



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne **XXX**
Stanovisko agentury EASA č. 06/2012
[...](2012) **XXX** návrh

PŘÍLOHA STANOVISKA AGENTURY EASA Č. 06/2012

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne **XXX,**

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne **XXX**,

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹, a zejména na čl. 8 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Provoz letadel, která jsou zapsána v rejstříku členského státu, musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008, pokud regulativní bezpečnostní dohled nad nimi není delegován na třetí zemi a nejsou používána provozovatelem z EU.
- (2) Provoz letadel, která jsou zapsána v leteckém rejstříku třetí země a používána provozovatelem, nad jehož provozem zajišťuje některý členský stát dohled, nebo jsou používána směrem na území EU, na tomto území nebo směrem z něj provozovatelem, který je usazen nebo má sídlo v EU, musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008.
- (3) Příloha IV nařízení (ES) č. 216/2008 stanoví požadavky na zachování letové způsobilosti pro provoz letadel, včetně požadavků na organizace řídicí zachování letové způsobilosti složitých motorových letadel a letadel provozovaných pro obchodní účely.
- (4) Nařízení (ES) č. 216/2008 vyžaduje, aby Evropská komise přijala potřebná prováděcí pravidla, jimiž se stanoví podmínky bezpečného provozu letadel. Tato prováděcí pravidla pro zachování letové způsobilosti stanoví nařízení (ES) č. 2042/2003.
- (5) Tímto nařízením se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 s cílem zajistit, aby letadla uvedená v bodech odůvodnění 1) a 2) splňovala požadavky na zachování letové způsobilosti stanovené v příloze IV nařízení (EU) č. 216/2008.
- (6) Je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu a správním orgánům členských států dostatek času, aby se mohly přizpůsobit novému předpisovému rámci.
- (7) Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila jej ve formě stanoviska Evropské komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.

- (8) Opatření tohoto nařízení jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto: Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

- 1) Článek 1 se mění takto:

„Článek 1

Účel a oblast působnosti

Toto nařízení stanoví společné technické požadavky a správní postupy pro zajištění:

1. zachování letové způsobilosti letadel, která jsou zapsána v leteckém rejstříku členského státu, včetně jakéhokoliv zastavěného letadlového celku, pokud regulativní bezpečnostní dohled nad nimi není delegován na třetí zemi a nejsou používána provozovatelem z EU,
2. splnění hlavních požadavků stanovených v základním nařízení k zachování letové způsobilosti letadel zapsaných v rejstříku třetí země a zastavěných letadlových celků, které jsou:
 - a) používány provozovatelem, na kterého se vztahuje povinnost osvědčení podle přílohy III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012 nebo podle přílohy VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011, s výjimkou letadel používaných podle dohody o nájmu letadla s posádkou nebo podle dohody o společném označování letadla, nebo
 - b) používány směrem na území EU, na tomto území nebo směrem z něj provozovatelem usazeným či se sídlem v EU.“

- 2) Článek 2 se mění takto:

„V oblasti působnosti tohoto nařízení se použijí tyto definice:

[...]

- n) „obchodní leteckou dopravou“ se rozumí provoz letadel pro přepravu cestujících, nákladu nebo pošty za úplatu nebo v nájmu, uskutečňovaný licencovaným leteckým dopravcem, jak to definuje nařízení (ES) č. 1008/2008.“

- 3) Článek 3 se mění takto:

„Článek 3

Požadavky na zachování letové způsobilosti

1. Zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 odst. 1 písm. a) a zastavěných letadlových celků se zajišťuje v souladu s přílohou I.
2. Organizace a personál zapojené v zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 odst. 1 písm. a) a zastavěných letadlových celků, včetně údržby, musí splňovat požadavky přílohy I a případně i článků 4 a 5.
3. Odchylně od odstavce 1 se zachování letové způsobilosti letadla uvedeného v čl. 1 odst. 1 písm. a), kterému bylo vydáno povolení k letu, zajišťuje na základě zvláštních dohod o zachování letové způsobilosti, jak je vymezuje povolení k letu vydané v souladu s přílohou I (část 21) nařízení Komise (EU) č.748/2012.
4. Zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. 1 odst. 1 písm. b) a zastavěných letadlových celků se zajišťuje v souladu s přílohou V.“

4) V článku 4 se odstavec 1 mění takto:

1. Oprávnění organizace k údržbě se vydávají v souladu s přílohou I hlavou F nebo s přílohou II.

5) Článek 7 se mění takto:

„Článek 7

Vstup v platnost

1. Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.
Použije se ode dne 28. října 2014.
2. Odchylně od odst. 1 druhého pododstavce se pro letadla, která nejsou používána v obchodní letecké dopravě, požadavky přílohy V použijí ode dne 28. října 2015.
3. Odchylně od odst. 1 druhého pododstavce se mohou členské státy rozhodnout nepoužívat:
 - a) pro údržbu letounů s pístovým motorem bez přetlakové kabiny s maximální vzletovou hmotností 2 000 kg a nižší, které nejsou používány v obchodní letecké dopravě, do 28. září 2014 požadavek, aby byl osvědčující personál kvalifikován v souladu s přílohou III (část 66), obsažený v následujících ustanoveních:
 - čl. M.A.606 písm. g) a čl. M.A.801 písm. b) bodu 2 přílohy I (část M),
 - čl. 145.A.30 písm. g) a h) přílohy II (část 145),
 - b) pro údržbu letounů ELA1, které nejsou používány v obchodní letecké dopravě, do 28. září 2015:
 - i) požadavek, aby příslušný úřad vydal průkazy způsobilosti k údržbě letadel v souladu s přílohou III (část 66) jako nové nebo převedené podle čl. 66.A.70 této přílohy,
 - ii) požadavek, aby byl osvědčující personál kvalifikován v souladu s přílohou III (část 66), obsažený v následujících ustanoveních:

- čl. M.A.606 písm. g) a čl. M.A.801 písm. b) bodu 2 přílohy I (část M),
- čl. 145.A.30 písm. g) a h) přílohy II (část 145).“

4. Pokud členský stát využije odstavec 3, uvědomí o tom Komisi a agenturu.
5. Při určování časových lhůt uvedených v čl. 66.A.25, 66.A.30 a v dodatku III přílohy III (část 66) týkajících se zkoušek základních znalostí, základní praxe, teoretického typového výcviku a zkoušek teoretických znalostí, praktického výcviku a hodnocení praktických dovedností, typových zkoušek a závěru na pracovišti dokončených přede dnem použití tohoto nařízení se za počátek považuje den, od něhož se toto nařízení použije.
6. Agentura předloží Evropské komisi stanovisko včetně návrhů jednoduchého a poměrného systému udělování průkazů způsobilosti osvědčujícímu personálu zapojenému do údržby letounů ELA1, jakož i jiných letadel než jsou letouny a vrtulníky.

