrvaldab sertifitseeritud hooldusorganisatsioon;
 - i) koordineerima korralist hooldust, lennukõlblikkusdirektiivide rakendamist, piiratud kasutuskestusega osade asendamist ning komponentide ülevaatuste nõudeid;
 - j) teatama omanikule igast juhust, kui õhusõiduk viiakse sertifitseeritud hooldusorganisatsioon juurde;
 - k) haldama kogu tehnilist dokumentatsiooni;
 - l) säilitama kogu tehnilist dokumentatsiooni;
3. ta peab korraldama kõikide õhusõiduki muudatuste heakskiitmise kooskõlas määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (21. osa) nõuetega enne nende tegemist;
4. ta peab korraldama kõikide õhusõiduki remonditööde heakskiitmise kooskõlas määruse (EL) nr 748/2012 I lisa (21. osa) nõuetega enne nende tegemist;
5. ta peab teatama registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele igast korra, kui omanik ei esita õhusõidukit sertifitseeritud hooldusorganisatsioonile, kui sertifitseeritud organisatsioon seda nõuab;

6. ta peab teatama registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui käesolevat lepingut ei täideta;
7. ta peab korral tagama, et vajaduse korral tehakse õhusõiduki lennukõlblikkuse kontroll, ja tagama, et antakse välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaat või vastav soovitus saadetakse registreerimisliikmesriigi pädevale asutusele;
8. ta peab saatma kümne päeva jooksul registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele koopia välja antud või pikendatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadist;
9. ta peab teatama kõikidest juhtumitest, millest teatamine on kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega kohustuslik;
10. ta peab teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui üks pooltest taganeb käesolevast lepingust.

5.2. Omaniku kohustused:

1. tal peavad olema põhiteadmised heakskiidetud hooldusprogrammi kohta;
2. tal peavad olema põhiteadmised käesoleva lisa kohta (M-osa);
3. ta peab esitama oma õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni taotluses näidatud ajaks temaga kokkulepitud sertifitseeritud hooldusorganisatsioonile;
4. ta ei tohi õhusõidukit jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooniga konsulteerimata muuta;
5. ta peab jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile teatama kõikidest hooldustöödest, mis on õhusõidukil erandkorras tehtud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni teadmata ja väljaspool tema kontrolli;
6. ta peab päeviku kaudu teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile kõikidest õhusõiduki kasutamise ajal leitud defektidest;
7. ta peab teatama registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele igast korrast, kui üks pooltest taganeb käesolevast lepingust;
8. kui tema õhusõiduk müüakse, peab ta sellest teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile ja registreerijaliikmesriigi pädevale asutusele;
9. ta peab teatama kõikidest juhtumitest, millest teatamine on kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega kohustuslik;
10. ta peab korrapäraselt teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile õhusõiduki lennutunnid ja kõik muud kasutamise seotud andmed, nagu on kokku lepitud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooniga;
11. omanik-piloodi hooldustöid tehes peab ta järgima hooldustööde loetelu piiranguid heakskiidetud hooldusprogrammis (punkti M.A.803 alapunkt c) kindlaksmääratud kujul ning tegema hooldustõendi kohta märke päevikusse, nagu on osutatud punkti M.A.803 alapunktis d;

12. ta peab teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile hiljemalt 30 päeva pärast mis tahes omanik-piloodi hooldustööde lõpetamist kooskõlas punkti M.A.305 alapunktiga a.”

20. VI liite lehekülge 1 muudetakse järgmiselt:

VI liide
I lisa (M-osa) G alajaos osutatud
jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat

[LIIKMESRIIK*]

Euroopa Liidu liikmesriik **

**JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST KORRALDAVA ORGANISATSIOONI
SERTIFIKAAT**

Viide: [LIIKMESRIIGI KOOD *].MG.XXXX (viide: AOC XX.XXXX)

Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtivale määrusele (EÜ) nr 216/2008) ja komisjoni kehtivale määrusele (EÜ) nr 2042/2003 ning allpool sätestatud tingimustele tõendab [LIIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)], et

[ÄRIÜHINGU NIMI JA AADDRESS]

on määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon, kellel on lubatud hallata sertifitseerimisgraafikus nimetatud õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust ning anda pärast nimetatud määruse I lisa punktis M.A.710 määratletud lennukõlblikkuse kontrollimist soovitusi ja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate ning anda välja sama määruse I lisa (M-osa) punkti M.A.711 alapunktis c täpsustatud lennulube.

