



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, XXX
Становище на ЕААБ № 06/2012
[...] (2012) XXX проект

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ СТАНОВИЩЕ НА ЕААБ № 06/2012

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../.. НА КОМИСИЯТА

от **XXX**

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../..НА КОМИСИЯТА

от **XXX**

за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 година относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 8, параграф 5 от него,

като имат предвид, че:

- (1) Експлоатацията на въздухоплавателни средства, регистрирани в държава членка, трябва да отговаря на съответните съществени изисквания, определени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008, освен ако регулаторният надзор за безопасност не е делегиран на трета държава и те не се експлоатират от оператор от ЕС.
- (2) Експлоатацията на въздухоплавателни средства, които са регистрирани в трета държава и се използват от оператор, за който държава членка осигурява надзор над експлоатацията или използването в посока на, в границите на или извън ЕС от оператор, който е установен или пребивава в ЕС, трябва да отговаря на съответните съществени изисквания, определени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (3) Приложение IV към Регламент № 216/2008 установява изисквания за поддържане на летателната годност за експлоатацията на въздухоплавателни средства, включително изисквания към организациите за управление на поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга и въздухоплавателни средства, експлоатирани с търговска цел.
- (4) Регламент (ЕО) № 216/2008 изисква Комисията да приеме необходимите правила за прилагане, за да се установят условията за безопасна експлоатация на въздухоплавателните средства. Регламент (ЕО) № 2042/2003 установява тези правила за прилагане относно поддържането на летателна годност.
- (5) Настоящият регламент изменя Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, за да гарантира, че въздухоплавателните средства, посочени в съображения (1) и (2), отговарят на изискванията за поддържане на летателната годност, определени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.

- (6) Необходимо е да се осигури достатъчно време на авиационната промишленост и администрациите на държавите членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка.
- (7) Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“) изготви проект на правила за прилагане и ги представи като становище на Европейската комисия съгласно член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден съгласно член 65 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва: Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

1) Член 1 се изменя, както следва:

„Член 1

Цел и приложно поле

Настоящият регламент установява общи технически изисквания и административни процедури за осигуряване на:

1. поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства, регистрирани в държава членка, включително всички компоненти за монтиране в тях, освен ако регулаторният надзор за безопасност не е делегиран на трета държава и те не се експлоатират от оператор от ЕС.
2. съответствие със съществените изисквания, определени в Основния регламент, за поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства, регистрирани в трета държава, и всички компоненти за монтиране в тях, които се използват:
 - а) от оператор, за който се изисква свидетелство съгласно приложение III (част-ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012 или приложение VII (част-ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, с изключение на въздухоплавателни средства, използвани съгласно договор за мокър лизинг или споразумение за съвместно използване на кодове; или
 - б) в посока на, в границите на или извън ЕС от оператор, който е установен или пребивава в ЕС.“

2) Член 2 се изменя, както следва:

„В приложното поле на настоящия регламент се използват следните определения:

[...]

- н) „търговски въздушен транспорт“ означава полет на въздухоплавателно средство, който включва превоз на пътници, товари или поща срещу заплащане или наем от лицензиран въздушен превозвач, както е определен в Регламент (ЕО) № 1008/2008.“

- 3) Член 3 се изменя, както следва:

„Член 3

Изисквания за поддържане на летателната годност

1. Поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква а), и компонентите за монтиране в тях, се осигурява в съответствие с разпоредбите на приложение I.
2. Организацията и персоналот, участващи в поддържането на летателната годност на въздухоплавателно средство, посочено в член 1, параграф 1, буква а), и компонентите за монтиране в него, включително техническото обслужване, отговарят на разпоредбите на приложение I и ако е целесъобразно, на разпоредбите на членове 4 и 5.
3. Чрез дерогация от параграф 1 поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства, посочени в член 1, параграф 1, буква а) и които имат разрешение да летят, се осигурява на базата на конкретните мерки за поддържане на летателната годност, определени в разрешението за полет, издадено в съответствие с приложение I (част-21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията.
4. Поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, посочени в член 1, параграф 1, буква б), и компонентите за монтиране в тях, се осигурява в съответствие с разпоредбите на приложение V.“

- 4) В член 4, параграф 1 се изменя, както следва:

1. Одобрения на организации за техническо обслужване се издават в съответствие с разпоредбите на приложение I, подчаст Е, или приложение II.

- 5) Член 7 се изменя, както следва:

„Член 7

Влизане в сила

1. Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.
Той се прилага считано от 28 октомври 2014 г.
2. Чрез дерогация от параграф 1, втора алинея, за въздухоплавателни средства, които не се използват за търговски въздушен транспорт, изискванията, посочени в приложение V, се прилагат от 28 октомври 2015 г.
3. Чрез дерогация от параграф 1, втора алинея, държавите членки могат да изберат да не прилагат:

- а) за техническото обслужване на нехерметизирани самолети с бутален двигател и тегло до 2 000 kg, които не извършват търговски въздушен транспорт, до 28 септември 2014 г., изискването да се разполага с персонал, отговарящ за сертифицирането, квалифициран в съответствие с приложение III (част-66), което се съдържа в следните разпоредби:
— М.А.606, буква ж) и М.А.801, буква б), точка 2 от приложение I (част-М),
— 145.А.30, букви ж) и з) от приложение II (част-145);
- б) за техническото обслужване на самолети от тип ЕLА1, които не извършват търговски въздушен транспорт, до 28 септември 2015 г.:
- і) изискването компетентният орган да издава лицензи за техническо обслужване в съответствие с приложение III (част-66) — нови или конвертирани съгласно точка 66.А.70 от настоящото приложение;
- іі) изискването да се разполага с персонал, отговарящ за сертифицирането, квалифициран в съответствие с приложение III (част-66), което се съдържа в следните разпоредби:
— М.А.606, буква ж) и М.А.801, буква б), точка 2 от приложение I (част-М),
— 145.А.30, букви ж) и з) от приложение II (част-145);
4. Когато държава членка се възползва от разпоредбите на параграф 3, тя уведомява Комисията и Агенцията.
5. За целите на сроковете, съдържащи се в точки 66.А.25, 66.А.30 и допълнение III към приложение III (част-66), свързани с изпити за проверка на основните знания, първоначален опит, теоретично обучение и изпити за тип, практическо обучение и оценка, изпити за тип и обучение в процеса на работа, завършени преди настоящият регламент да започне да се прилага, за начало на периода се приема датата, от която той се прилага.
6. Агенцията представя на Комисията становище, включващо предложения за създаването на опростена система за лицензиране на персонала, отговарящ за сертифицирането, който участва в техническото обслужване на самолети от тип ЕLА1, както и на въздухоплавателни средства, различни от самолети и вертолети.“

Член 2

Приложение I (част-М) е изменено в съответствие с приложение 1 към настоящия регламент и е добавено ново приложение V (част-Т) в съответствие с приложение 2 към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки в съответствие с Договорите.