Článek 2

Příloha I (část M) se mění v souladu s přílohou 1 tohoto nařízení a doplňuje se nová příloha V (část T) v souladu s přílohou 2 tohoto nařízení.

Článek 3

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech v souladu se Smlouvami.

1. Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.
2. Použije se ode dne [1 měsíc od vstupu v platnost].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne

*Za Komisi
předseda*

PŘÍLOHA 1

Příloha I (část M) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1. Obsah se mění takto:

[...]

M.A.306 Systém technického deníku letadla

[...]

Dodatek I: Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

[...]
2. V čl. M.1 se odstavec 4 nahrazuje tímto:
 4. pro schvalování programů údržby;
 - i) úřad určený členským státem zápisu do rejstříku, nebo
 - ii) po dohodě s členským státem zápisu do rejstříku před schválením programu údržby:
 - a) úřad určený členským státem, kde má provozovatel hlavní místo obchodní činnosti nebo je v něm usazen nebo má sídlo, nebo
 - b) úřad odpovědný za dohled nad organizací k řízení zachování letové způsobilosti, která řídí zachování letové způsobilosti letadla nebo se kterou má vlastník letadla uzavřenou omezenou smlouvu podle čl. M.A.201 písm. e) bodu ii).
3. V čl. M.A.201 se mění písmena e) až j) a doplňuje se nové písmeno k) v následujícím znění:
 - e) V případě obchodní letecké dopravy odpovídá provozovatel za zachování letové způsobilosti letadel, která provozuje, a musí:
 1. zabezpečit, že žádný let nebude proveden, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmeni a);
 2. být oprávněn v rámci svého osvědčení leteckého provozovatele jako organizace k řízení zachování letové způsobilosti letadel, která provozuje, podle části M oddílu A hlavy G; a
 3. být oprávněn v souladu s částí 145 nebo s oprávněnou organizací uzavřít smlouvu v souladu s čl. M.A.708 písm. c).
 - f) V případě obchodního provozu, který je jiný než obchodní letecká doprava se složitými motorovými letadly, provozovatel musí:
 1. zabezpečit, že žádný let nebude proveden, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmeni a);
 2. být oprávněn jako organizace k řízení zachování letové způsobilosti letadel podle části M oddílu A hlavy G k řízení zachování letové způsobilosti

- letadel, která provozuje, nebo uzavřít písemnou smlouvu s takovou organizací v souladu s dodatkem I; a
3. zabezpečit, že organizace k řízení letové způsobilosti uvedená v odstavci 2 je oprávněna v souladu s částí 145 k údržbě letadel a zastavěných letadlových celků nebo má uzavřenu smlouvu s takovou organizací v souladu s čl. M.A.708 písm. c).
- g) V případě obchodního provozu, který je jiný než obchodní letecká doprava s jinými než složitými motorovými letadly, provozovatel musí:
1. zabezpečit, že žádný let nebude proveden, pokud nejsou splněny podmínky stanovené v písmeni a);
 2. být oprávněn jako organizace k řízení zachování letové způsobilosti letadel podle části M oddílu A hlavy G k řízení zachování letové způsobilosti letadel, která provozuje, nebo uzavřít písemnou smlouvu s takovou organizací v souladu s dodatkem I; a
 3. zabezpečit, že organizace k řízení letové způsobilosti uvedená v odstavci 2 je oprávněna v souladu s částí M hlavou F nebo částí 145 k údržbě letadel a zastavěných letadlových celků nebo má uzavřenu smlouvu s takovou organizací v souladu s čl. M.A.708 písm. c).
- h) Za účelem splnění povinností podle písmene a) je vlastník složitého motorového letadla, na které se nevztahují písmena e) nebo f), povinen zabezpečit, že:
1. úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti jsou prováděny organizací oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti. Písemná smlouva musí být vypracována v souladu s dodatkem I; a
 2. organizace k řízení letové způsobilosti uvedená v odstavci 1 je oprávněna v souladu s částí 145 k údržbě letadel a zastavěných letadlových celků nebo má uzavřenu smlouvu s takovou organizací v souladu s čl. M.A.708 písm. c).
- i) Za účelem splnění povinností podle písmene a) u letadel, na něž se nevztahují písmena e), f), g) nebo h), smí vlastník letadla uzavřít smlouvu na úkoly spojené se zachováním letové způsobilosti s organizací k řízení zachování letové způsobilosti. Písemná smlouva musí být vypracována v souladu s dodatkem I.
- j) U letadel, na něž se nevztahují písmena e), f), g) nebo h), však vlastník, který se rozhodne řídit zachování letové způsobilosti letadla na svou vlastní odpovědnost, aniž uzavře smlouvu podle dodatku I, může uzavřít omezenou smlouvu s organizací k řízení zachování letové způsobilosti na vypracování programu údržby a na jeho schválení v souladu s čl. M.A.302. Touto omezenou smlouvou se přesouvá odpovědnost za vypracování a schválení programu údržby na smluvní organizaci k řízení zachování letové způsobilosti.
- k) Vlastník/provozovatel zajistí, aby každé osobě oprávněné příslušným úřadem byl udělen přístup do všech jeho provozních prostor, všech letadel nebo ke všem

dokumentům týkajícím se jeho činností včetně všech subdodavatelských činností, s cílem určit, zda jsou splňovány požadavky této části.