TINGIMUSED

1. Sertifikaat kehtib üksnes määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) A jao G alajaos osutatud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus sertifikaadi osas määratletud valdkonnas.
2. Sertifikaadi kehtivuse säilimiseks tuleb täita määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) ning vajaduse korral V lisa (T-osa) jätkuvat lennukõlblikkust korraldava sertifitseeritud organisatsiooni käsiraamatus määratletud menetlusi.
3. Sertifikaat kehtib, kuni jätkuvat lennukõlblikkust korraldav sertifitseeritud organisatsioon vastab määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M-osa) ning vajaduse korral V lisa (T-osa) nõuetele.
4. Kui jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon sõlmib oma kvaliteedi tagamise süsteemi alusel alltöövõtulepingu teenuse saamiseks ühelt või mitmelt organisatsioonilt, jääb käesolev sertifikaat kehtima tingimusel, et lepingu sõlminud organisatsioon(id) ei riku kohaldatavaid lepingujärgseid kohustusi.
5. Kui tingimused 1–4 on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Kui käesolev vorm väljastatakse ka ärilise lennutegevuse käitajatele, lisatakse viitele peale standardnumbri ka lennuettevõtja sertifikaadi number ning tingimus 5 asendatakse järgmiste lisatingimustega:

6. Sertifikaat ei anna õigust käitada punktis 1 osutatud tüüpi õhusõidukeid. Selle õiguse annab lennuettevõtja sertifikaat.

7. Lennuettevõtja sertifikaadi lõppemisel, peatamisel või kehtetuks tunnistamisel kaotab käesolev sertifikaat lennuettevõtja sertifikaadile märgitud õhusõidukite suhtes automaatselt kehtivuse, välja arvatud juhul, kui pädev asutus on selge sõnaga sätestanud teisiti.

8. Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, kehtib käesolev sertifikaat tähtajatult, välja arvatud juhul, kui sertifikaadist on eelnevalt loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Algse väljaandmise kuupäev:

Allkiri:

Käesoleva versiooni kuupäev: Versiooni nr:

Pädeva asutuse nimel: [LIKMESRIIGI PÄDEV ASUTUS (*)]

Lk ... / ...

(...)

EASA vorm 14, versioon 4

2. LISA

1. Komisjoni määrusele (EÜ) nr 2042/2003 lisatakse V lisa (T-osa) järgmiselt:

V lisa

T-OSA

Sisukord

T.1 Pädev asutus

A jagu — Tehnilised nõuded

A alajagu — ÜLDOSA

T.A.101 Reguleerimisala

B alajagu — NÕUDED

T.A.201 Ühised nõuded

T.A.205 Lisanõuded

C alajagu — HOOLDUSPROGRAMM

T.A.301 Hooldusprogrammi sisu

D alajagu (reserveeritud)

E alajagu — HOOLDUSORGANISATSIOON

T.A.501 Hooldusorganisatsioon

G alajagu — LISANÕUDED I LISA (M-OSA) G ALAJAO ALUSEL SERTIFITSEERITUD
JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST KORRALDAVALE ORGANISATSIOONILE

T.A.701 Reguleerimisala

T.A.704 Jätkuvat lennukõblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamat

T.A.706 Nõuded töötajatele

T.A.708 Jätkuva lennukõblikkuse korraldamine

T.A.709 Dokumendid

T.A.711 Õigused

T.A.712 Kvaliteedisüsteem

T.A.714 Dokumentide säilitamine

T.A.715 Sertifikaadi kehtivuse kestvus

T.A.716 Puudused

B jagu — Menetlused pädevatele asutustele

A alajagu — ÜLDOSA

T.B.101 Reguleerimisala

T.B.102 Pädev asutus

T.B.104 Dokumentide säilitamine

B alajagu — VASTUTUS

T.B.201 Kohustused

T.B.202 Puudused

G alajagu — LISANÕUDED I LISA (M-OSA) G ALAJAO ALUSEL SERTIFITSEERITUD
JÄTKUVAT LENNUKÕLBLIKKUST KORRALDAVALE ORGANISATSIOONILE

T.B.704 Pidev järelevalve

T.B.705 Puudused

LIITED

T-osa I liide — Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise leping

T.1 Pädev asutus

Käesoleva osa tähenduses on pädev asutus:

1. Artikli 1 lõike 2 punktis a viidatud õhusõiduki korral selle liikmesriigi määratud asutus, kus asub käitaja peamine tegevuskoht.
2. Artikli 1 lõike 2 punktis b viidatud õhusõiduki korral selle liikmesriigi määratud asutus, kus on käitaja elukoht või asutamiskoht.
3. T.A jao G alajaos sätestatud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni järelevalve korral:
 - i) selle liikmesriigi määratud asutus, kus asub organisatsiooni peamine tegevuskoht, või
 - ii) amet, kui organisatsioon asub kolmandas riigis.

A JAGU — TEHNILISED NÕUDED

A alajagu — Üldosa

T.A.101 Reguleerimisala

Käesolevas jaos kehtestatakse jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise nõuded vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 IV lisa olulistele nõuetele.

Samuti on selles täpsustatud tingimused, millele peavad vastama sellise jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisega tegelevad isikud ja organisatsioonid.

B alajagu — Nõuded

T.A.201 Ühised nõuded

1. Käitaja vastutab õhusõiduki lennukõlblikkuse eest ja tagab, et seda käitatakse üksnes juhul, kui:
 - (a) õhusõidukil on ameti väljastatud või kinnitatud tüübisertifikaat;
 - (b) õhusõiduk on lennukõlblikus seisundis;
 - (c) õhusõidukil on vastavalt ICAO 8. lisale väljastatud kehtiv lennukõlblikkussertifikaat;
 - (d) õhusõiduki hooldamine toimub C alajao nõuetele vastava hooldusprogrammi kohaselt;
 - (e) õhusõiduki ohutut käitamist mõjutavad mis tahes defektid ja vead kõrvaldatakse registriiriigi vastuvõetava standardi kohaselt;
 - (f) õhusõiduk vastab mis tahes kohaldatavale:
 - (i) lennukõlblikkusedirektiivile või registriiriigi väljastatud või vastu võetud jätkuva lennukõlblikkuse nõudele ja
 - (ii) ameti väljastatud kohustuslikule ohutusteabele, sealhulgas lennukõlblikkusedirektiividele;
 - (g) hooldustõend väljastatakse õhusõidukile pärast kvalifitseeritud isikute ja organisatsioonide tehtud hooldust vastavalt registriiriigi nõuetele. Allkirjastatud hooldustõendil peavad eelkõige olema tehtud hoolduse põhiandmed.
2. Õhusõidukit kontrollitakse lennueelsel ülevaatusel.
3. Kõik muudatused ja remonditööd peavad vastama registriiriigi lennukõlblikkuse nõuetele.
4. Järgmisi õhusõiduki dokumente säilitatakse kuni nendes sisalduva teabe asendamiseni uue sama ulatuse ja sama üksikasjaliku teabega, kuid vähemalt 24 kuu jooksul:
 - (a) õhusõiduki ja kõikide selle piiratud kasutuskestusega komponentide üldlennuaeg (vajaduse korral tunnid, lennutsüklid, kalendriaeg);
 - (b) punkti T.A.201 lõike 1 alapunkti f nõuete täitmise hetkeseis;
 - (c) hooldusprogrammi täitmise hetkeseis;
 - (d) muudatuste ja remonditööde hetkeseis koos nõuetekohaste üksikasjade ja põhjendavate andmetega, mis tõendavad registriiriigi kehtestatud nõuete täitmist.

