



EUROPA
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den XXX

EASA's udtalelse 06/2012

[...](2012) XXX udkast

BILAG TIL EASA's UDTALELSE 06/2012

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. .../...

af XXX

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. .../...

af **XXX**

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparat og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, særlig artikel 8, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Operation af luftfartøjer, der er registreret i en medlemsstat, skal opfylde de relevante væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008, medmindre forskriftsmæssigt sikkerhedstilsyn heraf er blevet uddelegeret til et tredjeland, og de ikke anvendes af en EU-operatør.
- (2) Operation af luftfartøjer, der er registreret i et tredjeland og anvendes af en operatør, hvis operationer en medlemsstat fører tilsyn med, eller som anvendes til, inden for eller fra EU af en operatør, der er etableret eller bosiddende i EU, skal opfylde de relevante væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008.
- (3) Bilag IV til forordning nr. 216/2008 fastlægger krav til vedvarende luftdygtighed for operation af luftfartøjer, herunder krav til organisationer, der beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed af komplekse motordrevne luftfartøjer og luftfartøjer, som anvendes til erhvervmæssig lufttransport.
- (4) I overensstemmelse med forordning (EF) nr. 216/2008 bør Kommissionen vedtage de nødvendige gennemførelsesbestemmelser til fastsættelse af betingelser for sikker operation af luftfartøjer. Forordning (EF) nr. 2042/2003 fastlægger disse gennemførelsesbestemmelser om vedvarende luftdygtighed.
- (5) Nærværende forordning indeholder ændringer til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 for at sikre, at de i betragtning (1) og (2) omhandlede luftfartøjer overholder kravene om vedvarende luftdygtighed i bilag IV til forordning nr. 216/2008.
- (6) Det er nødvendigt at give luftfartsindustrien og de administrative myndigheder i medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye forskriftsmæssige rammer.

- (7) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (herefter 'agenturet') udarbejdede et udkast til gennemførelsesbestemmelser og forelagde disse som en udtalelse for Europa-Kommissionen i henhold til artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (8) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, som er nedsat i medfør af artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1 foretages følgende ændringer:

"Artikel 1

Mål og anvendelsesområde

Ved denne forordning fastlægges fælles tekniske krav og administrative procedurer for at sikre:

1. vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer, der er registreret i en medlemsstat, herunder enhver komponent til installering heri, medmindre forskriftsmæssigt sikkerhedstilsyn heraf er blevet uddelegeret til et tredjeland, og de ikke anvendes af en EU-operatør
2. overholdelse af de væsentlige krav i grundforordningen om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer, der er registreret i et tredjeland, og komponenter til installering heri, der:
 - a) anvendes af en operatør, der kræver et certifikat under bilag III (del-ORO) til forordning (EU) nr. 965/2012 eller bilag VII (del-ORA) til forordning (EU) nr. 1178/2011, bortset fra luftfartøjer, der anvendes under en aftale om wet lease-in eller code sharing, eller
 - b) anvendes til, inden for eller fra EU af en operatør, der er etableret eller bosiddende i EU".

2) I artikel 2 foretages følgende ændringer:

"Inden for grundforordningens anvendelsesområde forstås ved:

[...]

- n) erhvervmæssig lufttransport" en flyvning, der omfatter befordring af passagerer, gods eller post mod betaling af vederlag eller leje af et certificeret luftfartsselskab som fastlagt i forordning (EF) nr. 1008/2008".

3) I artikel 3 foretages følgende ændringer:

"Artikel 3

Krav til vedvarende luftdygtighed

1. Vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 1, og komponenter til installation heri, skal sikres i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag I.
 2. Organisationer og personale, der deltager i sikringen af luftfartøjers vedvarende luftdygtighed som omhandlet i artikel 1, stk. 1, og komponenter til installation heri, inklusive vedligeholdelse, skal overholde bestemmelserne i bilag I og i givet fald bestemmelserne i artikel 4 og 5.
 3. Uanset stk. 1 skal vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer, hvortil der henvises i artikel 1, stk. 1, som er indehaver af en flyvetilladelse, sikres på grundlag af de særlige krav til vedvarende luftdygtighed, jf. den flyvetilladelse, der er udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-21) til Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012.
 4. Vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 2, og komponenter til installation heri, skal sikres i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V".
- 4) I artikel 4, stk. 1, foretages følgende ændringer:
1. Godkendelser af vedligeholdelsesorganisationer skal udstedes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag I, subpart F, eller bilag II.

- 5) I artikel 7 foretages følgende ændringer:

"Artikel 7

Ikrafttræden

1. Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
Den anvendes fra den 28. oktober 2014.
2. Uanset stk. 1, andet afsnit, skal kravene i bilag V finde anvendelse fra den 28. oktober 2015 for luftfartøjer, der ikke anvendes til erhvervmæssig lufttransport.
3. Uanset stk. 1, andet afsnit, kan medlemsstaterne vælge ikke at anvende:
 - a) for vedligeholdelse af ikke-trykregulerede flyvemaskiner med stempelmotorer med en MTOM på 2 000 kg og derunder, som ikke udfører erhvervmæssig lufttransport, indtil den 28. september 2014 kravet om, at certificeringspersonale skal være kvalificeret i overensstemmelse med bilag III (del-66) i de følgende bestemmelser:
 - M.A.606(g) og M.A.801(b)2 i bilag I (del-M)
 - 145.A.30(g) og (h) i bilag II (del-145)
 - b) for vedligeholdelse af ELA1-flyvemaskiner, der ikke udfører erhvervmæssig lufttransport, indtil den 28. september 2015:

- i) kravet om, at den kompetente myndighed skal udstede luftfartøjsvedligeholdelsescertifikater i overensstemmelse med bilag III (del-66) som nye eller konverterede i henhold til 66.A.70 i dette bilag
 - ii) kravet om, at certificeringspersonale skal være kvalificeret i overensstemmelse med bilag III (del-66) i de følgende bestemmelser:
 - M.A.606(g) og M.A.801(b)2 i bilag I (del-M)
 - 145.A.30(g) og (h) i bilag II (del-145)".
4. Når en medlemsstat anvender bestemmelserne i stk. 3, skal den underrette Kommissionen og agenturet herom.
 5. Angående fristerne i 66.A.25, 66.A.30 og tillæg III til bilag III (del-66) vedrørende grundlæggende teoriprøver, teoretisk typeuddannelse og eksamination, praktisk uddannelse og bedømmelse, typeprøver og uddannelse på arbejdspladsen, der er afsluttet forud for anvendelsen af denne forordning, skal datoen, hvorfra denne forordning finder anvendelse, regnes som starttidspunkt.
 6. Agenturet forelægger Kommissionen en udtalelse med forslag til et enkelt og forholdsmæssigt afpasset system til certificering af det certificeringspersonale, der beskæftiger sig med vedligeholdelsen af ELA1-flyvemaskiner og andre luftfartøjer end flyvemaskiner og helikoptere.