1. Настоящият регламент влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
2. Той се прилага [1 месец след влизането му в сила].

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел,

*За Комисията
Председател*

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Приложение I (част-М) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

1. Съдържанието се изменя, както следва:

[...]

М.А.306 Технически дневник на въздухоплавателно средство

[...]

Допълнение I: Договор за управление на поддържането на летателна годност

[...]

2. В М.1 параграф 4 се заменя, както следва:

4. за одобряване на програми за техническо обслужване:

- i) органът, определен от държавата членка на регистрацията, или
- ii) ако е съгласувано с държавата членка на регистрацията преди одобрението на програмата за техническо обслужване:
 - а) органът, определен от държавата, в която е основното място на стопанска дейност на оператора или в която пребивава; или
 - б) органът, който отговаря за надзора на организацията за управление поддържането на летателна годност, която управлява поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, или с която собственикът е сключил ограничен договор в съответствие с М.А.201, буква д), подточка ii).

3. В М.А.201 букви д) до й) се изменят и се добавя нова буква к), както следва:

- д) В случай на търговски въздушен транспорт операторът е отговорен за поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, което експлоатира, и трябва да:
 - 1. гарантира, че не се извършват полети, освен ако не са изпълнени условията, посочени в буква а);
 - 2. бъде одобрен, като част от сертификата му за въздушен превозвач, като организация за управление поддържането на летателна годност в съответствие с М.А., подчаст Ж за въздухоплавателното средство, което експлоатира; и
 - 3. бъде одобрен в съответствие с част-145 или да сключи договор с такава организация съгласно М.А.708, буква в).
- е) В случай на търговски операции, различни от търговски въздушен транспорт, с въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга операторът трябва да:
 - 1. гарантира, че не се извършват полети, освен ако не са изпълнени условията, посочени в буква а);

2. бъде одобрен, като организация за управление поддържането на летателна годност в съответствие с М.А., подчаст Ж за управлението на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, което експлоатира, или да сключи писмен договор с такава организация съгласно допълнение I; и
 3. гарантира, че организацията за управление поддържането на летателна годност, посочена в точка 2, е одобрена в съответствие с част-145 за техническото обслужване на въздухоплавателните средства и компонентите за монтиране в тях, или е сключил договор с такава организация съгласно М.А.708, буква в).
- ж) В случай на търговски операции, различни от търговски въздушен транспорт, с въздухоплавателни средства, различни от тези със сложна моторна тяга, операторът трябва да:
1. гарантира, че не се извършват полети, освен ако не са изпълнени условията, посочени в буква а);
 2. бъде одобрен, като организация за управление поддържането на летателна годност в съответствие с М.А., подчаст Ж за управлението на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, което експлоатира, или да сключи писмен договор с такава организация съгласно допълнение I; и
 3. гарантира, че организацията за управление поддържането на летателна годност, посочена в точка 2, е одобрена в съответствие с част-М, подчаст-Е или част-145 за техническото обслужване на въздухоплавателните средства и компонентите за монтиране в тях, или е сключил договор с такава организация съгласно М.А.708, буква в).
- з) За да изпълни отговорностите, посочени в буква а), собственикът на въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга, което не е предмет на буква д) или буква е), гарантира, че:
1. задачите, свързани с поддържане на летателната годност, се извършват от одобрена организация за управление поддържането на летателната годност. Ще се сключи писмен договор в съответствие с допълнение I; и
 2. организацията за управление поддържането на летателна годност, посочена в точка 1, е одобрена в съответствие с част-145 за техническото обслужване на въздухоплавателните средства и компонентите за монтиране в тях, или е сключил договор с такава организация съгласно М.А.708, буква в).
- и) За да изпълни отговорностите, посочени в буква а), за въздухоплавателни средства, които не са предмет на букви д), е), ж) или з), собственикът може да възложи чрез сключване на договор изпълнението на задачите, свързани с поддържане на летателната годност, на организация за управление поддържането на летателната годност. Сключва се писмен договор в съответствие с допълнение I.

- й) За въздухоплавателни средства, които не са предмет на букви д), е), ж) или з), собственик, който реши да управлява поддържането на летателната годност на въздухоплавателно средство на своя отговорност, без договор, в съответствие с допълнение I, може да сключи и ограничен договор с организация за управление поддържането на летателната годност за разработването на програма за техническо обслужване и нейното одобрение в съответствие с М.А.302. Ограниченият договор прехвърля отговорността за разработването и одобрението на програмата за техническо обслужване на организацията за управление поддържането на летателната годност, с която е подписан договорът.
- к) Собственикът/операторът гарантира, че на всяко лице, упълномощено от компетентния орган, се предоставя достъп до всички негови съоръжения, въздухоплавателни средства и документи, свързани с дейността му, включително всички дейности, възложени на подизпълнител, с цел определяне на съответствие с настоящата част.
4. В М.А.301 точки 2, 4 и 7 се изменят, както следва:
2. коригиращите действия съгласно данните, посочени в точка М.А.304 и/или точка М.А.401, според случая, на всички дефекти и повреди, които оказват влияние върху безопасната експлоатация, като се имат предвид списъкът за минимално оборудване и списъкът с отклонения от конфигурацията;
 4. за всички въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга или въздухоплавателни средства, използвани за търговски въздушен транспорт, анализ на ефективността по дадената в М.А.302 одобрена програма за техническо обслужване на въздухоплавателни средства;
 7. установяване на обединена политика за незадължителните модификации и/или прегледи за всички въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга или въздухоплавателните средства, използвани за търговски въздушен транспорт;
5. В М.А.302 буква в), подточка ii) се изменя, както следва:
- ii) организацията за управление поддържането на летателна годност не използва процедурата за непряко одобрение, когато върху тази организация не се упражнява надзор от държавата членка на регистрацията, освен ако не съществува споразумение в съответствие с М.1, точка 4, подточка ii), което прехвърля отговорността за одобрението на програмата за техническо обслужване на компетентния орган, който отговаря за организацията за управление поддържането на летателна годност.
6. В М.А.302 буква е) се изменя, както следва:
- е) За въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга, когато програмата за техническо обслужване се основава на изискванията на Управителния

комитет по техническо обслужване или върху наблюдение на състоянието, програмата за техническо обслужване трябва да съдържа програма за надеждност.