T.A.205 Lisanõuded ääriises lennutegevuses kasutatavatele õhusõidukitele ja keerukate mootorõhusõidukite käitamisele

1. Käitaja peab tagama, et punktis T.A.201 sätestatud ülesandeid kontrollib õhusõiduki tüübile M-osa G alajaole vastavalt heakskiidetud jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon ning need vastavad T.A jao G alajao lisanõuetele. Kui käitaja ei ole nõuetekohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioonina, sõlmib ta sellise organisatsiooniga käesoleva osa I liite kohase lepingu.
2. Lõikes 1 viidatud jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon peab tagama, et õhusõidukit hooldab ja hooldustõendi väljastab E alajaole vastav hooldusorganisatsioon. Kui jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon ei vasta E alajao nõuetele, sõlmib ta sellise organisatsiooniga lepingu.

C alajagu — Hooldusprogramm

T.A.301 Hooldusprogramm

1. Käitaja vastutab hooldusprogrammi arendamise ja muutmise eest ning selle vastavuse eest registririigi nõuetele.
2. Hooldusprogrammi alus on tüübiprojekti eest vastutava organisatsiooni esitatud hooldusprogrammi teave.
3. Hooldusprogramm sisaldab hooldustöid ja nende ajavahemikke, arvestades õhusõiduki eeldatavat kasutust. Hooldusprogramm peab eelkõige määratlema tööd ja ajavahemikud, mis on jätkuva lennukõlblikkuse juhistes sätestatud kohustuslikena.

D alajagu (reserveeritud)

E alajagu — Hooldusorganisatsioon

T.A.501 Hooldusorganisatsioon

Jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon tagab hooldusorganisatsiooni vastavuse järgmistele nõuetele:

- (a) Organisatsioonil on registririigi väljastatud või heakskiidetud hooldusorganisatsiooni sertifikaat.
- (b) Organisatsiooni sertifikaadi kehtivusala sisaldab asjakohaseid õhusõiduki- ja komponendipädevusi.
- (c) Organisatsioon on kehtestanud vahejuhtumitest teatamise korra, mis tagab käitaja, käitaja pädeva asutuse, konstruktsioonitüübi eest vastutava organisatsiooni või lisakonstruktsioonitüübi ja jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioonile teatamise igast leitud lennuohutust ohustavast õhusõiduki või komponendi seisundist.
- (d) Organisatsioon on kehtestanud organisatsiooni käsiraamatu, mis sisaldab organisatsiooni kõikide menetluste kirjeldusi.

G alajagu – Lisanõuded I lisa (M-osa) G alajao kohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldavatele organisatsioonidele

T.A.701 Reguleerimisala

Käesolev alajagu kehtestab lisanõuded M-osa G alajao nõuetele, millele peab vastama punktis T.A.201 sätestatud tööde kontrollimiseks M-osa G alajao kohaselt sertifitseeritud organisatsioon.

T.A.704 Jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni käsiraamat

Lisaks punkti M.A.704 alapunkti a nõuetele peab käsiraamat sisaldama menetlusi, mis sätestavad, kuidas jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon tagab T-osa järgimise.

T.A.706 Nõuded töötajatele

Lisaks punkti M.A.706 alapunkti g nõuetele peavad punkti M.A.706 alapunktides c ja d määratletud töötajatel olema kolmanda riigi õigusaktidele vastavad piisavad teadmised.