Artikel 2

Bilag I (del-M) ændres i overensstemmelse med bilag 1 til denne forordning, og der tilføjes et nyt bilag V (del-T) i overensstemmelse med bilag 2 til denne forordning.

Artikel 3

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

1. Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i Den *Europæiske Unions Tidende*.
2. Den anvendes fra den [1 måned efter ikrafttrædelsen].

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Kommissionens vegne
Formand*

BILAG 1

I bilag I (del-M) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 foretages følgende ændringer:

1. Indholdsfortegnelsen ændres som følger:

[...]

M.A.306 Teknisk logsystem for luftfartøjet

[...]

Tillæg I: Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

[...]
2. I M.1 affattes punkt 4 som følger:
 4. Hvor det vedrører godkendelsen af vedligeholdelsesprogrammer:
 - i) den myndighed, der er udpeget af registreringsmedlemsstaten, eller
 - ii) hvis der er opnået enighed herom med registreringsmedlemsstaten forud for godkendelsen af vedligeholdelsesprogrammet:
 - a) den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor operatøren har sit hovedforretningssted eller er etableret eller bosiddende, eller
 - b) den myndighed, der er ansvarlig for tilsynet med organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed af det pågældende luftfartøj, eller med hvilken ejeren har indgået en begrænset aftale i overensstemmelse med M.A.201(e)(ii).
3. I M.A.201 ændres litra e) til litra j), og der indføres et nyt litra k) som følger:
 - e) Hvis der er tale om erhvervmæssig lufttransport, er operatøren ansvarlig for det luftfartøj, som denne anvender, og skal:
 1. sikre, at der ikke finder flyvninger sted, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt
 2. godkendes, som en del af driftstilladelsen, som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til M.A. subpart G af det luftfartøj, som organisationen anvender, og
 3. godkendes i overensstemmelse med del-145 eller indgå en kontrakt i overensstemmelse med M.A.708(c) med en organisation, der kan varetage disse opgaver.
 - f) Hvis der er tale om erhvervmæssige operationer ud over erhvervmæssig lufttransport, med komplekse motordrevne luftfartøjer, skal operatøren:
 1. sikre, at der ikke finder flyvninger sted, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt

2. godkendes som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til M.A. subpart G for at sikre den vedvarende luftdygtighed af det luftfartøj, som denne anvender, eller i overensstemmelse med tillæg I indgå kontrakt med en organisation, der kan varetage disse opgaver, og
 3. sikre, at organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed som omhandlet i punkt 2 er godkendt i overensstemmelse med del-145 til vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter til installation heri, eller at den i overensstemmelse med M.A.708(c) har indgået en kontrakt med en organisation, der kan varetage disse opgaver.
- g) Hvis der er tale om erhvervmæssige operationer ud over erhvervmæssig luftransport, med andre end komplekse motordrevne luftfartøjer, skal operatøren:
1. sikre, at der ikke finder flyvninger sted, medmindre betingelserne i litra a) er opfyldt
 2. godkendes som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til M.A. subpart G for at sikre den vedvarende luftdygtighed af det luftfartøj, som denne anvender, eller i overensstemmelse med tillæg I indgå kontrakt med en organisation, der kan varetage disse opgaver, og
 3. sikre, at organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed som omhandlet i punkt 2 er godkendt i overensstemmelse med del-M subpart-F eller del-145 til vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter til installation heri, eller at den i overensstemmelse med M.A.708(c) har indgået en kontrakt med en organisation, der kan varetage disse opgaver.
- h) For at opfylde sit ansvar i henhold til litra a) skal ejeren af et komplekst motordrevet luftfartøj, der ikke er underlagt litra e) eller f), sikre, at:
1. de opgaver, der er forbundet med vedvarende luftdygtighed, udføres af en godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed. Der skal udformes en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med tillæg I, og
 2. organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed som omhandlet i punkt 1 er godkendt i overensstemmelse med del-145 til vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter til installation heri, eller at den i overensstemmelse med M.A.708(c) har indgået en kontrakt med en organisation, der kan varetage disse opgaver.
- i) Hvor det vedrører luftfartøjer, der ikke er omfattet af litra e), f), g) eller h), kan ejeren af et luftfartøj for at opfylde sit ansvar i henhold til litra a) udlicitere de opgaver, der er forbundet med vedvarende luftdygtighed, til en godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed. Der skal udformes en skriftlig kontrakt i overensstemmelse med tillæg I.
- j) Hvor det vedrører luftfartøjer, der ikke er omfattet af litra e), f), g) eller h), kan en ejer, som beslutter at sikre luftfartøjets vedvarende luftdygtighed på eget ansvar, uden at indgå en kontrakt i overensstemmelse med tillæg I, imidlertid indgå en begrænset kontrakt med en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed om udarbejdelse af vedligeholdelsesprogrammet og godkendelse heraf i overensstemmelse med M.A.302. Ved en sådan begrænset kontrakt overføres

ansvaret for udarbejdelse og godkendelse af vedligeholdelsesprogrammet til den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, hvormed kontrakten er indgået.

- k) Ejeren/operatøren skal sikre, at alle af den kompetente myndighed bemyndigede personer gives adgang til alle dennes faciliteter, luftfartøjer eller dokumenter i tilknytning til deres aktiviteter, herunder eventuelle udliciterede aktiviteter, for at fastslå overholdelse af denne del.
4. I M.A.301 ændres punkt 2, 4 og 7 som følger:
- 2. udbedring i overensstemmelse med de data, som er specificeret i M.A.304 og/eller M.A.401 alt efter tilfældet, af enhver fejl eller skade, der har indvirkning på sikker operation, idet der tages hensyn til minimumsudstørslisten (MEL) og listen over konfigurationsafvigelser
 - 4. for så vidt angår alle komplekse motordrevne luftfartøjer eller luftfartøjer, der anvendes til erhvervmæssig lufttransport, analyse af effektiviteten af det godkendte vedligeholdelsesprogram som beskrevet i M.A.302
 - 7. etablering af en inkorporeringspolitik, for så vidt angår ikke-obligatoriske ændringer og/eller inspektioner, og gældende for alle komplekse motordrevne luftfartøjer eller luftfartøjer, der anvendes til erhvervmæssig lufttransport.
5. I M.A.302 ændres litra c), nr. ii), som følger:
- ii) Organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed må ikke anvende den indirekte godkendelsesprocedure, hvis den pågældende organisation ikke er underkastet registreringsmedlemsstatens tilsyn, medmindre der findes en aftale i henhold til M.1, punkt 4, nr. ii), hvorved ansvaret for godkendelse af vedligeholdelsesprogrammet for luftfartøjet overføres til den kompetente myndighed, der har ansvaret for den pågældende organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed.
6. I M.A.302 ændres litra f) som følger:
- f) For komplekse motordrevne luftfartøjer, når vedligeholdelsesprogrammet er baseret på vedligeholdelsesstyregruppens logik eller tilstandsovervågning, skal programmet omfatte en dokumentationsplan (reliability programme).
7. I M.A.305 ændres litra b), stk. 2, som følger:
- 2. luftfartøjets tekniske logsystem, hvis det kræves i M.A.306.
8. I M.A.306 ændres titlen som følger:
- M.A.306 Teknisk logsystem for luftfartøjet
9. I M.A.306 ændres litra a) som følger:

- a) Hvis der er tale om erhvervsmæssige operationer, skal operatøren ud over at opfylde kravene i M.A.305 anvende et teknisk logsystem for luftfartøjet, som indeholder følgende oplysninger om hvert enkelt luftfartøj:
(...)
10. I M.A.403 ændres litra b) og c) som følger:
- b) Kun bemyndiget certificeringspersonale i henhold til M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) eller bilag II (del-145) kan ved hjælp af de i M.A.401 angivne vedligeholdelsesoplysninger afgøre, hvorvidt en fejl ved et luftfartøj kan bringe flyvesikkerheden i alvorlig fare, og kan derfor afgøre, hvilken form for udbedring der skal gennemføres og hvornår inden næste flyvning, samt hvilke fejludbedringer der kan udskydes. Dette finder dog ikke anvendelse, hvis piloten eller det bemyndigede certificeringspersonale anvender MEL.
- c) Enhver fejl ved luftfartøjet, der ikke vil bringe flyvesikkerheden i alvorlig fare, skal udbedres så hurtigt som muligt efter den dato, hvor fejlen ved luftfartøjet blev konstateret og inden for de begrænsninger, der er angivet i vedligeholdelsesoplysningerne eller MEL.
11. I M.A.504 ændres litra b) som følger:
- b) Ikke-brugbare komponenter skal identificeres og opbevares på et sikkert sted under opsyn af den godkendte vedligeholdelsesorganisation, indtil der er truffet afgørelse om den pågældende komponents fremtidige status. For luftfartøjer, der ikke anvendes til erhvervsmæssig lufttransport, bortset fra komplekse motordrevne luftfartøjer, kan den person eller organisation, der har erklæret komponenten for ikke-brugbar, imidlertid, efter at have identificeret den som værende ikke-brugbar, overdrage opbevaringen af den til ejeren af luftfartøjet, forudsat at en sådan overdragelse afspejles i luftfartøjets logbog, motorens logbog eller komponentens logbog.
12. M.A.601 ændres som følger:
- I denne subpart fastsættes de krav, som en organisation skal opfylde for at blive kvalificeret til udstedelse eller forlængelse af en godkendelse til vedligeholdelse af luftfartøjer og komponenter.
13. I M.A.706 ændres litra k) som følger:
- k) For alle komplekse motordrevne luftfartøjer og for luftfartøjer, som anvendes til erhvervsmæssig lufttransport, fastslår og kontrollerer organisationen kompetencen hos det personale, der bidrager til sikring af vedvarende luftdygtighed, luftdygtighedseftersyn og/eller kvalitetskontrol i overensstemmelse med en procedure og til en standard, som er godkendt af den kompetente myndighed.
14. I M.A.708 ændres litra c), og der indføjes et nyt litra d) som følger:

- c) I de tilfælde, hvor det drejer sig om komplekse motordrevne luftfartøjer og erhvervsmæssig lufttransport, og hvor den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed ikke er behørigt godkendt i henhold til del-145 eller del-M.A. subpart-F, skal organisationen undertegne en skriftlig vedligeholdelseskontrakt med en organisation eller en anden operatør godkendt i henhold til del 145 eller del-M.A. subpart F, som skal indeholde nærmere oplysninger om de funktioner, der er beskrevet i M.A.301(2), M.A.301(3), M.A.301(5) og M.A.301(6), for at sikre, at al vedligeholdelse i sidste instans udføres af en vedligeholdelsesorganisation, der er godkendt i henhold til del-145 eller del-M.A. subpart F, og med præcisering af den støtte, der skal ydes af de kvalitetsfunktioner, der er beskrevet i M.A.712(b).
- d) Uanset litra c) kan kontrakten udgøres af de enkelte arbejdsordrer, der tilsendes den af del-145 eller del-M.A. subpart-F omfattede vedligeholdelsesorganisation, i tilfælde af:
1. et luftfartøj, der kræver ikke-planlagt rutevedligeholdelse
 2. vedligeholdelse af komponenter, herunder motorvedligeholdelse.
15. I M.A.801 ændres litra c) og d) som følger:
- c) Uanset M.A.801(b)2 gælder det for ELA1-luftfartøjer, der ikke anvendes til erhvervsmæssig lufttransport, at de komplicerede vedligeholdelsesopgaver på luftfartøjer, som er anført i tillæg VII, kan frigives af det certificeringspersonale, der er omtalt i M.A.801(b)2.
- d) Uanset M.A.801(b) kan ejeren, i uforudsete tilfælde, når et luftfartøj har fået pålagt startforbud på et sted, hvor der ikke findes en godkendt vedligeholdelsesorganisation, som er behørigt godkendt i medfør af dette bilag eller bilag II (del-145), og ej heller egnet certificeringspersonale, give enhver person, som har mindst tre års relevant vedligeholdelseserfaring, og som har de nødvendige kvalifikationer, bemyndigelse til at udføre vedligeholdelse i overensstemmelse med de standarder, der er anført i subpart D i dette bilag, og til at frigive luftfartøjet. I dette tilfælde skal ejeren:
1. skaffe sig og i luftfartøjet opbevare detaljerede rapporter om alt udført arbejde og om den certifikatudstedende persons kvalifikationer, og
 2. sikre, at al sådan vedligeholdelse ved først givne lejlighed, og inden udløbet af en periode på højst syv dage, endnu engang kontrolleres og frigives af en person, der er behørigt bemyndiget hertil i henhold til M.A.801(b), eller af en organisation, der er godkendt i overensstemmelse med sektion A subpart F i dette bilag (del-M) eller bilag II (del-145), og
 3. give meddelelse herom til den organisation, der er ansvarlig for sikring af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, når der med denne er indgået kontrakt i overensstemmelse med M.A.201(i), eller til den kompetente myndighed, hvis der ikke foreligger en sådan kontrakt, inden syv dage efter udstedelsen af en sådan certificeringsbemyndigelse.
16. I M.A.803 ændres litra b) som følger:

- b) For ethvert ikke-komplekst motordrevet luftfartøj på 2 730 kg MTOM og derunder samt for svævefly, motorsvævefly og balloner, der ikke anvendes til erhvervsmæssig lufttransport, kan piloten/ejeren udstede et certifikat om frigivelse til tjeneste efter udførelse af det begrænsede pilot-/ejervedligeholdelsesarbejde, der er nærmere angivet i tillæg VIII.

17. M.A.901(g) ændres som følger:

- g) Uanset M.A.901(e) og M.A.901(i)2 kan luftdygtighedseftersynsbeviset for ELA1-luftfartøjer, der ikke anvendes til erhvervsmæssig lufttransport, også udstedes af den kompetente myndighed, efter at der er foretaget en vurdering med et tilfredsstillende resultat, baseret på en henstilling — udarbejdet af certificeringspersonale, der formelt godkendes af den kompetente myndighed og opfylder kravene i bestemmelserne i bilag III (del-66) og kravene i M.A.707(a)2(a) — som skal indsendes sammen med ansøgningen fra ejeren eller operatøren. Denne henstilling skal bygge på et luftdygtighedseftersyn, der er udført i henhold til M.A.710, og den må ikke udstedes for mere end to på hinanden følgende år.

18. M.B.105(a) ændres som følger:

- a) For at bidrage til forbedringen af luftfartssikkerheden skal de kompetente myndigheder deltage i gensidig udveksling af alle nødvendige oplysninger i overensstemmelse med artikel 15 i grundforordningen.

19. I tillæg I foretages følgende ændringer:

Tillæg I: Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

1. Når en ejer indgår kontrakt i overensstemmelse med M.A.201 med en CAMO (organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed), der er godkendt i henhold til del M subpart G, om udførelse af opgaver forbundet med vedvarende luftdygtighed, skal ejeren på anmodning af den kompetente myndighed sende en kopi af kontrakten til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, når dokumentet er blevet undertegnet af begge parter.
2. Kontrakten skal udarbejdes under hensyntagen til kravene i del-M og skal fastlægge de undertegnende parters forpligtelser for så vidt angår luftfartøjets vedvarende luftdygtighed.
3. Den skal som minimum omfatte:
 - luftfartøjets registreringsnummer
 - luftfartøjstypen
 - luftfartøjets serienummer
 - navn eller firmaoplysninger, inklusive adresse, på luftfartøjets ejer eller registrerede lejer
 - CAMO-oplysninger, herunder adressen
 - type af operation.

4. Den skal indeholde følgende:

"Ejeren overlader det til CAMO'en at udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal godkendes af den kompetente myndighed som anført i M.1 og tilrettelæggelsen af vedligeholdelsen af luftfartøjet i henhold til førnævnte vedligeholdelsesprogram.

Ifølge denne kontrakt påtager begge undertegnende parter sig at opfylde de respektive forpligtelser i kontakten.

Ejeren erklærer efter bedste overbevisning, at alle oplysninger, som er afgivet til CAMO'en vedrørende luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, er og bliver præcise, og at der ikke vil blive foretaget ændringer på luftfartøjet uden forudgående godkendelse fra CAMO'en.

I tilfælde af, at en af de undertegnende parter ikke overholder denne kontrakt, erklæres kontrakten for ugyldig. I dette tilfælde bærer ejeren det fulde ansvar for enhver opgave, der er forbundet med luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, og ejeren er forpligtet til at oplyse den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten herom inden for to uger".

5. Når en ejer i overensstemmelse med M.A.201 indgår kontrakt med en CAMO skal hver parts forpligtelser deles som følger:

5.1. CAMO'ens forpligtelser:

1. Luftfartøjets typemodel skal være omfattet af CAMO'ens godkendelse.
2. CAMO'en skal overholde nedenstående betingelser for at sikre luftfartøjets vedvarende luftdygtighed ved at:
 - a) udarbejde et vedligeholdelsesprogram for luftfartøjet, herunder enhver relevant dokumentationsplan (i givet fald)
 - b) angive de vedligeholdelsesopgaver (i vedligeholdelsesprogrammet), der kan udføres af piloten/ejeren i overensstemmelse med M.A.803(c)
 - c) påse, at luftfartøjets vedligeholdelsesprogram godkendes
 - d) give ejeren af luftfartøjet en kopi af luftfartøjets vedligeholdelsesprogram, når programmet er blevet godkendt
 - e) påse, at der foretages en overgangsinspektion med udgangspunkt i luftfartøjets tidligere vedligeholdelsesprogram
 - f) påse, at alle former for vedligeholdelse udføres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation
 - g) påse, at alle relevante luftdygtighedsdirektiver anvendes
 - h) påse, at alle fejl, der konstateres i forbindelse med planlagt vedligeholdelse, luftdygtighedseftersyn eller som er blevet indberettet af ejeren, udbedres af en godkendt vedligeholdelsesorganisation

- i) koordinere planlagt vedligeholdelse, anvendelse af luftdygtighedsdirektiver, udskiftning af dele med begrænset levetid og krav om inspektion af komponenter
 - j) underrette ejeren, hver gang luftfartøjet skal bringes til en godkendt vedligeholdelsesorganisation
 - k) administrere al teknisk dokumentation
 - l) arkivere al teknisk dokumentation.
3. CAMO'en skal påse, at samtlige ændringer af luftfartøjet i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 bliver godkendt, inden de foretages.
 4. CAMO'en skal påse, at samtlige reparationer af luftfartøjet i overensstemmelse med bilag I (del-21) til forordning (EU) nr. 748/2012 bliver godkendt, inden de foretages.
 5. CAMO'en skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis ejeren ikke bringer luftfartøjet til den godkendte vedligeholdelsesorganisation, som krævet af den godkendte organisation.
 6. CAMO'en skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, såfremt denne kontrakt ikke er blevet overholdt.
 7. CAMO'en skal sikre, at luftdygtighedseftersynet af luftfartøjet foretages, når det er nødvendigt, og sikre, at luftdygtighedseftersynsbeviset udstedes, eller at der sendes en henstilling til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.
 8. CAMO'en skal inden for 10 dage fremsende en kopi af ethvert luftdygtighedseftersynsbevis, der udstedes eller forlænges for et luftfartøj, til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.
 9. CAMO'en skal indberette alle de hændelser, der er nævnt i de gældende bestemmelser.
 10. CAMO'en skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne.
- 5.2. Ejers forpligtelser:
1. Ejeren skal have et generelt kendskab til det godkendte vedligeholdelsesprogram.
 2. Ejeren skal have et generelt kendskab til dette bilag (del-M).
 3. Ejeren skal bringe luftfartøjet til den godkendte vedligeholdelsesorganisation, der er aftalt med CAMO'en, i rette tid og på det tidspunkt, som CAMO'en kræver.
 4. Ejeren må ikke ændre luftfartøjet uden først at have rådført sig med CAMO'en.

5. Ejeren skal oplyse CAMO'en om alle former for ekstraordinær vedligeholdelse, der er blevet udført uden CAMO'ens kendskab og kontrol.
6. Ejeren skal i sin logbog indberette alle fejl, der er konstateret i forbindelse med operation af luftfartøjet, til CAMO'en.
7. Ejeren skal underrette den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne.
8. Ejeren skal underrette CAMO'en og den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten, hvis luftfartøjet sælges.
9. Ejeren skal indberette alle de hændelser, der er nævnt i de gældende bestemmelser.
10. Ejeren skal underrette CAMO'en med regelmæssige mellemrum om luftfartøjets flyvetimer og om alle andre anvendelsesdata, som aftalt med CAMO'en.
11. Ejeren skal indføre certifikatet om frigivelse til tjeneste i logbøgerne som nævnt i M.A.803(d), når vedkommende udfører pilot-/ejervedligeholdelse, idet vedkommende dog ikke må gå ud over den liste over vedligeholdelsesopgaver, der er fastlagt i det godkendte vedligeholdelsesprogram, jf. M.A.803(c).
12. Ejeren skal senest 30 dage efter at have udført en pilot-/ejervedligeholdelsesopgave i overensstemmelse med M.A.305(a) give meddelelse herom til CAMO'en.

20. Tillæg VI, side 1, ændres som følger:

Tillæg VI

Godkendelse af en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed
som omhandlet i bilag I (del-M) subpart G

[MEDLEMSSTAT*]

Medlemsstat i Den Europæiske Union **

GODKENDELSESBEVIS FOR ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED

Reference: [MEDLEMSSTATSKODE *].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

I medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 og Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 for tiden i kraft og på nedenstående betingelser certificerer [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED (*)] herved:

[ORGANISATIONENS NAVN OG ADRESSE]

som en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til bilag I (del-M), sektion A subpart G til forordning (EF) nr. 2042/2003, der er godkendt til at sikre den vedvarende luftdygtighed for det i vedlagte godkendelsesplan anførte luftfartøj, og, når dette er fastsat, til at afgive henstillinger og udstede luftdygtighedseftersynsbeviser efter et luftdygtighedseftersyn som beskrevet i M.A.710 i bilag I (del-M) til forordning (EF) nr. 2042/2003, og, når dette er fastsat, udstede flyvetilladelser som beskrevet i samme forordnings M.A.711(c) i bilag I (del-M).

BETINGELSER

1. Denne godkendelse er begrænset til det område, som er anført i afsnittet om godkendelsens omfang i den godkendte redegørelse om sikring af vedvarende luftdygtighed som omhandlet i sektion A subpart G i bilag I (del-M) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
2. Denne godkendelse kræver overholdelse af de procedurer, der er angivet i den godkendte redegørelse om sikring af vedvarende luftdygtighed som omhandlet i bilag I (del-M) og i givet fald i bilag V (del-T) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
3. Denne godkendelse er gyldig, så længe den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed overholder bestemmelserne i bilag I (del-M) og i givet fald bilag V (del-T) til forordning (EF) nr. 2042/2003.
4. I tilfælde, hvor organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed udliciterer serviceydelser til en eller flere andre organisationer inden for rammerne af sit eget kvalitetssystem, bevarer denne tilladelse sin gyldighed under forudsætning af, at denne eller disse andre organisationer opfylder de gældende kontraktforpligtelser.
5. Forudsat at ovenstående betingelse 1 til 4 er overholdt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen afstås, erstattes af en anden, inddrages eller tilbagekaldes.

Hvis denne formular ligeledes anvendes i forbindelse med erhvervsmæssige lufttransportoperatører, føjes nummeret på operatørens driftstilladelse (Air Operator

Certificate (AOC)) til referencen, ud over standardnummeret, og betingelse 5 erstattes af følgende supplerende betingelser:

6. Denne godkendelse udgør ikke en tilladelse til at udføre operationer med luftfartøjstyper som omhandlet i punkt 1. Det er AOC, der giver tilladelse til at udføre operationer med luftfartøjet.

7. Udløb, inddragelse eller tilbagekaldelse af AOC gør automatisk denne godkendelse ugyldig for så vidt angår de luftfartøjsregistreringer, der er specificeret i AOC, medmindre andet er udtrykkelig anført af den kompetente myndighed.

8. Forudsat, at ovenstående betingelser er opfyldt, bevarer godkendelsen sin gyldighed på ubestemt tid, medmindre godkendelsen afstås, erstattes af en anden, inddrages eller tilbagekaldes.

Dato for første udstedelse:

Underskrift:

Revisionsdato: Revisionsnr.:

På den kompetente myndigheds vegne: [MEDLEMSSTATENS KOMPETENTE MYNDIGHED *]

Side ... af ...

(...)

EASA-formular 14, 4. udgave

BILAG 2

1. Bilag V (del-T) til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 tilføjes som følger:

Bilag V

DEL-T

Indholdsfortegnelse

T.1 Kompetent myndighed

Sektion A — Tekniske krav

Subpart A — GENERELT

T.A.101 Anvendelsesområde

Subpart B — KRAV

T.A.201 Fælles krav

T.A.205 Yderligere krav

Subpart C — VEDLIGEHOLDELSESPROGRAM

T.A.301 Indhold af vedligeholdelsesprogrammet

Subpart D (reserveret)

Subpart E — VEDLIGEHOLDELSESORGANISATION

T.A.501 Vedligeholdelsesorganisation

Subpart G — YDERLIGERE KRAV TIL ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED GODKENDT I HENHOLD TIL BILAG I (DEL-M) SUBPART G

T.A.701 Anvendelsesområde

T.A.704 Redegørelse om sikring af vedvarende luftdygtighed

T.A.706 Personalekrav

T.A.708 Sikring af vedvarende luftdygtighed

T.A.709 Dokumentation

T.A.711 Rettigheder

T.A.712 Kvalitetssystem

T.A.714 Opbevaring af dokumentation

T.A.715 Godkendelsens fortsatte gyldighed

T.A.716 Undersøgelsesresultater

Sektion B — Procedurer for kompetente myndigheder

Subpart A — GENERELT

T.B.101 Anvendelsesområde

T.B.102 Kompetent myndighed

T.B.104 Opbevaring af dokumentation

Subpart B — ANSVARLIGHED

T.B.201 Ansvar

T.B.202 Undersøgelsesresultater

Subpart G — YDERLIGERE KRAV TIL ORGANISATIONER TIL SIKRING AF VEDVARENDE LUFTDYGTIGHED GODKENDT I HENHOLD TIL BILAG I (DEL-M) SUBPART G

T.B.704 Løbende tilsyn

T.B.705 Undersøgelsesresultater

TILLÆG

Tillæg I til del-T — Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

T.1 Kompetent myndighed

I denne del forstås ved kompetent myndighed:

1. Hvor det vedrører luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 2, litra a), den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor operatøren har sit hovedforretningssted.
2. Hvor det vedrører luftfartøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 2, litra b), den myndighed, der er udpeget af den medlemsstat, hvor operatøren er bosiddende eller etableret.
3. Hvor det vedrører tilsynet med en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed som beskrevet i T.A. subpart G:
 - i) den myndighed, der er udpeget af medlemsstaten, hvor organisationen har sit hovedforretningssted, eller
 - ii) agenturet, hvis organisationen er beliggende i et tredjeland.

SEKTION A — TEKNISKE KRAV

Subpart A — Generelt

T.A.101 Anvendelsesområde

Denne sektion fastlægger krav for at sikre, at vedvarende luftdygtighed opretholdes i overensstemmelse med de væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008.

Desuden fastlægges de betingelser, som personer eller organisationer, der er ansvarlige for sikringen af vedvarende luftdygtighed, skal opfylde.

Subpart B — Krav

T.A.201 Fælles krav

1. Operatøren er ansvarlig for luftfartøjets luftdygtighed, hvilket skal sikre, at det ikke anvendes, medmindre:
 - a) luftfartøjet har et typecertifikat, der er udstedt eller valideret af agenturet
 - b) luftfartøjet er luftdygtigt
 - c) luftfartøjet har et gyldigt luftdygtighedsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med ICAO-bilag 8
 - d) vedligeholdelsen af luftfartøjet udføres i overensstemmelse med et vedligeholdelsesprogram, der skal opfylde kravene i subpart C.
 - e) enhver fejl eller skade, der har indvirkning på sikker operation af luftfartøjet, udbedres i forhold til en standard, der kan accepteres af registreringsmedlemsstaten
 - f) luftfartøjet opfylder ethvert relevant:
 - i) luftdygtighedsdirektiv eller krav om vedvarende luftdygtighed, der er udstedt eller vedtaget af registreringsmedlemsstaten, og
 - ii) obligatoriske sikkerhedsoplysninger udstedt af agenturet, herunder luftdygtighedsdirektiver
 - g) der udstedes et certifikat om frigivelse til tjeneste efter vedligeholdelse udført af kvalificerede personer og organisationer i overensstemmelse med registreringsmedlemsstatens krav. Det underskrevne certifikat om frigivelse til tjeneste skal bl.a. indeholde basisoplysninger om den udførte vedligeholdelse.
2. Luftfartøjet skal inspiceres ved en inspektion før flyvning.
3. Alle ændringer og reparationer skal opfylde de krav til vedvarende luftdygtighed, som er fastlagt af registreringsmedlemsstaten.
4. Følgende dokumentation vedrørende luftfartøjet skal opbevares, indtil de deri indeholdte oplysninger er erstattet af nye og lige så omfattende og detaljerede oplysninger, men dog i mindst 24 måneder:
 - a) den samlede tid i drift (timer, cykler og kalendertid), alt efter hvad der er relevant, for luftfartøjet og alle komponenter med begrænset levetid
 - b) aktuel status for så vidt angår overholdelse af kravene i T.A.201 (1)(f)
 - c) aktuel status for så vidt angår overholdelse af vedligeholdelsesprogrammet
 - d) aktuel status for så vidt angår ændringer og reparationer sammen med relevante oplysninger og dokumenterende data for at påvise, at de opfylder de krav, der er fastlagt af registreringsmedlemsstaten.

T.A.205 Yderligere krav til luftfartøjer, der udfører erhvervsmæssige operationer og operationer med komplekse motordrevne luftfartøjer

1. Operatøren skal sikre, at opgaverne i T.A.201 varetages af en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er godkendt i henhold til del-M subpart G for den luftfartøjstype og i overensstemmelse med de yderligere krav i T.A. subpart G. Med henblik herpå skal der, hvis operatøren ikke er korrekt godkendt som organisation til

sikring af vedvarende luftdygtighed, indgås en kontrakt i overensstemmelse med tillæg I til denne del med en organisation, der kan varetage disse opgaver.

2. Den organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, der henvises til i punkt 1, skal sikre, at vedligeholdelsen og frigivelsen af luftfartøjet udføres af en vedligeholdelsesorganisation, som opfylder kravene i subpart E. Med henblik herpå skal organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed, hvis den ikke selv opfylder kravene i subpart E, indgå en kontrakt med en organisation, der kan varetage disse opgaver.

Subpart C — Vedligeholdelsesprogram

T.A.301 Vedligeholdelsesprogram

1. Operatøren er ansvarlig for udviklingen og ændringen af vedligeholdelsesprogrammet og dets overholdelse af registreringsmedlemsstatens krav.
2. Vedligeholdelsesprogrammet skal baseres på vedligeholdelsesprogramoplysninger, der stilles til rådighed af den organisation, som er ansvarlig for typemodellen.
3. Vedligeholdelsesprogrammet skal indeholde vedligeholdelsesopgaver og intervallerne for, hvornår disse opgaver skal udføres under hensyntagen til den forventede anvendelse af luftfartøjet. Navnlig skal vedligeholdelsesprogrammet identificere de opgaver og intervaller, der er angivet som obligatoriske i anvisningerne for vedvarende luftdygtighed.

Subpart D (reserveret)

Subpart E — Vedligeholdelsesorganisation

T.A.501 Vedligeholdelsesorganisation

Organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed skal sikre, at vedligeholdelsesprogrammet opfylder følgende krav:

- a) Organisationen er indehaver af et bevis for godkendelse af en vedligeholdelsesorganisation, der er udstedt eller godkendt af registreringsmedlemsstaten.
- b) Omfanget af godkendelsen af organisationen omfatter de relevante luftfartøjer og komponentegenskaber.
- c) Organisationen har etableret et hændelsesrapporteringssystem, som sikrer, at enhver konstateret omstændighed ved et luftfartøj eller en komponent, der kunne være til alvorlig fare for flyvesikkerheden, indberettes til operatøren, den kompetente myndighed for operatøren, den organisation, der er ansvarlig for typemodellen eller den supplerende typemodel, og organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed.
- d) Organisationen har udarbejdet en organisationshåndbog, som indeholder en beskrivelse af alle procedurerne i organisationen.

Subpart G — Yderligere krav til organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed godkendt i henhold til bilag I (del-M) subpart G

T.A.701 Anvendelsesområde

Denne subpart fastlægger de krav, der skal opfyldes ud over kravene i del-M subpart G af en organisation, som er godkendt i overensstemmelse med del-M subpart G til at varetage de i T.A.201 anførte opgaver.

T.A.704 Redegørelse om sikring af vedvarende luftdygtighed

Ud over kravene i M.A.704(a) skal redegørelsen indeholde procedurer, der angiver, hvordan organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed sikrer overholdelse af del-T

T.A.706 Personalekrav

Ud over kravene i M.A.706(g) skal personalet omfattet af M.A.706(c) og (d) have tilstrækkelig viden om de relevante bestemmelser i tredjelande.

T.A.708 Sikring af vedvarende luftdygtighed

1. Uanset M.A.708 og hvor det vedrører luftfartøjer, der administreres i overensstemmelse med kravene i del-T, skal den godkendte organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed:
 - a) sikre, at luftfartøjet bringes til en vedligeholdelsesorganisation, når dette måtte være nødvendigt
 - b) sikre, at alle former for vedligeholdelse udføres i overensstemmelse med vedligeholdelsesprogrammet
 - c) sikre anvendelsen af de obligatoriske oplysninger i T.A.201 (1)(f)
 - d) sikre, at alle fejl, der opdages eller indberettes i forbindelse med planlagt vedligeholdelse, udbedres af vedligeholdelsesorganisationen i overensstemmelse med de vedligeholdelsesdata, der kan accepteres af registreringsmedlemsstaten
 - e) koordinere planlagt vedligeholdelse, anvendelse af de obligatoriske oplysninger i T.A.201 (1)(f), udskiftning af dele med begrænset levetid og inspektion af komponenter for at sikre, at arbejdet udføres korrekt
 - f) administrere og arkivere rapporter om vedvarende luftdygtighed i henhold til T.A.201 (4)
 - g) sikre, at ændringer og reparationer godkendes i overensstemmelse med kravene i registreringsmedlemsstaten.
2. Når en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed godkendes af en operatør til at udføre de i punkt 1 anførte opgaver, skal der udformes en kontrakt i overensstemmelse med tillæg I mellem operatøren og organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed.

T.A.709 Dokumentation

Uanset M.A.709 (a) og (b) og hvor det vedrører det enkelte pågældende luftfartøj, som administreres i henhold til kravene i del-T, skal organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed være i besiddelse af og anvende de relevante og gældende vedligeholdelsesoplysninger, der kan accepteres af registreringsmedlemsstaten. Disse oplysninger kan forelægges af operatøren, hvilket skal afspejles i kontrakten som omhandlet i T.A.205 (1). Organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed behøver i sådanne tilfælde kun at opbevare disse oplysninger i kontraktens løbetid, medmindre andet kræves i T.A.714.

T.A.711 Rettigheder

En organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed, der er godkendt i medfør af del-M subpart G, har bemyndigelse til at udføre de i T.A.708 angivne opgaver under forudsætning af, at organisationen har fastlagt procedurer, som er godkendt af den kompetente myndighed, for at sikre overholdelse af del-T.

T.A.712 Kvalitetssystem

1. Ud over kravene i M.A.712 skal organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed sikre, at kvalitetssystemet kontrollerer, at alle aktiviteterne under denne subpart gennemføres i overensstemmelse med de godkendte procedurer.
2. En organisation, der beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed i medfør af denne subpart, er ikke berettiget til at anvende bestemmelserne i M.A.712 (f).

T.A.714 Opbevaring af dokumentation

Ud over kravene i M.A.714 (a) skal organisationen opbevare den dokumentation, der kræves i T.A.201 (4).

T.A.715 Godkendelsens fortsatte gyldighed

Ud over betingelserne i M.A.715(a) for en organisation, der beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed i medfør af denne subpart, forbliver godkendelsen gyldig under forudsætning af:

- a) at organisationen fortsat overholder de relevante krav i del-T
- b) at organisationen sikrer, at alle af den kompetente myndighed bemyndigede personer gives adgang til alle dennes faciliteter, luftfartøjer eller dokumenter i tilknytning til deres aktiviteter, herunder eventuelle udliciterede aktiviteter, for at fastslå overensstemmelse med denne del.

T.A.716 Undersøgelsesresultater

1. Efter modtagelse af en anmeldelse om mangler i overensstemmelse med T.B.705 skal indehaveren af et godkendelsesbevis fra en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed udarbejde en tilfredsstillende plan for afhjælpning af manglerne og over for den kompetente myndighed påvise gennemførelse af tilstrækkelige afhjælpende foranstaltninger inden for en tidsperiode, der aftales med denne myndighed.

SEKTION B — YDERLIGERE PROCEDURER FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER

Subpart A — Generelt

T.B.101 Anvendelsesområde

I denne sektion fastlægges de administrative krav, som skal følges af de kompetente myndigheder, der er ansvarlige for gennemførelsen og håndhævelsen af sektion A i denne del-T.

T.B.102 Kompetent myndighed

1. Generelt
En medlemsstat skal udpege en kompetent myndighed, som tildeles ansvarsområder, hvortil der henvises i T.1. Denne kompetente myndighed skal fastlægge dokumenterede procedurer og en organisationsstruktur.
2. Ressourcer
Antallet af medarbejdere skal være tilstrækkeligt til at opfylde de krav, der er nærmere beskrevet i denne sektion.
3. Kvalificering og uddannelse
Alle de medarbejdere, der deltager i del-T-aktiviteter, skal opfylde kravet i M.B.102 (c).
4. Procedurer
Den kompetente myndighed skal udarbejde og indføre procedurer, som nøje beskriver, hvordan der opnås overensstemmelse med denne del.

T.B.104 Opbevaring af dokumentation

1. Kravene i M.B.104 (a), (b), (c) og (e) skal finde anvendelse under denne del.
2. For at opfylde mindstekravene for dokumentationen vedrørende tilsynet med hvert enkelt luftfartøj skal dokumentationen mindst omfatte en kopi af:
 - a) luftfartøjets luftdygtighedsbevis
 - b) al relevant korrespondance, der vedrører luftfartøjet
 - c) nærmere oplysninger om eventuelle dispensationer og håndhævelsesforanstaltninger.
3. Den dokumentation, der er beskrevet i T.B.104, skal stilles til rådighed på anmodning af en anden medlemsstat, agenturet eller registreringsmedlemsstaten.

T.B.105 Gensidig udveksling af oplysninger

Kravene i M.B.105 gælder for denne del.

Subpart B — Ansvarlighed

T.B.201 Ansvar

De kompetente myndigheder, der er angivet i T.1, er ansvarlige for at udføre inspektioner og undersøgelser, herunder inspektion af luftfartøjet, med henblik på at kontrollere, at de krav, der er fastlagt i denne del, opfyldes.

T.B.202 Undersøgelsesresultater

1. Ved et niveau 1-resultat forstås enhver betydelig manglende opfyldelse af del T-krav, der sænker sikkerhedsstandarden og bringer flyvesikkerheden i alvorlig fare.
2. Ved et niveau 2-resultat forstås enhver manglende opfyldelse af del T-krav, der kan mindske sikkerhedsstandarden og muligvis bringe flyvesikkerheden i alvorlig fare.
3. Når der ved tilsyn, undersøgelser, inspektion af luftfartøjet eller på anden måde konstateres et resultat, skal den kompetente myndighed:
 - a) træffe de nødvendige foranstaltninger, f.eks. startforbud for luftfartøjet, for at hindre, at den manglende opfyldelse fortsætter
 - b) stille som krav, at de relevante afhjælpende foranstaltninger i forhold til arten af resultaterne iværksættes.
4. I tilfælde af niveau 1-resultater skal den kompetente myndighed stille som krav, at de relevante afhjælpende foranstaltninger iværksættes inden næste flyvning, og underrette registreringsmedlemsstaten.

Subpart G — Yderligere krav til organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed godkendt i henhold til bilag I (del-M) subpart G

T.B.702 Foreløbig godkendelse

Såfremt redegørelsen om sikring af vedvarende luftdygtighed indeholder procedurer for at sikre luftfartøjers vedvarende luftdygtighed, hvortil der henvises i artikel 1, stk. 2, skal den kompetente myndighed ud over kravene i M.B.702 godtgøre, at disse procedurer er i overensstemmelse med del-T, og den skal kontrollere, at organisationen overholder kravene i del-T.

T.B.704 Løbende tilsyn

Udover kravene i M.B.704 skal en relevant del af det i artikel 1, stk. 2, omtalte luftfartøj, der administreres af den i del-M subpart G godkendte organisation, efterses som stikprøve inden for hver af disse perioder på 24 måneder.

T.B.705 Undersøgelsesresultater

Ud over kravene i M.B.705 for organisationer, som beskæftiger sig med sikring af vedvarende luftdygtighed for luftfartøjer, der henvises til i artikel 1, stk. 2, skal den kompetente myndighed også træffe foranstaltninger, såfremt det under kontrol, rampeinspektioner eller på anden måde findes bevis for manglende overholdelse af kravene i del-T.

Tillæg I til del-T: Kontrakt om sikring af vedvarende luftdygtighed

1. Kontrakten skal udfærdiges under hensyntagen til kravene i del-T og de krav, som registreringsmedlemsstaten stiller.
2. Den skal som minimum omfatte:
 - luftfartøjets registreringsnummer og registreringsmedlemsstat
 - luftfartøjsproducent/-type/-model
 - luftfartøjets serienummer
 - operatørens kontaktoplysninger
 - type af operation
 - navn, adresse og godkendelsesreference for organisationen til sikring af vedvarende luftdygtighed
 - registreringsmedlemsstatens forordning, der finder anvendelse på luftfartøjet.

3. Den skal indeholde følgende:

Operatøren er ansvarlig for at sikre, at luftfartøjet har et vedligeholdelsesprogram, der kan accepteres af registreringsmedlemsstaten.

Operatøren overlader til den godkendte organisation til sikring af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed (CAMO'en) udførelsen af opgaver vedrørende sikring af vedvarende luftdygtighed i henhold til T.A.708, herunder tilrettelæggelsen af vedligeholdelsen af luftfartøjet i henhold til førnævnte vedligeholdelsesprogram i en vedligeholdelsesorganisation.

Ifølge denne kontrakt påtager begge undertegnende parter sig at opfylde de respektive forpligtelser i kontakten.

Operatøren erklærer efter bedste overbevisning, at alle oplysninger, der er afgivet til den godkendte CAMO, og som vedrører luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, er og bliver præcise, og at der ikke vil blive foretaget ændringer på luftfartøjet uden forudgående godkendelse fra den godkendte CAMO.

Såfremt en af de undertegnende parter ikke overholder denne kontrakt, erklæres den for ugyldig. I dette tilfælde bærer operatøren det fulde ansvar for enhver opgave, der er forbundet med luftfartøjets vedvarende luftdygtighed, og operatøren er forpligtet til at oplyse den kompetente myndighed herom inden for to uger.

4. Parterne skal dele forpligtelserne som følger:

4.1. Den godkendte CAMO's forpligtelser:

1. Luftfartøjets typemodel skal være omfattet af CAMO'ens godkendelse.

2. CAMO'en skal overholde nedenstående betingelser for at sikre luftfartøjets vedvarende luftdygtighed ved at:
 - a) påse, at alle former for vedligeholdelse udføres af en vedligeholdelsesorganisation
 - b) påse, at alle obligatoriske oplysninger i henhold til T.A.201 (1)(f) anvendes
 - c) påse, at alle fejl, der konstateres i forbindelse med planlagt vedligeholdelse, eller som er blevet indberettet af ejeren, udbedres af en vedligeholdelsesorganisation
 - d) koordinere planlagt vedligeholdelse, anvendelsen af de obligatoriske oplysninger i T.A.201 (1)(f), udskiftning af dele med begrænset levetid og krav om inspektion af komponenter
 - e) underrette ejeren, hver gang luftfartøjet skal bringes til en vedligeholdelsesorganisation
 - f) administrere al teknisk dokumentation
 - g) arkivere al teknisk dokumentation.
3. CAMO'en skal påse, at enhver ændring eller reparation af luftfartøjet bliver godkendt i henhold til registreringsmedlemsstatens krav.
4. CAMO'en skal underrette operatørens kompetente myndighed, hvis operatøren ikke bringer luftfartøjet til vedligeholdelsesorganisationen, som krævet af CAMO'en.
5. CAMO'en skal underrette både operatørens kompetente myndighed og CAMO'ens kompetente myndighed, såfremt denne kontrakt ikke er blevet overholdt.
6. CAMO'en skal indberette alle de hændelser, der er nævnt i de gældende bestemmelser.
7. CAMO'en skal underrette CAMO'ens kompetente myndighed, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne

4.2. Operatørens forpligtelser:

1. Operatøren skal have et generelt kendskab til dette bilag (del-T).
2. Operatøren skal stille vedligeholdelsesprogrammet til rådighed for CAMO'en.
3. Operatøren skal bringe luftfartøjet til den vedligeholdelsesorganisation, der er aftalt med CAMO'en, i rette tid og på det tidspunkt, som CAMO'en kræver.
4. Operatøren må ikke ændre luftfartøjet uden først at have rådført sig med CAMO'en.
5. Operatøren skal oplyse CAMO'en om alle former for ekstraordinær vedligeholdelse, der er blevet udført uden CAMO'ens kendskab og kontrol.
6. Operatøren skal i sin logbog indberette alle fejl, der er konstateret i forbindelse med operation af luftfartøjet, til CAMO'en.
7. Operatøren skal underrette operatørens kompetente myndighed, hvis denne kontrakt opsiges af en af parterne.
8. Operatøren skal underrette operatørens kompetente myndighed og CAMO'en, hvis luftfartøjet sælges.

9. Operatøren skal underrette CAMO'en med regelmæssige mellemrum om luftfartøjets flyvetimer og om alle andre anvendelsesdata, som aftalt med CAMO'en.