7. В М.А.305 буква б), точка 2 се изменя, както следва:
 2. когато това се изисква от М.А.306, техническия дневник на въздухоплавателното средство.
8. В М.А.306 заглавието се изменя, както следва:

М.А.306 Технически дневник на въздухоплавателно средство
9. В М.А.306 буква а) се изменя, както следва:
 - а) За търговски операции в допълнение към изискванията на М.А.305 операторът използва технически дневник, който съдържа следната информация за всяко въздухоплавателно средство:

(...)
10. В М.А.403 букви б) и в) се изменят, както следва:
 - б) Само упълномощеният сертифициращ персонал, съгласно точки М.А.801(б)1, М.А.801(б)2, М.А.801(в), М.А.801(г) или приложение II (част-145), може да реши, като използва данните за техническо обслужване М.А.401, дали дефектът на въздухоплавателното средство сериозно застрашава безопасността на полетите, както и да прецени кога и какви действия за отстраняване на дефекта трябва да се предприемат преди следващия полет и какво от дейността може да бъде отложено. Това обаче не се прилага, когато пилотът или упълномощеният сертифициращ персонал използват MEL.
 - в) Всеки дефект на въздухоплавателното средство, който не застрашава сериозно безопасността на полетите, се отстранява във възможно най-кратък срок след първоначалното установяване на дефекта и в рамките на периода, определен в данните за техническото обслужване или MEL.
11. В М.А.504 буква б) се изменя, както следва:
 - б) Негодните за експлоатация компоненти се идентифицират и съхраняват на сигурно място под контрола на одобрена организация за техническо обслужване, докато се вземе решение за бъдещото им третиране. Въпреки това за въздухоплавателно средство, което не извършва търговски въздушен транспорт, различно от въздухоплавателно средство със сложна моторна тяга, лицето или организацията, която е декларирала компонента като негоден за експлоатация, може да прехвърли отговорността за него, след като го идентифицира като негоден, на собственика на въздухоплавателното средство, при условие че това прехвърляне е отразено в дневника на въздухоплавателното средство/двигателя/компонента.

12. М.А.601 се изменя, както следва:

Тази подчаст съдържа изискванията, на които трябва да отговаря дадена организация, за да ѝ бъде издадено или продължено одобрението за техническо обслужване на въздухоплателни средства и компоненти.

13. В М.А.706 буква к) се изменя, както следва:

к) За всички въздухоплателни средства и за въздухоплателни средства, използвани за търговски въздушен транспорт, организацията установява и контролира компетентността на персонала, участващ в управлението на поддържането на летателната годност, прегледа на летателната годност и/или проверки на качеството, в съответствие с процедура и спрямо стандарт, одобрени от компетентния орган.

14. В М.А.708 буква в) се изменя и се добавя нова буква г), както следва:

в) В случай на въздухоплателни средства със сложна моторна тяга и търговски операции, когато одобрена организация за управление поддържането на летателната годност не е одобрена по част-145 или част-М.А., подчаст-Е, тя сключва писмен договор за техническо обслужване с одобрена по част-145 или част-М.А., подчаст-Е организация за техническо обслужване или с друг оператор; в договора подробно са описани функциите, посочени в М.А.301-2, М.А.301-3, М.А.301-5 и М.А.301-6, осигуряващи извършването на техническото обслужване от одобрена по част-145 или част-М.А., подчаст-Е организация за техническо обслужване, и определя качеството по М.А.712, буква б).

г) Независимо от буква в) договорът може да бъде под формата на индивидуални работни заявки, адресирани до организация за техническо обслужване по част-145 или част-М.А., подчаст-Е, когато:

1. въздухоплателното средство се нуждае от извънпланово линейно техническо обслужване,
2. техническо обслужване на компоненти, включително двигатели.

15. В М.А.801 букви в) и г) се изменят, както следва:

в) Чрез дерогация от М.А.801, буква б), точка 2, за въздухоплателни средства ELA1, които не извършват търговски операции, сложните задачи по техническото обслужване на въздухоплателното средство, изброени в допълнение VII, могат да бъдат извършени от персонал по М.А.801, буква б), точка 2, отговарящ за сертифицирането.

г) Чрез дерогация от М.А.801, буква б), в случай на непредвидени ситуации, когато въздухоплателно средство е спряно от полети на място, където няма организация за техническо обслужване, одобрена съгласно настоящото приложение или приложение II (част-145), или съответен персонал, отговарящ за сертифицирането, собственикът може да упълномощи лице, което има не по-малко от 3 години подходящ опит по техническо обслужване и което притежава съответните квалификации, да извърши

техническото обслужване в съответствие със стандартите, заложи в подчаст Г от настоящото приложение, и да пусне повторно в експлоатация въздухоплателното средство. В този случай собственикът:

1. получава и съхранява в документацията на въздухоплателното средство подробности за цялата извършена работа и за квалификациите, които притежава лицето, издаващо сертификата, и
2. осигурява повторната проверка на това техническо обслужване и одобрението му от съответно упълномощено лице по М.А.801, буква б) или организация, одобрена по раздел А, подчаст Е от настоящото приложение (част-М), или приложение II (част-145) при първа възможност, но в срок, не по-дълъг от 7 дни, и
3. уведомява организацията, отговаряща за управление поддържането на леталната годност, когато с нея е сключен договор в съответствие с М.А.201, буква и), или компетентния орган при липсата на такъв договор, в рамките на 7 дни от издаването на такова разрешение за сертифициране.