T.A.708 Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamine

1. Olenemata punkti M.A.708 nõuetest teeb jätkuvat lennukõlblikkust korraldav sertifitseeritud organisatsioon T-osa nõuete kohaselt hallatava õhusõiduki korral järgmist:
 - (a) tagab, et õhusõiduk viiakse vajaduse korral hooldusorganisatsiooni juurde;
 - (b) tagab, et kõik hooldustööd tehakse kooskõlas hooldusprogrammiga;
 - (c) tagab punkti T.A.201 lõike 1 alapunkti f kohustusliku teabe rakendamise;
 - (d) tagab, et sertifitseeritud hooldusorganisatsioon parandab kõik korralisel hooldusel leitud või teatatud defektid kooskõlas registriirigile vastuvõetavate hooldusandmetega;
 - (e) koordineerib korralist hooldust, punkti T.A.201 lõike 1 alapunkti f kohustusliku teabe rakendamist, piiratud kasutuskestusega osade väljavahetamist ning komponentide ülevaatusi, et tagada, et kõiki töid tehakse nõuetekohaselt;
 - (f) haldab ja säilitab kõiki jätkuva lennukõlblikkuse dokumente, mida nõutakse punkti T.A.201 lõikes 4;
 - (g) tagab, et muutused ja remonditööd kiidetakse heaks vastavalt registriirigi nõuetele.
2. Kui jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon sõlmib lõikes 1 sätestatud tööde tegemiseks käitajaga lepingu, sõlmivad käitaja ja jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon I liite kohase lepingu.

T.A.709 Dokumendid

Olenemata punkti M.A.709 alapunktide a ja b nõuetest omab ja kasutab jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon iga T-osa nõudeid järgiva hallatava õhusõiduki jaoks registriirigi vastuvõetavat kohaldatavat hooldusteavet. Need andmed võib esitada käitaja, mis kajastatakse punkti T.A.205 lõikes 1 viidatud lepingus. Sellisel juhul peab jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon säilitama neid andmeid lepingu kehtivuse jooksul, välja arvatud juhul, kui seda nõuab punkt T.A.714.

T.A.711 Õigused

M-osa G alajao kohase sertifikaadiga jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon võib teha punktis T.A.708 sätestatud töid eeldusel, et organisatsioon on kehtestanud menetlused, mille on T-osaga vastavuse tagamiseks kinnitanud pädev asutus.

T.A.712 Kvaliteedisüsteem

1. Lisaks punkti M.A.712 nõuetele peab jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsioon tagama, et kvaliteedisüsteemiga jälgitakse kõikide käesolevas alajaos kirjeldatud toimingute vastavust heakskiidetud menetlustega.
2. Jätkuvat lennukõlblikkust käesoleva alajao kohaselt korraldava organisatsioon ei saa kasutada punkti M.A.712 alapunkti f sätteid.

T.A.714 Dokumentide säilitamine

Lisaks punkti M.A.714 alapunkti a nõuetele peab organisatsioon säilitama dokumente vastavalt punkti T.A.201 lõike 4 nõuetele.

T.A.715 Sertifikaadi kehtivuse kestvus

Lisaks punkti M.A.715 alapunkti a tingimustele kehtib käesoleva alajao kohase jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat järgmistel tingimustel:

- (a) organisatsioon vastab T-osa kohaldatavatele nõuetele ja
- (b) organisatsioon tagab, et pädeva asutuse volitatud isikule antakse juurdepääs käitaja mis tahes ruumidele, õhusõidukile või dokumentidele, mis on seotud tema tegevusega (sh allhanketegevustega), et kindlaks teha vastavus käesolevale osale.

T.A.716 Puudused

1. Pärast punktide T.B.705 vastavate puuduste teatamist koostab jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaadi omanik parandusmeetmete kava ja tõendab pädevale asutusele sellega kokkulepitud aja jooksul veenvalt, et parandusmeetmed on võetud.

B JAGU — LISAMENETLUSED PÄDEVATELE ASUTUSTELE

A alajagu — Üldosa

T.B.101 Reguleerimisala

Käesoleva jaoga kehtestatakse haldusnõuded pädevatele asutustele, mis vastutavad käesoleva T-osa A jao kohaldamise ja jõustamise eest.

T.B.102 Pädev asutus

1. Üldosa

Liikmesriik nimetab pädeva asutuse ja määrab kindlaks selle kohustused, mis on viidatud punktis T.1. See pädev asutus kehtestab oma töökorra ja struktuuri, mis tuleb dokumenteerida.

2. Ressursid

Pädeval asutusel on nii palju töötajaid, kui on vaja käesolevas alajaos määratletud nõuete täitmiseks.

3. Pädevus ja väljaõpe

Kõik T-osa tegevustes osalevad töötajad peavad täitma punkti M.B.102 alapunkti c nõuet.

