

**DA**

**DA**

**DA**



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den  
C

Udkast

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..**

**af [...]**

**om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer**

Udkast

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..**

**af [...]**

**om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer**

**Gennemførelse af CAEP/8**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>1</sup>, særlig artikel 6, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Artikel 6, stk. 1, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 bestemmer, at materiel, dele og apparatur skal opfylde miljøbeskyttelseskravene i bilag 16 til konventionen angående international civil (i det følgende Chicago-konventionen) i bind I og bind II i udgaven af 20. november 2008, bortset fra tillæggene.
- (2) Chicago-konventionen og dens bilag er blevet ændret siden vedtagelsen af forordning (EF) nr. 216/2008.
- (3) Forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse, som agenturet har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (5) De i nærværende forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 –

---

<sup>(1)</sup> EUT L 79 af 13.3.2008, s. 1.

## UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

### *Artikel 1*

Bilaget til forordning (EF) nr. 1702/2003, del 21, ændres som følger:

1. Stk. 21A.4, litra a) i subpart A, sektion A, affattes således:

"a) Tilfredsstillende koordinering af konstruktion og produktion efter behov som fastsat i henholdsvis 21A.130, litra b), nr. 3 og 4, 21A.133 og 21A.165, litra c), nr. 2 og 3, og"
2. Stk. 21A.130, litra b), nr. 3 i subpart F, sektion A, affattes således:

"3. For hver motor eller indstillelig propel, en erklæring om at motoren eller propellen af producenten har været underlagt en afsluttende funktionsprøve i overensstemmelse med 21A.128, og

4. For motorer desuden en erklæring om, at motoren overholder gældende emissionskrav på datoen for fremstilling af motoren."
3. Stk. 21A.165, litra c), nr. 2 og 3 i subpart G, sektion A, affattes således:

"2. Fastslå, at andre former for materiel, dele eller apparatur er komplette og er i overensstemmelse med de godkendte konstruktionsdata og er i driftssikker stand inden udstedelse af EASA-formular 1 til certificering af godkendte konstruktionsdata og luftdygtighed,

3. Ydermere, for motorer, fastslå, at den komplette motor overholder gældende emissionskrav på datoen for fremstilling af motoren.

4. Fastslå, at andet materiel, andre dele eller andet apparatur er i overensstemmelse med gældende data inden udstedelse af en EASA-formular 1 som et overensstemmelsesbevis."

### *Artikel 2*

1. Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...]

*På Kommissionens vegne*

*[...]*

*Medlem af Kommissionen*