16. В М.А.803 буква б) се изменя, както следва:

- б) За всяко въздухоплателно средство, различно от такова със сложна моторна тяга, с МТОМ 2 730 kg и по-малка, планер, мотопланер или аеростат, което не се използва при търговски операции, пилотът-собственик може да издаде сертификат за повторно пускане в експлоатация след ограничено техническо обслужване от пилота-собственик, посочено в допълнение VIII.

17. М.А.901 буква ж) се изменя, както следва:

- ж) Чрез дерогация от М.А.901, буква д) и М.А.901, буква и), точка 2 за въздухоплателно средство ELA1, което не се използва при търговски операции, сертификатът за преглед на летателната годност може да бъде издаден и от компетентния орган след удовлетворителна оценка, основана на препоръка от персонала, отговарящ за сертифицирането, с официално одобрение от компетентния орган и съгласно изискванията на приложение III (част-66) и М.А.707(а)2(а), изпратена заедно със заявление от собственика или оператора. Препоръката се основава на прегледа на летателната годност, извършен в съответствие с М.А.710, и не се издава за повече от две последователни години.

18. М.В.105 буква а) се изменя, както следва:

- а) С цел повишаване на безопасността на полетите компетентните органи участват във взаимен обмен на цялата необходима информация в съответствие с член 15 от Основния регламент.

19. Допълнение I се изменя, както следва:

Допълнение I: Договор за управление на поддържането на летателна годност

1. Когато собственик сключи договор съгласно М.А.201 с одобрена по част-М, подчаст Ж организация за поддържане на летателната годност (САМО) за изпълнение на задачите по поддържане на летателната годност, при поискване от компетентния орган собственикът трябва да изпрати копие от този договор на компетентния орган в държавата членка на регистрацията, след като договорът е подписан от двете страни.
2. Договорът се съставя, като се отчитат изискванията на част М и се посочват задълженията на подписалите го страни във връзка с поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство.
3. Договорът съдържа като минимум следното:
 - регистрацията на въздухоплавателното средство,
 - тип на въздухоплавателното средство,
 - сериен номер на въздухоплавателното средство,
 - данни за собственика или лизингополучателя на въздухоплавателното средство включително и адрес,
 - данни за САМО включително и адрес,
 - вида на експлоатацията.
4. В договора се записва следното:

„Собственикът поверява на САМО управлението на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, разработката на програма за техническо обслужване, която да бъде одобрена от компетентния орган, посочен в М.1, както и организацията на техническото обслужване на въздухоплавателното средство в съответствие с упоменатата програма за техническо обслужване.

Според този договор двете подписали страни се задължават да спазват съответните задължения на договора.

Собственикът потвърждава, че доколкото е уведомен, цялата информация, предоставена на САМО по отношение на поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, е и ще бъде точна, както и че въздухоплавателното средство няма да бъде променяно без предварителното одобрение на САМО.

В случай на неспазване на този договор от някоя от подписалите го страни, той става невалиден. Тогава собственикът запазва пълната отговорност за всяка задача, свързана с поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, и той трябва да информира компетентните органи в държавата членка на регистрацията в срок от две седмици.“
5. Когато собственик сключи договор с САМО в съответствие с М.А.201, задълженията на двете страни се разделят, както следва:
 - 5.1. Задължения на САМО:
 1. типът въздухоплавателно средство трябва да бъде в областта на приложение на нейното одобрение;

2. при поддържане на летателната годност на въздухоплавателното средство да спазва посочените по-долу условия:
 - а) да разработи програма за техническо обслужване на въздухоплавателното средство, включително програма за надеждност, ако това е приложимо;
 - б) да декларира задачите по техническото обслужване (от програмата за техническо обслужване), които могат да бъдат извършвани от пилота-собственик в съответствие с М.А.803, буква в);
 - в) да организира одобряването на програмата за техническо обслужване на въздухоплавателното средство;
 - г) да предостави на собственика копие от програмата за техническо обслужване на въздухоплавателното средство, след като тя бъде одобрена;
 - д) да организира инспекция, която да позволи плавен преход от предишната програма за техническо обслужване на въздухоплавателното средство;
 - е) да организира извършването на цялото техническо обслужване от одобрена организация за техническо обслужване;
 - ж) да организира прилагането на всички подходящи указания за летателна годност;
 - з) да организира отстраняването от одобрената организация за техническо обслужване на всички дефекти, открити по време на плановото техническо обслужване, при прегледи на летателната годност или докладвани от собственика;
 - и) да координира плановото техническо обслужване, прилагането на указанията за летателна годност, подмяната на части с ограничен експлоатационен срок и изискванията за проверка на компонентите;
 - й) да информира собственика всеки път, когато въздухоплавателното средство се изпраща в одобрена организация за техническо обслужване;
 - к) да управлява цялата техническа документация;
 - л) да архивира цялата техническа документация.
3. да организира одобрението на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I (част-21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена;
4. да организира одобрението на всеки ремонт на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I

(част-21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен;

5. да информира компетентния орган в държавата членка на регистрация, когато въздухоплавателното средство не е представено на одобрената организация за техническо обслужване от собственика, както се изисква от одобрената организация;
 6. да информира компетентния орган в държавата членка на регистрация, когато настоящия договор не се спазва;
 7. да осигури при необходимост извършването на преглед на летателната годност на въздухоплавателното средство и да осигури издаването на сертификата за преглед на летателната годност или изпращането на препоръка към компетентния орган на държавата членка на регистрация;
 8. да изпрати на компетентния орган в държавата членка на регистрация в рамките на 10 дни копие от всеки сертификат за преглед на летателната годност или сертификат, чийто срок е бил продължен;
 9. да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи;
 10. да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация в случай, че настоящия договор се денонсира от една от страните.
- 5.2. Задължения на собственика:
1. да има общи познания за одобрената програма за техническо обслужване;
 2. да има общи познания по настоящото приложение (част-М);
 3. да представи въздухоплавателното средство на одобрената организация за техническо обслужване в определеното по искане на САМО време;
 4. да не модифицира въздухоплавателното средство, преди да се консултира с САМО;
 5. да информира САМО за цялото техническо обслужване, извършено извънредно, без знанието и контрола на САМО;
 6. чрез дневника да докладва на САМО за всички дефекти, открити по време на експлоатацията на въздухоплавателното средство;
 7. да информира компетентния орган на държавата членка на регистрация в случай, че настоящия договор се денонсира от една от страните;
 8. да информира САМО и компетентния орган в държавата членка на регистрация в случай че въздухоплавателното средство бъде продадено;
 9. да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи;

10. да информира редовно САМО за летателните часове на въздухоплавателното средство и да ѝ съобщава други данни за използването, както е договорено с САМО;
11. да вписва сертификата за повторно пускане в експлоатация в дневниците, както е посочено в М.А.803, буква г), когато се извършва техническо обслужване от пилота-собственик, без да се превишава границите на списъка със задачи по техническото обслужване, както е декларирано в одобрената програма за техническо обслужване по М.А.803, буква в);
12. да информира САМО не по-късно от 30 дни след завършване на всяка задача по техническото обслужване от пилота-собственик в съответствие с М.А 305, буква а).

20. Допълнение VI, страница 1 се изменя, както следва:

Допълнение VI

Сертификат за одобрение на организация за управление поддържането на летателната годност
съгласно приложение I (част-М), подчаст Ж

[ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА*]

Държава – членка на Европейския съюз **

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПОДДЪРЖАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ

Реф. [КОД НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА *].MG.XXXX (реф. CAO XX.XXXX)

Съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета, както и съгласно Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, действащи понастоящем, и при спазване на долупосочените условия, с настоящото [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА *] удостоверява, че:

[ИМЕ И АДРЕС НА ДРУЖЕСТВОТО]

е организация за управление поддържането на летателната годност в съответствие с приложение I (част-М), раздел А, подчаст Ж към Регламент (ЕО) № 2042/2003, одобрена да управлява поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, изброени в приложената програма за одобрение, и да издава препоръки и сертификати за преглед на летателната годност след преглед на летателната годност, както е посочено в М.А.710 от приложение I (част-М), и, когато това е предвидено, да издава разрешения за полет, както е посочено в М.А.711 буква в) от приложение I (част-М) към същия регламент.

УСЛОВИЯ

1. Настоящото одобрение е ограничено до приложното поле, посочено в частта за одобрение на описанието на одобрената организация за управление поддържането на летателната годност, както е посочено в приложение I (част-М), раздел А, подчаст Ж към Регламент (ЕО) № 2042/2003.
2. Това одобрение изисква спазване на процедурите, посочени в описанието на организацията за поддържане на летателната годност, одобрена съгласно приложение I (част-М) и ако е приложимо приложение V (част-Т) към Регламент (ЕО) № 2042/2003.
3. Това одобрение е валидно, докато одобрената организация за управление поддържането на летателната годност спазва изискванията на приложение I (част-М) и ако е приложимо приложение V (част-Т) към Регламент (ЕО) № 2042/2003.
4. Когато организацията за управление поддържането на летателната годност възложи съгласно своята система за качество услугата на една/няколко организация/организации, това одобрение остава валидно, ако са спазени приложимите договорни задължения от стран на тази/тези организация/организации.

5. Ако са изпълнени посочените по-горе условия 1—4, настоящото одобрение остава валидно за неограничен срок, освен ако преди това не е било върнато, заменено, временно прекратено или анулирано.

Ако този формуляр се използва и за оператори в търговския въздушен транспорт, номерът на свидетелството за авиационен оператор (САО) се добавя като референтен номер в допълнение към номера на сертификата и условие 5 по-горе се заменя със следните допълнителни условия:

6. Това одобрение не представлява разрешение за експлоатация на посочените в параграф 1 типове въздухоплавателни средства. Документът, с който се разрешава експлоатацията на въздухоплавателно средство, е САО.

7. Прекратяване, временно прекратяване или анулиране на САО автоматично прави невалидно настоящото одобрение по отношение на регистрациите на въздухоплавателните средства, посочени в САО, освен ако изрично не е заявено друго от компетентния орган.

8. Ако са изпълнени посочените по-горе условия, настоящото одобрение остава валидно за неограничен срок, освен ако преди това не е било върнато, заменено, временно прекратено или анулирано.

Дата на първоначално издаване:

Подпис:

Дата на настоящата редакция: Редакция №:

За компетентния орган: [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА *]

Стр. ... от ...

(...)

Формуляр 14 на EASA, издание 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

1. Приложение V (част-Т) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 се изменя, както следва:

Приложение V

ЧАСТ-Т

Съдържание

Т.1 Компетентен орган

Раздел А — Технически изисквания

Подчаст А — Общи положения

Т.А.101 Обхват

Подчаст Б — ИЗИСКВАНИЯ

Т.А.201 Общи изисквания

Т.А.205 Допълнителни изисквания

Подчаст В — ПРОГРАМА ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Т.А.301 Съдържание на програмата за техническо обслужване

Подчаст Г (Резервирано)

ПОДЧАСТ Д — ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Т.А.501 Организация за техническо обслужване

ПОДЧАСТ Ж — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ПОДДЪРЖАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ, ОДОБРЕНА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖЕНИЕ I (ЧАСТ-М), ПОДЧАСТ Ж

Т.А.701 Обхват

Т.А.704 Спецификации на управлението на поддържането на летателната годност

Т.А.706 Изисквания към персонала

Т.А.708 Управление на поддържането на летателната годност

Т.А.709 Документация

Т.А.711 Права

Т.А.712 Система за качество

Т.А.714 Съхраняване на записи

Т.А.715 Продължаване валидността на одобрението

Т.А.716 Несъответствия

Раздел Б — Процедури за компетентни органи

Подчаст А — Общи положения

Т.В.101 Обхват

Т.В.102 Компетентен орган

Т.В.104 Съхраняване на записи

Подчаст Б — ОТГОВОРНОСТ И ОТЧЕТНОСТ

Т.В.201 Отговорности

Т.В.202 Констатации

ПОДЧАСТ Ж — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ ПОДДЪРЖАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНАТА ГОДНОСТ, ОДОБРЕНА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРИЛОЖЕНИЕ I (ЧАСТ-М), ПОДЧАСТ Ж

Т.В.704 Непрекъснат контрол

Т.В.705 Несъответствия

ДОПЪЛНЕНИЯ

Допълнение I към част-Т — Договор за управление на поддържането на летателна годност

Т.1 Компетентен орган

За целите на настоящата част, компетентният орган е:

1. За въздухоплавателните средства, посочени в Т.А.101, точка 1, органът, определен от държавата членка, където е основното място на стопанска дейност на оператора.
2. За въздухоплавателните средства, посочени в Т.А.101, точка 2, органът, определен от държавата членка, където операторът пребивава или е установен.
3. За надзор на организацията за управление поддържането на летателната годност, както е посочено в Т.А., подчаст Ж:
 - i) органът, определен от държавата членка, където е основното място на стопанска дейност на организацията; или
 - ii) Агенцията, ако организацията се намира в трета държава.

РАЗДЕЛ А — ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Подчаст А — ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Т.А.101 Обхват

Настоящият раздел установява изисквания за гарантиране, че летателната годност се поддържа в съответствие със съществените изисквания на приложение IV към Регламент (ЕО) № 216/2008.

Тук се определят и условията, на които трябва да отговарят лицата и организациите, отговарящи за управлението на поддържане на летателната годност и техническо обслужване.

Подчаст Б — Изисквания

Т.А.201 Общи изисквания

1. Операторът е отговорен за поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство и гарантира, че то няма да бъде експлоатирано, освен ако:
 - а) въздухоплавателното средство няма типов сертификат, издаден или валидиран от Агенцията;
 - б) въздухоплавателното средство не е в състояние на летателна годност;
 - в) въздухоплавателното средство няма валиден сертификат за летателна годност, издаден в съответствие с приложение 8 на ИКАО;
 - г) техническо обслужване на въздухоплавателното средство не е извършено в съответствие с програмата за техническо обслужване, която трябва да отговаря на изискванията на подчаст В;
 - д) всички дефекти и повреди, които оказват влияние върху безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство не са отстранени в съответствие с приемлив за държавата на регистрация стандарт;
 - е) въздухоплавателното средство не съответства на приложимите:
 - (i) указания за летателна годност или изисквания за поддържане на летателната годност, издадени или приети от държавата на регистрация; и
 - (ii) задължителна информация за безопасността, издадена от Агенцията, включително указания за летателна годност;
 - ж) сертификат за повторно пускане в експлоатация на въздухоплавателното средство не е издаден след извършване на техническо обслужване от квалифицирани лица и организации в съответствие с изискванията на държавата на регистрация. Подписаният документ за повторно пускане в експлоатация трябва да съдържа, по-специално, основните данни за проведеното техническо обслужване.
2. Въздухоплавателното средство трябва да бъде подложено на предполетен преглед; всички изменения и ремонти трябва да отговарят на изискванията за летателна годност, установени от държавата на регистрация.
3. Следните данни за въздухоплавателното средство трябва да се съхраняват до момента, в който съдържащата се в тях информация бъде заменена от нова, равностойна по обхват и задълбоченост информация, но за период не по-малък от 24 месец:
 - а) общото време в експлоатация (часове, полетни цикли и календарно време, според случая) на въздухоплавателното средство и всички компоненти с ограничен експлоатационен срок;
 - б) текущото състояние на съответствието с изискванията на Т.А.201, точка 1, буква е);

- в) съществуващото в момента съответствие с програмата за техническо обслужване;
- г) текущо състояние на модификации и ремонти, заедно със съответна подробна информация и данни, привеждащи доказателства за спазване на изискванията, установени от държавата на регистрацията.

Т.А.205 Допълнителни изисквания за въздухоплавателни средства, участващи в търговски операции, и за експлоатация на въздухоплавателни средства със сложна моторна тяга

1. Операторът осигурява, че посочените в Т.А.201 задачи се контролират от организация за управление поддържането на летателната годност, одобрена в съответствие с част-М, подчаст Ж за типа въздухоплавателно средство и съответстваща на допълнителните изисквания на Т.А. подчаст Ж. За целта, когато операторът не е одобрен като организация за управление поддържането на летателната годност, той сключва договор с такава организация съгласно допълнение I към настоящата част.
2. Организацията за управление поддържането на летателната годност, посочена в точка 1, осигурява техническото обслужване и повторното пускане в експлоатация на въздухоплавателното средство да се извършва от организация за техническо обслужване, която отговаря на изискванията на подчаст Д. За целта, когато самата организация за управление поддържането на летателната годност не отговаря на изискванията на подчаст Д, тя сключва договор с такава организация.

Подчаст В — Програма за техническо обслужване

Т.А.301 Програма за техническо обслужване

1. Операторът е отговорен за разработването и изменението на програмата за техническо обслужване и за нейното съответствие с изискванията на държавата на регистрацията.
2. Програмата за техническо обслужване се основава на информацията, подадена от организацията, отговорна за типовия проект.
3. Програмата за техническо обслужване съдържа задачите по техническото обслужване и интервалите, на които тези задачи трябва да се изпълняват, отчитайки очакваното използване на въздухоплавателното средство. Поспециално, програмата за техническо обслужване определя задачите и времевите интервали, указани като задължителни в инструкциите за поддържане на летателната годност.

Подчаст Г (Резервирано)

Подчаст Д — Организация за техническо обслужване

Т.А.501 Организация за техническо обслужване

Организацията за управление на поддържането на летателната годност гарантира, че организацията за техническо обслужване отговаря на следните изисквания:

- а) Организацията притежава одобрение на организация за техническо обслужване, издадено от държавата на регистрация или приемливо за нея.
- б) Обхватът на одобрението на организацията включва одобрените дейности за съответните въздухоплавателни средства и компоненти.
- в) Организацията е създала система за докладване на събития, която гарантира, че всяко установено състояние на въздухоплавателното средство или компонента, което застрашава безопасността на полетите, се докладва на оператора, на компетентния орган на оператора, на организацията, отговаряща за типовия модел или допълнителния типов модел и на организацията за управление на поддържането на летателната годност.
- г) Организацията е създала ръководство за техническо обслужване на организацията, в което се описват всички нейни процедури.

Подчаст Ж — Допълнителни изисквания за организация за управление на летателната годност, одобрена в съответствие с приложение I (част-М), подчаст Ж

Т.А.701 Обхват

Настоящата подчаст установява изискванията, които организация, одобрена в съответствие с приложение I, подчаст Ж, трябва да изпълни в допълнение на изискванията на част-М, подчаст Ж, за да контролира задачите, посочени в Т.А.201.

Т.А.704 Спецификации на управлението на поддържането на летателната годност

Освен изискванията на М.А.704, буква а), спецификацията трябва да съдържа процедури, чрез които организацията за управление поддържането на летателната годност осигурява съответствие с изискванията на част-Т.

Т.А.706 Изисквания към персонала

Освен изискванията на М.А.706, буква ж), персоналът по М.А.706, букви в) и г) трябва добре да познава приложимите нормативни разпоредби на трети държави.

Т.А.708 Управление на поддържането на летателната годност

1. Независимо от М.А.708, за въздухоплавателни средства, управлявани съгласно изискванията на част-Т, одобрената организация за управление поддържането на летателната годност:
 - а) следи за насочването на въздухоплавателното средство към одобрена организация за техническо обслужване, когато е необходимо;

- б) осигурява, че техническото обслужване се изпълнява в съответствие с програмата за техническо обслужване;
 - в) осигурява прилагането на задължителната информация от Т.А.201, точка 1, буква е);
 - г) следи за отстраняването на всички дефекти, открити или докладвани по време на плановото техническо обслужване, от организацията за техническо обслужване в съответствие с данните за техническо обслужване, приемливи за държавата на регистрация;
 - д) координира плановото техническо обслужване, прилагането на задължителната информация от Т.А.201, точка 1, буква е), замяната на части с ограничен експлоатационен срок и прегледите на компоненти, за да осигури правилно изпълнение на работата;
 - е) администрира и архивира цялата документация по поддържане на летателната годност, изисквана от Т.А.201, точка 4;
 - ж) следи модификациите и ремонтите да се одобряват съгласно изискванията на държавата на регистрация.
2. Когато оператор наеме за изпълнението на задачите, посочени в точка 1, организация за управление на поддържането на летателната годност като подизпълнител, той сключва договор с тази организация съгласно допълнение I.

Т.А.709 Документация

Независимо от М.А.709, букви а) и б), за всяко въздухоплавателно средство, управлявано съгласно изискванията на част-Т, организацията за управление на поддържането на летателната годност притежава и използва приложими данни за техническо обслужване, приемливи за държавата на регистрация. Тези данни може да бъдат предоставени от оператора, което се отразява в договора, посочен в Т.А.205, точка 1. В такъв случай организацията за управление поддържането на летателна годност трябва да съхранява тези данни само в рамките на срока на валидност на договора, освен ако това се изисква по Т.А.714.

Т.А.711 Права

Организация за управление поддържането на летателната годност, одобрена в съответствие с част-М, подчаст Ж, може да изпълнява задачите, посочени в Т.А.708, при условие че организацията е установила процедури, одобрени от компетентния орган, с цел осигуряване на съответствие с част-Т.

Т.А.712 Система за качество

1. В допълнение на изискванията на М.А.712 организацията за управление поддържането на летателна годност гарантира, че системата за качество контролира изпълнението на всички дейности по настоящата подчаст да е в съответствие с одобрените процедури.
2. Организация за управление поддържането на летателната годност съгласно настоящата подчаст не подлежи на действието на разпоредбите на М.А.712, буква е).

Т.А.714 Съхраняване на записи

В допълнение на изискванията на М.А.714, буква а), организацията съхранява записите, изисквани съгласно Т.А.201, точка 4.

Т.А.715 Продължаване валидността на одобрението

В допълнение на условията в М.А.715, буква а) за организация за управление поддържането на летателната годност съгласно настоящата подчаст, одобрението остава валидно, при условие че:

- а) организацията отговаря на приложимите изисквания от част-Т; и
- б) организацията гарантира, че на всяко лице, упълномощено от компетентния орган, се предоставя достъп до всички негови съоръжения, въздухоплавателни средства и документи, свързани с дейността му, включително всички дейности, възложени на подизпълнител, с цел определяне на съответствие с настоящата част.

Т.А.716 Несъответствия

1. След получаване на уведомлението за несъответствие съгласно Т.В.705 притежателят на одобрение на организация за управление на поддържането на летателната годност съставя план с коригиращи действия и извършва коригиращи действия, които да удовлетворяват компетентния орган, в рамките на договорен с компетентния орган срок.

РАЗДЕЛ Б — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОЦЕДУРИ ЗА КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ

Подчаст А — общи положения

Т.В.101 Обхват

В настоящия раздел се установяват административните изисквания, които трябва да се изпълняват от компетентните органи, отговорни за прилагането и въвеждането в сила на раздел А от настоящата част-Т.

Т.В.102 Компетентен орган

1. Общи положения

Държавата членка определя компетентен орган с възложени отговорности, посочени в Т.1. Компетентният орган създава документирани процедури и организационна структура.

2. Ресурси

Броят на персонала трябва да е достатъчен за изпълнение на изискванията, посочени в настоящия раздел.

3. Квалификация и обучение

Целият персонал, участващ в дейностите по част-Т, трябва да отговаря на изискването на М.В.102, буква в).

4. Процедури

Компетентният орган установява процедури, в които подробно се описва как се установява съответствие с изискванията на тази част.

Т.В.104 Съхраняване на записи

1. Изискванията на М.В.104, букви а), б), в) и д) се прилагат по тази част.

2. Документацията за контрола на всяко въздухоплавателно средство съдържа като минимум копие от:

- а) сертификата за летателна годност на въздухоплавателното средство;
- б) цялата съответна кореспонденция, свързана с въздухоплавателното средство;
- в) подробности за всички действия, свързани с изключения и въвеждане в сила;

3. Цялата документация, описана в Т.В.104, се представя при поискване от друга държава членка, от Агенцията или от държавата на регистрация.

Т.В.105 Взаимен обмен на информация

Изискванията на Т.В.105 са приложими за настоящата част.

Подчаст Б — Отговорност и отчетност

Т.В.201 Отговорности

Компетентните органи, посочени в Т.1, са отговорни за провеждането на инспекции и разследвания, включително прегледи на въздухоплавателни средства, за да се убедят, че са спазени изискванията на тази част.

Т.В.202 Констатации

1. Констатация от първо ниво е всяко значително несъответствие с изискванията на част-Т, което понижава стандарта за безопасност и сериозно застрашава безопасността на полетите.
2. Констатация от второ ниво е всяко несъответствие с изискванията на част-Т, което би могло да понижи стандарта за безопасност и евентуално да застраши безопасността на полетите.
3. Когато се установи констатация по време на инспекциите, разследванията, прегледите на въздухоплавателни средства или с каквито и да било други средства, компетентният орган:
 - а) предприема необходимите мерки, като задържане на въздухоплавателното средство на земята, с цел отстраняване на несъответствието;
 - б) изисква предприемането на коригиращи действия в зависимост от същността на констатацията.
4. При констатации от първо ниво компетентният орган изисква да се предприемат коригиращи действия преди следващия полет и уведомява държавата на регистрация.

Подчаст Ж — Допълнителни изисквания за организация за управление поддържането на летателната годност, одобрена в съответствие с приложение I (част-М), подчаст Ж

Т.В.702 Първоначално одобрение

В допълнение към изискванията на М.В.702, когато спецификациите на управлението на поддържане на летателната годност на организацията съдържат процедури за управление поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, посочени в Т.А.101, компетентният орган установява дали процедурите съответстват на изискванията на част-Т и проверява дали организацията съответства на изискванията на част-Т.

Т.В.704 Непрекъснат контрол

В допълнение към изискванията на М.В.704, образец от въздухоплавателното средство, посочено в Т.А.101, поддържано от одобрена по част-М, подчаст Ж организация, се изследва на всеки 24 месеца.

Т.В.705 Несъответствия

В допълнение към изискванията на М.В.705, за организациите, които управляват поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства, посочени в Т.А.101, компетентният орган предприема действия, когато по време на проверките, наземните инспекции или по друг начин бъде открито доказателство, показващо несъответствие с изискванията по част-Т.

Допълнение I към част-Т: Договор за управление на поддържането на летателна годност

1. Договорът се изготвя, отчитайки изискванията по част-Т и предвидените от държавата на регистрация.
2. Договорът съдържа като минимум следното:
 - регистрация на въздухоплавателното средство и държава на регистрация;
 - производител/тип/модел на въздухоплавателното средство;
 - сериен номер на въздухоплавателното средство;
 - данни за контакт на оператора на въздухоплавателното средство;
 - вида на експлоатацията;
 - наименование, адрес и номер на одобрението на организацията за управление поддържането на летателната годност;
 - приложимата за въздухоплавателното средство подзаконова уредба на държавата на регистрация.

3. В договора се записва следното:

Операторът носи отговорност да гарантира, че въздухоплавателното средство притежава програма за техническо обслужване, приемлива за държавата на регистрация.

Операторът поверява на одобрената организация за управление на поддържането на летателната годност (САМО) изпълнението на задачите по управление поддържането на летателната годност по Т.А.708, включително организирането на техническото обслужване на въздухоплавателното средство съгласно споменатата програма за техническо обслужване в организация за техническо обслужване.

Според този договор двете подписали страни се задължават да спазват съответните задължения на договора.

Операторът потвърждава, че доколкото е уведомен, цялата информация, предоставена на одобрената САМО по отношение на поддържането на

летателната годност на въздухоплавателното средство, е и ще бъде точна, както и че въздухоплавателното средство няма да бъде променяно без предварителното одобрение на САМО.

В случай на неспазване на този договор от някоя от подписалите го страни, той става невалиден. Тогава операторът запазва пълната отговорност за всяка задача, свързана с поддържането на летателната годност на въздухоплавателното средство, и той трябва да информира своя компетентен орган в срок от две седмици.

4. Задълженията на двете страни се разделят, както следва:

4.1. Задължения на САМО, с която е сключен договора:

1. типът въздухоплавателно средство трябва да бъде в областта на приложение на нейното одобрение;
2. при поддържане на летателната годност на въздухоплавателното средство да спазва посочените по-долу условия:
 - а) да организира извършването на цялото техническо обслужване от одобрена организация за техническо обслужване;
 - б) да организира прилагането на задължителната информация от Т.А.201, точка 1, буква е);
 - в) да организира отстраняването на всички дефекти, открити по време на плановото техническо обслужване или докладвани от собственика, от одобрена организация за техническо обслужване;
 - г) да координира плановото техническо обслужване, прилагането на задължителната информация от Т.А.201, точка 1, буква е), замяната на части с ограничен експлоатационен срок и изискванията за прегледите на компоненти;
 - д) да информира собственика всеки път, когато въздухоплавателното средство се изпраща в одобрена организация за техническо обслужване;
 - е) да управлява цялата техническа документация;
 - ж) да архивира цялата техническа документация.
3. да организира одобрението на всяка модификация и всяка поправка на въздухоплавателното средство в съответствие с изискванията на държавата на регистрация;
4. да информира компетентния орган на оператора, когато въздухоплавателното средство не е представено на организацията за техническо обслужване от оператора, както се изисква от САМО;
5. да информира компетентния орган на оператора и компетентния орган на САМО, когато настоящия договор не се спазва;
6. да докладва за събития, както е указано в съответните регламентиращи документи;
7. да информира компетентния орган на САМО в случай, че настоящия договор се денонсира от една от страните.

4.2. Задължения на оператора:

1. да има общи познания по настоящото приложение (част-Т);

2. да предоставя на САМО програмата за техническо обслужване;
3. да представи въздухоплавателното средство на договорената с САМО организация за техническо обслужване в определеното по искане на САМО време;
4. да не модифицира въздухоплавателното средство, преди да се консултира с САМО;
5. да информира САМО за цялото техническо обслужване, извършено извънредно, без знанието и контрола на САМО;
6. чрез дневника да докладва на САМО за всички дефекти, открити по време на експлоатацията на въздухоплавателното средство;
7. да информира компетентния орган на оператора в случай, че настоящия договор се денонсира от една от страните;
8. да информира компетентния орган на оператора и САМО в случай че въздухоплавателното средство бъде продадено;
9. да информира редовно САМО за летателните часове на въздухоплавателното средство и да ѝ съобщава други данни за използването, както е договорено с САМО.