4. Kord

Pädev asutus kehtestab korra, mille järgi käesolevat osa täidetakse.

T.B.104 Dokumentide säilitamine

1. Käesolevas osas kohaldatakse punkti M.B.104 alapunktide a, b, c ja e nõudeid.

2. Iga õhusõiduki üle tehtava järelevalve dokumentide hulka kuulub vähemalt koopia:

a) õhusõiduki lennukõlblikkussertifikaadist;

b) kogu õhusõidukiga seotud kirjavahetusest;

c) kõikide erandi andmise ja jõustamismeetmete üksikasjadest.

3. Kõik punktis T.B.104 nimetatud dokumendid tuleb teise liikmesriigi või ameti või registririigi nõudel teha kättesaadavaks.

T.B.105 Vastastikune teabevahetus

Käesoleva osa suhtes kohaldatakse punkti M.B.105 nõudeid.

B alajagu — Vastutus

T.B.201 Kohustused

Punktis T.1 määratletud pädevad asutused on kohustatud korraldama ülevaatusi ja uurimisi, sealhulgas õhusõidukite ülevaatusi, kontrollimaks, et käesoleva osa nõudeid täidetakse.

T.B.202 Puudused

1. Esimese astme puudus on iga T-osa nõude oluline täitmata jätmine, mis vähendab ohutustaset ja ohustab tõsiselt lennuohutust.
2. Teise astme puudus on iga T-osa nõude täitmata jätmine, mis võib vähendada ohutustaset ja ohustada lennuohutust.
3. Kui puudus leitakse kontrollil, uurimisel või õhusõiduki ülevaatusel või muul viisil, peab pädev asutus:
 - a) võtma vajalikud meetmed, sealhulgas määrama lennukeelu, et ära hoida nõude täitata jätmise jätkumist;
 - b) nõudma puuduse laadile vastavate parandusmeetmete võtmist.
4. Esimese astme puuduse korral nõuab pädev asutus parandusmeetmete võtmist enne edasisi lende ning teatab registriirigile.

G alajagu — Lisanõuded I lisa (M-osa) G alajao kohaselt sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldavatele organisatsioonidele

T.B.702 Esialgne tegevusluba

Lisaks punkti M.B.702 nõuetele, kui organisatsiooni jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise käsiraamat sisaldab menetlusi õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamiseks, millele viidatakse artikli 1 lõikes 2, peab pädev asutus kehtestama nende menetluste vastavuse T-osa ja kontrollima, et organisatsioon vastab T-osa nõuetele.

T.B.704 Pidev järelevalve

Lisaks punkti M.B.704 nõuetele kontrollitakse iga 24 kuu järel M-osa G alajao kohase sertifitseeritud organisatsiooni hallatava artikli 1 lõikes 2 viidatud õhusõiduki asjakohast näidist.

T.B.705 Puudused

Lisaks punkti M.B.705 nõuetele võtavad artikli 1 lõikes 2 viidatud õhusõidukite jätkuvat lennukõlblikkust korraldavate organisatsioonide korral pädevad asutused meetmed, kui audititel, seisuplatsil kontrollimisel või muul viisil leitakse tõendid, et T-osa nõuded ei täideta.

T-osa I liide. Jätkuva lennukõlblikkuse korraldamise leping

1. Lepingu koostamisel võetakse arvesse T-osa ja registriirigi kehtestatud nõudeid.
2. Leping peab sisaldama vähemalt järgmisi andmeid:
 - õhusõiduki registreerimisandmed ja registriiriik;

- õhusõiduki tootja/tüüp/mudel;
- õhusõiduki seerianumber;
- õhusõiduki käitaja kontaktandmed;
- lennutegevuse liik;
- jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni nimi, aadress ja sertifikaadi viide;
- õhusõidukile kohaldatav registriiigi õigusakt.

3. Lepingus peab sisalduma järgmine avaldus:

Käitaja vastutab ja tagab, et õhusõidukil on registriiigile vastuvõetav õhusõiduki hooldusprogramm.