4. V článku M.A.301 se odstavce 2, 4 a 7 mění takto:
 2. odstraněním všech závad a poškození ovlivňujících bezpečnost provozu v souladu s údaji uvedenými v čl. M.A.304 a/nebo v čl. M.A.401 se zohledněním seznamu minimálního vybavení (MEL) a seznamu povolených odchylek draku;
 4. rozbořem účinnosti schváleného programu údržby podle čl. M.A.302 pro veškerá složitá motorová letadla nebo pro letadla používaná v obchodní letecké dopravě;
 7. stanovením zásad pro provádění nepovinných modifikací a/nebo prohlídek, pro veškerá složitá motorová letadla nebo pro letadla používaná v obchodní letecké dopravě;

5. V čl. M.A.302 se písmeno c) bod ii) mění takto:
 - ii) Organizace k řízení zachování letové způsobilosti nepoužije postup nepřímého schválení, pokud tato organizace není pod dohledem členského státu zápisu do rejstříku, s výjimkou případů, kdy je uzavřena smlouva podle čl. M.1 bodu 4 písm. ii), jež přesouvá odpovědnost za schválení programu údržby letadla na příslušný úřad, který je za organizaci k řízení zachování letové způsobilosti odpovědný.

6. V čl. M.A.302 se písmeno f) mění takto:
 - f) U složitých motorových letadel, je-li program údržby založen na metodě MSG (Maintenance Steering Group) nebo na sledování stavu, musí program údržby letadla zahrnovat program spolehlivosti.

7. V čl. M.A.305 se písm. b) bod 2) mění takto:
 2. vyžaduje-li to čl. M.A.306, technický deník letadla.

8. V čl. M.A.306 se název mění takto:

M.A.306 Systém technického deníku letadla

9. V čl. M.A.306 se písmeno a) mění takto:
 - a) Pro obchodní provoz je kromě požadavků čl. M.A.305 provozovatel povinen používat systém technického deníku letadla, který obsahuje o každém letadle následující informace:

(...)

10. V čl. M.A.403 se písmena b) a c) mění takto:

- b) Pouze oprávněný osvědčující personál podle čl. M.A.801 písm. b) bodu 1, čl. M.A.801 písm. b) bodu 2, čl. M.A.801 písm. c), čl. M.A.801 písm. d) nebo přílohy II (část 145) může rozhodnout s použitím údajů pro údržbu podle odst. M.A.401, jestli by závada na letadle mohla ohrozit bezpečnost letu, a proto rozhodne, kdy a jaká nápravná opatření musí být přijata před dalším letem a které odstranění závady může být odloženo. Nicméně, to se nevztahuje na případy, kdy pilot nebo oprávněný osvědčující personál používá seznam minimálního vybavení.
- c) Každá závada letadla, která by zásadně neohrozila bezpečnost letu, musí být odstraněna co nejdříve poté, co byla zjištěna, a v rámci jakýchkoliv omezení stanovených v údajích pro údržbu nebo v seznamu minimálního vybavení.
11. V čl. M.A.504 se písmeno b) mění takto:
- b) Letadlové celky neschopné provozu musí být označeny a uchovány na zabezpečeném místě pod správou organizace oprávněné k údržbě, dokud není učiněno rozhodnutí o jejich budoucím stavu. Osoba nebo organizace, která prohlásila letadlový celek za neschopný provozu, však může v případě jiného než složitějšího motorového letadla, které není používáno v obchodní letecké dopravě, převést jeho správu poté, co jej určila za neschopný provozu, na vlastníka letadla, je-li o tomto převodu učiněn záznam v deníku letadla, deníku motoru nebo v deníku letadlového celku.
12. Článek M.A.601 se mění takto:
- Tato hlava stanoví požadavky, které musí splňovat organizace, aby byla způsobilá k vydání nebo zachování platnosti oprávnění k údržbě letadel nebo letadlových celků.
13. V článku M.A.706 se písmeno k) mění takto:
- k) Pro všechna složitá motorová letadla a letadla používaná v obchodní letecké dopravě organizace stanoví a kontroluje způsobilost personálu zapojeného do řízení zachování letové způsobilosti, kontroly letové způsobilosti letadel a/nebo auditů jakosti v souladu s postupem a normou odsouhlasenými příslušným úřadem.
14. V článku M.A.708 se písmeno c) mění a nové písmeno d) se doplňuje v následujícím znění:
- c) V případě složitých motorových letadel a obchodního provozu musí organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti, není-li odpovídajícím způsobem oprávněna podle části 145 nebo podle části M oddílu A hlavy F, uzavřít s organizací oprávněnou podle části 145 nebo podle části M oddílu A hlavy F nebo s jiným provozovatelem písemnou smlouvu o provádění údržby, která podrobně popisuje činnosti stanovené v čl. M.A.301 bodech 2, 3, 5 a 6, zajišťuje, že veškerá údržba je bezpodmínečně prováděna organizací oprávněnou k údržbě podle části 145 nebo podle části M oddílu A hlavy F a charakterizuje podporu úloh jakosti podle čl. M.A.712 písm. b).

- d) Odchylně od písmene c) smí být smlouva uzavřena formou samostatných zakázek pro organizaci oprávněné k údržbě podle části 145 nebo podle části M oddílu A hlavy F v případě:
1. letadla vyžadujícího neplánovanou traťovou údržbu;
 2. údržby letadlového celku, včetně údržby motoru.
15. V čl. M.A.801 se písmena c) a d) mění takto:
- c) Odchylně od čl. M.A.801 písm. b) bodu 2 může být letadlo ELA1, které není využíváno pro obchodní provoz, pro provedení složitých úkolů údržby uvedených v dodatku VII uvolněno do provozu osvědčujícím personálem podle čl. M.A.801 písm. b) bodu 2.
- d) Odchylně od čl. M.A.801 písm. b) může vlastník v následujících nepředvídatelných případech, kdy je letadlo odstaveno z provozu v místě, kde není k dispozici žádná organizace odpovídajícím způsobem oprávněná k údržbě podle této přílohy nebo přílohy II (část 145) ani odpovídající osvědčující personál, pověřit jakoukoli osobu, která má nejméně tříletou odpovídající praxi v oblasti údržby a dosáhla odpovídající kvalifikace, aby provedla údržbu podle norem stanovených v hlavě D této přílohy a uvolnila letadlo do provozu. Vlastník je v takovém případě povinen:
1. získat a v záznamech letadla uchovávat podrobné údaje o všech provedených pracích a o kvalifikaci osoby, která osvědčení vydává;
 2. zajistit, aby takto provedená údržba byla překontrolována a letadlo uvolněno do provozu osobou odpovídajícím způsobem oprávněnou podle čl. M.A.801 písm. b) nebo organizací oprávněnou v souladu s oddílem A hlavou F této přílohy (část M) nebo s přílohou II (část 145), a to při nejbližší možné příležitosti, nejpozději však do sedmi dnů; a
 3. vyzoomět organizaci odpovědnou za řízení zachování letové způsobilosti letadla, je-li s ní uzavřena smlouva podle čl. M.A.201 písm. i), nebo příslušný úřad, není-li taková smlouva uzavřena, a to do sedmi dnů od vystavení takového oprávnění k osvědčování.
16. V článku M.A.803 se písmeno b) mění takto:
- b) Pro každé nesložité motorové letadlo s maximální vzletovou hmotností 2 730 kg a nižší, kluzák, motorový kluzák nebo balon, které nejsou používány pro obchodní provoz, smí pilot-vlastník vydat osvědčení o uvolnění do provozu po omezené údržbě, kterou provádí pilot-vlastník, jak je stanoveno v dodatku VIII.
17. Čl. M.A.901 písm. g) se mění takto:
- g) Odchylně od čl. M.A.901 písm. e) a čl. M.A.901 písm. i) bodu 2 může být osvědčení kontroly letové způsobilosti u letadel ELA1, která nejsou používána pro obchodní provoz, rovněž vystaveno příslušným úřadem po uspokojivém zhodnocení, jež se zakládá na doporučení vytvořeném osvědčujícím personálem úředně oprávněným příslušným úřadem a splňujícím ustanovení přílohy III (část 66), jakož i na požadavcích stanovených v čl. M.A.707 písm. a) bodu 2 písm. a) a

odeslaných spolu s žádostí vlastníka nebo provozovatele. Toto doporučení se musí zakládat na kontrole letové způsobilosti provedené podle článku M.A.710 a nesmí být vydáno na více než dva po sobě následující roky.

18. Čl. M.B.105 písm. a) se mění takto:

- a) Za účelem přispění ke zlepšení letové bezpečnosti se příslušné úřady musí podílet na vzájemné výměně všech nezbytných informací v souladu s článkem 15 základního nařízení.

19. Dodatek I se mění takto:

Dodatek I: Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

Jestliže vlastník uzavře v souladu s čl. M.A.201 dohodu s organizací oprávněnou k zachování letové způsobilosti podle části M hlavy G (CAMO) o provádění úkolů řízení zachování letové způsobilosti, musí na požádání příslušného úřadu vlastník zaslat kopii dohody příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku, jakmile byla podepsána oběma stranami.

2. Uvedená smlouva musí brát v úvahu požadavky části M a definovat povinnosti podepsaných stran ve vztahu k zachování letové způsobilosti letadla.

3. Musí obsahovat alespoň:

- poznávací značku letadla,
- typ letadla,
- výrobní číslo letadla,
- jméno vlastníka letadla nebo registrovaného nájemce nebo podrobnosti o společnosti, včetně adresy,
- podrobnosti o organizaci k řízení zachování letové způsobilosti, včetně adresy,
- druh provozu.

4. Musí uvádět následující prohlášení:

„Vlastník pověřuje organizaci k řízení zachování letové způsobilosti řízením zachování letové způsobilosti letadla, vytvořením programu údržby, který musí být schválen příslušným úřadem, jak je uvedeno v oddílu M.1, a organizací údržby letadla v souladu se zmíněným programem údržby.

V souladu s uvedenou smlouvou se obě podepsané strany zavazují dodržovat povinnosti stanovené touto smlouvou.

Vlastník prohlašuje podle svého nejlepšího vědomí a svědomí, že veškeré informace předávané organizaci k řízení zachování letové způsobilosti týkající se zachování letové způsobilosti letadla jsou a budou správné a že letadlo nebude upraveno bez předchozího schválení organizace k řízení zachování letové způsobilosti.

V případě jakéhokoli porušení této smlouvy kteroukoliv z podepsaných stran bude smlouva anulována. V takovém případě vlastník přebírá plnou odpovědnost

za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti letadla a zavazuje se, že bude informovat příslušné úřady členského státu zápisu do rejstříku do dvou týdnů.“

5. Jestliže vlastník uzavírá smlouvu s organizací k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s čl. M.A.201, jsou povinnosti mezi smluvní strany rozděleny následovně:

5.1. Povinnosti organizace k řízení zachování letové způsobilosti:

1. mít oprávnění pro daný typ letadla;
2. dodržovat podmínky pro trvalé zachování letové způsobilosti letadla uvedené níže:
 - a) vytvořit program údržby pro letadlo, případně včetně jakéhokoliv vytvořeného programu spolehlivosti,
 - b) stanovit (v programu údržby) úkoly údržby, které smí provádět pilot-vlastník v souladu s čl. M.A.803 písm. c),
 - c) zajistit schválení programu údržby letadla,
 - d) ihned po jeho schválení předat kopii programu údržby letadla vlastníkovi,
 - e) zajistit překlenovací kontrolu s předchozím programem údržby,
 - f) zajistit, že veškerá údržba bude prováděna organizací oprávněnou k údržbě,
 - g) zajistit, že budou použity všechny platné příkazy k zachování letové způsobilosti,
 - h) zajistit, že veškeré závady objevené během plánované údržby, kontrol letové způsobilosti nebo hlášené vlastníkem budou odstraněny organizací oprávněnou k údržbě,
 - i) koordinovat plánovanou údržbu, použití příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu součástí s omezenou provozní lhůtou a požadavky na prohlídku letadlového celku,
 - j) informovat vlastníka vždy, když letadlo musí být předáno organizaci oprávněné k údržbě,
 - k) vést veškeré technické záznamy,
 - l) uchovávat/archivovat veškeré technické záznamy;
3. zajistit schválení jakékoliv modifikace letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 dříve, než bude provedena;
4. zajistit schválení jakékoliv opravy letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení (EU) č. 748/2012 dříve, než bude provedena;
5. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv vlastník nepředá letadlo organizaci oprávněné k údržbě, jak oprávněná organizace požaduje;
6. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv nebyla dodržena tato smlouva;

7. zajistit, že bude provedena kontrola letové způsobilosti letadla, pokud je to nezbytné, a že bude vydáno osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo zasláno doporučení příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku;
 8. zaslat příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku do deseti dnů kopii vydaného nebo prodlouženého osvědčení o kontrole letové způsobilosti;
 9. provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;
 10. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu.
- 5.2. Povinnosti vlastníka:
1. mít obecné znalosti schváleného programu údržby;
 2. mít obecné znalosti této přílohy (část M);
 3. předat letadlo organizaci oprávněné k údržbě se souhlasem organizace k řízení zachování letové způsobilosti v řádném čase určeném podle požadavku organizace k řízení zachování letové způsobilosti;
 4. neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace s organizací k řízení zachování letové způsobilosti;
 5. informovat organizaci k řízení zachování letové způsobilosti o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly organizace k řízení zachování letové způsobilosti;
 6. hlásit organizaci k řízení zachování letové způsobilosti prostřednictvím palubního deníku veškeré závady zjištěné během provozu;
 7. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu;
 8. informovat organizaci k řízení zachování letové způsobilosti a příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv dojde k prodeji letadla;
 9. provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;
 10. pravidelně informovat organizaci k řízení zachování letové způsobilosti o počtu letových hodin letadla a jiných údajích o využití dle dohody s organizací k řízení zachování letové způsobilosti;
 11. zapsat osvědčení o uvolnění do provozu do deníků, jak je uvedeno v čl. M.A.803 písm. d), provádí-li údržbu pilot-vlastník, aniž by byl překročen rozsah úkolů údržby uvedených na seznamu stanoveném ve schváleném programu údržby podle čl. M.A.803 písm. c);
 12. informovat organizaci k řízení zachování letové způsobilosti do 30 dnů po dokončení jakéhokoliv úkolu údržby, kterou provádí pilot-vlastník v souladu s čl. M.A.305 písm. a).

20. Dodatek VI strana 1 se mění takto:

Dodatek VI

Oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti
podle přílohy I (část M) hlavy G

[ČLENSKÝ STÁT*]

členský stát Evropské unie **

**OSVĚDČENÍ O OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ
ZPŮSOBILOSTI**

Číslo oprávnění: [KÓD ČLENSKÉHO STÁTU *].MG.XXXX (číslo osvědčení AOC
XX.XXXX)

Na základě platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 a v závislosti na podmínkách uvedených níže [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU *] tímto osvědčuje:

[NÁZEV A ADRESA SPOLEČNOSTI]

jako organizaci k řízení zachování letové způsobilosti v souladu s oddílem A hlavou G přílohy I (část M) nařízení (ES) č. 2042/2003 oprávněnou k řízení zachování letové způsobilosti letadel uvedených na seznamu v příloženém rozsahu oprávnění a, pokud je tak stanoveno, k vydávání doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti po provedení kontroly letové způsobilosti stanovené v čl. M.A.710 přílohy I (část M) a, pokud je tak stanoveno, k vydávání povolení k letu podle čl. M.A.710 písm. c) přílohy I (část M) téhož nařízení.

PODMÍNKY

1. Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah oprávnění ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle oddílu A hlavy G přílohy I (část M) nařízení (ES) č. 2042/2003.
2. Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve schváleném výkladu řízení zachování letové způsobilosti podle přílohy I (část M) a případně podle přílohy V (část T) nařízení (ES) č. 2042/2003.
3. Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti trvale splňuje požadavky přílohy I (část M) a případně přílohy V (část T) nařízení (ES) č. 2042/2003.
4. Pokud organizace k řízení zachování letové způsobilosti uzavře v rámci svého systému jakosti dohodu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto oprávnění platné pod podmínkou, že taková organizace nebo takové organizace plní platné smluvní závazky.
5. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek 1 až 4 zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo pokud nebylo nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Jestliže je tento formulář použit také pro provozovatele v obchodní letecké dopravě, doplní se číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) ke standardnímu číslu oprávnění a podmínka 5 se nahradí následujícími zvláštními podmínkami:

6. Toto osvědčení neopravňuje provozovat typy letadel uvedené v odstavci 1. Oprávnění provozovat letadlo je dáno osvědčením leteckého provozovatele.

7. Ukončení, pozastavení nebo zrušení osvědčení leteckého provozovatele automaticky ruší platnost tohoto oprávnění ve vztahu k poznávacím značkám letadla uvedeným v osvědčení leteckého provozovatele, nestanoví-li příslušný úřad výslovně jinak.

8. Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo pokud nebylo nahrazeno, pozastaveno či zrušeno.

Datum původního vydání:

Podpis:

Datum této změny: Změna č.:

Za příslušný úřad: [PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ČLENSKÉHO STÁTU *]

Strana ... z ...

(...)

Formulář EASA č. 14, 4. vydání

PŘÍLOHA 2

1. Doplňuje se nová příloha V (část T) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, která zní:

Příloha V

ČÁST T

Obsah

T.1 Příslušný úřad

Oddíl A — Technické požadavky

Hlava A — OBECNĚ

T.A.101 Rozsah

Hlava B — POŽADAVKY

T.A.201 Společné požadavky

T.A.205 Další požadavky

Hlava C — PROGRAM ÚDRŽBY

T.A.301 Obsah programu údržby

Hlava D (Vyhrazeno)

Hlava E — ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

T.A.501 Organizace k údržbě

Hlava G — DALŠÍ POŽADAVKY NA ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI OPRAVNĚNÉ PODLE PŘÍLOHY I (ČÁST M) HLAVY G

T.A.701 Rozsah

T.A.704 Výklad organizace řízení zachování letové způsobilosti

T.A.706 Požadavky na personál

T.A.708 Řízení zachování letové způsobilosti

T.A.709 Dokumentace

T.A.711 Práva

T.A.712 Systém jakosti

T.A.714 Uchovávání záznamů

T.A.715 Zachování platnosti oprávnění

T.A.716 Nálezy

Oddíl B — Postupy pro příslušné úřady

Hlava A — OBECNĚ

T.B.101 Rozsah

T.B.102 Příslušný úřad

T.B.104 Uchovávání záznamů

Hlava B — POŽADAVKY

T.B.201 Odpovědnost

T.B.202 Nálezy

Hlava G — DALŠÍ POŽADAVKY NA ORGANIZACE K ŘÍZENÍ ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI OPRAVNĚNÉ PODLE PŘÍLOHY I (ČÁST M) HLAVY G

T.B.704 Průběžný dozor

T.B.705 Nálezy

DODATKY

Dodatek I části T — Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

T.1 Příslušný úřad

Pro účely této části je příslušným úřadem:

1. pro letadla uvedená v čl. T.A.101 odst. 1 úřad určený členským státem, kde má provozovatel hlavní místo obchodní činnosti;
2. pro letadla uvedená v čl. T.A.101 odst. 2 úřad určený členským státem, kde je provozovatel usazen nebo má sídlo;
3. pro dohled nad organizací k řízení zachování letové způsobilosti, jak je stanoveno v části T oddílu A hlavě G:
 - i) úřad určený členským státem, kde má tato organizace hlavní místo obchodní činnosti, nebo
 - ii) agentura, jestliže je organizace umístěna ve třetí zemi.

Oddíl A — Technické požadavky

Hlava A — OBECNĚ

T.A.101 Rozsah

Tato část stanoví požadavky k zajištění toho, že zachování letové způsobilosti je udržováno v souladu s hlavními požadavky přílohy IV nařízení (ES) č. 216/2008.

Také stanoví podmínky, které se týkají osob a organizací odpovědných za řízení zachování letové způsobilosti a údržby.

Hlava B — POŽADAVKY

T.A.201 Společné požadavky

1. Provozovatel odpovídá za letovou způsobilost letadla a je povinen zabezpečit, že žádný let nebude proveden, pokud:
 - (a) letadlo nemá typové osvědčení vydané nebo ověřené agenturou,
 - (b) letadlo není ve stavu letové způsobilosti,
 - (c) letadlo nemá platné osvědčení letové způsobilosti vydané v souladu s přílohou 8 ICAO,
 - (d) údržba letadla není provedena v souladu s programem údržby, který musí vyhovovat požadavkům hlavy C,
 - (e) všechny závady nebo poškození ovlivňující bezpečnost provozu letadla nejsou odstraněny v souladu s normou, která je přijatelná pro stát zápisu do rejstříku,
 - (f) letadlo nespĺňuje veškeré použitelné:
 - (i) předpisy k zachování letové způsobilosti nebo požadavky pro zachování letové způsobilosti vydané nebo přijaté státem zápisu do rejstříku, a
 - (ii) agenturou vydávané povinné informace vztahující se k bezpečnosti, včetně příkazů k zachování letové způsobilosti,
 - (g) není vydáno uvolnění letadla do provozu po údržbě kvalifikovanými osobami a organizacemi v souladu s požadavky státu zápisu do rejstříku. Podepsané uvolnění do provozu zejména musí obsahovat základní informace o provedené údržbě.
2. Letadlo musí být zkontrolováno prostřednictvím předletové prohlídky, veškeré modifikace a opravy musí splňovat požadavky letové způsobilosti stanovené státem zápisu do rejstříku.
3. Následující záznamy letadla musí být uchovávány do doby, než jsou informace v nich uvedené nahrazeny novými informacemi stejného rozsahu a míry podrobnosti, nejméně však 24měsíců:
 - (a) celková doba provozu (hodiny, počty letů a přistání a kalendářní doby, je-li to vhodné) letadla a všech letadlových celků s omezenými provozními lhůtami,
 - (b) platný stav plnění požadavků čl. T.A.201 odst. 1 písm. f),
 - (c) aktuální stav plnění programu údržby,
 - (d) aktuální stav modifikací a oprav spolu s příslušnými informacemi a dokladujícími údaji k prokázání, že tyto modifikace a opravy splňují požadavky stanovené státem zápisu do rejstříku.

T.A.205 Další požadavky pro letadla provozovaná v rámci obchodního provozu a provoz složitých motorových letadel

1. Provozovatel je povinen zabezpečit, že úkoly stanovené v článku T.A.201 jsou řízeny organizací k řízení zachování letové způsobilosti oprávněnou podle části M hlavy G pro daný typ letadla a splňující další požadavky části T oddílu A hlavy G. Za tímto účelem, pokud provozovatel není odpovídajícím způsobem oprávněn jako organizace k řízení zachování letové způsobilosti, musí být uzavřena smlouva s takovou organizací v souladu s dodatkem I této části.

2. Organizace k řízení zachování letové způsobilosti zmíněná v odstavci 1) je povinna zajistit, že údržba a uvolnění letadla jsou prováděny organizací k údržbě splňující požadavky hlavy E. Za tímto účelem, pokud organizace k řízení zachování letové způsobilosti sama požadavky hlavy E nespĺňuje, musí uzavřít smlouvu s takovou organizací.

Hlava C PROGRAM ÚDRŽBY

T.A.301 Program údržby

1. Provozovatel odpovídá za vypracování a změny programu údržby a jeho shodu s požadavky státu zápisu do rejstříku.
2. Program údržby musí být založen na informacích o programu údržby, které byly dány k dispozici organizací odpovědnou za typový návrh.
3. V programu údržby musí být uvedeny úkoly údržby a intervaly, ve kterých tyto úkoly mají být prováděny, s ohledem na předpokládané využití letadla. Zejména musí program údržby určit úkoly a intervaly, které byly stanoveny jako povinné v instrukcích pro zachování letové způsobilosti.

Hlava D (Vyhrazeno)

Hlava E ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

T.A.501 Organizace k údržbě

Organizace k řízení zachování letové způsobilosti je povinna zabezpečit, že organizace k údržbě splňuje následující požadavky:

- (a) organizace je držitelem oprávnění organizace k údržbě, které vydal stát zápisu do rejstříku nebo je pro něj přijatelné,
- (b) v rozsahu oprávnění této organizace je uvedena příslušná způsobilost pro letadla a letadlové celky,
- (c) organizace má zaveden systém hlášení událostí zajišťující, že veškeré zjištěné okolnosti spojené s letadlem nebo letadlovým celkem, které ohrožují bezpečnost letu, jsou hlášeny provozovateli, příslušnému úřadu provozovatele, organizaci odpovědné za typový návrh nebo doplňkový typový návrh a organizaci k řízení zachování letového provozu,
- (d) organizace má zavedenu příručku organizace, kde jsou popsány všechny postupy této organizace.

Hlava G — Další požadavky na organizace k řízení zachování letové způsobilosti oprávněné podle přílohy I (část M) hlavy G

T.A.701 Rozsah

Tato hlava stanoví požadavky, které musí kromě požadavků části M hlavy G splňovat organizace oprávněná podle části M hlavy G k řízení úkolů stanovených v článku T.A.201.

T.A.704 Výklad organizace řízení zachování letové způsobilosti

Kromě požadavků čl. M.A.704 písm. a) musí výklad obsahovat postupy upřesňující, jak organizace k řízení zachování letové způsobilosti zajišťuje vyhovění části T.

T.A.706 Požadavky na personál

Kromě požadavků čl. M.A.706 písm. g), čl. M.A.706 písm. c) a d) musí mít personál odpovídající znalosti platných právních předpisů třetích zemí.

T.A.708 Řízení zachování letové způsobilosti

1. Odchylně od článku M.A.708 musí u letadel řízených podle požadavků části T organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti:
 - (a) zajistit, že letadlo je předáno do organizace k údržbě, kdykoliv je to nutné,
 - (b) zajistit, že veškerá údržba je prováděna v souladu s programem údržby,
 - (c) zajistit uplatnění povinných informací uvedených v čl. T.A.201 odst. 1 písm. f),
 - (d) zajistit, že veškeré závady zjištěné během plánované údržby nebo hlášené jsou odstraněny dotyčnou organizací k údržbě v souladu s údaji pro údržbu, které jsou přijatelné pro stát zápisu do rejstříku,
 - (e) koordinovat plánovanou údržbu, využití informací povinných podle čl. T.A.201 odst. 1 písm. f), výměnu součástí s omezenými provozními lhůtami a prohlídku letadlových celků k zajištění, že práce je prováděna správně,
 - (f) řídit a archivovat záznamy zachování letové způsobilosti vyžadované podle čl. T.A.201 odst. 4,
 - (g) zajistit, že modifikace a opravy jsou schváleny v souladu s požadavky státu zápisu do rejstříku.
2. Jestliže má provozovatel uzavřenu smlouvu s organizací k řízení zachování letové způsobilosti za účelem provedení úkolů stanovených v odstavci 1, musí být tato smlouva mezi provozovatelem a organizací k řízení zachování letové způsobilosti vypracována v souladu s dodatkem I.

T.A.709 Dokumentace

Odchylně od čl. M.A.709 písm. a) a b) musí pro každé letadlo řízené podle požadavků části T organizace k řízení zachování letové způsobilosti mít a užívat platné údaje pro údržbu, které jsou přijatelné pro stát zápisu do rejstříku. Tyto údaje může poskytnout provozovatel, což se musí být odrazit ve smlouvě uvedené v čl. T.A.205 odst. 1). V takovém případě musí organizace k řízení zachování letové způsobilosti tyto údaje uchovávat jen po dobu trvání smlouvy, nejsou-li vyžadovány podle článku T.A.714.

T.A.711 Práva

Organizace k řízení zachování letové způsobilosti oprávněná podle části M hlavy G smí provádět úkoly stanovené v článku T.A.708 za předpokladu, že tato organizace má zavedeny postupy schválené příslušným úřadem k zajištění plnění požadavků části T.

T.A.712 Systém jakosti

1. Kromě požadavků článku M.A.712 musí organizace k řízení zachování letové způsobilosti zajistit, že systém jakosti sleduje, že veškeré činnosti podle této hlavy jsou vykonávány v souladu se schválenými postupy.
2. Na organizaci řídící zachování letové způsobilosti podle této hlavy se nevztahují ustanovení čl. M.A.712 písm. f).

T.A.714 Uchovávání záznamů

Kromě požadavků čl. M.A.714 písm. a) musí organizace uchovávat také záznamy vyžadované podle čl. T.A.201 odst. 4.

T.A.715 Zachování platnosti oprávnění

Kromě podmínek čl. M.A.715 písm. a) musí oprávnění organizace řídící zachování letové způsobilosti podle této hlavy zůstat platné pod podmínkou:

- (a) plnění platných požadavků části T organizací, a
- (b) že organizace zajistí, že každé osobě oprávněné příslušným úřadem je udělen přístup do všech jejích provozních prostor, všech letadel nebo ke všem dokumentům týkajícím se její činností včetně všech subdodavatelských činností, s cílem určit, zda jsou splňovány požadavky této části.

T.A.716 Nálezy

1. Po přijetí oznámení o nálezech podle článku T.B.705 musí držitel oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti stanovit program nápravného opatření a doložit splnění nápravného opatření, aby vyhověl příslušnému úřadu během období schváleného tímto úřadem.

DALŠÍ POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY

Hlava A — OBECNĚ

T.B.101 Rozsah

Tento oddíl stanoví správní požadavky, kterými se musí příslušné úřady řídit při uplatňování a prosazování oddílu A této části T.

T.B.102 Příslušný úřad

1. Obecně
Členský stát musí určit příslušný úřad s přidělenými pravomocemi uvedenými v bodě T.1. Tento příslušný úřad musí zavést dokumentované postupy a organizační strukturu.
2. Zdroje
Počet personálu musí být přiměřený k provádění požadavků, jak je podrobně vymezeno v tomto oddíle.
3. Kvalifikace a výcvik
Veškerý personál zapojený v činnostech souvisejících s částí T musí splňovat požadavky čl. M.B.102 písm. c).
4. Postupy
Příslušný úřad musí stanovit postupy podrobně popisující, jakým způsobem je dosaženo vyhovění této části.

T.B.104 Uchovávání záznamů

1. Požadavky čl. M.B.104 písm. a), b), c) a d) se použijí i na tuto část.
2. Minimální záznamy pro dozor nad každým letadlem musí obsahovat alespoň kopii:
 - a) osvědčení letové způsobilosti letadla,
 - b) veškerou související korespondenci vztahující se k letadlu,
 - c) podrobnosti o jakýchkoliv výjimkách a donucovacích opatřeních.
3. Všechny záznamy stanovené v čl. T.B.104 musí být dány k dispozici na vyžádání jinému členskému státu, agentuře nebo státu zápisu do rejstříku.

T.B.105 Vzájemná výměna informací

Požadavky čl. M.B.105 se použijí i na tuto část.

Hlava B — POŽADAVKY

T.B.201 Odpovědnost

Příslušné úřady, jak je stanoveno v čl. T.1, odpovídají za provádění prohlídek a vyšetřování, včetně prohlídek letadel, za účelem ověření, že požadavky této části jsou splněny.

T.B.202 Nálezy

1. Nález úrovně 1 je jakékoliv závažné nevyhovění požadavkům části T, které snižuje úroveň bezpečnosti a vážně ohrožuje bezpečnost letu.
2. Nález úrovně 2 je jakékoliv nevyhovění požadavkům části T, které by mohlo snížit úroveň bezpečnosti a pravděpodobně ohrozit bezpečnost letu.
3. Dojde-li ke zjištění nálezu při prohlídkách, vyšetřování, prohlídkách letadel nebo jiným způsobem, příslušný úřad musí:
 - a) provést, je-li to nezbytné, opatření, jako je zákaz letu letadla, s cílem zabránit dalšímu nevyhovění,
 - b) požadovat přijetí nápravných opatření přiměřených povaze nálezu.
4. Pro nález úrovně 1 musí příslušný úřad požadovat přijetí odpovídajícího nápravného opatření před dalším letem a musí vyrozumět stát zápisu do rejstříku.

Hlava G — Další požadavky na organizace k řízení zachování letové způsobilosti oprávněné podle přílohy I (část M) hlavy G

T.B.702 První oprávnění

Pokud výklad organizace k řízení zachování letové způsobilosti obsahuje postupy pro řízení zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. T.A.101, musí příslušný úřad kromě požadavků čl. M.B.702 stanovit, aby uvedené postupy vyhovovaly části T, a musí ověřit, že organizace vyhovuje požadavkům části T.

T.B.704 Průběžný dozor

Kromě požadavků čl. M.B.704 musí být vhodný vzorek letadel uvedených v čl. T.A.101 řízených organizací oprávněnou podle části M hlavy G prohlížen každých dvacet čtyři měsíců.

T.B.705 Nálezy

Kromě požadavků čl. M.B.705 musí příslušný úřad také přijmout opatření týkající se organizací řídicích zachování letové způsobilosti letadel uvedených v čl. T.A.101, jestliže je v průběhu auditů, prohlídek na odbavovací ploše nebo prostřednictvím jiných důkazů zjištěno nevyhovění požadavkům části T.

Dodatek I části T: Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

1. Uvedená smlouva musí brát v úvahu požadavky části T a požadavky, které stanoví stát zápisu do rejstříku.
2. Musí obsahovat alespoň:

- poznávací značku letadla a stát zápisu do rejstříku,
- výrobce/typ/model letadla,
- výrobní číslo letadla,
- kontaktní údaje provozovatele letadla,
- druh provozu,
- název, adresu a číslo oprávnění organizace k řízení zachování letové způsobilosti,
- předpis státu zápisu do rejstříku, který se na letadlo vztahuje.

3. Musí uvádět následující:

Provozovatel odpovídá za to, že zajistí, aby letadlo mělo program údržby letadla, který je přijatelný pro stát zápisu do rejstříku.

Provozovatel pověřuje oprávněnou organizaci k řízení zachování letové způsobilosti (CAMO) prováděním úkolů řízení zachování letové způsobilosti podle čl. T.A.708, včetně organizace údržby letadla v souladu se zmíněným programem údržby aplikovaným organizací oprávněnou k údržbě.

V souladu s uvedenou smlouvou se obě podepsané strany zavazují dodržovat povinnosti stanovené touto smlouvou.

Provozovatel prohlašuje podle svého nejlepšího vědomí a svědomí, že veškeré informace předávané organizaci oprávněné k řízení zachování letové způsobilosti týkající se zachování letové způsobilosti letadla jsou a budou správné a že letadlo nebude upraveno bez předchozího schválení organizace oprávněné k řízení zachování letové způsobilosti.

V případě jakéhokoliv porušení této smlouvy kteroukoliv z podepsaných stran bude smlouva anulována. V takovém případě provozovatel přebírá plnou odpovědnost za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti letadla a bude informovat svůj příslušný úřad během dvou týdnů.

4. Povinnosti smluvních stran jsou rozděleny následovně:

4.1. Povinnosti smluvní organizace k řízení zachování letové způsobilosti:

1. mít oprávnění pro daný typ letadla;
2. dodržovat podmínky, které jsou uvedeny níže, pro trvalé zachování letové způsobilosti letadla:
 - (a) zajistit, že veškerá údržba bude prováděna organizací oprávněnou k údržbě,
 - (b) zajistit, že budou použity všechny povinné informace podle čl. T.A.201 odst. 1 písm. f),
 - (c) zajistit, že veškeré závady objevené během plánované údržby nebo hlášené vlastníkem budou odstraněny organizací oprávněnou k údržbě,
 - (d) koordinovat plánovanou údržbu, použití veškerých povinných informací podle čl. T.A.201 odst. 1 písm. f), výměnu součástí s omezenými provozními lhůtami a požadavky na prohlídku letadlového celku,

- (e) informovat vlastníka vždy, když je letadlo předáno organizaci oprávněné k údržbě,
 - (f) vést veškeré technické záznamy,
 - (g) uchovávat/archivovat veškeré technické záznamy;
3. zajistit schválení jakékoliv modifikace letadla a jakékoliv opravy letadla v souladu s požadavky státu zápisu do rejstříku;
 4. informovat příslušný úřad provozovatele, kdykoliv provozovatel nepředá letadlo organizaci k údržbě, jak organizace k řízení zachování letové způsobilosti požaduje;
 5. informovat příslušný úřad provozovatele i příslušný úřad organizace k řízení zachování letové způsobilosti, kdykoliv není dodržována tato smlouva;
 6. provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;
 7. informovat příslušný úřad provozovatele, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu;

Povinnosti provozovatele:

1. mít obecné znalosti této přílohy (část T);
2. poskytnout organizaci k řízení zachování letové způsobilosti program údržby;
3. předat letadlo organizaci k údržbě se souhlasem organizace k řízení zachování letové způsobilosti v řádném čase určeném organizací k řízení zachování letové způsobilosti;
4. neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace s organizací k řízení zachování letové způsobilosti;
5. informovat organizaci k řízení zachování letové způsobilosti o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly organizace k řízení zachování letové způsobilosti;
6. hlásit organizaci k řízení zachování letové způsobilosti prostřednictvím palubního deníku veškeré závady zjištěné během provozu;
7. informovat příslušný úřad provozovatele, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu;
8. informovat příslušný úřad provozovatele a organizaci k řízení zachování letové způsobilosti, kdykoliv dojde k prodeji letadla;
9. pravidelně informovat organizaci k řízení zachování letové způsobilosti o počtu letových hodin letadla a jiných údajích o využití dle dohody s organizací k řízení zachování letové způsobilosti.