Käitaja usaldab sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile punkti T.A.708 kohased jätkuvat lennukõlblikkust korraldava tegevuse, sealhulgas õhusõiduki hoolduse vastavalt nimetatud hooldusprogrammile hooldusorganisatsioonis.

Vastavalt käesolevale lepingule kohustuvad mõlemad allkirjastajad järgima selle lepingu vastavaid kohustusi.

Käitaja teatab oma parima veendumuse kohaselt, et kogu sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile antud teave õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse kohta on nüüd ja edaspidi õige, ning kinnitab, et õhusõidukit ei muudeta ilma sertifitseeritud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni eelneva heakskiiduta.

Kui kumbki allkirjutanutest rikub käesolevat lepingut, muutub see tühiseks. Sellisel juhul jääb käitajale täielik vastutus kõikide õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkusega seotud ülesannete eest ning ta teatab sellest kahe nädala jooksul pädevale asutusele.

4. Kummagi poole kohustused on järgmised:

4.1. Lepinguosalise jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni kohustused:

1. tema sertifikaat peab sisaldama asjaomase õhusõiduki tüüpi;
2. ta peab õhusõiduki jätkuva lennukõlblikkuse korraldamisel täitma järgmisi tingimusi:
 - (a) tagama, et kõiki hooldustöid teeb hooldusorganisatsioon;
 - (b) tagama, et esitatakse kogu punkti T.A.201 lõike 1 alapunktis f sätestatud kohustuslik teave;
 - (c) tagama, et kõik defektid, mis leitakse korralisel hooldusel või millest teatatakse omanikule, kõrvaldab sertifitseeritud hooldusorganisatsioon;
 - (d) koordineerib korralist hooldust, punkti T.A.201 lõike 1 alapunkti f kohustusliku teabe rakendamist, piiratud kasutuskestusega osade väljavahetamist ning komponentide ülevaatusi, et tagada nõuete täitmist;
 - (e) teatama omanikule igast juhust, kui õhusõiduk viiakse hooldusorganisatsioon juurde;
 - (f) haldama kogu tehnilist dokumentatsiooni;

- (g) säilitama kogu tehnilist dokumentatsiooni;
3. ta peab korraldama õhusõiduki kõikide muudatuste ja remonditööde heakskiitmise kooskõlas registriiigi nõuetega;
 4. ta peab teatama käitaja pädevale asutusele igast korrast, kui omanik ei esita õhusõidukit hooldusorganisatsioonile, kui jätkuvat lennukõlblikkust korraldav organisatsioon seda nõuab;
 5. ta peab teatama käitaja pädevale asutusele ja jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni pädevale asutusele igast korrast, kui käesolevat lepingut ei täideta;
 6. ta peab teatama kõikidest juhtumitest, millest teatamine on kooskõlas kohaldatavate õigusaktidega kohustuslik;
 7. ta peab teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni pädevale asutusele igast korrast, kui üks pooltest taganeb käesolevast lepingust.

4.2. Käitaja kohustused:

1. tal peavad olema põhiteadmised käesoleva lisa kohta (T-osa);
2. ta peab esitama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile hooldusprogrammi;
3. ta peab esitama oma õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni näidatud ajaks temaga kokkulepitud hooldusorganisatsioonile;
4. ta ei tohi õhusõidukit jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooniga konsulteerimata muuta;
5. ta peab jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile teatama kõikidest hooldustöödest, mis on õhusõidukil erandkorras tehtud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni teadmata ja väljaspool tema kontrolli;
6. ta peab päeviku kaudu teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile kõikidest õhusõiduki kasutamise ajal leitud defektidest;
7. ta peab teatama käitaja pädevale asutusele igast korrast, kui üks pooltest taganeb käesolevast lepingust;
8. kui tema õhusõiduk müüakse, peab ta sellest teatama käitaja pädevale asutusele ja jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile;
9. ta peab korrapäraselt teatama jätkuvat lennukõlblikkust korraldavale organisatsioonile õhusõiduki lennutundidest ja kõikidest muudest kasutamisega seotud andmetest, nagu on kokku lepitud jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooniga.